

MG 3

Edición: Diciembre 2011



MORRIS GARAGES



Contenidos

Prefacio	15
Introducción al Manual del Propietario	15
Manual del propietario	15
Declaración especial	15
Información de utilidad	15
Identificación del vehículo	16
Identificación del vehículo	16
Posición de la placa de identificación del vehículo	17
Etiqueta de Identificación del vehículo	17
 1 Instrumentos y Controles	 18
Descripción general de instrumentos y controles	18
Panel de instrumentos	18
Tacómetro	19
Velocímetro	19
Medidor de combustible	19
Centro de mensajes	19
Pantalla de Posición de palanca de cambios y Modo de Transmisión automática	20
Pantalla de información del vehículo	20
Luces e Indicadores de advertencia	21

Contenidos

Luces e Interruptores	27
Interruptor de luces principales *	27
Interruptor de neblineros	27
Palanca de luces de dirección (intermitentes) y Luces principales	28
Luces de advertencia de peligro (balizas)	29
Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas	29
Funcionamiento del Limpiaparabrisas delantero	30
Lavaparabrisas delantero	30
Funcionamiento del Limpiaparabrisas trasero	31
Columna de dirección	31
Ajuste de Columna de dirección	31
Bocina	32
Espejos retrovisores	32
Espejos retrovisores laterales exteriores eléctricos	33
Espejo retrovisor interior	33
Espejo de cortesía (acompañante)	34
Ventanas	34
Controles de alzavidrios eléctricos (ventanas)	34
Funcionamiento de las ventanas (alzavidrios)	35

Contenidos

Techo corredizo (sunroof) *	35
Instrucciones de uso	35
Funcionamiento del techo corredizo	35
Equipamiento interior	37
Luces interiores	37
Posavasos	37
Encendedor de cigarrillos	37
Cenicero removible	38
Guantera	38
Compartimento de Panel de Instrumentos	39
Compartimento inferior asiento delanteros de acompañante	39
Compartimento para lentes	39
2 Aire acondicionado y Sistema de Audio	41
Calefacción, Ventilación y Aire acondicionado	42
Ventilación	42
Aire acondicionado manual	43
Aire acondicionado electrónico	43

Contenidos

Radio *	47
Instrucciones de uso	47
Panel de control de la radio	48
Funcionamiento básico	49
Función de Radio	49
USB	53
AUX	53
Antena	54
Reproductor de CD *	54
Panel de control del Reproductor de CD	55
Botones de control en el volante	56
Funcionamiento básico	56
Función de Radio	59
Reproducción de CD	61
USB	61
AUX	61
Antena	62

Contenidos

3 Asientos y sistemas complementarios de seguridad	63
Asientos	64
Una correcta posición para sentarse	64
Apoyacabezas	65
Asiento delantero manual	65
Cinturones de seguridad	66
Cinturones de seguridad	66
Pretensiones de los cinturones de seguridad	67
Sistemas complementarios de seguridad (SRS), Airbags	68
Airbags	68
Sillas para niños	71
Sillas para niños (no incluidas con el vehículo)	71
4 puesta en marcha y Conducción	72
Llave	73
Llave	73
Sistema inmovilizador	73
Sistema inmovilizador de motor	73
Apertura y cierre de puertas y seguros	74
Seguros para niños	76
Batería del control remoto a distancia	77

Contenidos

Puesta en marcha y Conducción	78
Interruptor de encendido	78
Puesta en marcha del motor	79
Conducción	80
Conducción ambiental	81
Convertidor catalítico	82
Sistema de combustible	83
Tipo de combustible	83
Tanque de combustible	83
Rellenado de combustible	84
Filtro de gasolina	84
Interruptor de corte de alimentación de combustible *	84
Transmisión mecánica y automática *	85
Uso de la transmisión mecánica automatizada	85
Palanca de cambios	85
Modo Automático	87
Modo Manual	89
Función de arrastre	90
Puesta en marcha del vehículo	90
Recordatorio	91

Contenidos

Transmisión Manual *	92
Palanca de cambio	92
Sugerencias de marchas	92
Sistema de frenos	93
Freno de pie (pedal de freno)	93
Sistema ABS (Frenos antibloqueo)	94
Freno de estacionamiento (freno de mano)	95
Asistencia al estacionamiento *	96
Sistema de asistencia al estacionamiento (dispositivos ultrasónicos de advertencia de proximidad)	96
Transporte de carga	97
Plegado de asientos traseros	97
Transporte de carga pesada	98
 Información de emergencia	 99
Dispositivos de advertencia de emergencia	100
Luces de advertencia (balizas)	100
Triángulo de emergencia	100
Recuperación del vehículo	100
Conector (ojo) de arrastre	100
Recuperación del vehículo por arrastre	101

Contenidos

Cambio de neumáticos	103
Neumático de repuesto y Herramientas	103
Cambiar un neumático	103
Puesta en marcha de emergencia	106
Cables roba-corriente (de puente)	106
Poner en marcha el vehículo	106
Cambio de fusibles	107
Fusibles	107
Caja de fusibles del compartimento de pasajeros	108
Especificaciones de fusibles	109
Caja de fusibles del compartimento del motor	110
Especificaciones de fusibles	110
Cambio de ampolletas	111
Cambiar una ampolleta	111
Especificaciones de ampolletas del vehículo	111

Contenidos

6 Mantenciones	113
Mantenciones de rutina	114
Mantenciones de rutina	114
Capot	117
Apertura del capot	117
Cierre del capot	117
Capot	117
Motor	119
Aceite de motor	119
Revisión y cambio de aceite del motor	119
Especificaciones del aceite de motor	120
Sistema de refrigeración	120
Revisión y relleno del líquido refrigerante	120
Especificaciones del líquido refrigerante	121
Anticongelante	121
Frenos	122
Líquido de frenos	122
Especificaciones del líquido de frenos	122
Dirección hidráulica	122
Revisión y relleno de líquido de dirección hidráulica	122
Especificaciones del líquido de dirección hidráulica	123

Contenidos

Batería	123
Mantención de la batería	124
Cambio de batería	125
Lavaparabrisas	125
Revisión y relleno de líquido de lavaparabrisas	125
Boquilla del lavaparabrisas	125
Especificaciones del líquido de lavaparabrisas	125
Limpiaparabrisas	125
Plumilla del limpiaparabrisas	125
Cambio de plumilla del limpiaparabrisas	126
Cambio de plumilla del limpiaparabrisas trasero	127
Neumáticos	127
Cuidado de los neumáticos	127
Presión de neumáticos	127
Válvulas	128
Indicadores de desgaste de los neumáticos	128
Neumáticos pinchados	128
Neumáticos de repuesto	129
Cadenas para la nieve	129

Contenidos

Limpieza y Cuidado del vehículo	129
Lavado del vehículo	129
Pulido de la pintura	130
Plumillas de limpiaparabrisas	131
Ventanas y espejos	131
Limpieza interior	131
7 Información técnica	133
Dimensiones e información técnica	134
Pesos	134
Principales parámetros del motor	135
Alineación de ruedas (vehículo sin carga)	135
Neumáticos y llantas	136
Presión de neumáticos (en frío)	136

Prefacio

Introducción al Manual del Propietario Manual del Propietario

Gracias por adquirir un producto de SAIC Motor. Lea este manual cuidadosamente ya que la información contenida en él le permitirá tener utilizar este vehículo en condiciones de mayor seguridad y en forma correcta, obteniendo así el máximo disfrute de la experiencia de manejo.

Este manual es aplicable a los vehículos de pasajeros serie CSA7130 y CSA7153.

Los vehículos de esta serie cumplen con los estándares Q/JQAL8.

El presente manual contiene la más reciente información al momento de su impresión y la Compañía es totalmente responsable por las modificaciones, interpretación y explicación del mismo. La estrategia de la empresa es el constante mejoramiento de sus productos, por lo tanto la compañía se reserva el derecho de realizar cambios a los productos sin previo aviso, aún después de impreso este manual. Las ilustraciones aquí contenidas son solamente de carácter referencial.

Declaración especial

El presente Manual del Propietario así como el Manual de Garantía y Mantención describen las responsabilidades en tanto garantía así como las obligaciones de la compañía para con el propietario en relación con el servicio de Postventa del vehículo. Lea atentamente ambos documentos antes de conducir el vehículo. Cualquier daño debido a negligencia, mal uso o utilización de par-

tes y piezas no aprobadas puede significar el cese en la vigencia de esta garantía.

Todos los derechos reservados. Se prohíbe la reproducción parcial o total de presente documento por cualquier medio, así como su almacenamiento y distribución en cualquier forma ya sea electrónica, mecánica, grabación u otros medios sin mediar autorización escrita de parte de la Compañía.

IMPORTANTE

Cuando llegue el momento de vender el vehículo, usted deberá entregar el presente Manual del Propietario así como el Manual de Garantía y Mantención al nuevo propietario. Ambos manuales deben ser considerados como parte integrante del vehículo.

Información de utilidad Advertencia



El símbolo de advertencia identifica procedimientos que deben seguirse a cabalidad o información que debe ser considerada con gran cuidado para reducir el riesgo de daños a las personas o al vehículo.

Importante
IMPORTANTE

Este recuadro indica aquellas instrucciones que deben ser seguidas completamente para evitar posibles daños al vehículo.

Nota

Nota: Información de utilidad

Asterisco

El asterisco "*" que aparece después de un texto o tema identifica características o elementos que son de carácter opcional o que están presentes en algunas versiones del vehículo.

Información de dibujos

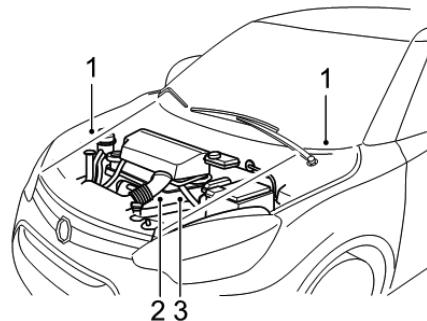


La flecha identifica los componentes explicados en el dibujo.



Esta flecha identifica el movimiento de los componentes explicados en el dibujo.

Identificación del vehículo



1. Número de identificación del vehículo (VIN)
2. Número de motor
3. Número de transmisión

Es necesario siempre mencionar el número de identificación del vehículo (VIN) cuando se comunique con el agente autorizado MG. Si la consulta se refiere al motor o la transmisión del vehículo, será necesario además dar esos números particulares.

Posición de la Información de Identificación del Vehículo

Posición del Número de Identificación del Vehículo

Número de Identificación del Vehículo

Se ubica en el panel de instrumentos en la esquina infe-

rior izquierda del parabrisas.

Se ubica en la etiqueta de identificación del vehículo.

Se ubica en la parte superior del panel del lado derecho del compartimento del motor.

Número de Motor

Se encuentra impreso en la parte posterior del bloque de cilindros (visto desde el frente del vehículo).

Número de Transmisión

Se encuentra en la etiqueta en la superficie superior de la carcasa de la transmisión en el compartimento del motor.

Etiqueta de identificación del Vehículo

Información contenida en la etiqueta de identificación del Vehículo

Marca

Modelo del vehículo

Tipo de motor

Cilindrada del motor

Potencia nominal del motor

Número de identificación del vehículo

Cantidad de pasajeros

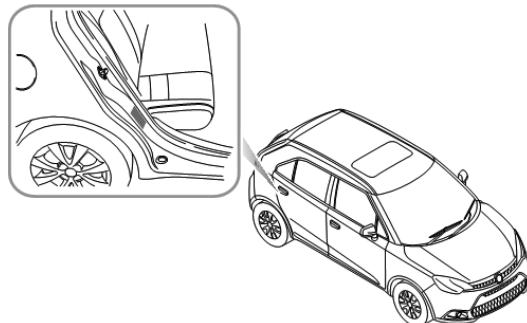
Fecha de fabricación

Peso bruto vehicular

País de fabricación

Compañía fabricante

Posición de la Etiqueta de Identificación del Vehículo



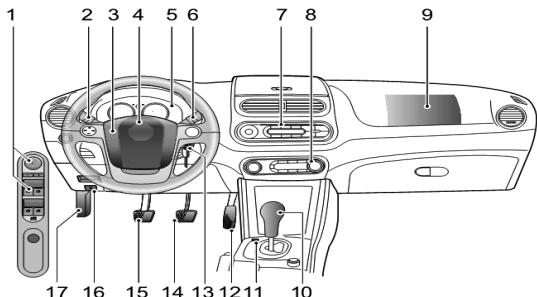
La Etiqueta de Identificación del Vehículo se encuentra junto al adhesivo de la puerta derecha trasera.

Instrumentos y Controles

Descripción general de instrumentos y controles
Panel de instrumentos
Conjunto de instrumentos
Centro de mensajes
Luces e Indicadores de advertencia
Luces e Interruptores
Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas
Columna de dirección
Bocina
Espejo retrovisor
Espejo de cortesía *
Ventanas
Techo corredizo *
Equipamiento interior

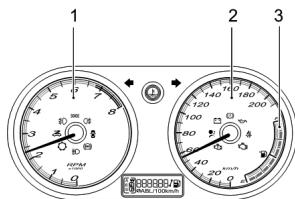
Instrumentos y Controles

Vista General de Instrumentos y Controles



- 1 Controles de Espejos exteriores Eléctricos y Alzavidrios
- 2 Interruptor de Luces Principales / Indicadores de dirección (intermitentes) / Palanca de Luces Principales / Interruptor de Neblineros delanteros y traseros *
- 3 Bocina
- 4 Airbag lado conductor
- 5 Panel de Instrumentos
- 6 Interruptor de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas
- 7 Sistema de entretenimiento
- 8 Interruptor de Control de Aire Acondicionado y Calefacción
- 9 Airbag lado pasajero delantero
- 10 Palanca de cambios
- 11 Interruptor de Modo de Transmisión *
- 12 Pedal del acelerador
- 13 Interruptor de encendido
- 14 Pedal de freno
- 15 Pedal de embrague *
- 16 Manilla de Apertura de Estanque de Combustible
- 17 Manilla de Apertura de Capot

Panel de Instrumentos



Tacómetro

Indica la velocidad del motor (figura 1) expresada en revoluciones por minuto (x 1000).

IMPORTANTE

NO permita que la aguja del tacómetro se mantenga en la zona roja durante mucho tiempo porque podría dañar el motor.

Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo (figura 2).

Medidor de combustible

Indica la cantidad de combustible que queda en el tanque, expresada en segmentos iluminados (figura 3). Cuando el volumen de combustible es normal, se aprecian al menos ocho segmentos iluminados en color blanco. Cuando el volumen o cantidad de combustible es mínima, los segmentos inferiores cambian de blanco a color rojo y se emitirá una alarma sonora. Si la cantidad de combustible sigue descendiendo, los segmentos inferiores en rojo comenzarán a parpadear y se oirá una alarma sonora.

IMPORTANTE

Cuando se encienda la luz advertencia de nivel de combustible, es necesario llenar combustible lo antes posible.

La flecha al costado de la luz de advertencia indica que el estanque de combustible está al lado derecho del vehículo.

Centro de Mensajes



El centro de mensajes está ubicado en la parte inferior del panel de instrumentos y entrega la siguiente información:

1 Posición de la caja de cambios y Modo de Transmisión Automática *

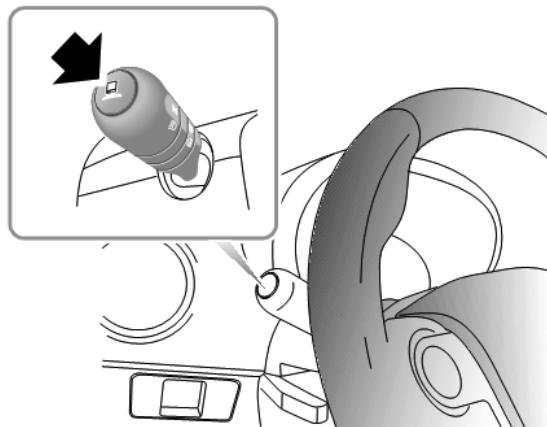
2 Pantalla de información del Vehículo

Posición de la caja de cambios y Modo de Transmisión Automática *

Esta zona muestra la posición actual de la palanca de

cambios (R, N, 1 , 2, 3, 4, 5) y el modo de transmisión automática (A, E, S, W). Véase la sección de Transmisión Mecánica Automatizada en el capítulo Puesta en Marcha y Conducción.

Pantalla de Información del Vehículo



La pantalla de información del vehículo entrega la siguiente información:

- Odómetro
- Distancia de viaje A
- Distancia de viaje B

- Distancia a recorrer con el Combustible remanente
- Consumo instantáneo de combustible
- Consumo promedio de combustible
- Velocidad promedio
- Siguiente Revisión de Servicio

Si presiona repetidamente el botón del extremo del interruptor de la palanca de cambios (indicado por la flecha en la figura adjunta) por lapsos cortos (de menos de 2 segundos de duración), la información precedente se indicará en la pantalla.

Si se presiona y mantiene presionado el botón por más de 2 segundos, se puede resetear (volver contadores a cero) los contadores o indicadores seleccionados (distancia de viaje A, B, consumo promedio de combustible y velocidad promedio de vehículo).

Odómetro

Registra los kilómetros recorridos por el vehículo.



Distancia de viaje A y Distancia de viaje B

Se expresa en kilómetros (km) y muestra las distancias recorridas.

Distancia de viaje A y Distancia de viaje B son dos registros independientes de distancias recorridas y es posible resetearlas en forma independiente.



Distancia a recorrer con el combustible remanente

Muestra la distancia que es posible recorrer antes de que se acabe el combustible. La distancia mostrada cambiará cuando se rellene el estanque de combustible.

Esta Distancia a recorrer con el combustible remanente se calcula según la cantidad de combustible que queda en el estanque y el consumo promedio de combustible

del recorrido más reciente.



Consumo Instantáneo de Combustible

Se expresa en litros consumidos cada 100 kms ó L/100 km y su función es mostrar el consumo instantáneo de combustible del vehículo.



Consumo Promedio de Combustible

Se expresa en litros consumidos cada 100 kms ó L/100 km y su función es calcular y mostrar el consumo promedio de combustible desde la última vez que los contadores del medidor de Distancia de viaje A ó B fueron reseteados o vueltos a cero.



Nota: El consumo promedio de combustible se debe calcular después de haber puesto en marcha el motor.

Nota: : El consumo promedio de combustible se relaciona con los hábito de conducción, las condiciones del camino, la carga, la presión de los neumáticos, la calidad del aceite y otros factores.

Velocidad Promedio

Se expresa en km/h y muestra la velocidad promedio calculado después de puesto en marcha el motor.



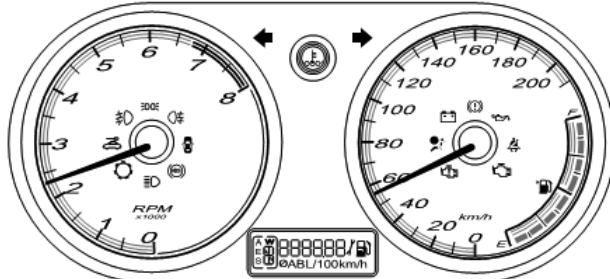
Siguiente Revisión de Servicio

Muestra el símbolo de aviso de servicio y la distancia restante a recorrer antes de realizarse la siguiente revisión de servicio programado.



Nota: La información del intervalo de servicio puede ser reseteada solamente por personal calificado de MG o personal autorizado.

Luces de Advertencia e Indicadores



Indicador de Luces Principales encendidas – Color Azul



Se ilumina cuando se encienden las luces principales del vehículo.

Indicador de luces laterales – Color Verde



Se ilumina cuando se encienden las luces laterales principales del vehículo.

Indicadores de giro (intermitentes) – Color Verde



Los indicadores de luces de giro izquierdo y derecho son representados por flechas direccionales ubicadas en la parte superior del panel de instrumentos. Los intermitentes parpadean en forma sincronizada con los indicadores exteriores laterales izquierdo o derecho. Si se accionan las luces de emergencia (balizas), ambos indicadores parpadearán simultáneamente.

Si alguno de los indicadores parpadea en forma inusualmente rápida, eso indica que una de las ampolletas de los intermitentes delanteros no está funcionando adecuadamente o está quemada.

Nota: la falla de una ampolleta de indicador lateral NO tendrá efecto alguno sobre la frecuencia de funcionamiento de las luces de advertencia de emergencia.

Indicador de Neblineros Delanteros – Color Verde



Se ilumina cuando se encienden los neblineros delanteros.

Indicador de Neblineros Traseros – Color Amarillo



Se ilumina cuando se encienden los neblineros traseros.

Luz de Advertencia del Airbag – Color Rojo



Cuando el interruptor de encendido esta en posición ON, si la luz de advertencia permanece encendida en cualquier otro momento o no se apaga después del chequeo automático, quiere decir que se ha detectado una falla en el sistema de seguridad del Airbag. Solicite asistencia especializada en forma urgente. De lo contrario, es posible que el airbag no funcione normalmente en caso de una colisión.

Luz de Advertencia del Cinturón de Seguridad – Color Rojo



Cuando el interruptor de encendido esta en posición ON, si la luz de advertencia permanece encendida después de la revisión automática, quiere decir que el conductor (o pasajero delantero) no se ha puesto el cinturón de seguridad.. Si el conductor o pasajero delantero permanecen sin cinturón de seguridad una vez que el vehículo supera los 5 km/h, la luz de advertencia parpadeará seguida por una advertencia sonora. Las señales de advertencia se mantendrán hasta que el cinturón sea ajustado correctamente o hasta que hayan pasado 90 segundos.

Luz de Advertencia de Baja Presión de Aceite - Color Rojo



Se ilumina en color rojo como una luz de revisión una vez que el interruptor de encendido se ubica en posición ON, y se apaga cuando se enciende el motor. Si la luz permanece encendida o se enciende continuamente durante el manejo, podría significar graves daños al motor. Detenga el vehículo en cuanto pueda, y APAGUE EL MOTOR EN FORMA INMEDIATA. Solicite asistencia especializada antes de reiniciar el manejo.

Luz de Advertencia de Carga de la Batería – Color Rojo



La luz se ilumina en color rojo como una luz de revisión cuando el interruptor de encendido se ubica en posición ON, y se apaga en cuanto el motor comienza a funcionar. Si la luz permanece encendida, o se enciende durante la conducción, indica una falla en el sistema de carga de la batería. Solicite asistencia especializada en forma urgente.

Luz de Advertencia de Mal Funcionamiento del ABS - Color Amarillo



Se ilumina durante 4 segundos aproximadamente como luz de chequeo de sistema cuando el interruptor de encendido se ubica en posición ON. Si la luz no se apaga, esto indica que se ha producido una falla en el sistema ABS y debe solicitar asistencia especializada en cuanto tenga oportunidad. Si se produce una falla durante la conducción, se suspenderá el funcionamiento del ABS. No obstante los frenos normales seguirán funcionando. Solicite asistencia especializada en cuanto tenga oportunidad.

Luz de Advertencia de Mal Funcionamiento del sistema de Frenos – Color Rojo



Esta luz roja de advertencia se iluminará durante 4 segundos aproximadamente como una revisión de luces cuando el interruptor de encendido este en posición ON. Una iluminación subsiguiente podría indicar una falla en el sistema de frenos, como el freno de mano o pérdida de líquido de freno o falla electrónica de la distribución de la fuerza de frenado. La luz se ilumina cuando se aplica freno de mano y se apaga cuando se suelta por completo. Si por casualidad se deja puesto el freno de mano, la luz permanecerá iluminada y se oirá una advertencia sonora cuando el

vehículo exceda los 5 km/h hasta que se saque el freno de mano o se detenga 30 segundos después.

Si la luz de advertencia continua encendida una vez que se ha soltado el freno de mano, esto indica una falla en el sistema de frenos. Revise el nivel del líquido de frenos. Si la luz permanece encendida, detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones seguras y solicite asistencia especializada en forma urgente.

Cuando el interruptor de encendido esta en posición Close y la puerta del conductor esta abierta, si no se ha aplicado el freno de mano, se activará la alarma de freno de mano, y la luz de advertencia parpadeará seguida por una advertencia sonora.

Luz de Advertencia de Mal Funcionamiento de las Emisiones del Motor – Color Amarillo



Esta luz de advertencia se usa para indicar que se ha detectado una falla relativa a las emisiones en el sistema de manejo del motor. El indicador se ilumina como revisión de sistema cuando el interruptor se ubica en posición ON y debería apagarse cuando se enciende el motor. Si se produce un problema en el funcionamiento del motor durante el manejo, la luz indicadora se iluminará. Solicite asistencia especializada.

Indicador de Revisión del Motor – Color Amarillo



Esta luz de advertencia se usa para indicar que se ha detectado una falla en el funcionamiento del motor. La luz se ilumina a modo de revisión de sistema cuando el interruptor de encendido esta en posición ON y debiera apagarse aproximadamente 4 segundos después. Si se produce una falla no relacionada con las emisiones durante el manejo del vehículo, el indicador se iluminará. Solicite asistencia especializada.

Luz de Advertencia de Temperatura del Refrigerante del Motor – Rojo/Azul



La luz de advertencia se usa para indicar la temperatura del refrigerante del motor. La luz de advertencia se ilumina a modo de revisión de sistema cuando el interruptor de encendido se ubica en posición ON. Cuando esta luz de advertencia se ilumina en color azul, indica que la temperatura del refrigerante es baja y que el vehículo debe conducirse con precaución hasta que el motor se caliente. La luz de advertencia debiera apagarse una vez que el motor este funcionando a una temperatura normal. Si la temperatura de refrigerante es demasiado alta, la luz de advertencia se iluminara en color rojo. Si la temperatura continua aumentando, la luz de advertencia parpadeará y se escuchara una advertencia sonora. La temperatura

del motor es demasiado alta y podría ocasionar graves daños al motor; detenga el vehículo lo más pronto posible y solicite asistencia especializada en cuanto tenga oportunidad.

Luz de Advertencia de Mal Funcionamiento de la Transmisión – Color Amarillo



Esta luz de advertencia se usa para indicar fallas detectadas por la transmisión automática. El indicador se ilumina a modo de revisión de sistema cuando el interruptor de encendido se ubica en posición ON y debiera apagarse aproximadamente 4 segundos después. Si la luz permanece encendida o se ilumina durante la conducción, existe una falla en la transmisión automática. Solicite asistencia especializada en cuanto tenga oportunidad.

Luz de Advertencia del Sistema Inmovilizador del Motor – Color Rojo



Si no se efectúa la verificación del inmovilizador del motor cuando el interruptor de encendido se ubica en posición ON, el motor no podrá encenderse y la luz de advertencia se iluminará. Si el voltaje de la llave remota es demasiado alto, la luz de advertencia parpadeará y se escuchará una alarma sonora.

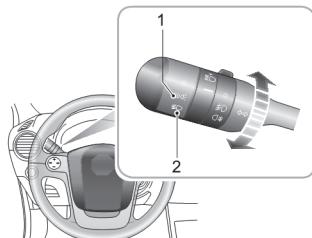
Luz de Advertencia de Puertas Abiertas – Color Rojo



Esta luz de advertencia se usa para indicar que alguna de las puertas del vehículo o de la maleta no están cerradas. La luz de advertencia se iluminará durante aproximadamente 4 segundos a modo de revisión de sistema cuando el interruptor de encendido se encuentre en posición ON. En caso de encontrarse abierta alguna de las puertas, la luz de advertencia permanecerá iluminada. Si la puerta continua abierta una vez que el vehículo ha excedido los 5 km/h, la luz de advertencia parpadeará acompañada de una alarma sónica. Las señales de advertencia se mantendrán hasta que las puertas sean correctamente cerradas o una vez transcurridos 30 segundos.

Luces e Interruptores

Interruptor de Luces Principales



- 1 Interruptor combinado luces laterales/traseras/tablero de instrumentos
- 2 Luces principales

Luces Laterales, Luz Trasera, Luz del tablero de Instrumentos

Ubique el interruptor principal de las luces en posición 1 para encender las luces laterales, trasera y del panel de instrumentos, y se iluminará el indicador de las luces laterales.

Si las luces laterales permanecen iluminadas una vez que se ha abierto la puerta del conductor y se ha retirado la llave, se oirá una alarma sonora.

Luces Delanteras

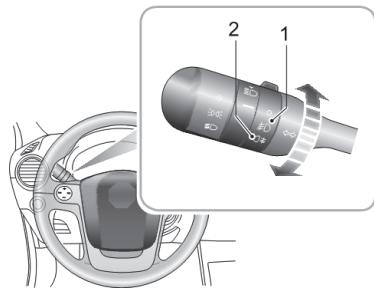
Cuando el interruptor de encendido este en posición 2, ponga el interruptor principal de las luces en posición 2, y se encenderán las luces delanteras.

1 Luces Laterales / Traseras / Pack de Instrumentos

Interruptor de Neblina (*) Disponible Según Versión



Los neblineros pueden usarse sólo cuando la visibilidad es muy insuficiente, ya que esta luz puede encandilar a los otros conductores en condiciones normales de claridad.



1 Neblineros Delanteros / 2 Neblineros Traseros

Neblineros Delanteiros (*) Disponible según Versión

Cuando el interruptor de encendido esta en posición 2 y las luces laterales estén encendidas, ponga el interruptor de los neblineros delanteros en posición ON (figura 1) y se iluminarán los neblineros delanteros. Al mismo tiempo se iluminará el indicador de los neblineros en el panel de instrumentos.

Neblineros Traseros (*) Disponible según Versión

Cuando el interruptor de encendido este en posición 2 y estén encendidas las luces laterales y los neblineros delanteros, ponga el interruptor de los neblineros traseros en posición ON (figura 2), y los neblineros traseros se iluminarán. Al mismo tiempo se iluminará el indicador de los

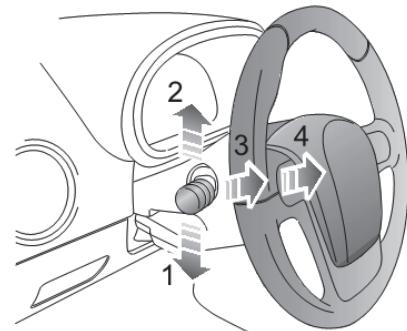
neblineros traseros en el panel de instrumentos. Ponga por segunda ves el interruptor de los neblineros traseros en posición ON, y los neblineros traseros se pagarán.

Note: Cuando el interruptor principal de las luces se apaga, se apagan automáticamente los neblineros delantero y trasero

Palanca de Luces de Dirección/ Luces Altas



Tenga cuidado de no encandilar a otros conductores cuando maneje usando las luces altas



Luces de Dirección

Baje el interruptor de la palanca cuando gire a la izquierda (figura 1), y llévela hacia arriba cuando gire a la

derecha (figura 2). Los indicadores se apagaran en forma automática una vez terminado el giro.

La luz correspondiente de advertencia VERDE del panel de instrumentos parpadeará al tiempo que lo hace el indicador de dirección. Para indicar un cambio de pista, presione la palanca brevemente y suelte, el indicador parpadeará tres veces y se apagará.

Luces Delanteras y Luces Bajas

Cuando el interruptor de encendido esta en posición 2 y el interruptor de las luces bajas se ubica en posición 2, lleve por completo la palanca hacia adelante en dirección al volante (figura 4) para poner las luces altas (la luz de advertencia AZUL del panel de instrumentos se iluminará). Para cambiar a luces bajas, lleve nuevamente la palanca hacia adelante, en dirección al volante.

Parpadeo de Luces Delanteras

Cuando el interruptor de encendido este en posición 1 o 2, lleve repetidamente la palanca hacia adelante en dirección al volante (figura 3), y luego suéltela, las luces altas parpadearán de alta a baja.

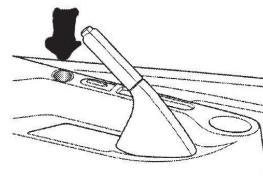
Seguimiento de Seguridad (Retraso en Apagado de Luces Delanteras)

Una vez que se detenga el vehículo, ponga el interruptor de encendido en posición OFF y saque la llave, lleve la palanca completamente hacia adelante en dirección al volante en aproximadamente 1 minuto (figura 4), luego suéltela y las luces bajas se iluminará, durante 30

segundos.

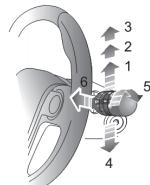
Ponga el interruptor de encendido en posición ON o mueva la palanca nuevamente (figura 4) para cancelar esta función.

Luz de Advertencia de Peligro



Presione el botón para encender las luces de advertencia de Peligro, y todas las luces de dirección y el indicador se iluminarán conjuntamente. Para apagar, presione nuevamente.

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas Funcionamiento del Limpiaparabrisas Delantero



El limpiaparabrisas y lavaparabrisas comenzarán a funcionar sólo si el interruptor de encendido está en posición 1 o 2.

Levante la palanca selectora del limpiaparabrisas en sus diferentes posiciones para seleccionar la velocidad de limpieza requerida.

- Limpieza intermitente (número 1 en la figura)
- Velocidad normal de limpieza (número 2 en la figura)
- Alta velocidad de limpieza (numero 3 en la figura)

IMPORTANTE

NO utilice los limpiaparabrisas sobre un parabrisas seco.

En condiciones climáticas extremas, de mucho frío o temperaturas muy altas, asegúrese que la plumilla del limpiaparabrisas no esté congelada ni pegada al vidrio antes de poner en marcha el limpiaparabrisas.

Durante el invierno, será necesario limpiar cualquier resto de nieve o hielo de la plumilla o del brazo del limpiaparabrisas.

Funcionamiento Temporal

Mueva hacia abajo la palanca selectora de velocidad del limpiaparabrisas (número 4 en la figura) y suéltela para activar esta función (si se mantiene presionada esta palanca, el limpiaparabrisas funcionará a alta velocidad hasta soltar la palanca).

Velocidad Ajustable de Limpieza en el Modo de Velocidad Intermitente

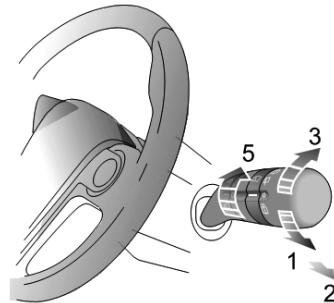
Luego de poner la palanca selectora en velocidad intermitente (número 1), gire la palanca (figura 5) para cambiar el intervalo de funcionamiento de la velocidad intermitente de limpieza

Lavaparabrisas Delantero

Tire la palanca selectora hacia el volante (número 6 en la figura precedente), y el lavaparabrisas entrará en funcionamiento inmediatamente. Luego de un corto intervalo, el lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionarán en forma simultánea.

Nota: Los limpiaparabrisas continuarán funcionando tres pasadas más después de haber soltado la palanca selectora. Después de aproximadamente 1 segundo, el limpiaparabrisas hará una nueva pasada para limpiar el líquido de lavaparabrisas del parabrisas.

Funcionamiento del Limpiaparabrisas Trasero



- Velocidad intermitente (número 1 en la figura)
- Funcionamiento Conjunto de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas (número 2 en la figura)
- Funcionamiento Conjunto de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas (número 3 en la figura)
-

El Limpiaparabrisas y el Lavaparabrisas podrán funcionar solamente si el interruptor de encendido (llave) está en posición ON. Ponga el interruptor del limpiaparabrisas trasero en velocidad intermitente (número 1 en la figura) y así funcionará el limpiaparabrisas trasero. Después de hacer tres pasadas, cambiara al modo de funcionamiento intermitente. Si se gira la palanca (número 5 en la figura) podrá usted seleccionar el intervalo de tiempo de limpieza, el que podría variar según la velocidad del vehículo.

Ponga el interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero (número 2 en la figura) y manténgalo en esa posición para activar simultáneamente el limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero y trasero que funcionarán a alta velocidad; suelte el interruptor dejándolo en la velocidad intermitente (número 1 en la figura), y se detendrá el funcionamiento del limpiaparabrisas trasero.

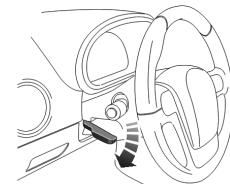
Gire el interruptor o palanca del limpiaparabrisas trasero al modo de la posición número 2 en la figura y manténgalo presionado para comenzar el funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero; suelte el interruptor a la posición apagado para detener esa operación.

Columna de Dirección

Ajuste de la Columna de Dirección



No intente ajustar la altura ni el ángulo de la columna de dirección con el vehículo en movimiento. Esto puede ocasionar un gran peligro.



Para ajustar el ángulo y la altura de la columna de dirección a la posición más cómoda para el conductor, siga el

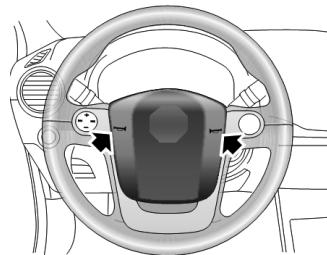
procedimiento descrito a continuación:

1 Libere la palanca de seguridad de la columna de dirección

2 Sostenga el volante con ambas manos y mueva la columna hacia arriba o hacia abajo para alcanzar la posición más cómoda.

3 Una vez alcanzada la posición más adecuada, vuelva a poner la palanca de bloqueo en su posición original para fijar la posición de la columna de dirección.

Bocina



Presione el botón de bocina en el volante para hacer funcionar la bocina (ver figura adjunta).

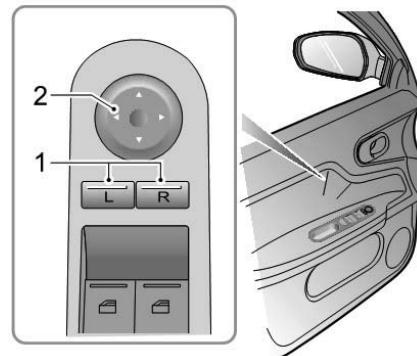
IMPORTANTE

Cuando utilice la bocina, NO presione con mucha fuerza

ni golpee los botones de la bocina para evitar accidentes.

Espejo retrovisor

Espejo retrovisor exterior eléctrico



Nota: Las distancias de los objetos vistos en el espejo son mayores que en la realidad.

Ajuste de la superficie (cristal) del Espejo retrovisor exterior eléctrico

Cuando el interruptor de encendido (llave) está en posición 1 ó 2, presione el interruptor de ajuste del espejo hacia el lado izquierdo (L) o derecho ® (numero 1 en la figura adjunta) para seleccionar el espejo de qué lado del vehículo desea ajustar. Al mismo tiempo, se ilu-

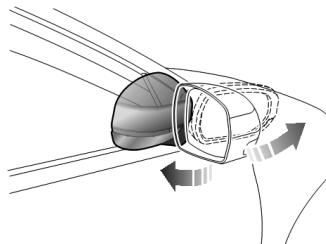
mina la tecla retroiluminada del espejo seleccionado. Luego, y según las cuatro flechas del interruptor circular de ajuste, ajuste el ángulo del espejo retrovisor exterior.

Elemento calefactor *

Los espejos retrovisores exteriores incorporan un elemento calefactor para eliminar el hielo o el empañamiento del vidrio del espejo. Cuando se enciende el desempañador del parabrisas trasero se encenderán también los del espejo.

Plegado de los espejos retrovisores exteriores

Los espejos retrovisores exteriores pueden plegarse hacia adentro para evitar posibles golpes o choques al pasar por lugares angostos.



Los espejos retrovisores exteriores se pueden plegar manualmente hacia adelante o hacia atrás para permitir el paso por lugares muy angostos.

Espejo Retrovisor Interior

Ajuste la posición del espejo retrovisor interior para obtener el mejor ángulo visual. La función anti-encandilamiento manual de espejo retrovisor interior evita que el conductor sea encandilado por las luces de los vehículos que vienen detrás durante la noche.

Función anti-reflejo manual de espejo retrovisor interior



Tire la palanca de ajuste de la parte inferior del espejo retrovisor para cambiar el ángulo visual y permitir la función anti-encandilamiento. Presione la palanca de ajuste para volver el espejo a su posición original.

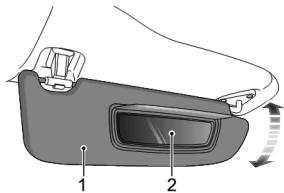
IMPORTANTE

En alguno casos, la función anti-encandilamiento del espejo retrovisor interior puede hacer que el conductor tenga una apreciación errónea de la posición de los vehículos que lo siguen.

Espejo de Cortesía *



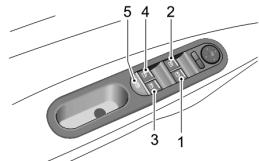
El espejo de cortesía del lado del conductor se debe usar sólo cuando el vehículo esté estacionado.



Baje la visera (1) para utilizar el espejo de cortesía * (2). En algunos modelos, el espejo de cortesía posee una tapa y se ilumina cuando se levanta dicha tapa. Cierre la tapa para apagar esa luz. *

Ventanas

Controles de los Alzavidrios eléctricos



1 Interruptor del Alzavidrio delantero derecho

2 Interruptor del Alzavidrio delantero izquierdo

3 Interruptor del Alzavidrio trasero derecho

4 Interruptor del Alzavidrio trasero izquierdo

5 Interruptor de bloqueo de Alzavidrios traseros

Nota: También es posible operar los Alzavidrios delanteros mediante sus interruptores individuales ubicados en cada puerta. Los Alzavidrios traseros NO funcionarán si se ha activado el interruptor de bloqueo de los Alzavidrios traseros.

Funcionamiento de los Alzavidrios



Asegúrese que los niños no estén cerca de las ventanas al momento de subir o bajar los Alzavidrios.

Los Alzavidrios eléctricos pueden funcionar con el interruptor de encendido en posición 2, o dentro de los 3 segundos siguientes a haber apagado el interruptor de encendido.

Interruptor de bloqueo de Alzavidrios traseros

Presione este botón para bloquear el control individual de los Alzavidrios traseros (se encenderá un indicador luminoso en el botón). Para volver a activar los alzavidrios traseros, presione nuevamente el mismo botón.

Nota: Se recomienda activar el bloqueo de alzavidrios trasero cuando transporte niños en el vehículo.

Apertura de "Un toque" *

Si presiona brevemente y suelta el interruptor de apertura de un alzavidrios (presionar y soltar dentro de medio segundo), es posible abrir dicho alzavidrios con un solo toque. Es posible detener el movimiento de dicho alzavidrios en cualquier momento presionando nuevamente el mismo botón.

Nota: No haga funcionar los interruptores de los alzavidrios durante más d 20 segundos continuos para evitar daños a los motores por recalentamiento, en cuyo caso los alzavidrios no funcionarán. Si esto curre, deje enfriar el motor antes de volver a operar los alzavidrios.

Nota: Si la batería está desconectada, se perderá la función de apertura de "un toque". Para recuperar esa función, levante brevemente el interruptor del alzavidrios hasta subirlo completamente y siga "subiendo" durante 5 segundos más.

Techo corredizo *

Instrucciones de uso

NO haga funcionar el techo corredizo en días de lluvia.

Cuando la velocidad del vehículo sea superior a los 120 km/h, se recomienda no abrir el techo corredizo.

Abra el techo corredizo sólo después de haber limpiado el agua sobre el vidrio del mismo o podría causar derames.

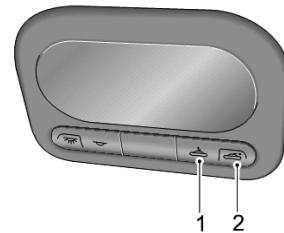
Revise atentamente el mecanismo y los canales de desplazamiento del techo corredizo con frecuencia.

Limpie las superficies del vidrio del techo corredizo y sus juntas de goma con productos de limpieza adecuados, por ejemplo alcohol.

Funcionamiento del Techo corredizo



Cuando el vehículo esté en movimiento, NO permita que los pasajeros saquen ninguna parte del cuerpo por el techo corredizo, para evitar posible daños por objetos en suspensión o ramas.



El techo corredizo podrá funcionar cuando el interruptor de encendido esté en posición 1 ó 2.
El techo corredizo se puede abrir o inclinar.

Inclinación del Techo corredizo

Cuando el techo corredizo esté cerrado o levantado a la mitad, presione el interruptor (1) y manténgalo presionado y el extremo trasero del techo corredizo se inclinará hacia arriba automáticamente. Mientras se levanta el techo corredizo, es posible detener su movimiento soltando el interruptor.

Apertura del Techo corredizo

Cuando el techo corredizo esté cerrado o medio abierto, presione el interruptor de techo corredizo (2) y manténgalo presionado para permitir que el techo corredizo se abra en forma automática. Mientras se levanta el techo corredizo, es posible detener su movimiento soltando el interruptor.

Cierre del Techo corredizo

Cuando el techo corredizo esté abierto oblicuamente, presione el interruptor de techo corredizo (2) y manténgalo presionado para que el techo corredizo se incline en forma automática. Mientras se cierra el techo corredizo, es posible detener su movimiento soltando el interruptor.

Cuando el techo corredizo esté abierto, presione el interruptor de techo corredizo (1) y manténgalo presionado para que el techo corredizo se cierre en forma automática. Mientras se cierra el techo corredizo, es posible detener su movimiento soltando el interruptor.

Funcionamiento “de un Toque”

Cuando el techo corredizo esté cerrado o medio abierto, presione suavemente el interruptor de techo corredizo

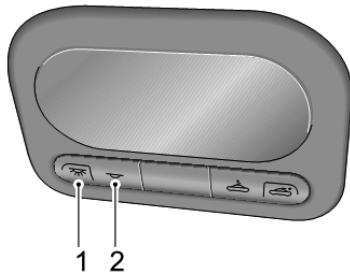
(2) y suéltelo, de esta forma el techo corredizo se abrirá completamente. Mientras se mueve cierra el techo corredizo, es posible detener su movimiento presionando nuevamente el interruptor (2).

Cuando el techo corredizo esté abierto, presione suavemente el interruptor de techo corredizo (1) y suéltelo para que el extremo posterior del techo corredizo se incline y abra totalmente. Mientras se inclina el techo corredizo, es posible detener su movimiento en cualquier momento presionando el interruptor (1).

Cuando el techo corredizo esté abierto, presione suavemente el interruptor de techo corredizo (1) y suéltelo para que el techo corredizo se cierre totalmente en forma automática. Mientras se cierra el techo corredizo, es posible detener su movimiento en cualquier momento presionando nuevamente el interruptor (1).

Cuando el techo corredizo esté abierto oblicuamente, presione suavemente el interruptor de techo corredizo (2) y manténgalo presionado para que el techo corredizo se incline en forma oblicua y automática. Mientras se cierra el techo corredizo, es posible detener su movimiento presionando nuevamente el interruptor (2).

Equipamiento interior
Luz interior



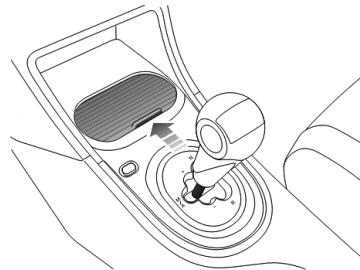
Funcionamiento manual

Presione el botón 1 de la figura precedente para encender la luz interior y el botón número 2 en la figura para apagarla.

Funcionamiento automático

Cuando se abre una puerta del vehículo, se encenderá la luz interior en forma automática. Luego de 30 segundos de haber cerrado la puerta, la luz interior se apagará automáticamente.

Posavasos *



Empuje la manilla del compartimento posavasos para tener acceso a los posavasos.

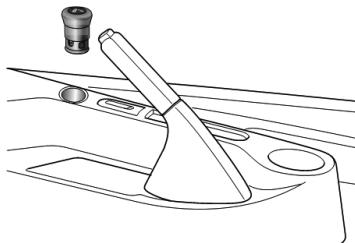
Tire la manilla de la consola o compartimento para posavasos y se cerrarán los posavasos.

Encendedor de cigarrillos *

Tome el encendedor desde su extremo frío.



NO utilice el encendedor de cigarrillos para recargas eléctricas.



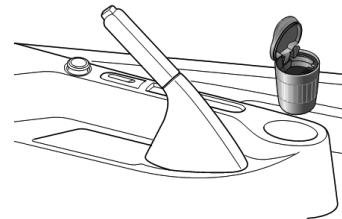
Teniendo el interruptor de encendido del vehículo (llave) en posición 1 o 2, presione el encendedor para activarlo y calentarlo. Cuando alcanza a temperatura fijada, saltará y saldrá en forma parcial, pudiendo ser retirado para su uso.

Nota: El voltaje del encendedor es de 12 volts y su potencia es de 120 W.

Nota: Si el encendedor no "salta" habiendo pasado 30 segundos, póngase e contacto con el Concesionario oficial MG para realizar una inspección lo antes posible.

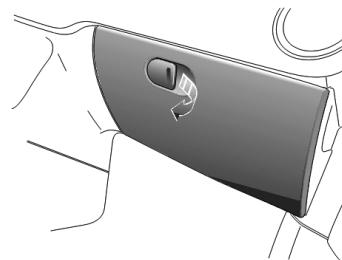
Cenicero removible

⚠ NO acumule basura, colillas de cigarros ni otros objetos inflamables en el cenicero, y verifique que los cigarros (colillas) y fósforos estén bien apagados. Evite causar incendios.



Este vehículo está equipado con un cenicero removible.

Guantera



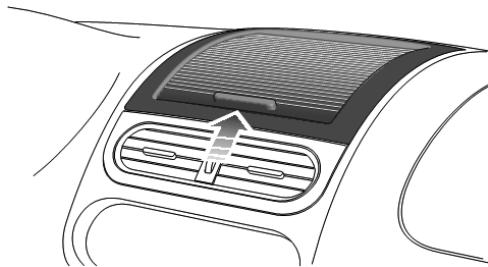
Para abrir la guantera, tire la manilla de la tapa de la guantera hacia atrás.

Para cerrar la guantera, presione hacia adelante la tapa de la guantera. Asegúrese que la guantera esté bien cerrada al manejar.

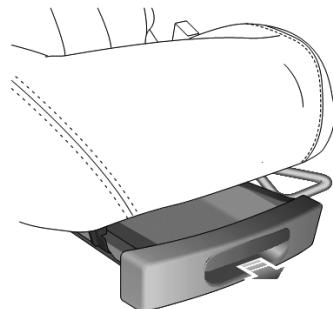
Compartimento del Panel de Instrumentos



NO ponga elementos inflamables como líquidos o encendedores en el compartimento del panel de instrumentos.



Empuje hacia adelante la manilla del compartimento del panel de instrumentos y abra el compartimento. Para cerrarlo, baje la manilla del panel de instrumentos. Caja adicional inferior de lado del acompañante delantero

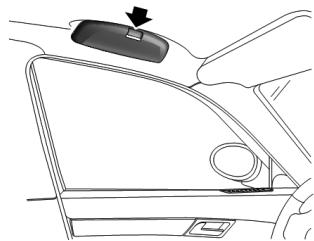


Para abrirla, levante suavemente la manilla y tire. Para cerrar este compartimento, empuje la manilla.

Caja para Lentes *



Utilice SOLO la caja para lentes estando el vehículo detenido.



La caja para lentes está ubicada sobre la puerta del conductor. Tire la manilla (que se muestra con flechas en la figura adjunta) hacia abajo para abrirla. La caja para lentes se cerrará automáticamente una vez que se suelte la manilla.

Nota: La caja servirá solamente para lentes de tamaño estándar

Aire Acondicionado y Sistema de Audio

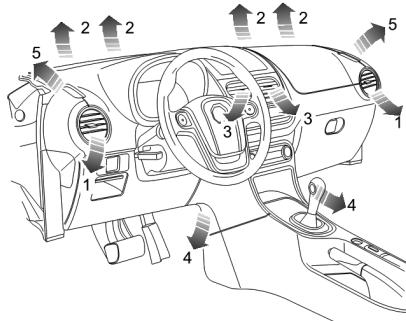
Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado

Radio *

Reproductor de CD

Calefacción , Ventilación y Aire Acondicionado

Ventilación



- 1 Ventilas laterales
- 2 Ventilas de parabrisas
- 3 Ventilas centrales
- 4 Ventilas delanteras inferiores (para pies)
- 5 Ventilas laterales (hacia las ventanas)

Los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado se utilizan para controlar la calefacción, ventilación y aire acondicionado dentro del vehículo. El aire fresco pasa a través de la rejilla de entrada de aire ubicada debajo del parabrisas delantero y por el filtro de aire acondicionado antes de entrar al vehículo.

Es necesario siempre mantener despejada la rejilla de entrada de aire y libre de cualquier obstáculo.

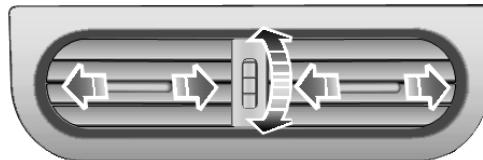
Existen ventillas en diferentes lugares del habitáculo que dirigen el flujo de aire hacia la parte superior, central, o delantera de los pasajeros (ver fig. adjunta)

Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado es un filtro de polen, que evita el ingreso de polen y polvo al interior del habitáculo. Para poder mantener un óptimo efecto de filtrado, es necesario cambiar el filtro principal cada 10.000 km.

Ventilas

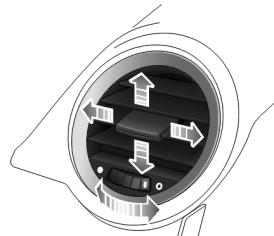
Ajuste de Ventilas Centrales



Nota: Gire la rueda de ajuste hacia arriba o hacia abajo para abrir o cerrar la ventila. Mueva el botón de ajuste a izquierda o derecha para ajustar la dirección del flujo de aire.

Nota: Para aumentar el volumen de aire alimentado a las ventilas centrales, cierre las ventilas laterales.

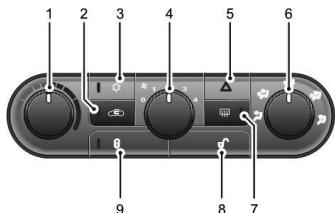
Ajuste de Ventilas Laterales



Gire la rueda de ajuste a izquierda o derecha para cerrar o abrir las ventilas laterales. Mueva el botón se ajuste hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección del flujo de aire.

Nota: Para aumentar el flujo de aire alimentado a las ventilas laterales, cierre las ventilas centrales

Aire Acondicionado de Control Manual* Panel de Control



- 1 Control de Temperatura
- 2 Control de Recirculación
- 3 Encendido/Apagado del Sistema A/C
- 4 Ajuste del Volumen de Aire
- 5 Botón de Luces de Emergencia
- 6 Modo de Distribución de Aire
- 7 Parabrisas Trasero Calefaccionado
- 8 Desbloqueo del Cierre Centralizado
- 9 Bloqueo del Cierre Centralizado

Ajuste del volumen de aire

Gire la perilla de ajuste de volumen de aire hacia la derecha para aumentar el flujo de aire o hacia la izquierda para disminuir el flujo de aire. Cuando el volumen de aire es igual a 0, le ventilador estará apagado. Es posible aumentar el nivel de flujo de aire de 1 a 4 gradualmente.

Nota: Ajuste el volumen de aire a nivel 9 para apagar el sistema de aire acondicionado.

Control de temperatura

Gire la perilla de control de temperatura hacia la derecha para aumentar la temperatura en las ventilas o hacia la izquierda para disminuir la temperatura.

Botón de Encendido/Apagado (ON/OFF) del A/C (Aire acondicionado)

Presione el botón de Encendido/Apagado (ON/OFF) del A/C (Aire acondicionado). Se encenderá el indicador lumi-

noso del botón al encenderse el sistema de A/C. Para pagar el aire acondicionado, presione nuevamente el mismo botón, lo que apagará el indicador luminoso del botón.

Nota: Cuando el motor está funcionando, el Aire acondicionado se encenderá solamente cuando el nivel de flujo de aire sea 1 o superior.

Nota: El sistema permitirá las funciones de ventilación y calefacción aun estando el interruptor de A/C apagado (Off).

Modo de distribución de aire

Gire la perilla de selección de modo de distribución de aire para seleccionar la posición o modo necesario.



"Rostro" (Face). El flujo de aire se dirigirá a las ventillas laterales y centrales conjuntamente.



"Rostro y Pies" (Face + feet). El flujo de aire se dirigirá a las ventillas inferiores, laterales y centrales al mismo tiempo.



"Pies" (Feet) El flujo de aire se dirigirá a las ventillas inferiores.

Nota: En este modo, el flujo de aire se dirigirá a las ventillas laterales, centrales y del parabrisas.



"Rostro + Parabrisas". El flujo de aire se dirigirá a las ventillas de los pies y del parabrisa delantero.

Nota: En este modo, el flujo de aire se dirigirá a las ventillas laterales.



"Parabrisas". El flujo de aire se dirigirá a las ventillas laterales y del parabrisa delantero.

Con el interruptor de encendido (llave) en posición ON, el modo de recirculación y de aire fresco puede cambiarse usando el botón de control de recirculación.

Parabrisas trasero calefaccionado



Los elementos calefactores (desempañantes) del parabrisas trasero son muy frágiles y se pueden dañar fácilmente. NO raspe ni raye el vidrio. NO pegue etiquetas sobre dichos elementos calefactores.

La función de parabrisas trasero calefaccionado podrá utilizarse sólo con el motor del vehículo funcionando. Presione el botón de parabrisas trasero calefaccionado (desempañador) para activar esta función, encendiéndose el

indicador luminoso del botón. Cuando cese la función de parabrisas trasero calefaccionado, el indicador luminoso del botón correspondiente se apagará.

Control de recirculación de aire



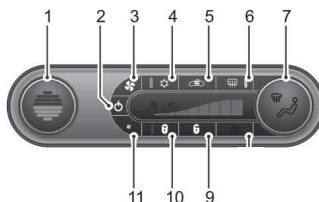
Presione el botón de control de recirculación de aire para activar esa función y encender el indicador luminoso de funcionamiento. Esto cerrará la compuerta de recirculación. En este modo, el aire al interior del vehículo quedará aislado del aire exterior y el sistema operará en modo de recirculación.

Cuando el motor del vehículo está apagado, la compuerta de control de recirculación de aire se mantendrá en su posición actual.

Nota: Dejar el sistema en modo recirculación puede hacer que el parabrisas se empañe. En ese caso, apague la recirculación y gire el control de flujo a velocidad máxima de desempañado.

Aire acondicionado controlado electrónicamente *

Panel de control



- 1 Control de Temperatura
- 2 Interruptor de Encendido/Apagado
- 3 Aumentar Volumen de Aire (flujo)
- 4 Interruptor de A/C
- 5 Control de Recirculación
- 6 Parabrisas Trasero Calefaccionado
- 7 Modo de Distribución de Aire
- 8 Desbloqueo del Cierre Centralizado
- 9 Bloqueo del Cierre Centralizado
- 10 Disminuir volumen de aire (flujo)

Ajuste del volumen de aire



Presione el botón de aumento de volumen (flujo) de aire para aumentar el volumen. Cuando el sistema está cerrado, presione el botón de aumento de volumen de aire para activar el sistema.



Presione el botón de disminución de volumen (flujo) de aire para disminuir el volumen. Cuando el sistema está cerrado, presione el botón de disminución de volumen de aire para activar el sistema.

Control de temperatura

Cuando gire la perilla de control de temperatura hacia la derecha (sentido horario), la barra indicadora de color azul se acorta gradualmente y cuando sobrepasa la posición me-

dia, comienza a aumentar el indicador de color rojo también en forma gradual. En el intertanto, la temperatura en las ventillas aumenta poco a poco. Al girar la perilla de control de temperatura hacia la izquierda (sentido antihorario), la barra indicadora de color rojo se acorta gradualmente y cuando sobrepasa la posición media, comienza a alargarse en forma gradual. Sólo cuando la temperatura llega a su punto máximo o mínimo, la pantalla de la perilla de regulación de temperatura mostrará un estado rojo o azul completo.

Interruptor de Aire acondicionado



Estando el motor encendido y el ventilador funcionando o el aire acondicionado en operación, presione el interruptor de encendido/apagado (ON/OFF) del aire acondicionado para encender el sistema. Para apagar el aire acondicionado, presione nuevamente el mismo botón.

Nota: El Aire acondicionado se encenderá solamente cuando el motor está funcionando.

Nota: El sistema permitirá las funciones de ventilación y calefacción aun estando el interruptor de A/C apagado (Off).

Interruptor de encendido



Cuando el motor esté encendido (ON) y el sistema de calefacción o de aire acondicionado estén

funcionando, presione el interruptor on/off de la alimentación eléctrica. Excepto el estado de recirculación, todos los demás indicadores de estado se cerrarán o apagarán permitiendo al sistema reiniciarse volviendo al estado de operación previo al apagado.

Modo de distribución de aire

Gire la perilla de selección de modo de distribución de aire para seleccionar la posición o modo necesario.



“Rostro” (Face). El flujo de aire se dirigirá a las ventillas laterales y centrales conjuntamente.



“Rostro y Pies” (Face + feet). El flujo de aire se dirigirá a las ventillas inferiores, laterales y centrales al mismo tiempo.



“Pies” (Feet) El flujo de aire se dirigirá a las ventillas inferiores.

Nota: En este modo, el flujo de aire se dirigirá a las ventillas laterales, centrales y del parabrisas.



“Rostro + Parabrisas”. El flujo de aire se dirigirá a las ventillas de los pies y del parabrisas delantero.

Nota: En este modo, el flujo de aire se dirigirá a las ventillas laterales.



"Parabrisas". El flujo de aire se dirigirá a las ventillas laterales y del parabrisas delantero. Con el interruptor de encendido (llave) en posición ON, el modo de recirculación y de aire fresco puede cambiarse usando el botón de control de recirculación.

Parabrisas trasero calefaccionado



Los elementos calefactores (desempañantes) del parabrisas trasero son muy frágiles y se pueden dañar fácilmente. NO raspe ni raye el vidrio. NO pegue etiquetas sobre dichos elementos calefactores.

La función de parabrisas trasero calefaccionado podrá utilizarse sólo con el motor del vehículo funcionando. Presione el botón de parabrisas trasero calefaccionado (desempañador) para activar esta función, encendiéndose el indicador luminoso del botón. Cuando cese la función de parabrisas trasero calefaccionado, el indicador luminoso del botón correspondiente se apagará.

Control de recirculación de aire



Presione el botón de control de recirculación de aire para activar esa función y encender el

indicador luminoso de funcionamiento. Esto cerrará la compuerta de recirculación. En este modo, el aire al interior del vehículo quedará aislado del aire exterior y el sistema operará en modo de recirculación.

Cuando el motor del vehículo está apagado, la compuerta de control de recirculación de aire se mantendrá en su posición actual.

Nota: Dejar el sistema en modo recirculación puede hacer que el parabrisas se empañe. En ese caso, apague la recirculación y gire el control de flujo a velocidad máxima de desempañado.

Radio *

Instrucciones de uso

1 Cuando limpie el vehículo, asegúrese que no entre agua en contacto con la radio.

2 Cuando limpie la pantalla, hágalo solo con un paño suave, si la suciedad es difícil de sacar, utilice alcohol etílico. NO limpie con agua ni otros compuestos orgánicos que puedan contener ketona o benceno porque podría dañar la pantalla.

3 La temperatura ambiente adecuada para utilizar la radio es entre -20°C y 70°C. Cuando la temperatura al interior del vehículo es muy baja, NO use la radio inmediatamente después de haber encendido la calefacción.

4 Cuando circule por superficies o caminos irregulares, se puede producir saltos en la reproducción de audio, lo que es inevitable.

5 El sistema de audio posee piezas mecánicas de gran precisión, por lo que en caso de ocurrir problemas en su funcionamiento, no intente abrir la carcasa ni sacar ni girar los componentes para lubricarlos.

6 La interfaz USB de la radio no soporta discos duros externos portátiles.

7 La interfaz USB se puede utilizar para leer tarjetas de memoria de ciertos tipos, pero no garantizamos soporte para todos los tipos de tarjetas o lectores de tarjetas.

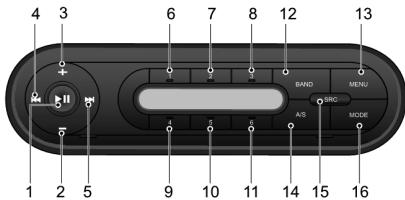
8 La interfaz USB del sistema de audio no soporta conexión con concentradores USB.

9 La interfaz USB del sistema de audio podría no identificar algunas marcas o tipos de dispositivos USB, o podría leer incorrectamente algunos archivos. En tales casos, comuníquese con el Servicio técnico autorizado MG.

IMPORTANTE

Utilice el reproductor solo cuando las condiciones del camino lo permitan

Panel de control del sistema de audio



1 [On/Off] / [Pausa/Silencio (mute)]

2 [Bajar volumen]

3 [Subir volumen]

4



5



6 Botón numérico [1]

7 Botón numérico [2]

8 Botón numérico [3]

9 Botón numérico [4]

10 Botón numérico [5]

11 Botón numérico [6]

12 [BANDA] (band)

13 [MENU]

14 [A/S]

15 [SRC]

16 [MODO]

Funcionamiento básico

Encendido/Apagado (On/Off)

Presione el botón On/Off para encender el sistema de audio y manténgalo presionado cuando desee apagarlo.

Función de reproducción durante 30 minutos

Cuando apague el encendido del vehículo, presione el botón [On/Off] del sistema de audio para permitir el funcionamiento de la radio durante 30 minutos. Una vez transcurridos esos 30 minutos, la radio se apagará. Para volver a encenderla, presione nuevamente el botón [On/Off].

Silencio/Pausa (Mute/Pause)

Presione el botón Silencio/Pausa para silenciar el sonido del sistema de audio. Presione nuevamente para retomar el sonido.

En modo de reproducción de USB, el botón Silencio/Pausa pausa la reproducción.

Modo Seleccionar

Presione repetidamente el botón Seleccionar (SRC) para cambiar la fuente de sonido. El sistema de audio pasará por las siguientes opciones. Radio, USB (si está conectado) y AUX (si está conectado).

Nota: Las funciones de USB/AUX se podrán seleccionar solamente cuando haya este tipo de dispositivos conectados.

Ajuste de volumen

Presione brevemente el botón [Bajar volumen] para disminuir el volumen en rangos de -1. Si mantiene presionado este botón, el volumen disminuirá rápidamente hasta llegar a nivel 0.

Presione brevemente el botón [Subir volumen] para aumentar el volumen en rangos de +1. Si mantiene presionado este botón, el volumen aumentará rápidamente hasta llegar a nivel 30.

Establecer efectos de sonido

Cada vez que presione el botón [MENU], cambiará de modo entre: Reloj, BAJOS (bass), AGUDOS (treble), BALANCE, EQ (Ecuualizador), SILNCIAR TODO (LOUD OFF).

TONOS BAJOS (bass)

En el modo BAJOS (bass), presione los botones  o  para ajustar el nivel de bajos (rango de ajuste de -7 a +7)

TONOS AGUDOS (treble)

En el modo AGUDOS (treble), presione los botones

 o  para ajustar el nivel de agudos (rango de ajuste de -7 a +7)

BALANCE

En el modo BALANCE (balance), presione los botones



o para ajustar el nivel de balance o equilibrio entre los parlantes del lado izquierdo o derecho del vehículo (rango de ajuste de L9 – R9). El numero 0 representa equilibrio exacto izquierdo-derecho de los parlantes.

EQ (Ecualizador)

En el modo EQ (ecualizador), presione los botones



para ajustar el nivel de ecualización entre CLASICO, ROCK, POPULAR y OFF (Apagado).

SILENCIAR TODO (LOUD OFF)

En el modo SILENCIAR TODO (loud off), presione los



botones para iniciar o detener el control de sonido aumentado.

Sintonizar radio

Estando en funcionamiento la radio, presione brevemente el botón [A/S] para realizar una búsqueda ascendente de emisoras en forma automática. Cuando se encuentra y sintoniza una estación frecuencia de radio, la frecuencia parpadeará durante 10 segundos. Si desea

escuchar esa estación de radio, presione ligeramente este botón, pero si no desea seguir escuchando esa emisora, el sistema continuará la búsqueda y sintonización ascendente después de 10 segundos.

En modo USB, presione brevemente el botón [A/S] para realizar búsqueda de canciones. Luego, se reproducirán los primeros 10 segundos de cada pista de audio, pasando luego a la siguiente pista. Una vez reproducidas todas las pistas en este modo de 10 segundos, esta función se cancelará en forma automática. Cuando encuentre usted una pista de su agrado, presione el mismo botón nuevamente para detener la búsqueda y retomar la reproducción normal en la pista seleccionada.

Fijar la hora del reloj

Presione le botón [MENU] para ingresar ala interfaz de Reloj, mantenga presionado el botón [MENU] para ingresar al modo Fijar hora y luego presiónelo brevemente para cambiar entre horas y minutos y los modos de muestra de la hora (12 o 24 hrs) y protección de pantalla (abierta o cerrada), y presione

los botones para realizar los cambios correspondientes.

Modo de Reproducción

En modo USB, presione brevemente el botón [MODO] para seleccionar los modos de reproducción Aleatoria (random) o repetición (repeat).

En modo Reproducción aleatoria, presione brevemente

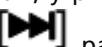
los botones  o  y seleccione cerrar o abrir el modo aleatorio y –luego de fijar le modo de reproducción de repetición- presione [MODO] nuevamente para confirmar la selección del modo deseado.

Nota: Si no requiere fijar el modo Repetición, presione [MODO] dos veces para confirmar el modo seleccionado de reproducción aleatoria.

En modo de Repetición, presione brevemente los botones  o  para seleccionar repetición de una sola pista, repetición de carpeta o cerrar repetición y presione [MODO] para confirmar la selección deseada.

Modo Carpeta

Cuando esté reproduciendo desde USB, mantenga presionado el botón [MODO] para ingresar al modo de selección, y presione brevemente los botones

 o  para seleccionar carpeta anterior o carpeta siguiente. Si no se realiza ninguna selección entro de 3 segundos, se reproducirá la primera pista de la carpeta actual.

Nota: Pasados 5 segundos de la última operación, el sistema ingresará en el modo de protección de pantalla. En ese momento, presione el botón [MENU] para mostrar en pantalla el estado actual del sistema de audio.

Función de Radio

Selección de Modo

Presione el botón [SRC] para seleccionar reproducción de radio.

Selección de Banda radial

Presione repetidamente el botón [BANDA] para seleccionar las bandas radiales disponibles FM1, FM2, FMA, AM1, AMA.

Nota: Si la radio en reproducción está en estado estereofónico, en la parte inferior de la pantalla aparecerán las letras "st".

Sintonización (tune)

Hay 3 modos de sintonización: búsqueda automática, sintonización manual y frecuencias pre-fijadas.

Modo de sintonización Búsqueda automática

Presione brevemente los botones  o  y la radio buscará automáticamente el rango de frecuencias, sintonizando emisoras cuya señal tenga la fuerza necesaria. Una vez encontrada dicha estación de radio, quedará reproduciéndose.

Nota: Si no se encuentra ninguna emisora en la banda radial, la búsqueda se cancelará luego de completar un ciclo completo y en la pantalla aparecerá el mensaje "NO STATION".

Modo de sintonización manual

Presione y mantenga presionados los botones



para entrar en modo de sintonización manual. Presione nuevamente los



botones para realizar la búsqueda.

Nota: 5 segundos después de haber presionado un botón por última vez, el sistema abandonará el modo de sintonización manual.

Frecuencias pre-fijadas

El sistema de audio permite almacenar hasta 3º estaciones de radio (en las bandas FM1, FM2, FMA, AM1, AMA): Presione los botones numéricos 1 a 6 para almacenar la frecuencia seleccionada.

Almacenar estaciones de radio

Hay modos de almacenamiento manual y automático.

Almacenamiento manual

Presione el botón [BANDA] para seleccionar la banda radial deseada.

Utilice la función de búsqueda manual, automática o pre-fijadas para encontrar la emisora deseada.

Presione cualquier botón numérico durante más de 2 segundos. La frecuencia actual se almacenará automáticamente en la memoria numérica pre-fijada (la pantalla

mostrará las bandas y frecuencias almacenadas).

Nota: El almacenamiento manual sobreescribe cualquier frecuencia almacenada en los botones numéricos.

Almacenamiento automático

Presione el botón [BANDA] para seleccionar la banda radial deseada.

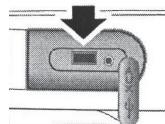
Mantenga presionado el botón [A/S]. la función de búsqueda automática recorre el dial encontrando las 6 estaciones con la señal más fuerte en las bandas AM/FM y las almacena en la memoria de FMA o AMA según la fuerza de la señal.

Si la función de almacenamiento automático no pudo encontrar 6 estaciones de radio, las ubicaciones disponibles prefijadas no se utilizarán.

Nota: El almacenamiento automático no actualizará todas las emisoras almacenadas en los botones numéricos de FMA y AMA.

USB**Conexión de dispositivos USB**

Inserte el dispositivo USB en la ranura correspondiente. La ranura USB puede usarse también para cargar los dispositivos USB.

**Reproducción desde USB**

Presione una vez para seleccionar la siguiente pista a reproducir.

Presione una vez, si le tiempo de reproducción sobre pasa los 3 segundos, esa pista se reproducirá completa desde el comienzo. Presione nuevamente para seleccionar y reproducir la pista anterior, si el tiempo de reproducción no sobrepasa los 3 segundos, presione

nuevamente una vez para reproducir directamente la pista anterior.

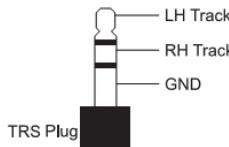
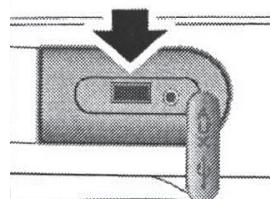
Nota. El sistema de audio puede reproducir solamente archivos .mp3 y .wma.

Sacar dispositivo USB

NO retire el dispositivo USB en reproducción, ya que podría dañar los archivos del disco.

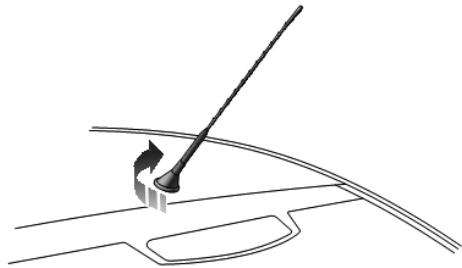
AUX**Reproducción desde dispositivos AUX**

Luego de conectar la línea de audio externo y el conector AUX, el sistema ingresará automáticamente al modo AUX. De esta manera, se reproducirán los archivos de audio del dispositivo externo a través de los parlantes de la radio.



Nota: Utilice solamente conectores TRS de 3 mm para conectar el dispositivo externo AUX.

Antena



La antena se encuentra ubicada en la parte trasera del techo del vehículo. Para evitar doblar o romper la antena cuando entre en contacto con otros objetos (elementos bajos) o al limpiar el vehículo, se recomienda sacar la antena.

Para sacar la antena de su base, desatornille hacia la izquierda desde su base. Para volver a poner la antena, gírela en sentido horario (hacia la derecha) en su base.

Reproductor de CD *

Instrucciones de uso

1 Cuando limpie el vehículo, asegúrese que no entre agua en contacto con el reproductor de CD.

2 Cuando limpie la pantalla, hágalo solo con un paño suave, si la suciedad es difícil de sacar, utilice alcohol etílico. NO limpie con agua ni otros compuestos orgánicos que puedan contener ketona o benceno porque podría

dañar la pantalla.

3 NO inserte discos deformados, anormales (por ejemplo discos de 8 cm o con formas irregulares u otros) ni otros elementos en el reproductor de CD.

4 NO utilice discos rayados ni deformados ya que podrían causar al funcionamiento o daños a la unidad.

5 Mantenga limpio el ambiente interior del área de CD y evite la entrada de polvo a los lectores laser porque podría reducir la vida útil y la capacidad de lectura de los cabezales laser.

6 NO olvide sacar los discos cuando no lo esté utilizando. NO exponga el disco a la luz directa del sol ni los guarde en lugares demasiado calientes o fríos o de gran humedad.

7 La temperatura ambiente adecuada para utilizar la radio es entre -20°C y 70°C. Cuando la temperatura al interior del vehículo es muy baja, NO use la radio inmediatamente después de haber encendido la calefacción. Esto podría ocasionar humedad en los componentes internos del disco o del reproductor. En caso que esto ocurra, no se debe utilizar el sistema al menos durante una hora. La humedad se elimina en forma natural, permitiendo el uso posterior del sistema.

8 Cuando circule por superficies o caminos irregulares, se puede producir saltos en la reproducción de audio, lo que es inevitable y no provoca daños ni rayas a los discos.

9 El sistema de audio posee piezas mecánicas de gran precisión, por lo que en caso de ocurrir problemas en su funcionamiento, no intente abrir la carcasa ni sacar ni

girar los componentes para lubricarlos.

10 La interfaz USB de la radio no soporta discos duros externos portátiles.

11 La interfaz USB se puede utilizar para leer tarjetas de memoria de ciertos tipos, pero no garantizamos soporte para todos los tipos de tarjetas o lectores de tarjetas.

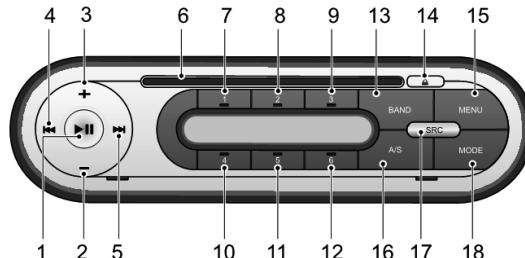
12 La interfaz USB del sistema de audio no soporta conexión con concentradores USB.

13 La interfaz USB del sistema de audio podría no identificar algunas marcas o tipos de dispositivos USB, o podría leer incorrectamente algunos archivos. En tales casos, comuníquese con el Servicio técnico autorizado MG.

IMPORTANTE

Utilice el reproductor solo cuando las condiciones del camino lo permitan.

Panel de control del Reproductor de CD



1

[On/Off] / [Pausa/Silencio (mute)]

2 [Bajar volumen]

3 [Subir volumen]



6 Ranura para CD

7 Botón numérico [1]

8 Botón numérico [2]

9 Botón numérico [3]

10 Botón numérico [4]

11 Botón numérico [5]

12 Botón numérico [6]

13 [BANDA] (band)



14

15 [MENU]

16 [A/S]

17 [SRC]

18 [MODO]

Botón de control al volante



Botón "+": aumentar volumen
Botón "-": disminuir volumen

Botón '◀◀': buscar siguiente/hacia adelante

Botón '▶▶': buscar anterior/hacia atrás

Funciones básicas

Encendido/Apagado (On/Off)

Presione el botón On/Off para encender el sistema de audio y manténgalo presionado cuando desee apagarlo.

Función de reproducción durante 30 minutos

Cuando apague el encendido del vehículo, presione el botón [On/Off] del sistema de audio para permitir el funcionamiento de la radio durante 30 minutos. Una

vez transcurridos esos 30 minutos, la radio se apagará. Para volver a encenderla, presione nuevamente el botón [On/Off].

Silencio/Pausa (Mute/Pause)

Presione el botón Silencio/Pausa para silenciar el sonido del sistema de audio. Presione nuevamente para retomar el sonido.

En modo de reproducción de CD/MP3/USB, el botón Silencio/Pausa pausa la reproducción desde dispositivos CD/MP3/USB.

Modo Seleccionar

Presione repetidamente el botón Seleccionar (SRC) para cambiar la fuente de sonido. El sistema de audio pasará por las siguientes opciones: Radio, USB (si está conectado) y AUX (si está conectado).

Nota: La reproducción de CD puede funcionar solamente cuando haya CDs insertados en el reproductor.

Nota: Las funciones de USB/AUX se podrán seleccionar solamente cuando haya este tipo de dispositivos conectados.

Ajuste de volumen

Presione brevemente el botón [Bajar volumen] para disminuir el volumen en rangos de -1. Si mantiene presionado este botón, el volumen disminuirá rápidamente

hasta llegar a nivel 0.

Presione brevemente el botón [Subir volumen] para aumentar el volumen en rangos de +1. Si mantiene presionado este botón, el volumen aumentará rápidamente hasta llegar a nivel 30.

Establecer efectos de sonido

Cada vez que presione el botón [MENU], cambiará de modo entre: Reloj, BAJOS (bass), AGUDOS (treble), BALANCE, ATENUADOR (fader), EQ (Ecualizador), SILENCIAR TODO (LOUD OFF).

TONOS BAJOS (bass)

En el modo BAJOS (bass), presione los botones  o  para ajustar el nivel de bajos (rango de ajuste de -7 a +7)

TONOS AGUDOS (treble)

En el modo AGUDOS (treble), presione los botones  o  para ajustar el nivel de agudos (rango de ajuste de -7 a +7)

BALANCE

En el modo BALANCE (balance), presione los botones  o  para ajustar el nivel de balance o equilibrio entre los parlantes del lado izquierdo o derecho del vehículo (rango de ajuste de L9 – R9). El numero 0 representa equilibrio exacto izquierdo-derecho de los parlantes.

ATENUADOR (fader)

En el modo ATENUADOR (fader), presione los botones  o  para ajustar el nivel de balance o equilibrio entre los parlantes delanteros y traseros del vehículo (rango de ajuste de F9 – R9). El numero 0 representa equilibrio exacto delantero-trasero de los parlantes.

EQ (Ecualizador)

En el modo EQ (ecualizador), presione los botones  o  para ajustar el nivel de ecualización entre CLASICO, ROCK, POPULARA y OFF (Apagado).

SILENCIAR TODO (LOUD OFF)

En el modo SILENCIAR TODO (loud off), presione los botones  o  para iniciar o detener el control de sonido aumentado.

Búsqueda radio/pista

Estando en funcionamiento la radio, presione brevemente el botón [A/S] para realizar una búsqueda ascendente de emisoras en forma automática. Cuando se encuentra y sintoniza una estación frecuencia de radio, la frecuencia parpadeará durante 10 segundos. Si desea escuchar esa estación de radio, presione ligeramente este botón, pero si no desea seguir escuchando esa emisora, el sistema continuará la búsqueda y sintonización ascendente después de 10 segundos.

En modo USB, presione brevemente el botón [A/S] para realizar búsqueda de canciones. Luego, se reproducirán los primeros 10 segundos de cada pista de audio, pasando luego a la siguiente pista. Una vez reproducidas todas las pistas en este modo de 10 segundos, esta función se cancelará en forma automática. Cuando encuentre usted una pista de su agrado, presione el mismo botón nuevamente para detener la búsqueda y retomar la reproducción normal en la pista seleccionada.

Fijar la hora del reloj

Presione el botón [MENU] para ingresar ala interfaz de Reloj, mantenga presionado el botón [MENU] para ingresar al modo Fijar hora y luego presiónelo brevemente para cambiar entre horas y minutos y los modos de muestra de la hora (12 o 24 hrs) y protección de pantalla (abierta o cerrada), y presione los botones

o para realizar los cambios correspondientes.

Modo de Reproducción

En modo USB, presione brevemente el botón [MODO] para seleccionar los modos de reproducción Aleatoria (random) o repetición (repeat).

En modo Reproducción aleatoria, presione brevemente

los botones o y seleccione cerrar o abrir el modo aleatorio y –luego de fijar le modo de reprodu-

ción de repetición- presione [MODO] nuevamente para confirmar la selección del modo deseado.

Nota: Si no requiere fijar el modo Repetición, presione [MODO] dos veces para confirmar el modo seleccionado de reproducción aleatoria.

En modo de Repetición, presione brevemente los

botones o para seleccionar repetición de una sola pista, repetición de carpeta o cerrar repetición y presione [MODO] para confirmar la selección deseada.

Modo Carpeta

Cuando esté reproduciendo desde MP3/USB, mantenga presionado el botón [MODO] para ingresar al modo de selección, y presione brevemente los

botones o para seleccionar carpeta anterior o carpeta siguiente. Si no se realiza ninguna selección entro de 3 segundos, se reproducirá la primera pista de la carpeta actual.

Nota: Pasados 5 segundos de la última operación, el sistema ingresará en el modo de protección de pantalla. En ese momento, presione el botón [MENU] para mostrar en pantalla el estado actual del sistema de audio.

Función de Radio

Selección de Modo

Presione el botón [SRC] para seleccionar reproducción de radio.

Selección de Banda radial

Presione repetidamente el botón [BANDA] para seleccionar las bandas radiales disponibles FM1, FM2, FMA, AM1, AMA.

Nota: Si la radio en reproducción está en estado estereofónico, en la parte inferior de la pantalla aparecerán las letras "st".

Sintonización (tune)

Hay 3 modos de sintonización: búsqueda automática, sintonización manual y frecuencias pre-fijadas.

Modo de sintonización Búsqueda automática



Presione brevemente los botones o y la radio buscará automáticamente el rango de frecuencias, sintonizando emisoras cuya señal tenga la fuerza necesaria. Una vez encontrada dicha estación de radio, quedará reproduciéndose.

Nota: Si no se encuentra ninguna emisora en la banda radial, la búsqueda se cancelará luego de completar un ciclo completo y en la pantalla aparecerá el mensaje "NO STATION".

Modo de sintonización manual



Presione y mantenga presionados los botones

para entrar en modo de sintonización manual. Presione

nuevamente los botones o para realizar la búsqueda.

Nota: 5 segundos después de haber presionado un botón por última vez, el sistema abandonará el modo de sintonización manual.

Frecuencias pre-fijadas

El sistema de audio permite almacenar hasta 3º estaciones de radio (en las bandas FM1, FM2, FMA, AM1, AMA): Presione los botones numéricos 1 a 6 para almacenar la frecuencia seleccionada.

Almacenar estaciones de radio

Hay 2 modos de almacenamiento: manual y automático.

Almacenamiento manual

Presione el botón [BANDA] para seleccionar la banda radial deseada.

Utilice la función de búsqueda manual, automática o pre-fijadas para encontrar la emisora deseada.

Presione cualquier botón numérico durante más de 2 segundos. La frecuencia actual se almacenará automáticamente en la memoria numérica pre-fijada (la pantalla mostrará las bandas y frecuencias almacenadas).

Nota: El almacenamiento manual sobreescribe cualquier frecuencia almacenada en los botones numéricos.

Almacenamiento automático

Presione el botón [BANDA] para seleccionar la banda radial deseada.

Mantenga presionado el botón [A/S]. La función de búsqueda automática recorre el dial encontrando las 6 estaciones con la señal más fuerte en las bandas AM/FM y las almacena en la memoria de FMA o AMA según la fuerza de la señal.

Si la función de almacenamiento automático no pudo encontrar 6 estaciones de radio, las ubicaciones disponibles prefijadas no se utilizarán.

Nota: El almacenamiento automático no actualizará todas las emisoras almacenadas en los botones numéricos de FMA y AMA.

Reproducción de CD



El reproductor de CD puede reproducir solo un disco compacto a la vez.



No inserte en la ranura de discos el envoltorio de los discos ya que podría dañar la unidad.

Cargar un CD

Asegúrese que el disco sea insertado con la etiqueta o cara impresa hacia arriba. Empuje suavemente el disco en la ranura hasta que el mecanismo del sistema lo tome

e inerte completamente. Comenzará la lectura y reproducción del disco en forma inmediata.

Búsqueda de pistas

Presione una vez para saltar al comienzo de la pista siguiente.

Presione una vez si el tiempo de reproducción sobrepasa los 3 segundos y la pista se reproducirá completa desde el comienzo. Presione nuevamente para seleccionar y reproducir la pista anterior, si el tiempo de reproducción no sobrepasa los 3 segundos,

presione nuevamente una vez para reproducir directamente la pista anterior.

Avanzar/Retroceder rápido

Presione y mantenga presionado el botón para retroceder rápido y vuelva a presionar una vez más para retomar la reproducción normal.

Presione y mantenga presionado el botón para adelantar o avanzar rápido y vuelva a presionar una vez más para retomar la reproducción normal.

Almacenamiento de pistas

En modo de reproducción de CD, presione cualquiera de los botones numéricos hasta escuchar un sonido "tic"

que indicará que la pista en reproducción se ha almacenado con el botón numérico correspondiente. En ese momento, si presiona brevemente el botón numérico, se reproducirá la pista almacenada en esa posición.

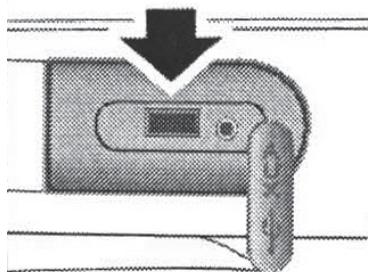
Nota: Al sacar el disco se eliminarán todas las memorias de pistas almacenadas.

Sacar CD

Presione el botón Sacar (Eject) para retirar el CD del reproductor.

USB

Conexión de dispositivos USB



Inserte el dispositivo USB en la ranura correspondiente. La ranura USB puede usarse también para cargar los dispositivos USB.

Reproducción desde USB

Presione una vez para seleccionar la siguiente pista a reproducir.

Presione una vez, si le tiempo de reproducción sobre pasa los 3 segundos, esa pista se reproducirá completa desde el comienzo. Presione nuevamente para seleccionar y reproducir la pista anterior, si el tiempo de reproducción no sobrepasa los 3

segundos, presione nuevamente una vez para reproducir directamente la pista anterior.

Nota. El sistema de audio puede reproducir solamente archivos .mp3 y .wma.

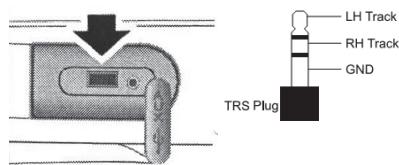
Sacar dispositivo USB

NO retire el dispositivo USB en reproducción, ya que podría dañar los archivos del disco.

AUX

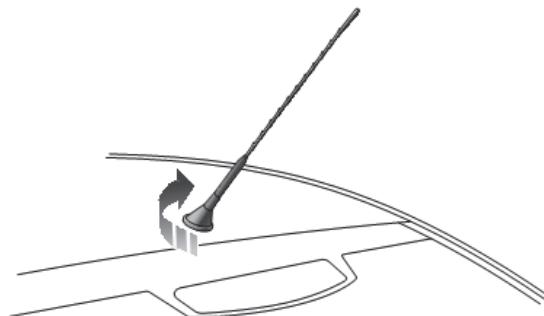
Reproducción desde dispositivos AUX

Luego de conectar la línea de audio externo y el conector AUX, el sistema ingresará automáticamente al modo AUX. De esta manera, se reproducirán los archivos de audio del dispositivo externo a través de los parlantes de la radio.



Nota: Utilice solamente conectores TRS de 3 mm para conectar el dispositivo externo AUX.

Antena



La antena se encuentra ubicada en la parte trasera del techo del vehículo. Para evitar doblar o romper la ante-

na cuando entre en contacto con otros objetos (elementos bajos) o al limpiar el vehículo, se recomienda sacar la antena.

Para sacar la antena de su base, desatornille hacia la izquierda desde su base. Para volver a poner la antena, gírela en sentido horario (hacia la derecha) en su base.

Asientos y dispositivos complementarios de seguridad

Asientos

Cinturones de seguridad

Sistemas complementarios de seguridad y Airbag

Asientos para niños

Asientos

Correcta posición para sentarse



Para eliminar el riesgo de perder el control o de sufrir daños personales, NO ajuste los asientos del asiento delantero del acompañante mientras el vehículo está en movimiento.



Tenga cuidado al ajustar la altura del asiento del conductor, ya que podría atrapar accidentalmente los pies de los pasajeros traseros al bajar el asiento del conductor.



NO permita que el acompañante en el asiento delantero viaje con los respaldos reclinados hacia atrás. El mayor beneficio en términos de seguridad de los cinturones de seguridad se obtiene con el respaldo del asiento en un ángulo de 25° aproximadamente respecto de su posición vertical.

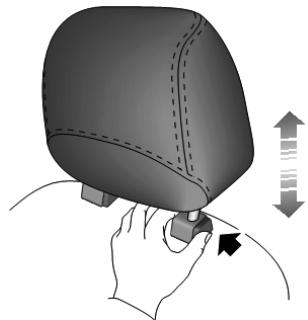
Los asientos delanteros (de conductor y acompañante) deben situarse lo más atrás posible. Idealmente, el asiento debe ajustarse en una posición de que permita tomar el volante con ambas manos y los brazos ligeramente flectados y el respaldo en posición casi recta (vertical).

Asegúrese de tener una posición cómoda y que le permita mantener total control del vehículo. Un asiento

ajustado adecuadamente ayuda a reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente por estar demasiado cerca del airbag al momento de inflarse.

Apoyacabezas

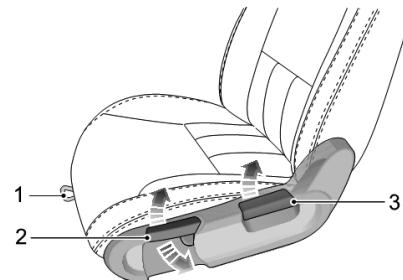
! Ajuste la altura de los apoyacabezas o nueras de manera que la parte superior del apoyacabezas quede alineada con la parte superior de la cabeza del ocupante del asiento y la nuca del pasajero quede lo más cerca posible del apoya-cabezas.



Los apoyacabezas están diseñados para evitar el movimiento o desplazamiento hacia atrás en caso de ocurrir una colisión o frenado brusco y reducir así el riesgo de daños en la cabeza y la nuca de los pasajeros.

Presione el botón indicado con la flecha en la figura y empuje hacia abajo el apoyacabezas para bajar su posición o súbalo para aumentar la altura. El apoyacabezas se puede sacar tirando de él hacia arriba.

Asiento delantero con control manual



- 1 Ajuste hacia adelante/atrás
- 2 Ajuste de altura *
- 3 Ajuste del respaldo

Ajuste hacia adelante/atrás

Levante la palanca (1) y deslice el asiento a su posición. Asegúrese que quede asegurado en su posición antes de comenzar a conducir el vehículo.

Ajuste de Altura *

Tire la palanca (2) hacia arriba repetidamente para subir el asiento. Presione la palanca hacia abajo repetidamente para bajar el asiento.

Ajuste del respaldo

Levante la palanca (3) y desplace el asiento y fije el respaldo a la posición deseada.

Cinturones de seguridad

! El sistema de seguridad complementaria (SRS) está diseñado para aumentar la efectividad de los cinturones de seguridad. No remplaza el uso de los cinturones de seguridad. **SE DEBEN USAR SIEMPRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD.**

! Asegúrese que los cinturones de seguridad estén bien puestos – un cinturón de seguridad mal puesto aumenta el riesgo de muerte o lesiones graves en caso de accidente.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están pensados y diseñados para ser utilizados por pasajeros adultos. Cada cinturón es para una sola persona.

IMPORTANTE

ASEGÚRESE que todos los pasajeros tengan sus cinturones de seguridad puestos siempre, incluso para viajes cortos.

SIEMPRE ajuste sus cinturones eliminando cualquier parte suelta. Para tener total efectividad, los cinturones de seguridad deben mantenerse siempre en total contacto con el cuerpo del pasajero.

SIEMPRE ponga la parte inferior del cinturón de seguridad lo más cercano a las caderas que sea posible (nunca sobre el abdomen), y asegúrese que la parte

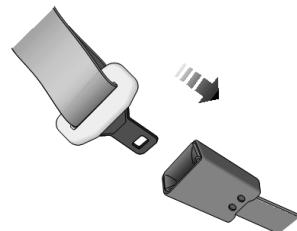
diagonal pase por el hombro sin deslizarse ni presionar el cuello del pasajero.

NO ponga los cinturones de seguridad sobre objetos o accesorios de vestuario porque podrían afectar adversamente la función de los seguros de los cinturones de seguridad.

Durante el embarazo, las mujeres deben usar la parte de ajuste inferior a través de las caderas, por debajo del bebé.

Ajuste del cinturón de seguridad

! **NO ajuste ningún dispositivo ni accesorio adicional a los cinturones de seguridad porque podría impedir su correcto funcionamiento.**



Parte de ajuste hombro-cadera: tire el cinturón de seguridad por sobre el hombro y a través del pecho, asegurándose que el cinturón no quede torcido ni girado; inserte la placa de metal en el enganche más cercano al

pasajero. Un sonido "click" indicará que el cinturón ha quedado enganchado y asegurado.

Sección caderas del cinturón de seguridad: ponga el cinturón de seguridad sobre las caderas suavemente, asegurándose que el cinturón no quede torcido ni girado; inserte la placa de metal en el enganche más cercano al pasajero. Un sonido "click" indicará que el cinturón ha quedado enganchado y asegurado.

Soltar el cinturón de seguridad

Presione el botón rojo del enganche para soltar el cinturón.

Revisión de los Cinturones de seguridad

Con los cinturones de seguridad puestos, dé un tirón rápido al cinturón más cercano al enganche – el cinturón debería mantenerse enganchado.

Estire el cinturón de seguridad completamente. Verifique que esté libre de cortes y desgaste. Déjelo recogerse y chequee que la retracción se realice suavemente, en forma continua y completa.

Con el cinturón extendido en la mitad de su extensión total, sostenga la placa de enganche y tire rápido – el mecanismo debe bloquear de manera automática y evitar más extensión del cinturón. Si se encuentra algún cinturón de seguridad defectuoso o con fallas, póngase en contacto con su servicio técnico autorizado MG para realizar la revisión correspondiente en el más breve plazo.

Cambio de cinturones de seguridad

 Cambie siempre los cinturones cuando muestren signos de desgaste.

Revise periódicamente los cinturones de seguridad para ver que no estén desgastados o cortados. Revise también cuidadosamente los puntos de ajuste y enganche.

Pretensores de los cinturones de seguridad

 Los pretensores puede ser activados solamente una vez y DEBEN SER REMPLAZADOS por el servicio técnico autorizado MG una vez activados. Si no se cambian los pretensores, se reducirá la eficiencia de los sistemas complementarios de seguridad delantera del vehículo.

Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan junto con el airbag para dar protección adicional en caso de una colisión frontal severa. Los pretensores retraen (tiran) los cinturones de seguridad en forma automática. Esto reduce el movimiento hacia adelante del pasajero en caso de dicho tipo de colisión.

Nota: Los pretensores de los cinturones de seguridad NO se activarán en colisiones menores.

Los pretensores de los cinturones de seguridad están ubicados en los carretones de los cinturones delanteros. La luz de advertencia de airbag del panel de instrumentos alertará al conductor de cualquier falla de funcionamiento de los pretensores de los cinturones de seguri-

dad. (véase "luz de advertencia de airbag")

Si los pretensores de los cinturones han sido activados, los cinturones seguirán funcionando y se deben utilizar siempre si el vehículo sigue siendo utilizado.

IMPORTANTE

El retiro o remplazo de los pretensores debe ser realizado por personal técnico autorizado MG.

A los 10 años de su fecha inicial de registro e instalación (o reinstalación si corresponde), algunos componentes deberán ser cambiado por el personal técnico autorizado MG. Dicha acción debe ser registrada debidamente y firmada y timbrada en la hoja correspondiente del Manual de Garantía y Mantención al realizarse dicho trabajo.

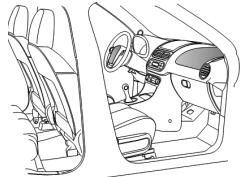
Sistema complementario de seguridad (SRS): Airbags

Airbags



Los airbags SRS otorgan solamente protección ADICIONAL en caso de choques severo.

En ningún caso pueden remplazar el uso de los cinturones de seguridad.



El sistema SRS incorpora los airbags delanteros para conductor y acompañante. Los airbags delanteros están ubicados en los paneles centrales del volante y del tablero de instrumentos.

Nota: Los airbags delanteros no están diseñados para actuar en caso de colisiones traseras, choques delanteros menores o impactos laterales o si el vehículo se vuelca. Tampoco funcionarán en caso de frenado brusco del vehículo.

Nota: los airbags delanteros se inflan y desinflan muy rápidamente y no protegen contra los efectos de impactos secundarios que pudiesen ocurrir.

Considerando que los pasajeros delanteros están sentados correctamente y con sus cinturones de seguridad puestos adecuadamente, los airbags otorgarán protección adicional a la zona pectoral y facial en caso que el vehículo reciba un impacto frontal severo.

IMPORTANTE

Aunque el vehículo esté equipado con airbags, usted debe siempre usar los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de heridas mayores en caso de colisión. El uso de los cinturones de seguridad ayuda a reducir la posibilidad de golpearse o ser impulsado por un objeto al interior del vehículo. Los airbags son dispositivos de protección complementarios a los cinturones de seguridad. Son una ayuda y NO remplazan el uso de los cinturones de seguridad.

Los airbags por sí solos juntos con los cinturones de seguridad otorgan máxima protección para adultos, no así

para niños, los niños deben ser protegidos mediante elementos de seguridad para niños.

Inflado de los Airbags



Para minimizar el riesgo de daños accidentales producto del inflado del airbag, es necesario tener siempre bien puestos los cinturones de seguridad. Además, tanto conductor como acompañante deben ajustar sus propios asientos de manera que exista suficiente espacio para le inflado de los airbags y no impidan su expansión.



En caso de una colisión, la unidad de control de los airbags monitorea la tasa de desaceleración o de aceleración provocada por la colisión para determinar si es necesario inflar los airbags.

El funcionamiento de los airbags no depende de la velo-

cidad del vehículo pero sí del tipo y tamaño del objeto golpeado, del ángulo de impacto y de la tasa a la cual cambia la velocidad del vehículo como resultado de la colisión. El inflado del airbag no depende tampoco de la cantidad de daño sufrido por el vehículo.

En caso de una colisión frontal severa, ambos airbags se inflarán.

El inflado de los airbags es prácticamente instantáneo y ocurre con gran fuerza y ruido. El airbag inflado, junto con el sistema de seguridad de los cinturones de seguridad limitan el movimiento de los ocupantes de los asientos delanteros, reduciendo así el riesgo de daños o heridas en la cabeza y torso superior.

Nota: Cuando se inflan los airbags, se libera un polvillo blanco. Esto es normal y no indica problemas de funcionamiento, sin embargo, el polvo liberado podría causar irritación de la piel y es necesario lavar bien los ojos y cualquier herida cortante o magulladuras de la piel. Después de inflados, los airbags se desinflan inmediatamente. Esto permite un efecto de amortiguación gradual para os ocupantes del vehículo y asegura además que la visión del conductor no quede bloqueada.

IMPORTANTE

Las obstrucciones entre el airbag y los pasajeros delanteros del vehículo podrían afectar el correcto inflado del airbag. Las obstrucciones no deben interferir con las áreas de inflado de los airbags. No instale elementos no accesorios que pudiesen obstruir un airbag.

Los pasajeros delanteros del vehículo no deben poner sus pies, rodillas ni parte alguna del cuerpo en contacto con o muy cerca de los airbags.

Un airbag en proceso de inflado podría causar magulladuras faciales y otras heridas si el ocupante está demasiado cerca del airbag.

Luz de advertencia de airbag



NO intente revisar, cambiar modificar ni tocar los componentes del sistema de airbag ni tampoco los cables de dicho sistema. Esta acción podría activar el airbag y subsecuentes daños o heridas personales.

Hay una luz de advertencia en el panel de instrumentos que alertará al conductor de cualquier mal funcionamiento de los airbags. Esta luz se encenderá al poner el interruptor de encendido del vehículo en posición 2, apagándose luego de 6 segundos.

Si se da cualquiera de las situaciones descritas a continuación, usted debe llevar el vehículo al servicio técnico autorizado MG para revisión:

- La luz de advertencia no se enciende al poner el interruptor de encendido del vehículo en posición 2.
- La luz de advertencia no se apaga pasados los 6 segundos de encendida inicialmente.
- La luz de advertencia se enciende durante la marcha normal del vehículo.

Aviso especial



No intente arreglar ni modificar el airbag. Cualquier cambio a la estructura del vehículo o al sistema de airbag está terminantemente prohibido. Póngase en contacto con el Servicio técnico autorizado MG en los siguientes casos:

Si un airbag que se ha inflado a causa de un accidente necesita reparación o mantención.

Si cualquier parte de la tapa del sistema de airbag muestra signos de deterioro o daño, pudiendo significar un peligro para la seguridad del vehículo o sus ocupantes.

IMPORTANTE

El retiro o cambio de los airbags debe ser realizado solamente por personal de servicio técnico autorizado MG. Luego de 10 años desde la fecha de instalación o registro (o de reinstalación) del airbag, es necesario cambiar algunos componentes, tarea que debe ser realizada por personal de servicio técnico autorizado MG. Asegúrese que el servicio técnico firme y timbre la página correspondiente del Manual de garantía y Mantención luego de realizado el trabajo.

Cambio de vehículo

Cuando venda su vehículo, asegúrese que el nuevo dueño esté consciente de que el vehículo está equipado con sistema de airbags, así como la fecha de cambio de los mismos.

Los airbags no inflados son potencialmente peligrosos y es necesario eliminarlos adecuadamente en un ambi-

ente controlado por parte de personal calificado antes de dar de baja el vehículo.

Sillas para niños

Sillas para niños (no incluidas con el vehículo)



Recomendamos que todos los niños menores de 12 años utilicen estas sillas para niños. NO transporte NUNCA niños en la falda ni en brazos porque podrían sufrir heridas o daños fatales.



Es mejor poner las sillas para niños en el asiento trasero del vehículo, no se permite usar sillas que pongan la niño "mirando hacia atrás" en el asiento delantero del acompañante.



Por favor, elija sillas para niños fabricadas por comercios calificados y que cumplan con la normativa y certificación correspondientes. NO use nunca sillas para niños que presenten daños o rupturas.



Cuando instale y utilice sistemas de seguridad complementarios para niños siga siempre las indicaciones del fabricante.

Los niños son más vulnerables que los adultos al inflado de los airbags. Se recomienda que aquellos niños meno-

res de 12 años viajen en sus illas de auto en los asientos traseros del vehículo, alejados de los airbags.



Generalmente, los niños menores de 1 año deben utilizar sillas cuna para autos o sillas posicionadas "mirando hacia atrás". Los niños entre 1 y 4 años pueden utilizar sillas para autos posicionadas "mirando hacia atrás" o "hacia adelante". Los niños entre 4 y 12 años deben usar sillas tipo alzador (sólo cojín inferior). Para una óptima protección, se recomienda seleccionar las sillas para autos adecuadas para la edad y el peso de los niños.

IMPORTANTE

Cuando utilice sillas para niños en el vehículo, asegúrese que los niños viajen bien asegurados.

En caso de colisión o frenado brusco, las sillas para niños mal aseguradas o mal instaladas podrían desplazarse y herir a otros pasajeros. Por lo tanto, aunque no haya ningún niño sentado en ellas, las sillas para niños deben estar siempre bien aseguradas.

Puesta en marcha y conducción

Llaves

Sistema inmovilizador

Puesta en marcha y conducción

Sistema de combustible

Transmisión mecánica automática *

Transmisión manual *

Sistema de frenos

Asistencia al estacionamiento *

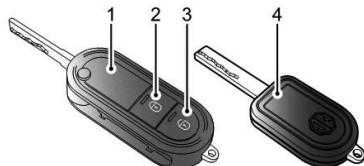
Transporte de carga

Llaves

Llaves



Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro – no dentro del vehículo.



1 Llave remota

2 Botón de bloqueo o cierre

3 Botón de desbloqueo o apertura

4 Llave mecánica (llave de repuesto)

Las llaves del vehículo son de dos tipos diferentes y se entregan al propietario del vehículo. Una llave que incluye el control remoto y una llave mecánica que posee dos llaves mecánicas. Ambos juegos de llaves sirven para abrir y cerrar el vehículo.

Las llaves que vienen con el vehículo están debidamente programadas para los sistemas de seguridad del mismo. Cualquier otra llave sin programar no podrá poner en marcha el motor.

Si una de las llaves del vehículo es robada o rota, usted deberá informarlo al Servicio técnico autorizado MG inmediatamente para obtener una llave de reemplazo

mientras la llave robada o rota es desactivada. Si la llave inicialmente perdida se recupera, podrá ser reactivada por el Servicio técnico autorizado MG.

Nota: Las llaves de reemplazo solo pueden ser obtenidas a través del Servicio técnico autorizado MG. Cualquier otra llave no podrá poner en marcha el motor.

Nota: las llaves de reemplazo no pueden ser entregadas en forma inmediata ya que su programación lleva algún tiempo.

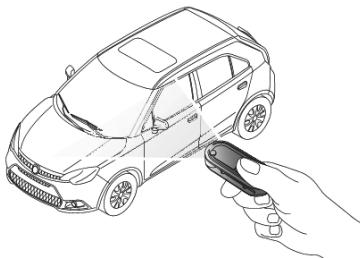
Sistema inmovilizador

Sistema inmovilizador del Motor

La inmovilización del motor es un aspecto muy importante del sistema de seguridad del vehículo y está diseñado para resguardar el vehículo de robos evitando que el motor pueda ser puesto en marcha, a menos que se utilice la llave ORIGINAL en el interruptor de encendido. El sistema inmovilizador de motor funciona en forma automática 5 segundos después de haber sacado la llave de la chapa.

El motor será re-movilizado automáticamente cuando se inserte una llave original en la chapa de encendido. Si la llave remota insertada o es reconocida por el sistema de inmovilización del motor, el motor será desactivado y se encenderá la luz de advertencia del panel de instrumentos.

Cierre y Apertura Llave remota



La llave remota funciona solo dentro de cierto rango de distancia.

El rango de distancia de funcionamiento puede variar dependiendo del estado de la batería del control o llave remota y, además, puede verse afectado por factores físicos y geográficos. Asegúrese de revisar siempre si ha funcionado bien la momento de cerrar el vehículo.

Cierre

Uso de la Llave Remota

- 1 Cierre las puertas, capot y maletero
- 2 Presione el botón de cierre una vez y los intermitentes del vehículo parpadearán tres veces para indicar que el vehículo esta cerrado; además, el indicador luminoso de estado de cierre (del panel de instrumentos) comenzará a parpadear.

Uso de la Llave Secundaria

1 Inserte la llave en la chapa de la puerta del lado del conductor y gírela hacia la derecha para cerrar todas las puertas del vehículo.

2 Los intermitentes del vehículo parpadearán tres veces para indicar que el vehículo esta cerrado; además, el indicador luminoso de estado de cierre (del panel de instrumentos) comenzará a parpadear.

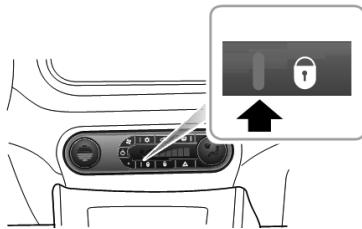
Cierre Fallido

Si al presionar el botón de cierre de la llave remota o al usar la llave mecánica para cerrar las puertas estando la puerta del conductor mal cerrada, las puertas no se cerrarán y la bocina del vehículo sonará una vez para indicar un cierre fallido.

Si al presionar el botón de cierre de la llave remota o al usar la llave mecánica para cerrar las puertas estando la puerta del conductor cerrada, pero alguna de las puertas de pasajero, el capot o el maletero mal cerrados, se cerrarán con seguro todas aquellas puertas que estén bien cerradas y no así la puerta mal cerrada, y sonará la bocina del vehículo una vez para indicar un cierre fallido y no se encenderá el indicador de cierre de seguridad del panel de instrumentos.

Cuando se cierre bien la puerta que esté mal cerrada, el sistema la cerrará con seguro y el indicador de cierre comenzará a parpadear.

Indicador de Cierre



Sirve para indicar el estado de cierre del vehículo. Cuando las puertas han sido cerradas usando la llave remota o la llave mecánica, el indicador de cierre parpadeará rápidamente durante 10 segundos y luego seguirá parpadeando lentamente. Este indicador se apagará cuando el vehículo sea abierto con la llave remota o la llave mecánica. Si se produce un cierre fallido, el indicador no parpadeará. Si se cierran con seguro todas las puertas usando el botón interior de cierre, se encenderá la luz. Y si se cierran las puertas con el botón interior de cierre estando la puerta del conductor cerrada pero alguna de las otras puertas mal cerradas, el indicador quedará parpadeando.

Apertura

Utilizando la llave remota

Si se presiona el botón d apertura una vez, se abrirán los seguros de todas las puertas, y los intermitentes del vehículo parpadearán una vez.

Utilizando la llave mecánica

1 Si se pone la llave en la chapa de la puerta del conductor y se gira

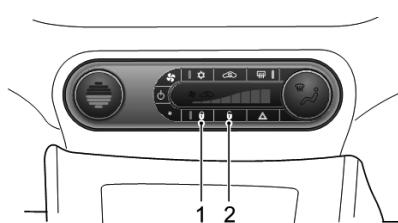
hacia el lado izquierdo, se abrirán los seguros de todas las puertas.
2. Los intermitentes del vehículo parpadearán una vez.

Nota: Si se abren los seguros de las puertas del vehículo, pero no se abre ninguna puerta dentro de un lapso de 30 segundos, el sistema volverá a cerrar automáticamente los seguros.

Apertura y Cierre de todas las ventanas *

Gire hacia la izquierda la llave en la chapa de la puerta del conductor hasta la posición ON y manténgala en esa posición y todas las ventanas se abrirán. Si se gira esta llave hacia la derecha hasta la posición OFF y se mantiene así, todas las ventanas que estén abiertas así como el techo corredizo se cerrarán en forma automática.

Interruptor (botón) Interno de cierre



1 Interruptor interno de cierre de seguros.

2 Interruptor interno de apertura de seguros.

Al presionar el interruptor interno de cierre, se cerrarán con seguro todas las puertas del vehículo. Una vez cerr-

das todas las pertas, se encenderá el indicador de estado de cierre.

Si la puerta del lado del conductor no esta cerrada, el interruptor interior de cierre no funcionará al presionarlo. Cuando se presiona este interruptor estando abierta cualquiera de las otras puertas, el capot o el maletero, el indicador de estado de cierre parpadeará para indicar un error de cierre. En este caso, la puerta abierta o el maletero no quedarán cerrados con seguro. Una vez que dicha puerta o maletero se cierren adecuadamente, el sistema inmovilizador entrará en funcionamiento completo.

Al presionar el interruptor interno de apertura, se abrirán los seguros de todas las puertas y se apagará el indicador luminoso de estado de cierre.

Nota: Los interruptores internos de cierre y apertura no funcionarán si las puertas han sido cerradas con seguro utilizando la llave remota.

Manilla interior de las puertas

Las puertas se pueden abrir desde adentro usando la manilla interior de apertura.

1 Tire de la manilla una vez para sacar el seguro de la puerta.

2 Tire de la manilla nuevamente para abrir la puerta.

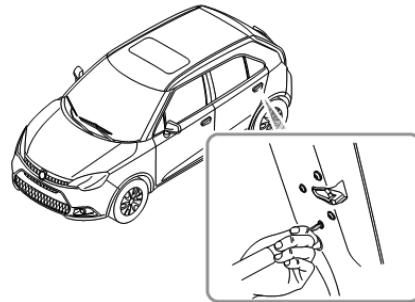
Cierre de puertas por velocidad

Esta función cerrará el seguro de todas las puertas en

forma automática cuando la velocidad del vehículo sobrepase los km/h. Cuando el interruptor de encendido se gira desde OFF a la posición 0, se abren los seguros de rodas las puertas en forma automática.

Seguro para niños

 NUNCA deje niños al interior del vehículo sin supervisión.



Activación del seguro de niños en la puerta trasera izquierda: Inserte un destornillador pequeño en el orificio del seguro para niños y gírelo hacia la derecha 1/8 de vuelta para activarlo. Para desactivarlo, haga la misma operación esta vez hacia la izquierda.

Activación del seguro de niños en la puerta trasera dere-

cha: Inserte un destornillador pequeño en el orificio del seguro para niños y gírelo hacia la izquierda 1/8 de vuelta para activarlo. Para desactivarlo, haga la misma operación esta vez hacia la derecha.

Con el seguro para niños activado, las puertas traseras no podrán ser abiertas desde el interior del vehículo pero si desde el exterior.

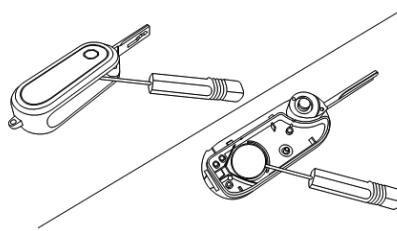
Batería de la llave remota



La llave remota contiene componentes electrónicos muy delicados que deben estar protegidos de impactos y agua, así como de altas temperaturas, húmedas, luz directa del sol, y los efectos de productos solventes, ceras y elementos abrasivos.

Será necesario cambiar la batería de la llave remota cuando resulte obvio que es necesario acercarse más al vehículo para abrir o cerrar las puertas o cuando parpadee la luz de advertencia del sistema inmovilizador de motor.

Remoción y cambio de la batería de la llave remota



- 1 Tome la llave cuidadosamente.
- 2 Retire la tapa blanca al costado de la llave remota utilizando un destornillador pequeño.
- 3 Saque la batería de la llave remota usando un destornillador pequeño. Tenga en cuenta siempre la polaridad de la batería.

Nota: Las marcas de los dedos sobre la batería afectarán de manera adversa la vida útil de la batería; si es posible evite tocar las superficies planas de la batería con sus dedos.

- 4 Ponga la nueva batería asegurándose que la polaridad es la correcta

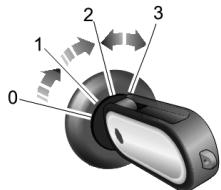
Nota: Se recomienda utilizar la batería CR2032.

- 5 Vuelva a poner la tapa blanca en posición al costado de la llave remota.

Puesta en marcha y Conducción

Interruptor de encendido

! No apague (OFF) el interruptor de encendido ni saque la llave mientras el vehículo está en movimiento, esto activaría el bloqueo del volante, haciendo imposible conducir el auto en forma adecuada.



El interruptor de encendido está ubicado al lado derecho de la columna de dirección y utiliza la siguiente secuencia para iniciar el encendido y puesta en marcha de motor.

Posición 0 (BLOQUEO)

Es posible insertar o sacar la llave en esta posición. Luego de sacar la llave del interruptor de encendido, es posible bloquear el volante girándolo hacia la izquierda o derecha.

Posición 1 (ACC)

El motor está detenido pero no es posible retirar la llave del interruptor de encendido.

Se permite el funcionamiento de algunos accesorios y

equipamiento eléctrico como por ejemplo limpiaparabrisas, techo corredizo, etc.

Posición 2 (ON)

Todos los instrumentos y circuitos eléctricos están operativos.

El motor se pone en funcionamiento.

Posición 3 (START)

Se pone en marcha el motor. En esta instancia, algunos elementos del equipamiento eléctrico pueden quedar momentáneamente aislados.

Suelte inmediatamente la llave una vez que el motor sea puesto en marcha y el interruptor de encendido volverá a la posición 2 en forma automática.

Nota: Antes de poner en marcha el motor, asegúrese que la palanca de cambios de la transmisión mecánica automatizada (AMT) o la palanca de cambios de la transmisión manual (MT) estén en posición N.

Nota: Suelte la llave inmediatamente una vez que se ponga en marcha el motor.

Nota: Si se abre la puerta del conductor estando la llave en Posición 0, se oirá una alarma sonora para recordar al conductor que no ha retirado la llave.

Nota: Con el encendido apagado y la llave retirada, es posible bloquear el volante haciéndolo girar a izquierda o derecha.

Nota: Si no es posible mover la llave desde la Posición 0 a la Posición 1 estando el volante bloqueado, gire el volante suavemente a izquierda y derecha hasta que se desbloquee y pueda girar la llave.

Puesta en marcha del motor



Nunca ponga en marcha ni deje funcionando el motor en un ambiente no ventilado, ya que los gases de escape son venenosos y contienen monóxido de carbono, que puede causar desmayos o la muerte.



Los convertidores catalíticos pueden resultar dañados si no se utiliza el combustible correspondiente al vehículo o si se producen fallas en el sistema de encendido. Antes de poner en marcha el motor tenga siempre en cuenta las precauciones contenidas en el capítulo "convertidor catalítico".

Puesta en marcha del motor

- 1 Apague todo equipamiento eléctrico innecesario (incluyendo el sistema de aire acondicionado).
- 2 Verifique que el freno de mano esté debidamente activado (véase el párrafo "sistema de frenos" en este mismo capítulo).
- 3 Presione completamente el pedal de freno y asegúrese que la palanca de cambios esté en posición N (sistema AMT). *
- 4 O presione completamente el pedal del embrague y asegúrese que la palanca de cambio este en posición N (sistema MT). *
- 5 Inserte la llave en el interruptor de encendido (chapa) y gírela hasta la Posición 3 para poner en marcha el motor.

6 Suelte la llave inmediatamente después de ponerse en marcha el motor y el interruptor de encendido volverá a Posición 2 en forma automática.

Nota: el uso continuado del motor de partida no sólo descargará la batería del vehículo, sino que además podría dañar el motor de partida y el convertidor catalítico.

NO presione el pedal del acelerador mientras se pone en marcha el motor NI haga girar el motor de partida durante más de 15 segundos ininterrumpidamente. Si el motor no se pone en marcha, saque la llave de la chapa y espere al menos 10 segundos antes de volver a intentarlo.

Si la llave no es reconocida por el sistema de inmovilización del motor al ser puesta en la chapa, el motor será desactivado y se mostrará un ícono de advertencia en el centro de Centro de mensajes (véase "luces de advertencia e indicadores" en el capítulo "Instrumentos y Controles")

IMPORTANTE

Su vehículo es controlado por sistemas de control electrónicos. Cuando se pone en marcha el motor, si hay alguna onda electromagnética o cualquier dispositivo dentro del vehículo que pudiese generarla, esto podría activar accidentalmente los sistemas electrónicos de control del vehículo.

No mantenga la llave de encendido en Posición 1 o Posición 2 durante mucho tiempo estando el motor detenido, ya que podría descargar la batería del vehículo por el uso de los dispositivos eléctricos.

Su vehículo posee un sistema inmovilizador de motor. Cualquier otra llave distinta de las llaves originales del vehículo no podrá poner en marcha el motor.

NO ponga el interruptor de encendido en Posición 3 mientras el motor esta funcionando, por que esto causará daños al motor de partida.

Climas fríos

En lugares con temperaturas de -10 ° C o inferiores, el tiempo de puesta en marcha del motor aumentará. Es imprescindible apagar todos los sistemas eléctricos innecesarios al momento de poner en marcha el motor.

Conducción

Conducción

Es preferible calentar el motor del vehículo según la temperatura ambiente hasta que el termómetro del agua del motor comience a funcionar. Teniendo en cuenta la economía de combustible y la contaminación del aire, se recomienda comenzar a conducir el vehículo dentro de los 2 minutos posteriores al calentamiento del motor. Nótese que una rápida aceleración así como un repentino aumento en la carga del motor antes de alcanzar este la temperatura normal de trabajo, podría dañar el motor.

Estacionamiento

Después de detener el vehículo, SIEMPRE aplique el freno de mano y ponga la palanca de cambios en posición N (AMT) o neutro (MT) antes de soltar el pedal del freno y detener el motor.

Después de largos períodos de uso en condiciones extremas (a gran altitud o en climas muy cálidos), se recomienda dejar que el motor funcione en ralentí durante algunos minutos antes de detenerlo. Esto permitirá que el sistema de refrigeración del motor siga funcionando momentáneamente para reducir el calor dentro del compartimento del motor.

Rodaje

El motor, así como la transmisión, frenos y neumáticos, necesitan tiempo para ajustarse a las necesidades del uso diario. Durante los primeros 1500 km, es esencial conducir tomando en consideración un proceso de rodaje, siguiendo los siguientes consejos:

- No permita que la velocidad del motor sobrepase las 3000 rpm en ninguna velocidad o cambio ni que la velocidad del vehículo exceda los 120 km/h.
- No maneje el vehículo a máxima velocidad en ninguna de sus velocidades.
- No someta al vehículo a trabajo excesivo en ninguna de sus velocidades.
- No conduzca el vehículo durante mucho tiem-

po a una velocidad constante (ya sea alta o baja velocidad).

- Siempre que sea posible, evite el frenado brusco.
- Luego de completado el rodaje de los primeros 1500 km, es posible aumentar la velocidad gradualmente.

Conducción con conciencia ambiental

Mantención

Realice los servicios periódicos de mantención

Los servicios periódicos de mantención aseguran un óptimo consumo de combustible y minimizan la contaminación ambiental al tiempo que extienden la vida útil del vehículo.

Revise regularmente la presión de los neumáticos.

Los neumáticos mal inflados o sobreinflados se desgastan más rápido y tienen un efecto nocivo sobre las características de manejo del vehículo. Además los neumáticos con presión de inflado inferior a la recomendada, aumentan la resistencia de rodaje del vehículo, lo que hace aumentar el consumo de combustible.

No transporte carga innecesaria en el vehículo

Transportar carga innecesaria en el vehículo aumenta el consumo de combustible, particularmente al detenerse

y comenzar la marcha donde se requiere partir desde cero.

Protección ambiental

Su vehículo ha sido diseñado con la tecnología más avanzada con el fin de minimizar el impacto ambiental de las emisiones de escape.

Estilo de Conducción

La manera como usted maneja su vehículo tiene una carga significativa en la contaminación medioambiental, como también en la cantidad de combustible que usa y la vida útil del vehículo:

Evite la aceleración máxima, la aceleración repentina y el frenado brusco

La aceleración constante más que la aceleración repentina o rápida utiliza mucho menos combustible, reduce las emisiones de contaminantes y además minimiza el desgaste de los componentes mecánicos.

Evite manejar a velocidad máxima

A altas velocidades, se incrementan significativamente el consumo de combustible, las emisiones de escape y el nivel de ruido.

Conduzca suavemente

La posibilidad de anticiparse a las obstrucciones del

camino y disminuir la velocidad con anticipación, evita la aceleración y frenado bruscos. Una conducción suave no solo reduce el consumo de combustible sino que además permite reducir la emisión de gases nocivos.

Evite pasar por agua o cursos de agua

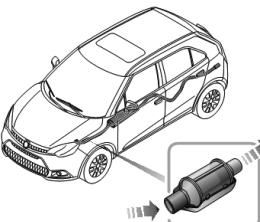
Conducir por superficies con agua o a través de cursos de agua puede ocasionar problemas eléctricos al vehículo o al motor.

Detenga el motor cuando este en un atochamiento o detenido en el tráfico.

Cuando se aprecia que el auto estará detenido durante varios minutos o más, detenga el motor siempre y cuando sea seguro hacerlo. El impacto ambiental de poner en marcha el motor nuevamente puede ser menor que el efecto de dejar el motor funcionando en ralentí durante 45 segundos o más.

Convertidor catalítico

! Las temeden ser extraer del vehículo sobre combustibles como entrar en contacto con que podría ocurrir



**de escape pu-
estacione el
almente com-
que pudiesen
de escape por**

El sistema de escape incorpora un convertidor catalítico

que convierte las emisiones dañinas del sistema de escape del motor en gases menos dañinos.

Los convertidores catalíticos se pueden dañar fácilmente por un uso inadecuado, particularmente si se usa un combustible no apropiado. Tenga en cuenta las siguientes precauciones para minimizar la posibilidad de daños accidentales.

Combustible

Utilice solamente el combustible recomendada para su vehículo

No permita jamás que el vehículo se quede sin combustible ya que podría provocar un encendido deficiente que podría dañar al convertidor catalítico.

Puesta en marcha

No intente seguir dando partida al vehículo con el motor de partida después de algunos intentos fallidos; busque asistencia calificada.

No haga funcionar el motor de partida si se sospecha de fallas en el sistema de encendido ni intente eliminar dichos problemas con una sobreaceleración del pedal del acelerador.

No intente poner en marcha el vehículo empujándolo o tirando de él.

Conducción

No sobrecargue ni acelere demasiado el motor del vehículo.

No detenga el motor estando el vehículo en movimiento y con una velocidad o cambio enganchado.

Cuando conduzca un vehículo con transmisión manual y en un cambio alto, es necesario disminuir las velocidades o cambios si disminuye la velocidad del vehículo, para mantener la fuerza del motor.

Si aprecia que el consumo de aceite del vehículo es superior al normal, busque asistencia técnica calificada.

En caso de sospechar problemas con el encendido o si el vehículo pierde potencia durante la conducción normal, y considerando que el motor ha alcanzado su temperatura de funcionamiento normal, diríjase LENTAMENTE (a riesgo de dañar el convertidor catalítico) a un Servicio Técnico Autorizado MG u otro taller mecánico adecuado.

No lleve el vehículo sobre superficies o caminos donde pudiese recibir fuertes golpes en la parte inferior.

Nota: Cualquier falla de encendido, falla de rendimiento del motor u otros similares podrían dañar gravemente el convertidor catalítico. Por lo tanto, se prohíben terminantemente las modificaciones no autorizadas al motor. Es necesario realizar las mantenciones periódicas según los intervalos especificados en el "Manual de Garantía y Mantención".

Sistema de combustible Tipo de combustible



Utilice solamente el combustible recomendado para el vehículo. De lo contrario podría ocasionar graves daños al convertidor catalítico.



Utilice gasolina sin plomo, clasificación 95 RON

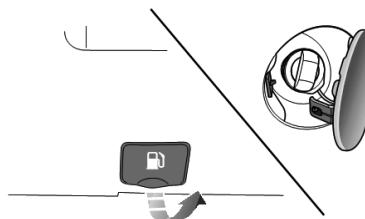
Seguridad en el relleno de combustible

Los gases de los combustibles son altamente inflamables y, en espacios cerrados, altamente explosivos.

Tome las siguientes precauciones al momento de poner combustible:

- Detenga el motor
- No fume ni utilice ninguna fuente de llama
- No utilice teléfonos celulares
- Evite derramar combustible
- No sobrepase la capacidad de carga del estanque de combustible

Tanque de combustible



Tapa exterior del tanque de combustible

La tapa exterior del tanque de combustible se encuentra al lado derecho del vehículo y esta conectada con el sistema de cierre centralizado. Estando el vehículo sin cierre activado, presione el lado derecho de la tapa exterior para abrirla.

Tapa interior del tanque de combustible

Desenrosque la tapa interior del tanque de combustible en sentido antihorario (hacia la izquierda) y permita la salida del aire a presión antes de sacar la tapa totalmente.

Una vez terminado el llenado de combustible, apriete la tapa interior girándola hacia la derecha hasta escuchar tres "click".

Rellenado de combustible

⚠ NO llene el tanque de combustible si el vehículo va a quedar estacionado bajo la luz directa del sol o en ambientes de alta temperatura ya que la expansión del combustible podría ocasionar derrames.

El tubo del tanque de combustible esta diseñado para albergar una pistola de gasolina angosta, como aquellas que se encuentran en las estaciones de servicio que sirven para dispensar solamente combustible sin plomo. Hay una tapa al interior del tubo del tanque de combustible, inserte la pistola lo suficiente para abrir dicha tapa antes de proceder con el llenado de combustible.

Una vez terminado con el llenado de combustible, si el

motor funciona en forma irregular, detenga el motor y busque asistencia técnica calificada antes de intentar volverlo a poner en marcha.

Filtro de gasolina

El filtro de gasolina puede mejorar el rendimiento del vehículo, limpiando la gasolina, inyectores, válvula de admisión, cámara de combustión y sistema de combustible en forma automática, evitando los depósitos de carbono en el motor. También ayuda a proteger el buen funcionamiento del motor, mejorando la eficiencia de la combustión, disminuyendo el consumo de combustible y aumentando la vida útil del motor.

Nota: Obtenga el filtro de combustible para su vehículo a través del servicio técnico autorizado MG. Ahí podrá obtener información mas detallada al respecto.

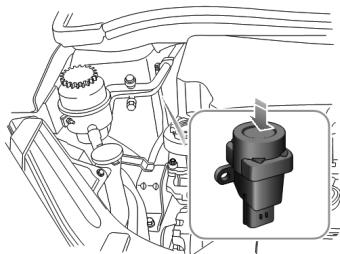
IMPORTANTE

Utilice el filtro de combustible aprobado por SAIC Motor.

NO agregue aditivos a la gasolina que no hayan sido aprobados por SAIC Motor.

Interruptor de corte de alimentación de combustible

⚠ SIEMPRE revise que no haya fugas de combustible antes de reprogramar el interruptor de corte de combustible.



En caso de colisión o impacto repentino, el interruptor de inercia de corte de suministro de combustible aísla en forma automática la alimentación de combustible hacia el motor y abre el cierre centralizado de las puertas y enciende las luces interiores.

El interruptor de inercia se encuentra al lado derecho del compartimento del motor debajo del parabrisas y puede ser alcanzado al abrir el capot.

El interruptor debe ser reprogramado antes de volver a poner en marcha el motor. Reprograme el interruptor presionando la parte superior del mismo (que se indica con una flecha en la figura adjunta).

Transmisión mecánica automatizada*

Uso de la transmisión mecánica automatizada

La siguiente información es de gran importancia, particularmente para aquellos conductores no acostumbrados a conducir vehículos con transmisión mecánica automatizada (AMT):

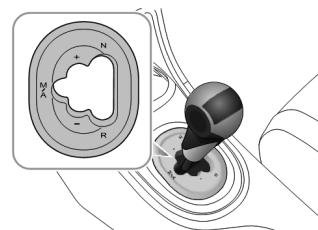
La palanca selectora de velocidades de la transmisión es un mecanismo hidráulico que producirá cierto sonido de presurización al abrirse la puerta del conductor; esta es una condición normal.

Antes de poner en marcha el motor, asegúrese que la palanca selectora de cambios este en posición N y que los frenos de mano y de pie estén aplicados.

Después de poner en marcha el motor, mantenga ambos frenos aplicados mientras mueve la palanca selectora a la velocidad deseada.

Sobre una superficie horizontal, suelte el freno de mano pero mantenga el freno de pie aplicado hasta que este listo para mover el vehículo. Ponga 1^a velocidad o reversa (R), la transmisión "automática" intentará mover el vehículo sin necesidad de aceleración apenas suelte el freno del pie.

Palanca de cambios



La transmisión mecánica automatizada es de 5 veloci-

dades, y posee 2 modos de cambio de velocidades: automático y manual.

En modo automático, hay 2 modos de conducción: Normal, económico y de invierno (vehículo equipado con motor de 1.3 lts.*).

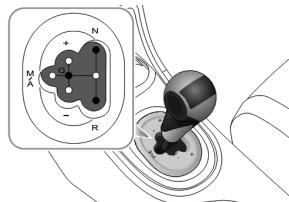
Normal, deportivo y de invierno (vehículo equipado con motor de 1.5 lts.*)

Nota: Los números o letras en el Centro de Mensajes indican la velocidad (cambio) o modo seleccionado

Funcionamiento de la palanca selectora de velocidades



Mueva la palanca selectora de velocidades a la posición "M/A" y manténgala en esa posición un segundo antes de soltarla.



Una alarma sonora avisará al conductor junto con el indicador luminoso del Centro de Mensajes

cundo la posición de la palanca selectora de velocidades sea inconsistente con la velocidad actual seleccionada en la transmisión.

Posición Estable

La palanca selectora de velocidades se mantiene en su posición después de ser desplazada y sus posiciones son "N", "R", "G".

Posición inestable

La palanca selectora de velocidades regresa a la posición "G" después de ser soltada, y las posiciones son "+", "-", "M/A".

Posición de la Palanca Selectora de Velocidades

N Neutro

Cuando el motor se ha puesto en marcha y el vehículo ha estado en ralentí por un período largo de tiempo, (EJ: cuando el vehículo espera la luz del semáforo), seleccione esta velocidad.

R Reversa

Puede seleccionarse sólo cuando el vehículo está detenido y se ha aplicado el freno de pie. Si no se completa el cambio a reversa, se oirá una alarma 4 veces y el indicador luminoso del centro de mensajes parpadeará.

G Conducción

La posición de reprogramación de la palanca selectora de velocidades esta centrada, entre "+" y "-", y cuando

el vehículo esta en conducción normal, la palanca selectora de velocidades está en esta posición.

+ Cambio ascendente de velocidades

Mueva la transmisión a la velocidad superior adyacente.

- Cambio descendente de velocidades

Mueva la transmisión a la velocidad inferior adyacente.

- M/A Modo Manual/Automático

Mueva la palanca de cambios en forma manual o automática.

Cambio de la Palanca Selectora de Velocidades a la Posición Neutra Cuando el Vehículo Esta Andando

⚠ Para garantizar la seguridad durante la conducción, NO se recomienda poner la palanca selectora de velocidades en posición neutra cuando el vehículo esta en conducción normal.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 80 km/h, si el conductor suelta el pedal del acelerador, NO presione el pedal de freno y mueva la palanca selectora de velocidades a la posición neutra. En ese momento, la transmisión podrá cambiarse a la posición neutra, y una vez que esto haya ocurrido, el centro de mensajes mostrará "N". Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h, si el conductor NO presiona el pedal de freno y mueve la palanca selectora de velocidades a la posición neutra, la alarma sonora emitirá sonidos de advertencia y la trans-

misión aun permanecerá en su posición anterior.

Si el conductor presiona el pedal del acelerador para llevarlo a la posición neutra, la transmisión no hará el cambio, y la transmisión mantendrá su posición anterior. Al mismo tiempo, la alarma sonora emitirá sonido de advertencia y el indicador parpadeará para indicar la posición de velocidad actual para advertir al conductor. Cuando el vehículo esta andando, si el conductor necesita mover la palanca selectora de velocidades desde la posición neutra a cualquier otra posición no-reversa, NO presione el pedal de freno, y simplemente mueva la palanca selectora de velocidades desde la posición "N" a la posición "G" y la transmisión se moverá automáticamente a la posición coincidente con la velocidad del vehículo y la velocidad del motor.

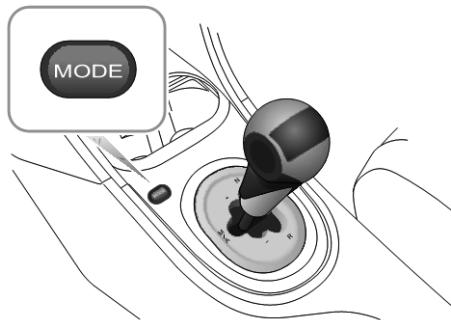
Modo Automático

Al estar en modo automático, la transmisión cambiará entre las 5 velocidades de avance en forma automática según la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

A (Modo Normal)

Después de encender el motor, la transmisión se ubicará automáticamente en el modo normal 8el centro de mensajes mostrará "A"), el modo normal se utiliza en funcionamiento normal. Para salir del modo normal, puede seleccionarse otro modo de conducción mediante el interruptor de control de modo o moviendo la palanca selectora de velocidades de la posición "G" a la posición "M/A" para activar el modo manual.

Interruptor de Control de Modo



La transmisión mecánica automatizada puede seleccionar manualmente otros dos modos de conducción estando en modo normal automático mediante el interruptor de control de modo:

Económico y de invierno (el vehículo está equipado con un motor 1.3 lts.*)

Deportivo y de invierno (el vehículo esta equipado con un motor 1.5 lts*)

*E (Modo Económico)**

Al estar en modo normal automático, presione el interruptor de control de modo y seleccione el modo económico (el centro de mensajes mostrará "E"). El modo económico puede proporcionar un nivel óptimo de consumo de combustible y de emisiones. Para salir

del modo económico, presione el interruptor de control de modo y vuelva al modo automático normal o mueva la palanca selectora de "G" a "M/A" para activar el modo manual.

S (Modo deportivo)

Al estar en modo normal automático, presione el interruptor de control de modo y seleccione el modo deportivo (el centro de mensajes mostrará "S"). Estando en modo deportivo, la acción de la transmisión en el pedal será más sensible y se efectuará anticipadamente cuando cambie a la posición mas baja, y tardíamente cuando cambie a la posición más alta, de modo que se obtenga un mejor rendimiento de aceleración.

Cuando se requiera una mejor aceleración, seleccione el modo deportivo, pero tenga en cuenta que el consumo de combustible aumentará en este modo. Para salir del modo deportivo, presione el interruptor de control de modo y vuelva al modo normal automático o mueva la palanca selectora de velocidades de "G" a M/A" para activar el modo manual.

W (Modo de Invierno)

Al estar en modo normal automático, presione rápidamente el interruptor de control de modo dos veces y seleccione el modo de invierno (el centro de mensajes mostrará "W"). Cuando el vehículo se desplaza por una superficie lisa y resbaladiza, seleccione este modo, y el vehículo transitará en 2da velocidad pasando a un cambio superior a menor velocidad y reduciendo así el

derrape de las ruedas. Para salir del modo de invierno, presione rápida y continuamente el interruptor de control de modo dos veces y vuelva al modo normal automático o mueva la palanca selectora de velocidades de la posición "G" a la posición "M/A" para activar el modo manual.

Cambio Manual en Modo Automático

Puede efectuarse un cambio manual en modo automático, y una vez que la palanca selectora de velocidades se mueva de "G" a "+", suéltela inmediatamente y la transmisión se moverá a una velocidad superior adyacente. Después que la palanca selectora de velocidades se mueva de "G" a "-", suéltela en forma inmediata y la transmisión se moverá a una velocidad inferior adyacente.

Nota: En modo automático el cambio manual puede aceptarse y efectuarse sólo cuando el sistema lo considere razonable y la transmisión mantendrá su modo automático después del cambio de marcha.

Aceleración de Patada en Modo Automático



El uso de la función de la aceleración de patada en superficies resbaladizas puede ocasionar el derrape de las ruedas lo cual podría causar peligro de deslizamiento.

Para proporcionar una aceleración rápida para el adel-

antamiento, presione el pedal del acelerador a fondo con un solo movimiento rápido (esto se conoce como patada). A cierta velocidad de viaje del vehículo, esto causará un descenso de marchas automática al cambio inferior requerido, seguido por una rápida aceleración.

Modo Manual

Estando en modo automático, cambie la palanca selectora de cambio de velocidades de "G" a "M/A" para activar el modo manual.

Al estar en modo de cambio manual, después de mover la palanca selectora de cambio de velocidades de "G" a "+", suéltela inmediatamente y la transmisión se moverá a una velocidad superior adyacente. Después que la palanca selectora de velocidades se mueva de "G" a "-", suéltela en forma inmediata y la transmisión se moverá a una velocidad inferior adyacente.

Si el punto de cambio seleccionado por el conductor no es razonable (por ejemplo, si el conductor sube el cambio cuando la velocidad del motor es excesivamente baja o hace un cambio cuando la velocidad del motor es muy alta), la transmisión no responderá y el vehículo continuará su funcionamiento en la marcha anterior; al mismo tiempo, el indicador de velocidad actual (cambio) del centro mensajes parpadeará y se emitirá una alarma sonora. Cuando el vehículo funciona con una marcha o cambio determinado con una velocidad de motor inferior a cierto valor, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha inferior adyacente para evitar que el motor se detenga, cuando la velocidad del vehículo aumente, la velocidad del motor

aumentará en forma continua hasta alcanzar el máximo y si no hay una solicitud de aumento de velocidad, la transmisión pasará al cambio siguiente en forma automática para proteger el motor.

Para cancelar el modo manual y volver al modo automático, mueva la palanca selectora de marchas de "G" a "M/A".

Nota: En modo manual, el interruptor de control de modo no funcionará.

Nota: Después de volver al modo automático, el modo de conducción será le último modo seleccionado.

Función de arrastre



NO utilice la función de arrastre cunado ponga en marcha el vehículo en una pendiente ascendente ni en velocidad, ya que podría causar derrape del vehículo y desgaste del embrague.

Luego de haber puesto en marcha el motor, ponga la palanca en 1° o Reversa, suelte el freno de mano y suelte el freno de pie. El vehículo se moverá lentamente, sin necesidad de presionar el pedal acelerador.

Cuando el vehículo está en estado de arrastre, abra la puerta del conductor y el vehículo abortará la función de arrastre. Después de cerrar la puerta del conductor, si se presiona y suelta el pedal del freno, el vehículo volverá a retomar la función de arrastre.

Nota: Si el vehículo se mueve comienza su marcha

en 2°, la función de arrastre no funcionará; si el vehículo comienza su marcha en 1° o R (reversa), y con el freno de mano aún aplicado, el vehículo desactivará la función de arrastre. Después de soltar el freno de mano, el vehículo volverá a activar la función de arrastre.

IMPORTANTE

Para evitar el sobrecalentamiento del embrague cuando el vehículo comienza a moverse en una superficie inclinada o pendiente, utilice el freno de mano y el acelerador conjuntamente. Cuando el vehículo comience a moverse, tire de la palanca del freno de mano y presione luego el pedal del acelerador suavemente luego de soltar el pedal de freno, cuando sienta el movimiento del vehículo, suelte el freno de mano para permitir el movimiento total del vehículo.

Puesta en movimiento del vehículo

Mueva la palanca selectora de marchas a la posición neutro y gire el interruptor de encendido (llave) a la posición 2, el Centro de mensajes mostrará a velocidad o marcha y el modo del vehículo cunado fue apagado la última vez. Presione el freno y ponga en marcha el motor.

Una vez en marcha el motor, el centro de mensajes mostrará velocidad o marcha N (neutro) y modo normal "A". Presione el pedal de freno y mueva la palanca selectora de "N" a "G"; la transmisión del vehículo pasará automáticamente a 1° y el centro de mensajes mostrará

"1". Si desea mover el vehículo a 2º velocidad, empuje la palanca selectora en dirección "+"; el centro de mensajes mostrará "2". Presione el pedal del freno y cambie la palanca selectora de N a R. la transmisión pasará a reversa y el centro de mensajes mostrará "R".

Luego de poner la marcha deseada, suelte el freno de mano y el freno de pie para permitir que el vehículo se mueva.

Nota: Despues de puesto en marcha el motor del vehículo, si mueve la palanca selectora desde la posición N sin presionar el pedal del freno, la transmisión NO responderá al cambio de marchas solicitado y se oirá la advertencia sonora, al tiempo que el centro de mensajes muestra la velocidad actual en forma intermitente.

Recordatorio



Por seguridad, cuando estacione le vehículo en posición neutro, tire de la palanca del freno de mano para evitar cualquier movimiento inesperado del vehículo.



Utilice siempre el freno de mano o de pie cuando detenga el vehículo en una superficie inclinada o cuando el tráfico esté bloqueado. NO utilice el pedal de aceleración en forma reiterada para evitar que el vehículo derrape, ya que podría dañar el embrague.



El embrague se puede quemar si es sobrecaalentado y mantenido en situación de derrape aún después de recibida la alarma sonora.

La transmisión posee las siguientes características de seguridad:

Cuando el vehículo está detenido, el motor en ralentí y la transmisión en cualquier velocidad (1º, 2º o Reversa), se oirá una alarma sonora de advertencia y se mostrará el indicador de velocidad parpadeante en el centro de mensajes, en los siguientes casos:

Si la puerta del conductor está abierta cuando la velocidad del vehículo es casi 0 km/h y pasan 2.5 minutos. La transmisión pasará automáticamente a neutro (N).

Si ninguna de las operaciones realizadas por el conductor excede los 3 minutos, la transmisión pasará automáticamente a neutro (N).

Si el conductor presiona el pedal de freno sin realizar ninguna otra operación en más de 10 minutos, la transmisión pasará automáticamente a neutro (N).

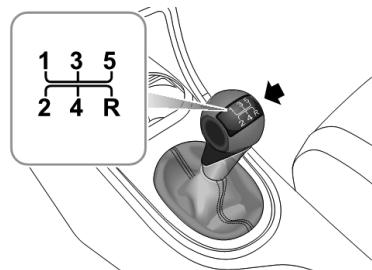
Cuando el motor está apagado, transmisión en neutro y palanca de freno de mano no tirada, la alarma sonora advertirá junto con el mensaje "mal funcionamiento del sistema de frenos" del panel de instrumentos si se abre la puerta del conductor para recordarle al conductor del riesgo potencial de estacionar con la transmisión en neutro.

Cuando el embrague se ha sobre calentado, el sistema advertirá mediante alarma sonora y se debe detener inmediatamente las operaciones que puedan hacer resbalar el embrague como por ejemplo aceleración o cambio de marchas. Detenga el vehículo para permitir que se enfrie el embrague o continúe la marcha en la misma posición actual de la transmisión a velocidad constante, mientras se enfria el embrague.

Nota: Si el embrague se sobrecalienta, se cancelara la función de arrastre

Transmisión Manual *

Palanca de Cambios



La transmisión manual es de 5 velocidades. Hay seis posiciones: 1, 2, 3, 4, 5, R (Reversa). El sistema posee Synchromesh (cambios sincronizados) en todas las velocidades (excepto en reversa).

Precauciones al conducir:

Cuando pase de posición de avance a retroceso, asegúrese que el vehículo este detenido y espere un momento para luego presionar el pedal del embrague y completar el cambio de velocidad.

NO deje su mano sobre la palanca de cambios al conducir, ya que la presión ejercida por su mano puede causar un desgaste prematuro del mecanismo selector de marchas.

NO deje su pie sobre el pedal del embrague al conducir ya que provocará un desgaste excesivo del embrague.

NO mantenga el vehículo detenido en una pendiente utilizando el embrague, esto ocasionará desgaste del embrague. Utilice siempre el freno de mano.

Sugerencia de cambio de marchas

Velocidad Máxima Permitible y Velocidad correspondiente del Motor – 1.5L.

Velocidad	Veloc. Máxima permisible (km/h)	Velocidad correspondiente del Motor (rpm)
1 ^a	51	6400
2 ^a	91	6400
3 ^a	135	6400
4 ^a	182	6400

Rango velocidad (cambio) y Velocidad del motor – 1.5L.

Velocidad	Veloc. recomendada (km/h)	Velocidad del Motor (rpm)
1 ^a -2 ^a	18 - 24	2200 - 3000
2 ^a -3 ^a	32 - 43	2200 - 3000

3 ^a -4 ^a	46 - 55	2200 - 3000
4 ^a -5 ^a	63 - 74	2200 - 2600

Nota: Realizar el cambio de marchas en el tiempo y rango apropiados permite obtener el mejor rendimiento y la mejor combustión del combustible. NO deje que las agujas del tacómetro se queden en la zona roja durante mucho tiempo, ya que podría causar daños al motor.

Sistema de frenos

Freno de Pie

Para mayor seguridad, el sistema hidráulico de frenos opera a través de circuitos dobles. Si un circuito falla, el otro circuito continuará funcionando, ero será necesario ejercer más fuerza sobre el pedal de freno y se requerirá mayor distancia de frenado.

En caso de falla de frenos en que quede solo un circuito operativo, se debe detener el vehículo lo antes posible y en condiciones seguras. NO continúe manejando, busque asistencia técnica calificada.

Servo asistencia

El sistema de frenos es servo asistido, tenga siempre gran cuidado con lo siguiente:

Nunca deje el vehículo avance libremente con el motor apagado.

Cuando el motor esté apagado y esté siendo remolcado con las cuatro ruedas sobre el suelo, tenga sumo cuidado. Durante el manejo común, si el motor está apagado, el vehículo debe ser detenido lo antes posible en condiciones seguras y no se debe presionar el pedal de freno repetidamente para evitar pérdida de fuerza de vacío en el sistema de frenos.

Si el sistema de frenos está apagado y el potenciador de frenos de vacío utilizado, presione el pedal de freno con gran fuerza para detener el vehículo con seguridad en cuanto sea posible. Contáctese con el Servicio Técnico autorizado MG a la brevedad.

Si el motor debe ser detenido por alguna razón durante la conducción normal, deténgalo lo antes posible en condiciones seguras y no bombee el pedal de freno para que el sistema de frenos no pierda la servo asistencia remanente.

Pastillas de Freno

! NO mantenga su pie sobre el pedal de freno al manejar, esto podría sobrecalentar los frenos, reduciendo su efectividad y aumentando el desgaste.

Durante las primeras 900 millas (1500 km), se deben evitar las situaciones que requieran frenado brusco.

Recuerde que la mantención periódica es vital para asegurar que todos los elementos del sistema de frenos sean debidamente examinados en tanto desgaste a los intervalos correctos y se cambien cuando sea necesario para asegurar la seguridad prolongada y un óptimo rendimiento.

Después de cambiar las pastillas de freno o el disco de freno, es necesario permitir un rodaje de 800 kilómetros.

Caminos mojados

Manejar el vehículo en condiciones en que se puedan mojar las pastillas de freno (agua o cruce de cauces de agua) podría afectar gravemente la eficiencia de frenado. El SCS (Sistema de Control de Estabilidad) incluye una Función de Secado del Disco de Freno que se activa cuando se utilizan los limpiaparabrisas.

Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)

Su vehículo está equipado con Distribución Electrónica de Fuerza de Freno (EBD) que distribuye la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para man-

tener la eficiencia de frenado en todas las condiciones de manejo.

El sistema EBD verifica que los componentes electrónicos estén funcionando bien cuando se pone en marcha el vehículo y también a intervalos frecuentes durante la conducción normal.

El sistema EBD está conectado con la luz de advertencia del sistema de frenos del panel de instrumentos. Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción normal, o se mantiene encendido durante más de 3 segundos luego de haber encendido el vehículo, indica una falla en el sistema de frenos y es posible que el EBD no esté disponible. En este caso, detenga el vehículo lo antes posible en condiciones seguras y busque asistencia técnica en forma inmediata. NO conduzca el vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenado encendida.

Sistema de Frenos Anti Bloqueo (ABS)

! El sistema ABS no puede solucionar las limitantes físicas de detener el vehículo en distancias muy cortas, viraje a alta velocidad ni el peligro de derrape en agua, por ejemplo cuando una capa de agua evita el contacto directo de los neumáticos con el suelo.

El hecho de que un vehículo tenga sistema ABS no debe tentar nunca al conductor a tomar riesgos innecesarios que pudiesen afectarlo personalmente o a los demás conductores. En todos los casos, es responsabilidad del conductor conducir dentro de los márgenes

normales de seguridad, teniendo siempre en cuenta las condiciones climáticas y de tráfico vehicular.

El propósito del sistema de frenos anti bloqueo (ABS) es evitar que las ruedas se bloquen durante el frenado, permitiendo al conductor mantener el control direccional del vehículo.

En condiciones normales de manejo, (donde hay suficiente fricción con la superficie para detener el vehículo sin que se bloquen las ruedas), el ABS no se activará.

Sin embargo, cuando la fuerza de frenado excede la adherencia disponible entre neumáticos y superficie del camino, lo que hace que las ruedas se bloquen (por ejemplo en superficies o caminos resbaladizos), el sistema ABS se activará en forma automática.

Cuando este sistema está activado se reconoce por una rápida pulsación que se siente en el pedal de freno.

Frenado de emergencia

⚠ NO bombee el pedal de freno en ningún momento; esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia requerida de frenado.

En caso de emergencia, el conductor debe aplicar el esfuerzo de frenado completo, aún si el camino está resbaladizo. El sistema de frenos anti bloqueo monitoreará constantemente la velocidad de rotación de las ruedas y variará la presión de frenado de cada rueda según la cantidad de tracción disponible. Esto asegurará que las

ruedas no se bloquen y que el vehículo pueda ser detenido en la menor distancia posible según las condiciones del camino.

No importa lo fuerte que usted frene, siempre debe ser posible mantener el vehículo en condiciones NORMALES de dirección.

IMPORTANTE

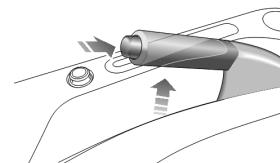
El sistema ABS no puede compensar un error operacional ni la falta de experiencia de los conductores.

Luz de advertencia de ABS

Véase Luz de advertencia de ABS en el capítulo Instrumentos y Controles.

Freno de estacionamiento (de mano)

⚠ NO conduzca el vehículo con el freno de mano puesto ni tire de la palanca mientras el vehículo esté en movimiento. Esto podría ocasionar pérdida de control y el ABS no servirá y podría incluso dañar el freno de las ruedas traseras.



El freno de mano funciona solamente sobre las ruedas traseras. Para aplicar el freno de mano, tire de la palanca

hacia arriba. Aplique siempre el freno de mano cuando estacione el vehículo.

Para soltar el freno de mano, levante la palanca ligeramente y presione el botón (véase figura adjunta). Ahora puede bajar la palanca.

Cuando estacione en un camino o superficie inclinada, no confíe solo en el freno de mano como sistema único de sujeción del vehículo.

Nota: No presione el botón en forma forzada para bajar la palanca del freno de mano sin subirla ligeramente, ya que podría dañar el sistema de liberación del freno de mano.

Sistema de Asistencia al Estacionamiento *

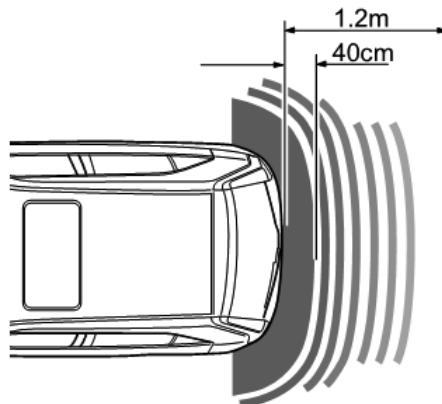
Asistencia al estacionamiento (Dispositivos ultrasonicos de advertencia de distancia de estacionamiento)

! El propósito del sistema de asistencia al estacionamiento es ayudar al conductor al conducir en reversa. Es posible que los sensores no detecten determinados obstáculos, por ejemplo postes delgados u objetos pequeños (de menos de 1 pulgada), objetos pequeños cerca del suelo y algunos objetos sin superficie reflectante.

! Mantenga los sensores limpios, sin polvo, hielo, nieve, etc. Si se ensucian, su rendimiento puede verse disminuido.

Cuando lave el vehículo, evite apuntar los chorros de agua a alta presión directamente a los sensores desde muy cerca.

Hay tres sensores ultrasónicos en el parachoques trasero que monitorean el espacio detrás del vehículo buscando posibles obstrucciones u obstáculos. Si se detecta algún obstáculo, los sensores calculan la distancia y comunican esta información al conductor mediante advertencias sonoras. El sistema monitorea solo las maniobras de estacionamiento y no se puede considerar ni remplazar el juicio y agudeza visual del conductor.



Funcionamiento del sistema de asistencia al estacionamiento:

Cuando el interruptor de encendido (llave) está en posición 2, el sistema PDC se activa automáticamente al seleccionar la velocidad reversa, desactivándose en forma automática al cambiar la velocidad a otra distinta de reversa. Se producirá una alarma sonora corta en el panel de instrumentos al segundo de poner reversa, indicando así que el sistema está operativo.

Mientras va en reversa:

Si se localiza una obstrucción u obstáculo dentro de un rango de 1,2 metros de los sensores de retroceso traseros, se comienza a oír la advertencia sonora. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el sonido se reproduce más rápidamente.

Cuando el obstáculo esté a una distancia de 40 centímetros del parachoques trasero, el sonido se transformará en una señal sonora ininterrumpida.

Cuando el obstáculo esté a una distancia de 30 centímetros del parachoques trasero (zona ciega de detección), la señal sonora seguramente se detendrá.

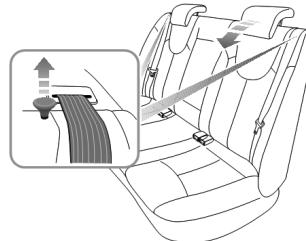
Nota: Luego de seleccionar la posición R, si el sistema realiza sucesivos sonidos de mal funcionamiento (durante 3 segundos aproximadamente) o si no hay un sonido corto normal, significa que hay algún problema con el sistema. Pro favor, contáctese con el Servicio Técnico autorizado MG.

Transporte de carga

Plegado de los asientos traseros



NO transporte objetos en la luneta trasera ya que podrían transformarse en proyectiles peligrosos en caso de colisión.



NO transporte carga, herramientas o equipaje sin asegurar y amarrar adecuadamente ya que podrían causar daños personales en caso de accidente o maniobras de emergencia. Siempre que sea posible, utilice los cinturones de seguridad para asegurar la carga.

Para aumentar el espacio de carga, baje totalmente todos los apoyacabezas y presione cualquiera de los seguros de los asientos y baje los respaldos de los asientos hacia delante.

Indicadores de Seguros de Respaldos de asientos traseros



Asegúrese que los respaldos de los asientos traseros estén asegurados exposición vertical al momento de utilizar los asientos y cuando se transporta carga en el maletero.

Cuando vuelva el asiento a la posición vertical, asegúrese que los seguros queden adecuadamente conectados y la tira roja de género no quede a la vista – esto confirma que el respaldo está asegurado en posición.

Nota: cuando vuelva el asiento a su posición vertical, asegúrese que los cinturones de seguridad no queden atrapados.

Transporte de carga pesada

El equipaje transportado en el área de carga cambiará de posición en caso de accidentes o frenado repentino. Asegure siempre la carga pesada, dejándola siempre lo más baja y alejada posible del habitáculo.

nformación de Emergencia

Dispositivos de advertencia de peligro

Recuperación del vehículo

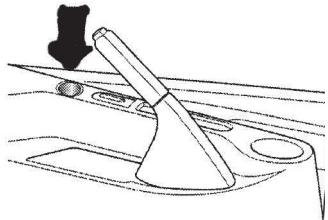
Cambio de neumáticos

Puesta en archa de emergencia

Cambio de fusibles

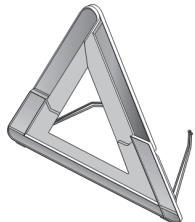
Cambio de ampolletas

Dispositivos de advertencia de peligro Luces de advertencia de Peligro (balizas)



Ante de detenerse o disminuir la velocidad del vehículo en caso de emergencia, encienda siempre las balizas o luces de advertencia de peligro presionando el botón correspondiente. Todos los indicadores de dirección (intermitentes delanteros, traseros y laterales) parpadearán simultáneamente para alertar a los demás conductores cuando su vehículo está causando alguna obstrucción o si se encuentra en una situación de peligro. Recuerde apagar disco interruptor antes de reanudar la marcha.

Triángulo de Advertencia



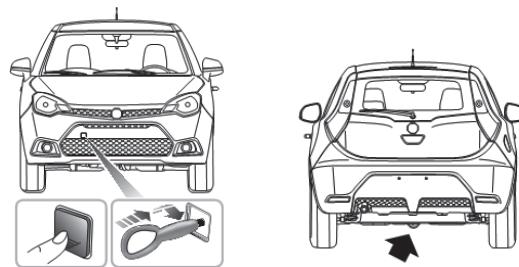
El triángulo de advertencia que viene con su vehículo está guardado en la zona de carga.

Si es necesario detener le vehículo en el camino en caso de emergencia, usted debe poner el triángulo de emergencia aproximadamente 30 metros detrás del vehículo para advertir a los demás conductores de su posición.

Recuperación del Vehículo

Conecotor de tiro o remolque

! NO utilice cuerdas de remolque que puedan estar torcidas – cualquier fuerza que pretenda destorcer la cuerda torcida podría destornillar o soltar el conector de tiro o remolque.



Su vehículo está equipado con un conector removible de

tiro o remolque (gancho u ojo) que puede ser utilizado en la parte delantera y es fijo en la parte trasera del vehículo. El conector de tiro o remolque se encuentra en la caja de herramientas en el piso del área de carga cuando no se usa.

Para colocar el conector de tiro o remolque, retire la tapa del parachoques presionando firmemente la esquina inferior izquierda, luego atornille el conector de tiro o remolque en posición detrás del parachoques (ver ilustración adjunta). Asegúrese que el conector de tiro o remolque quede muy bien apretado.

Nota: la tapa del conector de tiro o remolque puede de estar fijada al parachoques mediante una cuerda o piola.

Los dos puntos de arrastre han de ser utilizados por personas competentes en la asistencia de recuperación del vehículo en casos de emergencia o accidente. No están diseñados para remolcar otros vehículos y no se deben usar NUNCA para remolcar vehículos grandes tipo casa rodante. En caso de proporcionar asistencia a otro vehículo, se permite utilizar solamente el conector de remolque trasero con una soga o cuerda y tracción suave, NO con barras de arrastre o remolque porque podría deformar el parachoques.

Remolque de recuperación

Si es necesario remolcar le vehículo, el personal calificado

utilizará una grúa o equipamiento para levantar las ruedas delanteras, mientras que las ruedas traseras se mantienen en contacto con el suelo. Sin embargo, si es necesario remolcar el vehículo teniendo las cuatro ruedas sobre el piso, lleve a cabo el siguiente procedimiento.

Antes de ser remolcado



NO saque la llave de encendido cuando el vehículo esté siendo remolcado con las cuatro ruedas sobre el piso – ya que ello no permitiría girar el volante.

1 Ponga el interruptor de encendido (llave) en posición ON II para habilitar el funcionamiento de luces de freno, limpiaparabrisas e indicadores de posición (intermitentes) en caso necesario. Si producto de un accidente o falla eléctrica se considera poco seguro encender el contacto eléctrico del vehículo, será necesario recuperar el auto transportándolo en una plataforma.

2 Ponga la palanca selectora de transmisión mecánica automatizada en posición N (Neutro), levante la palanca de transmisión manual hasta la posición N (Neutro).

Nota: Para la transmisión mecánica automatizada, ponga la palanca selectora en posición N y la transmisión quedará en Neutro. De otra forma, aunque la llave de encendido esté en posición 2

y la palanca haya sido puesta en posición N, la transmisión podría no estar en posición N. Si no ha sido posible poner la transmisión del vehículo a remolcar en posición N antes de apagar el encendido del mismo, remolque con las ruedas delanteras levantadas o -de lo contrario- podría provocar serios daños al tren de potencia.

3 Suelte el freno de mano.

Mientras es remolcado:



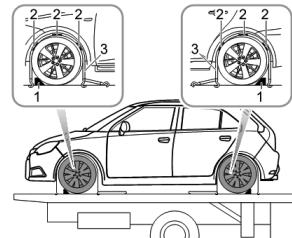
La distancia de remolque NO puede exceder los 50 kms. El vehículo que remolca no debe nunca sobrepasar los 50 km/h.

Debido a que el motor no funciona, será necesario pisar el pedal del freno y girar el volante con mayor fuerza, pudiendo también incrementarse la distancia necesaria de frenado.

Cadena de transporte o de tracción



NO utilice cuerdas ni sogas para remolcar su vehículo detrás de otro auto, use esos elementos solo para remolcar una casa rodante o similar.



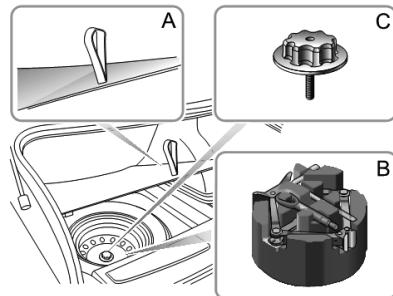
Si su vehículo debe ser transportado en la plataforma de una grúa plana, se debe asegurar como aparece en la figura.

Ponga el vehículo en la plataforma y active el freno de mano. Ponga las cuñas (1) como lo muestra la figura, junto con los topes o tacos de goma (2) alrededor del neumático.

Fije las eslingas o cintas (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al camión o grúa. Apriete bien las cintas hasta que el vehículo quede bien asegurado.

Cambio de Neumáticos

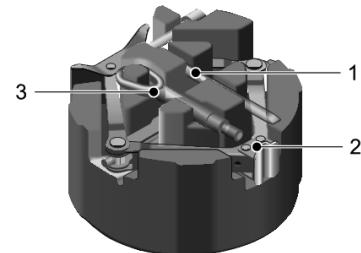
Búsqueda de herramientas y neumático de repuestos



Para tener acceso a la rueda o neumático de repuesto y a las herramientas, haga lo siguiente:

- 1 Utilice la huincha para levantar la alfombra de la maleta o maletero (A)
- 2 Saque la bandeja de herramientas. (B)
- 3 Desatornille el seguro de la rueda de repuesto y levante la rueda, sacándola del maletero.

Identificación de las herramientas



1 Llave de tuercas de rueda.

2 Gata hidráulica.

3 Gancho de remolque delantero.

Cambio de neumáticos



Si se pincha un neumático durante la conducción, detenga el viaje inmediatamente. En caso contrario, aumentará el daño al neumático pinchado y a las llantas y es posible que ocasione un accidente.



Solicite a los pasajeros descender del vehículo y ponerse en algún lugar seguro, antes de cambiar el neumático.

Si fuese posible, deténgase en algún lugar seguro, alejado de la vía principal. Siempre debe solicitar a los pasajeros bajarse del vehículo y quedarse en un lugar seguro, alejado del tráfico vehicular.

Encienda las balizas de emergencia. Si lo tiene, ponga un triángulo de emergencia o una luz intermitente de color amarillo a unos 100 metros detrás del vehículo, para alertar a los demás conductores.

Antes de cambiar el neumático, asegúrese que las ruedas delanteras estén en forma recta, apuntando hacia adelante. Ponga el freno de mano y la palanca de cambios en posición N.

Tenga en cuenta las siguientes precauciones:

Asegúrese de poner la gata hidráulica en un lugar firme y liso.

Si es necesario poner el vehículo sobre una pendiente, asegure el vehículo poniendo cuñas en las otras tres ruedas.

Ubicación de la gata hidráulica

 **NUNCA trabaje bajo un vehículo sostenidos solamente por una gata hidráulica. La gata hidráulica está diseñada solo para cambiar los neumáticos.**



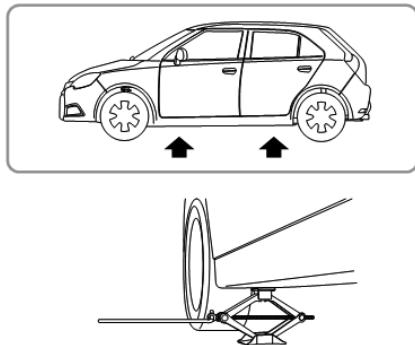
NUNCA levante un vehículo en posiciones distintas a los puntos de levante que se muestran en la figura o podría causar serios daños al vehículo.



Evite el contacto accidental con cualquier parte de la carrocería, particularmente los elementos del sistema de emisión de gases de escape.



Limpie periódicamente las ruedas con un detergente neutro y agua, NUNCA con elementos abrasivos ni detergentes alcalinos ni ácidos.



Ponga la gata hidráulica sobre una superficie firme y nivelada, en la ubicación de levante más cercana a la rueda a cambiar. Nótese que la cabeza de la gata debe posicionarse en el punto de fijación correspondiente (véase la figura adjunta).

Gire el tronillo de la gata hidráulica y levante la gata hasta que la cabeza de ésta se ajuste en el punto de fijación en el vehículo. Asegúrese que la superficie inferior de la gata hidráulica esté totalmente apoyada en el suelo.

Cambio de neumáticos

! Revise periódicamente la presión de los neumáticos para evitar que estén desinflados por no

uso prolongado. Después de cambiar un neumático, revise siempre la presión de inflado de los mismos.

! Asegúrese que los pernos de las ruedas estén apretados adecuadamente a un torque de apriete correcto de 105 a 115 Nm.

1 Antes de levantar el vehículo, use la llave de tuercas para soltar preliminarmente cada una de las tuercas media vuelta en sentido antihorario (hacia la izquierda).

2 Fije el mango de la gata hidráulica y gire el tornillo hacia la derecha (sentido horario) para levantar el vehículo hasta que quede totalmente despegado del suelo.

3 Suelte y saque totalmente los pernos de la rueda y póngalos en la bandeja de herramientas para evitar perderlos.

4 Retire la rueda a cambiar

Nota: Evite poner los neumáticos cara abajo en el suelo para evitar posibles daños.

5 Ponga la rueda de repuesto en su lugar y apriete los pernos hasta que la rueda se asiente adecuada y firmemente en el cubo de la rueda.

6 Baje el vehículo hasta que pueda sacar la gata hidráulica

y realice el APRIETE TOTAL FINAL de los pernos de la rueda en secuencia diagonal.

7 finalmente, guarde las herramientas en la bandeja correspondiente y el neumático pinchado en el maletero.

Nota: Durante le cambio de neumáticos, apriete los pernos en secuencia diagonal dos veces cada uno, por separado.

Nota: Un apriete excesivo de los pernos de las ruedas puede dañar los pernos. No se pare sobre la llave de tuercas para reapretar los pernos ni utilice barras extensoras. Consulte a su concesionario autorizado MG respecto de neumáticos de repuesto lo antes posible.

Nota: Los vehículos nuevos o la colocación de llantas nuevas debe realizar un reapriete luego de 1000 kilómetros.

Nota: Póngase en contacto con su Servicio Técnico autorizado MG o un concesionario especialista en relación a nuevos neumáticos de repuesto lo antes posible.

Puesta en marcha de emergencia

! SE PROHIBE poner en marcha el vehículo tirándolo o empujándolo.



Asegúrese que las baterías a utilizar tengan el mismo voltaje (12V) y que los cables estén aprobados para ser usados con baterías de 12V para vehículos.

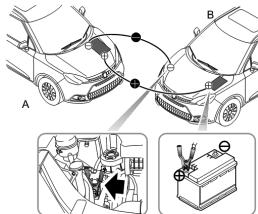
El único método aprobado para poner en marcha un vehículo cuya batería se ha descargado y usando cables robacorriente (cables de puente) con otro vehículo o batería con carga.

Si se va a utilizar otro vehículo auxiliar, se ben poner ambos vehículo en posición que permita tener ambas baterías muy cerca pero sin que haya contacto entre los vehículos.

Arranque del vehículo



Asegúrese que los cables robacorriente estén firmemente conectados y no haya riesgo que se caigan o desconecten de los terminales de la batería (por ejemplo cuando el motor del vehículo arranca y provoca movimientos del vehículo) ya que podría causar chispas o un incendio o explosión.



Apague el interruptor de encendido y todo equipamiento eléctrico de ambos vehículos y siga las instrucciones a continuación:

1 Conecte los terminales positivos (+) de ambas baterías con el cable de color rojo. Conecte el terminal negativo (-) de la batería del vehículo de alimentación (A) con algún punto con conexión a tierra del vehículo descargado (B) (como por ejemplo el soporte del motor o cualquier superficie no pintada del vehículo) con el cable negro, teniendo una distancia mínima desde la batería de 0.5 mm.

2 Verifique que el cable no toque las partes móviles de ninguno de los motores y comience a traspasar electricidad de uno a otro, dejando funcionar en ralentí durante varios minutos.

3 Ponga en marcha el vehículo descargado y permita que funcione en ralentí por más de 2 minutos luego de encender el motor.

4 Apague el motor del vehículo auxiliar.

5 Retire los cables robacorriente. El procedimiento de remoción de los cables es al revés de la instalación de los mismos.

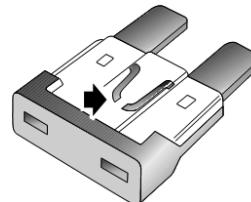
IMPORTANTE

Está totalmente prohibido hacer funcionar

cualquier equipamiento electrónico del vehículo descargado y ya en marcha, antes de retirar los cables robacorriente.

Cambio de fusibles

Fusibles



Los fusibles son simples circuitos que protegen el equipamiento eléctrico del automóvil evitando la sobrecarga de los circuitos eléctricos. Un fusible quemado se da cuando algún componente eléctrico del vehículo deja de funcionar.

Revise los fusibles partiendo desde la caja de fusibles y viendo si alguno presenta el cable interior cortado.

IMPORTANTE

Reemplace los fusibles quemados o defectuosos solo por otros de idéntica denominación eléctrica.

Código de colores de los fusibles

En ambas cajas de fusibles del vehículo, los fusibles son de colores diferentes, lo que permite identificar su amperaje:

Color	Amperaje
Café	5 amp
Rojo	10 amp
Azul	15 amp
Amarillo	20 amp
Beige	25 amp
Verde	30 amp

Cajas de fusibles

Hay dos cajas de fusible en el vehículo:

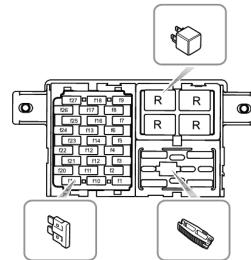
Caja de fusibles del habitáculo o cabina (en la parte inferior del panel de instrumentos, debajo de la guantera).

Caja de fusibles del compartimento del motor (dentro del capot).

La posición de instalación y amperaje de cada fusible se muestra en una etiqueta impresa en la parte interior de la tapa negra de cada caja de fusibles.

En la caja de fusibles del habitáculo hay fusibles de repuesto de diversos amperajes.

Caja de fusibles del habitáculo



Nota: Saque la tapa de la caja de fusibles de la parte inferior del panel de instrumentos, debajo de la guantera y podrá tener acceso a los fusibles.

Revisión y Cambio de Fusibles

1 Apague el encendido del motor así como todos los elementos y equipamiento eléctricos del vehículo y desconecte el terminal negativo de la batería.

2 Apriete el extremo del fusible con un alicate o pinza para sacarlo y tire del fusible. Revise que el cable metálico esté completo o cortado, en caso de un fusible quemado.

Informacion de Emergencia

3 Cambie el fusible quemado por otro en buen estado y de la misma potencia eléctrica o menor.

Si el fusible nuevo se quema recién al instalarlo, busque asistencia técnica en el Servicio técnico autorizado MG de inmediato.

Especificaciones de fusibles

Código	Especificación	Función
F1	20A	Motor de Limpiaparabrisas trasero y lavaparabrisas trasero
F2	---	---
F3	15A	Aire acondicionado
F4	15A	Encendedor de cigarrillos
F5	10 A	AMT, panel de instrumentos
F6	10 A	Panel de instrumentos, relé de luces neblineras, EMS, alternador, relé de ventilador, BCM, PDC, Aire acondicionado, ABS, relé de encendedor de cigarrillos, relé de desempañador o elemento calefaccionado de parabrisas trasero.
F7	20 A	Techo corredizo
F8	10 A	ECU de SRS
F9	10 A	Interruptor de inercia, bomba de combustible

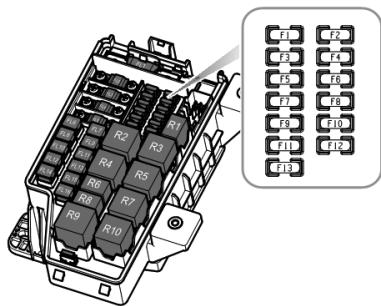
F10	5 A	Luces de posición LH
Código	Especificación	Función
F11	5 A	Luces interiores/de mapa
F12	5 A	Luces de posición RH
F13	20 A	Interruptor de reversa, pedal de frenos
F14	15 A	Bloqueo de motor CDL
F15	10 A	AMT
F16	15 A	Desbloqueo de motor CDL
F17	10 A	Bocinas
F18	10 A	Interruptor de espejo, BCM, panel de instrumentos, ICE, interruptor de techo corredizo, interruptor de frenos, relé Lava/Limpiaparabrisas trasero
F19	5 A	Luces de freno LH, CHMSL
F20	20 A	Alzavidrios trasero izquierdo
F21	5 A	Luces de freno RH
F22	20 A	Alzavidrios trasero derecho

Código	Especificación	Función
F23	5 A	Relé motor de partida, BCM, AMT
F24	25 A	Alzavidrios lado del acompañante
F25	20 A	Parabrisas trasero calefaccionado

Informacion de Emergencia

F26	25 A	Alzavidrios lado del conductor
F27	10 A	Espejos calefaccionados
F28	--	--
F29	--	--
F30	15 A	Repuesto
F31	--	--
F32	25 A	Repuesto

Caja de fusibles compartimento del motor



La Caja de fusibles está ubicada en el lado izquierdo del compartimento del motor. Presione el seguro (indicado con una flecha en el dibujo adjunto) para soltar la tapa de la caja de fusibles.

Nota: Se recomienda a los propietarios de los vehículos no sacar ni cambiar los conectores de fusibles de la caja de fusibles. La falla de cualquiera de estos elementos debe ser revisada por el servicio técnico autorizado MG.

Código	Especificación	Función
F1	10 A	Luces bajas RH
F2	5 A	Sensor de oxígeno, solenoides de leva
F3	10 A	Luces bajas LH
F4	10 A	Embrague del compresor de aire acondicionado
F5	5 A	EMS
F6	5 A	Relé de ventilador de refrigeración, relé de embrague de compresor de aire acondicionado
F7	30 A	Limpiaparabrisas delanteros
F8	5 A	Pre-sensor de oxígeno
F9	15 A	Luces neblineras delanteras
F10	10 A	Luces principales RH
F11	10 A	Luces principales LH
F12	30 A	Bobinas de encendido, inyectores
F13	30 A	EVP
FL1	150 A	Alternador

FL2	--	--
FL3	40 A	Ventilador de refrigeración
FL4	60 A	Fusibles del compartimento de pasajeros (habitáculo) 20, 22, 24, 26
FL5	80 A	Fusibles del compartimento de pasajeros (habitáculo) 1, 3, 5, 7, 9, 25, 27
FL6	25 A	ABS (Válvula)
FL7	50 A	Interruptor de encendido
FL8	25 A	Relé de desbloqueo común, Relé de bloqueo común
FL9	30 A	ABS (Bomba)
FL10	25 A	Relé de interruptor de bocina, relé de bomba lavaparabrisas
FL11	30 A	Motor del ventilador
FL12	25 A	Relé de luces bajas
FL13	30 A	Motor de partida
FL14	25 A	Luces bajas lado derecho, luces bajas lado izquierdo, relé de retraso temporal, luces neblineras traseras
FL15	30 A	Relé de luces de posición
FL16	30 A	AMT

Cambio de ampolletas

Antes de cambiar cualquiera de las ampolletas, apague el interruptor de encendido y los interruptores de las luces del vehículo para evitar posibles cortocircuitos.

Nota: los tipos y especificaciones de las ampolletas de repuesto deben ser los mismos de las ampolletas originales.

Si la ampolleta presenta rayas o contaminación por agua o aceite o barro las luces podrían verse difusas. Tenga cuidado de no tocar las ampolletas directamente con la manos. En caso de tocarlas con las manos directamente, límpielas con un paño limpio y seco. Limpie cualquier huella dejada en las ampolletas usando alcohol si es necesario.

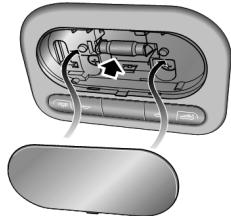
Especificaciones de ampolletas

Ampolleta	Especificaciones	Potencia
Luces principales Altas/Bajas	H4	60/55W
Luces de separación	W5W	5W
Luces neblineras delanteras	H11	55W
Luces de giro delanteras	OY21W	2W
Luces de giro laterales	WY5W	5W
Luces de seguridad	H21W	21W

Luces neblineras traseras	W21W	21W
Luces traseras	P21/5W	21/5W
Luces de placa patente	W5W	5W
Luces interiores	C10W	10W
Luces de giro traseras	P21W	21W

A continuación, procedimientos detallados para sacar ampolletas (y también a la inversa para su instalación). Para otras ampolletas no incluidas en este capítulo y que necesiten ser cambiadas, solicite asistencia de personal técnico competente.

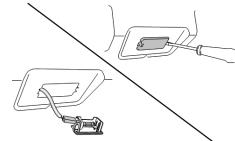
Luces delanteras de lectura



1 Suelte y saque cuidadosamente el lente con un destornillador plano o de paleta.

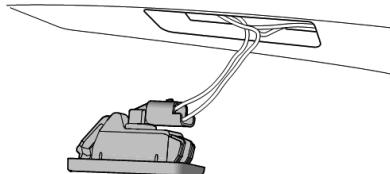
2 Saque las ampolletas de sus soportes.

Luces del maletero



Inserte un destornillador plano en la parte inferior del lente. Saque cuidadosamente el soquete y retire las ampolletas defectuosas.

Luces de placa patente



1 Saque los dos tornillos que fijan las luces de placa patente con un destornillador de cruz (Phillips) y retire el conjunto de las luces.

2 Gire levemente el soquete.

3 Saque las ampolletas del soquete.

Mantención

Servicios de rutina

Capot

Capot

Motor

Sistema de refrigeración

Frenos

Dirección hidráulica

Batería

Lavaparabrisas

Limpiaparabrisas

Neumáticos

Limpieza y Cuidado del vehículo

Servicios de rutina

La seguridad, confiabilidad y rendimiento de su vehículo dependen en parte de una buena mantenición periódica.

Usted debe asegurarse que las mantenciones se realicen en el momento adecuado y según la información que aparece en el "Manual de Garantía y Mantención".

Servicio

Primera mantención se debe realizar a las 5.000 km

El Centro de Mensajes muestra la distancia faltante hasta el siguiente servicio de mantenimiento.

La pantalla muestra tal distancia comenzando en 10000 kms y se reduce progresivamente en ciclos de 50 kilómetros a medida que se utiliza el vehículo y hasta llegar a cero. El servicio correspondiente se debe realizar apenas el contador del centro de mensajes llega a cero. Una vez realizado el servicio, la distancia volverá a ser de 10.000 kilómetros.

Nota: Debido a que la reducción del valor numérico de kilómetros en el centro de mensajes es cada 50 kms, es posible que se realicen viajes cortos sin haber variación de dicho contador.

Nota: Si no se realiza el servicio correspondiente (o si el contador no es vuelto a la cifra original de 10.000 kms), el indicador o contador de distancia se mantendrá en

cero hasta que sea reseteado a 10.000 kilómetros.

Historial de Servicio

Véase el "Manual de Garantía y Mantención" para mayor información. Asegúrese que su Servicio Técnico Autorizado MG firme y timbre adecuadamente el Historial de Servicio después de cada servicio realizado.

Cambio de Líquido de Frenos

Es necesario cambiar le líquido de frenos cada dos años, independiente de la distancia recorrida por el vehículo. El Servicio Técnico Autorizado MG cambiará el líquido de frenos en el servicio periódico más cercano a cumplir los dos años de uso.

Nota: El líquido de frenos tendrá un costo adicional al servicio periódico de mantención.

Cambio de Refrigerante

Es necesario cambiar el refrigerante (solución acuosa anticongelante) cada tres (3) años ó 100.000 kilómetros. El Servicio Técnico Autorizado MG cambiará el líquido refrigerante en el servicio periódico más cercano a cumplir los tres años de uso.

Nota: El cambio de refrigerante tendrá un costo adicional al servicio periódico de mantención.

Control de Emisiones

Su vehículo está equipado con equipamiento de control evaporativo de emisiones diseñado para cumplir con los requerimientos territoriales y legales. Si se disponen parámetros incorrectos de configuración del motor, podría afectar gravemente el nivel emisiones, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, pudiendo originar al mismo tiempo altas temperaturas que podrían dañar los convertidores catalíticos del motor.

IMPORTANTE

Usted debe tener en cuenta que el cambio, modificación o intervención no autorizados del equipamiento por parte del propietario u otros agentes podrían significar la pérdida de la garantía del fabricante. Además, los parámetros del motor también podrían resultar dañados.

Mantenciones realizadas por el Propietario

Cualquier disminución repentina en el nivel de líquidos o fluidos así como el desgaste desigual de los neumáticos deben ser informados a la brevedad. Para mayor información, diríjase a un Servicio Técnico Autorizado MG.

En adición a los servicios de mantención de rutina antes mencionados, hay diversas revisiones simples que deben

ser llevadas a cabo de manera más frecuente. Estas revisiones las puede realizar el propietario del vehículo, según la información que sigue.

Revisiones diarias

Funcionamiento de luces, intermitentes, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de emergencia (balizas).

Funcionamiento de cinturones de seguridad y frenos.

Revisión de fugas o goteos de líquidos debajo del vehículo.

Revisiones semanales

Nivel de aceite del motor

Nota: El nivel de aceite del motor debe revisarse más frecuentemente si se ha conducido el vehículo por períodos largo a alta velocidad.

- Nivel de refrigerante.
- Nivel de líquido de frenos.
- Nivel de líquido de transmisión automática
- Nivel de líquido de lavaparabrisas.

- Presión y condición de neumáticos.
- Poner en funcionamiento el sistema de aire acondicionado.

Condiciones Especiales de Funcionamiento

Si su vehículo es utilizado con frecuencia en condiciones de mucho polvo o en condiciones climáticas extremas con temperaturas bajo cero o muy altas, será necesario poner más atención a los requerimientos de servicio y Mantención.

Seguridad en el Garage

Los ventiladores enfriadores podrían ponerse en funcionamiento después de haberse apagado el motor, y seguir funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de los ventiladores cuando trabaje en el compartimento del motor.

Si es necesario realizar mantenimiento al vehículo, tenga siempre en cuenta las siguientes precauciones:

Mantenga manos y ropa fuera del alcance de correas y poleas.

Si el vehículo ha sido usado hasta hace poco tiempo, NO TOQUE los componentes del sistema de refrigeración y escape hasta que el motor se haya enfriado.

NO TOQUE los cables ni componentes eléctricos cuando el motor esté funcionando.

NUNCA deje el motor funcionando en una zona no ventilada –los gases de escape son venenosos y muy peligrosos.

NO trabaje debajo del vehículo teniendo una gata hidráulica como único sistema de soporte.

Asegúrese que no haya chispas ni cables sueltos cerca del compartimento del motor.

Utilice ropa y elementos de seguridad, incluido guantes no conductores de electricidad.

Sáquese cualquier elemento metálico tal como anillos o joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.

NO permita que las herramientas ni ninguna parte metálica del vehículo hagan contacto con los cables de la batería o sus terminales.

Líquidos peligrosos

Los líquidos utilizados en el motor son venenosos y no se deben consumir ni poner en contacto con heridas. Entre ellos están el ácido de batería, anticongelante, líquido de frenos y de dirección hidráulica, bencina, petróleo, aceite de motor y aditivos para lavaparabrisas.

Para su seguridad, LEA Y SIGA SIEMPRE las recomendaciones impresas en los envases.

Aceite Usado de Motor

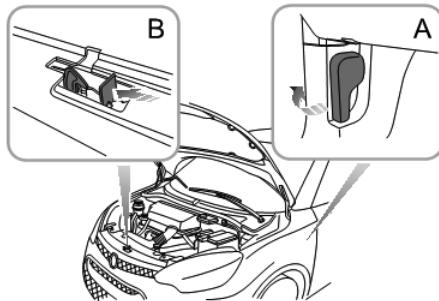
El contacto prolongado con aceite de motor puede causar graves lesiones a la piel, dermatitis y cáncer de piel. En caso de contacto, lávese muy bien.

El aceite usado de motor debe eliminarse de manera adecuada. Una eliminación incorrecta puede causar daño al medio ambiente.

Capot

Apertura del Capot

NO conduzca el vehículo cuando el capot esté asegurado sólo con el gancho de seguridad.



1 Desde el lado del conductor, tire de la manilla de apertura del capot (véase figura A).

2 Empuje la palanca del cierre de seguridad para abrir el capot (ver figura B).

3 Levante el capot y ponga la varilla de soporte en posición segura.

Cierre del Capot

Suelte la varilla de soporte, poniéndola en posición con una mano al tiempo que sostiene el capot con la otra mano. Liego, baje el capot con ambas manos hasta una altura de aproximadamente 40 centímetros respecto de la plataforma de apoyo y empuje hacia abajo para cerrar el capot completamente.

Verifique que haya quedado bien cerrado intentando abrir el capot desde el frente del vehículo.

IMPORTANTE

Por razones de seguridad, el capot debe permanecer bien cerrado durante la conducción del vehículo. Por lo tanto, es necesario verificar que quede bien cerrado, tirando de él hacia arriba y fijándose en que coincida con la línea general de la carrocería del vehículo.

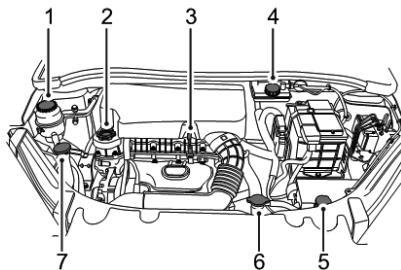
Si se encuentra que el capot no está bien cerrado, estando el vehículo en movimiento, detenga la marcha con seguridad lo antes posible y ciérrelo.

Asegúrese de tomar bien el capot al momento de retirar la varilla de soporte ya que la caída del capot con peso muerto puede causar desgracias personales o daño al vehículo.

Tenga cuidado al cerrar el capot de no atraparse las manos.

Cuando esté trabajando con el capot abierto, cumplá siempre con las precauciones listadas en "Seguridad en el Garage".

Comportamiento Motor



1 Depósito de líquido de dirección hidráulica (Tapa negra)

2 Tapa del tanque de aceite (Tapa amarilla)

3 Indicador de nivel de aceite (Tapa amarilla)

4 Depósito de líquido de frenos (Tapa amarilla)

5 Tanque de expansión del Sistema de Refrigeración (Tapa blanca)

6 Tapa de presión del Sistema de Refrigeración (Tapa plateada)

7 Depósito de líquido lavaparabrisas (Tapa azul)

Motor

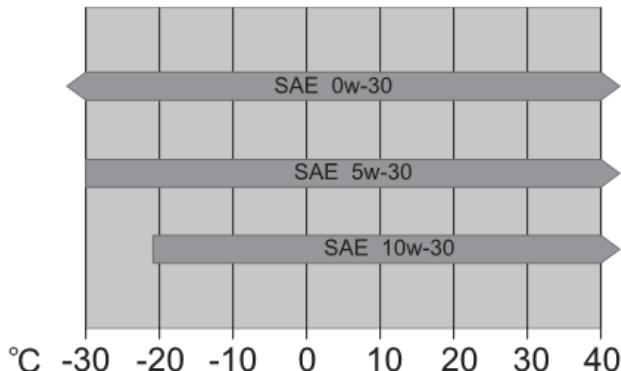
Aceite de Motor

Clasificación ASEA del Aceite de Motor

El aceite de motor se clasifica según su rendimiento y calidad, de acuerdo con los estándares estipulados por la Asociación de Fabricantes Automotrices de Europa (ACEA). Para asegurar un óptimo rendimiento de su vehículo, utilice sólo el tipo de aceite de motor recomendado por MG o sus agentes autorizados.

Seleccione la viscosidad del aceite de acuerdo con la temperatura exterior. Si el cambio de temperatura es poco, no es necesario cambiarse a un aceite con una viscosidad diferente.

Si la temperatura ambiente en su localidad es muy baja, sugerimos usar un aceite de motor grado SAE 10W-40 recomendado por los agentes autorizados MG.



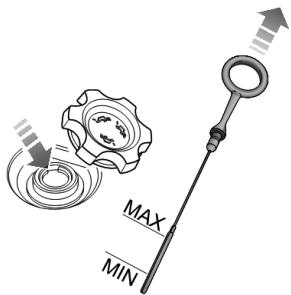
Revisión y Rellenado de Aceite de Motor



Cuando el nivel de aceite de motor en la varilla medidora de aceite esté por sobre la marca MAX (máximo) o bajo la marca MIN (mínimo), si continúa conduciendo el vehículo, podría causar graves daños.



Tenga cuidado de no derramar aceite sobre un motor caliente, porque podría ocasionar un incendio.



Revise el nivel de aceite de motor en forma semanal y rellene en caso necesario. Cuando necesite revisar el nivel de aceite, detenga el vehículo sobre una superficie plana y deje enfriar el motor. Si el motor está funcionando y se ha calentado mucho, espere 2 minutos antes de apagar el motor y después revise el nivel de aceite.

1 Tire la varilla medidora y limpie el aceite.

2 Inserte la varilla medidora suavemente y luego retírela nuevamente para revisar el nivel de aceite. El nivel NO debe estar bajo la marca MIN (mínimo).

3 Desenrosque la tapa de depósito de aceite y agregue aceite hasta que la varilla marque un nivel intermedio entre MIN y MAX.

4 Revise el nivel de aceite después de 5 minutos de haber agregado el aceite (NO agregue más aceite del necesario).

5 Finalmente, asegúrese que la varilla medidora ha sido bien colocada y ha cerrado la tapa del depósito de aceite de motor.

IMPORTANTE

Si ha conducido el vehículo a alta velocidad durante un largo tiempo, será necesario revisar el nivel de aceite de manera más frecuente.

Especificaciones de Aceite

Utilice solamente aceite especificado y autorizado por SAIC. Véase el capítulo "Aceite de motor recomendado: tipo y Volumen".

Nota: NO use ningún tipo de aditivo no autorizado por los agentes autorizados MG.

Sistema de Refrigeración

Revisión de nivel de refrigerante

⚠ NO abra la tapa a presión del sistema de refrigeración estando el sistema a alta temperatura. El vapor de agua que puede salir y el refrigerante caliente

podrían causar un grave daño.



Revise semanalmente el nivel de líquido refrigerante. Estacione el vehículo sobre una superficie plana y espere a que el sistema se enfrie antes de realizar la revisión. Si el nivel está por debajo de la marca MIN (mínimo), abra la tapadera tanque de expansión y rellene líquido refrigerante para mantenerlo por debajo de la marca MAXC (máximo).

Nota: cuando rellene líquido refrigerante, evite salpicar sobre la carrocería porque el refrigerante dañará la pintura del vehículo.

Si el nivel de refrigerante disminuye bruscamente o en caso de sospecharse alguna fuga, diríjase a un agente autorizado MG para realizar las reparaciones necesarias.

Especificaciones del líquido refrigerante

Utilice sólo refrigerante (mezcla de anticongelante y agua) especificado y autorizado por SAIC. Véase el capítulo "Aceite de motor recomendado: tipo y Volumen".

Nota: Es posible poner agua en el sistema de refrigerante como medida de emergencia. Sin embargo, esto disminuirá la protección del refrigerante. No ponga otro tipo de anticongelantes u otros compuestos en el sistema de refrigeración.

Nota: No ponga agentes anticorrosivos ni de otro tipo no aprobados por SAIC en el refrigerante.

Anticongelante



El anticongelante es venenoso. Su ingestión puede provocar la muerte. Por lo tanto, manténgalo bien cerrado y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha alguna ingestión accidental, busque asistencia médica inmediatamente.



Proteja su piel y sus ojos del contacto con el anticongelante. En caso de contacto, lave inmediatamente con abundante agua.

Frenos

Líquido de frenos

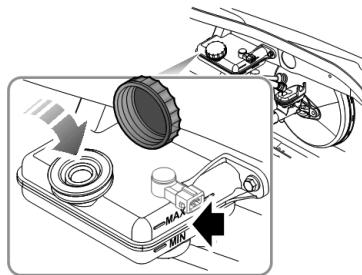
! El líquido de frenos es un elemento altamente tóxico. Mantenga los envases bien tapados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha alguna ingestión accidental, busque asistencia médica inmediatamente.

! Evite el contacto de líquido de frenos con piel u ojos. En caso de contacto accidental, lavar con abundante agua.

El nivel de líquido de frenos debe revisarse semanalmente, con el sistema frío y el vehículo sobre una superficie plana y nivelada.

El nivel de líquido de frenos se puede ver fácilmente a través del visor transparente del depósito de líquido y se debe mantener siempre lo más cerca de la marca MAX (máximo) que sea posible. No permita que el nivel de líquido de frenos baje por debajo de la marca MIN (mínimo).

Nota: El líquido de frenos daña las superficies pintadas. Limpie y seque inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave el área con una mezcla de shampoo para autos y agua.



Especificaciones de líquido de frenos

Utilice sólo líquido de frenos recomendado y certificado por el fabricante. Véase Líquidos recomendados y capacidades".

IMPORTANTE

El líquido de frenos se debe cambiar cada dos años.

Dirección hidráulica

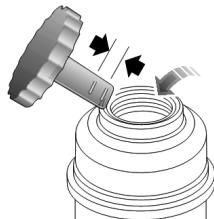
Revisión de líquido de Dirección hidráulica

! El líquido de Dirección hidráulica es un elemento altamente tóxico. Mantenga los envases bien tapados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha alguna ingestión accidental, busque asistencia médica

inmediatamente. Evite el contacto de líquido de Dirección hidráulica con piel u ojos. En caso de contacto accidental, lavar con abundante agua.

Revise el nivel de líquido de dirección hidráulica cada semana. Esto se debe hacer antes de poner en marcha el vehículo cuando el sistema está frío y con las ruedas delanteras apuntando en línea recta hacia adelante.

Limpie la tapa del depósito para evitar que caiga mugre o suciedad. Retire la tapa del depósito y limpie la varilla con un paño limpio y seco. Vuelva a poner la tapa en posición y sáquela nuevamente para revisar el nivel de líquido. En caso necesario, rellene con un líquido que cumpla con las especificaciones requeridas hasta que el nivel quede entre las marcas superior e inferior de la varilla (véase la ilustración adjunta).



Nota: El líquido de dirección hidráulica daña las superficies pintadas. Limpie y seque

inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave el área con una mezcla de shampoo para autos y agua.

IMPORTANTE

Tenga cuidado de no derramar líquido de dirección hidráulica sobre el motor caliente porque podría causar un incendio.

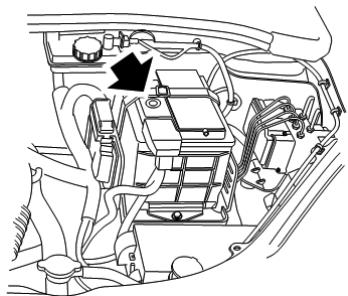
Especificaciones del Líquido de dirección hidráulica

Utilice solamente líquido de dirección hidráulica recomendado y certificado por el fabricante. Véase el capítulo "Líquidos recomendados y capacidades".

Mantención de la Batería



No use el equipamiento eléctrico del vehículo durante mucho tiempo estando el motor apagado porque podría ocasionar una pérdida importante de potencia de la batería y podría hacer que el vehículo no pudiera ser puesto en marcha.



La batería se puede ver al abrir el compartimento del capot (véase la figura precedente).

La batería es libre de mantenimiento, por lo que no es necesario agregarle líquido nunca. Como muestra la flecha en la figura adjunta, existe un indicador de batería en su parte superior. Revise en forma regular ese indicador para determinar el estado de la batería.

Cuando el indicador muestre lo siguiente:

- Color verde: batería en buenas condiciones.
- Color oscuro (ennegrecido); la batería debe recargarse
- Color blanco (amarillento): la batería debe ser cambiada.

Nota: Limpie la superficie superior de la batería para permitir una visión fácil del indicador. Si aun así resulta difícil de leer, utilice una linterna.

Si el vehículo va a estar estacionado por largo tiempo (más de 1 mes), recomendamos desconectar el terminal negativo de la batería.

Nota: Vuelva conectar el cable de la batería luego de haberlo desconectado y ponga el interruptor de encendido (llave) en posición 2 antes de poner en marcha el motor y espere 30 segundos. Deje que el sistema realice su autodiagnóstico y autoconfiguración y luego apague el interruptor de encendido durante 5 segundos y ponga en marcha el motor.

Cambio de la Batería



La batería contiene ácido sulfúrico que es altamente corrosivo y venenoso.

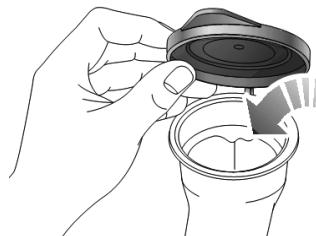
La batería del vehículo debe ser remplazada solamente por otra de iguales características. Diríjase a un servicio técnico autorizado MG para realizar el cambio de batería.

Lavaparabrisas

Inspección y relleno de líquido de lavaparabrisas



El líquido de lavaparabrisas es combustible. No permita su contacto con fuego o llamas.



El receptáculo de líquido de lavaparabrisas alimenta de líquido al lavaparabrisas del parabrisas del vehículo. Revise el nivel de líquido lavaparabrisas semanalmente.

Nota: No utilice líquido anticongelante ni soluciones de agua/vinagre porque el anticongelante o refrigerante daña las superficies pintadas del vehículo y el vinagre daña la bomba del lavaparabrisas.

Boquilla lavaparabrisas

Utilice el lavaparabrisas en forma regular para verificar el correcto funcionamiento y direccionamiento de las boquillas.

La boquilla del lavaparabrisas ha sido configurada durante el proceso de fabricación y generalmente no requiere ningún ajuste. Sin embargo, en caso de ser necesario algún ajuste, modifique la dirección y permita un atomizado directo al centro del parabrisas.

En caso de que la boquilla esté bloqueada o tapada, introduzca una aguja en la boquilla y mueva suavemente para destapar la boquilla.

Especificaciones del líquido de lavaparabrisas

Utilice solamente líquido de lavaparabrisas recomendado y aprobado por SAIC.

Limpiaparabrisas

Plumilla de limpiaparabrisas

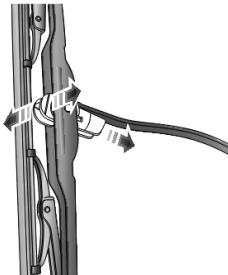
IMPORTANTE

- La grasa, silicona y otros productos en base a gasolina deterioran el efecto limpiador de las plumillas del limpiaparabrisas. Limpie y lave

las plumillas solo con agua jabonosa y revise su condición en formar permanente.

- Lave el parabrisas frecuentemente y trate de no utilizar el limpiaparabrisas para limpiar arena, tierra para no perjudicar el efecto limpiador de las plumillas ni reducir su vida útil.
- Si hay alguna parte de las plumillas endurecidas o agrietadas, o si éstas producen alguna marca o raya sobre el parabrisas, cambie las plumillas.
- Limpie el parabrisas frecuentemente con líquido detergente limpiavidrios aprobado por el fabricante y asegúrese que esté totalmente limpio antes de cambiar las plumillas.
- Reemplace plumillas solamente por productos de idénticas especificaciones a las originales.
- Si los limpiaparabrisas o los parabrisas están cubiertos de hielo o nieve o están congelados, elimine primero el hielo o nieve antes de utilizar el limpiaparabrisas para no dañar estos últimos.

Cambiar Plumilla del Limpiaparabrisas



1 Levantar el brazo del limpiaparabrisas.

2 Siguiendo la flecha que se aprecia en la figura, suelte el seguro hacia el lado 2 al tiempo que tira hacia atrás el brazo del limpiaparabrisas con fuerza.

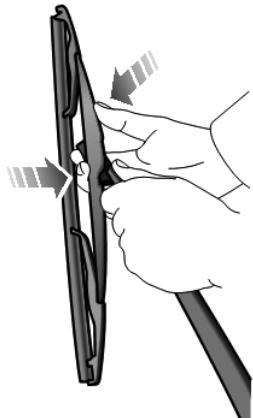
3 Retire las plumillas de los brazos del limpiaparabrisas y bótelas.

4 Inserte la punta del brazo del limpiaparabrisas en la ranura y ponga la plumilla nueva.

5 Mueva la plumilla hacia el brazo del limpiaparabrisas hasta insertar el seguro.

6 Vuelva a colocar le brazo del limpiaparabrisas en su lugar y verifique que la plumilla esté bien instalada.

Cambio de plumilla de limpiaparabrisas trasero



1 Levantar el brazo del limpiaparabrisas trasero.

2 Siguiendo la flecha que se aprecia en la figura, saque el brazo del limpiaparabrisas con ambas manos.

3 Retire las plumillas del brazo del limpiaparabrisas y bótelas.

4 Inserte la punta del brazo del limpiaparabrisas en la ranura y ponga la plumilla nueva.

5 Mueva la plumilla hacia el brazo del limpiaparabrisas

hasta insertar el seguro.

6 Vuelva a colocar le brazo del limpiaparabrisas en su lugar y verifique que la plumilla esté bien instalada.

Neumáticos

Cuidado de los Neumáticos



! LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS.
NO conduzca el vehículo si cualquiera de los neumáticos presenta desgaste excesivo o si está inflado a una presión incorrecta.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos y revise regularmente su condición verificando si hay distorsiones, cortes o desgaste.

Nota: En caso que sea posible, proteja los neumáticos de la contaminación con grasa, aceite y demás líquidos automotrices.

Presión de Neumáticos

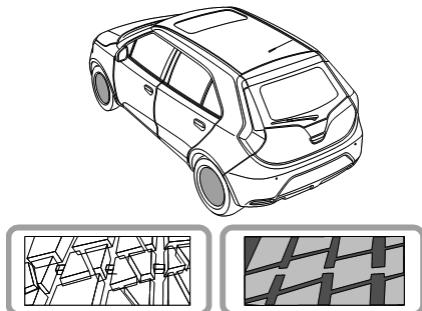
Revise la presión de los neumáticos (incluido el neumático de repuesto) por lo menos una vez a la semana, con los neumáticos fríos.

Si es necesario revisar los neumáticos estando éstos calientes, las presiones se presentarán aumentadas entre 0.3 y 0.4 bar. NUNCA saque aire de los neumáticos calientes para igualar la presión requerida para neumáticos fríos.

Válvulas

Mantenga siempre las tapas de las válvulas bien cerradas para evitar la entrada de polvo a las válvulas. Revise que las válvulas no tengan fugas de aire cuando verifique la presión de los neumáticos.

Indicadores de desgaste de neumáticos



Los neumáticos originales poseen indicadores de desgaste en el patrón del mismo en diversos puntos de su circunferencia. Cuando el dibujo del neumático se ha

desgastado hasta 1.66 mm, los indicadores se podrán ver en la superficie del patrón del neumático, produciendo una banda continua de goma a lo ancho del neumático.

Nota: Si el neumático presenta un desgaste desigual (a un solo lado del neumático), será necesario revisar la alineación de los neumáticos en un Servicio Técnico autorizado MG.

IMPORTANTE

SE DEBE cambiar los neumáticos en cuanto los indicadores de desgaste se hagan visibles.

Neumáticos pinchados

Es posible que un neumático no pierda aire aunque haya sido pinchado por un objeto punzante, siempre y cuando el objeto permanezca insertado en el neumático. Si usted se da cuenta de esta situación, reduzca la velocidad inmediatamente y conduzca con precaución hasta poder cambiar el neumático o pueda realizar las reparaciones necesarias.

Nota: si la pared lateral del neumático está dañada o desgastada, cambie el neumático en forma inmediata. No intente repararlo.

Neumáticos de repuesto



NO cambie las llantas por llantas de otro tipo. Es uso de llantas alternativas, con especificaciones distintas a las originales, pueden afectar adversamente las características de manejo del vehículo.

Haga siempre balancear los neumáticos –incluido el de repuesto- antes de usarlos.

Cadenas para vehículos



Utilice solamente cadenas que cumplan con las especificaciones de los neumáticos del vehículo. Revise cuidadosamente el ajuste dinámico y estático después de instalar las cadenas.

El uso de cadenas inapropiadas podría dañar los neumáticos, llantas, suspensión, frenos y carrocería de su vehículo. Utilice solamente cadenas aprobadas por SAIC Motor. Mayor información, consulte a su concesionario autorizado MG.

Cuando use cadenas, tenga en cuenta lo siguiente:

Las cadenas se pueden usar solo en las ruedas delanteras.

Siga las instrucciones de ajuste, tensión y límites de velocidad bajo diversas condiciones de caminos.

La velocidad al usar cadenas NO puede exceder los 50 km/h.

Para evitar daños a los neumáticos y un desgaste excesivo de las cadenas, es necesario sacar las cadenas cuando se transite por caminos sin nieve.

Nota: Si transita por caminos con hielo o nieve con frecuencia, recomendamos utilizar neumáticos para invierno. Consulte en su concesionario autorizado MG.

Limpieza y Cuidado del Vehículo

Lavado del vehículo



Algunos sistemas de lavado a presión podrían hacer que el agua penetre los sellos de puertas, ventanas o techo corredizo y dañe los mecanismos. NO apunte los chorros directamente a componentes que pudiesen resultar fácilmente dañados.

- El polvo del camino, el aceite y demás agentes contaminantes así como los desechos de pájaros y árboles pueden dañar la pintura del vehículo. Para mantener el acabado brillante de la pintura, lave el vehículo frecuentemente, teniendo en cuenta los siguientes aspectos:
- NO utilice agua caliente para lavar el vehículo.

- En verano o en temporadas de calor, NO lave el vehículo expuesto directamente al sol.
- Cuando utilice una manguera, NO apunte el chorro de agua directamente a los sellos de las ventanas, puertas, techo corredizo ni a las aberturas de las llantas para no mojar los componentes del sistema de frenos.
- Si el vehículo está muy sucio, use una manguera para sacar la suciedad más gruesa de la carrocería antes de realizar el lavado general. A continuación, lave el vehículo con agua tibia con un buen agente limpiador como shampoo para autos. Utilice siempre mucha agua para asegurarse de eliminar la suciedad. Después de lavar, enjuague la carrocería con agua limpia y séquela con un paño suave.

Eliminar manchas de alquitrán

Utilice un limpiador de alquitrán para eliminar las manchas de alquitrán y grasa de la carrocería. Luego lave la zona con agua limpia en forma inmediata.

Limpieza por debajo del vehículo

Durante los meses de invierno, si se ha usado sal en los caminos, lave con manguera la parte inferior del vehículo. Elimine la acumulación de barro y límpie bien

todas las áreas donde se puedan acumular desechos y mugre.

Compartimento del Motor

 NO use una hidrolavadora o agua a presión para lavar le compartimento del motor porque podría dañar los componentes electrónicos del vehículo.

El compartimento el motor se puede limpiar solo con lavado a vapor.

Pulido de la Pintura

Usted puede ocasionalmente pulir la pintura de su vehículo con algún agente pulidor que tengas las siguientes propiedades:

Abrasivo muy suave que saque la contaminación de la superficie de la carrocería sin dañar la pintura.

Componente de relleno de grietas y rayones, disminuyendo su aspecto.

Cera que otorgue una capa protectora entre la pintura y los elementos externos.

IMPORTANTE

Evite utilizar componentes pulidores o ceras sobre

vidrios y gomas del vehículo.

Plumillas de Limpiaparabrisas

Lavar con agua tibis. NO usar detergentes.

Espejos y vidrios

Limpie las ventanas y vidrios de espejos en forma periódica, por dentro y fuera del vehículo, usando un limpiavidrios adecuado.

Parabrisas

De manera particularmente importante, limpíe la cara externa del parabrisas con limpiavidrios después de lavar el vehículo y de haber utilizado ceras y antes de instalar plumillas nuevas.

Parabrisas trasero

Limpie el interior con un paño suave, con movimiento horizontal de lado a lado, evitando dañar los elementos desempañadores. NO raspe le vidrio ni utilice compuestos abrasivos, ya que podría dañar los elementos desempañadores.

Espejos

Lave los espejos solamente con agua jabonosa. NO

utilice elementos abrasivos ni artículos de metal.

Limpieza interior

Tapas de los Módulos de Airbag



NO deje que estas áreas se inunden y NO utilice detergentes ni derivados de petróleo, cremas ni pulidores para limpiar estas partes.

Para evitar posibles daños a los airbag, es necesario limpiar las siguientes partes solamente con un paño húmedo y limpiador de telas o tapices:

Panel central del volante.

Zona del tablero de instrumentos que contiene el airbag del lado del acompañante.

Zona del cielo interior y pilares que encierran los airbags laterales de cabeza.

Cinturones de seguridad



NO utilice compuestos blanqueadores, tinturas ni solventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones y límpielos con agua tibia y agua jabonosa. Deje secar al aire, NO guarde los cinturones de seguridad ni use el vehículo hasta que estén totalmente secos.

Elementos plásticos

Limpie los implementos de plástico con un limpiador suave diluido y seque con un paño suave.

Nota: NO pulir los componentes del tablero de instrumentos, No deben provocar reflejos.

Tapices y telas

Limpiar con limpiador de ápices diluido. Haga primero una prueba en una zona fuera de la vista.

Cuero

Limpie los detalles del acabado en cuero con agua tibia y jabón no detergente. Seque y pula el cuero con un paño limpio y seco, sin pelusas.

Nota: NO utilice limpiadores a base de petróleo, detergentes ni cremas de pulir.

Pantalla del tablero y relojes o indicadores de navegación

Limpiar solamente con un paño limpio y seco

Información técnica

Dimensiones

Pesos

Parámetros principales del Motor

Líquidos recomendados y capacidades

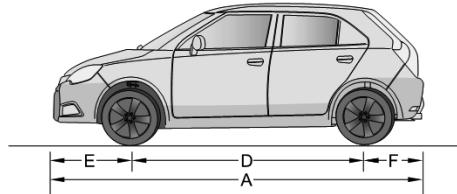
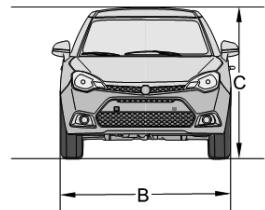
Alineación de neumáticos (vehículo sin carga)

Llantas y neumáticos

Presión de neumáticos (en frío)

Información Técnica

Dimensiones



Item, unidad	Parámetro
Largo total A, mm	3999
Ancho total B, mm	1728
Altura total (C sin carga), mm	1517
Distancia entre ejes D, mm	2520
Voladizo delantero E, mm	837
Voladizo trasero F, mm	642

Item, unidad	Parámetro
Trocha delantera, mm	1505
Trocha trasera, mm	1493
Radio mínimo de giro, mm	10.4
Capacidad tanque de combustible, L	45
Capacidad de maletero, L	256

Pesos

Item, unidad	Parámetro			
	CSA7130MC	CSA7130AC	CSA7153MCF	CSA7153AC
Pasajeros, personas	5			
Peso vehicular sin carga (Kerb), kg	1115	1125	1140	1150
Peso bruto vehicular, kg	1490	1500	1515	1525

Parámetros principales del Motor

Ítem, unidad	CSA7153MCF	CSA7153AC
Diámetro x carrera, mm x mm	75 x 84.8	
Capacidad, L	1.498	
Relación de compresión	10.5:1	
Potencia máxima, kw	80	
Velocidad del motor para alcanzar máxima potencia, rev/min	6000	
Torque máximo, Nm	135	
Velocidad del motor para alcanzar máximo torque, rev/min	4500	
Velocidad en ralentí, rev/min	750 ±50	
Tipo de combustible, RON	95 o superior	
Consumo de combustible combinado, L/100 km	6.5	6.7

Alineación de neumáticos (sin carga)

	Ítem, unidad	Parámetro
Delantero	Ángulo de inclinación (cárber)	-29' ± 30'
	Ángulo de inclinación (cáster)	3°26' ± 30'
	Desviación de pasador guía (sin ajuste)	4' ± 6"
	Inclinación de pasador guía (sin ajuste)	12°6' ± 30'
Trasero	Ángulo de inclinación (cárber)	-1°15' ± 30'
	Desviación total	13' ± 20'

Información Técnica

Llantas y Neumáticos

Tamaño de llanta	15	16
Tamaño de neumático	185/65 R15	195/55 R16

Presión de neumáticos

Neumático	Sin carga
Ruedas delanteras	2.1 bar
Ruedas traseras	2.1 bar

(*) Equipamiento disponible según versión