

Instrucciones antes de usar el vehículo

<i>Introducción</i>	<i>2</i>
<i>Instrucciones de uso para vehículo eléctrico</i>	<i>5</i>
<i>Información sobre seguridad de la batería</i>	<i>12</i>

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Introducción

Manual del Propietario

Este manual describe todas las características o funciones estándar de los vehículos dentro de la gama del modelo. Parte de la información puede no ser aplicable a su modelo específico.

Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento y los parámetros del vehículo, contacte con un Taller Autorizado MG, que estará encantado de asesorarle.

Las ilustraciones en el Manual del Propietario son solo de referencia.

La información contenida en este manual puede variar ligeramente según la configuración del vehículo, versión del software y regiones de venta.

Cualquier Centro de Servicio Autorizado mencionado en esta publicación se refiere a un Taller Autorizado MG.

Note: La versión en inglés de este Manual del Propietario tendrá prioridad siempre que exista una discrepancia entre la versión en inglés y las versiones en otros idiomas.

Estado al Momento de la Impresión

Declaración Especial



Posibilidad de que se produzcan daños en el sistema auditivo si se expone a ondas sonoras con una potencia superior a 85 (ochenta y cinco) decibelios.

MG aplica una política de mejora constante de productos y, por lo tanto, se reserva el derecho de cambiar especificaciones sin previo aviso en cualquier momento.

Aunque se realizan todos los esfuerzos para garantizar la exactitud total de la información en esta publicación, ni el fabricante ni el Taller Autorizado MG que suministró la publicación pueden aceptar responsabilidad por inexactitudes o sus consecuencias, incluyendo pérdidas o daños a la propiedad, o lesiones a personas, excepto en caso de lesiones personales causadas por negligencia del fabricante o del Taller Autorizado MG.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

1

Garantía y Servicio

Consulte la sección de propietarios en el sitio web de MG para conocer los términos y condiciones de garantía, declaración de garantía, exenciones y programa de renovación de servicios.

Aviso de Privacidad

Según la configuración, su vehículo puede estar equipado con un sistema de audio, video y navegación a bordo, y un sistema de conectividad inteligente que permite conectarse al vehículo mediante nuestra aplicación en su teléfono móvil. Debido a la naturaleza del sistema de conectividad inteligente y la aplicación, procesamos datos personales.

Respetamos profundamente su privacidad e información personal, y le informaremos sobre los siguientes aspectos importantes mediante el Aviso de Privacidad. La versión más reciente del Aviso de Privacidad se encuentra en el sistema de infoentretenimiento de su vehículo. Si el Aviso de Privacidad no está disponible en su sistema de

infoentretenimiento, consulte el aviso de privacidad en su aplicación móvil.

El contenido de este aviso puede cambiar periódicamente, por lo que debe revisarlo con regularidad. Cuando sea posible, también nos contactaremos directamente para notificarle cualquier cambio sustancial.

Símbolos Utilizados

Advertencia



Este símbolo de advertencia identifica los procedimientos que deben seguirse de manera precisa, o la información que debe considerarse con mucho cuidado, para reducir el riesgo de lesiones personales o daños graves al vehículo.

IMPORTANTE

IMPORTANT

Las declaraciones aquí establecidas deben seguirse estrictamente, de lo contrario su vehículo podría dañarse.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Nota

Note: *Esto describe información útil.*



Este símbolo indica que las partes descritas deben ser desechadas por personas o entidades autorizadas para proteger el medio ambiente.

Asterisco

Un asterisco (*) después del título o texto identifica características o elementos del equipamiento que solo se instalan en algunos modelos y pueden no estar presentes en el vehículo que adquirió.

Información de Ilustración



Identifica componentes que se explican.



Identifica movimiento de componentes que se explican.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

1

Instrucciones de uso para vehículo eléctrico

Efectos de la temperatura ambiente

El rendimiento del paquete de baterías de alta tensión instalado en su vehículo está relacionado con la temperatura ambiente. Esta batería alimenta el sistema de potencia del vehículo, por lo que se recomienda, siempre que sea posible, utilizar el vehículo dentro del rango de temperatura de $-15^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$. Esto garantizará que el vehículo esté en el estado óptimo de funcionamiento y ayudará a prolongar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión. Temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán el rendimiento del paquete de baterías y del vehículo.

Instrucciones para el reciclaje del paquete de baterías de alta tensión

El paquete de baterías de alta tensión instalado en su vehículo contiene varias celdas de batería basadas en litio. Una eliminación arbitraria puede causar contaminación, peligro y daños al medio ambiente. El

paquete de baterías DEBE ser reciclado por un Taller Autorizado MG. Consulte la siguiente información y requisitos.

- SOLO personal calificado debe trabajar con el sistema de alta tensión.
- Seguridad de alta tensión: el sistema de alta tensión instalado en su vehículo incluye una batería HV que contiene componentes de alta tensión como paquetes de baterías de litio y cableado de alta tensión; NO intente desmontar ninguna parte de este sistema. Personal profesional debidamente capacitado debe observar las protecciones de seguridad y aislamiento antes de trabajar en o cerca del sistema de alta tensión.
- Transporte: El paquete de baterías de alta tensión está clasificado como material peligroso Categoría 9 y debe transportarse mediante vehículos calificados para transportar materiales de Categoría 9 materiales peligrosos.
- Almacenamiento: Todos los componentes HV (incluidas las baterías) deben almacenarse a temperatura ambiente y en un ambiente seco.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Deben mantenerse alejados de fuentes peligrosas como objetos inflamables, fuentes de calor y agua.

- Composición interna: El paquete de baterías de alta tensión consta de baterías de litio (paquete), PCB's, cableado eléctrico HV y normal, carcasa metálica y otros componentes.

Se recomienda que el paquete de baterías de alta tensión usado, generado por desguace del vehículo u otras razones, sea eliminado mediante la red de servicio de recuperación designada por el Taller Autorizado. El mantenimiento, reciclaje y eliminación de paquetes de baterías de alta tensión será realizado por las siguientes organizaciones. Para detalles, contacte con un Taller Autorizado.

- Organización de mantenimiento: Taller Autorizado;
- Red de servicio de recuperación: Taller Autorizado designado. Para información detallada sobre la red, consulte el sitio web oficial del país correspondiente.

Autonomía de conducción

La autonomía de su vehículo depende del estado de la batería HV, la cantidad de electricidad disponible, antigüedad del vehículo (vida útil restante de la batería), clima, temperatura, condiciones de la carretera y hábitos de conducción personales, entre otros factores.

La autonomía puede verse afectada por otras cargas eléctricas (como aire acondicionado, luces, etc.), estilo de conducción y condiciones generales de la carretera.

Debe tenerse en cuenta que:

- La autonomía está relacionada con la tasa de descarga. Para evitar que una alta tasa de descarga afecte el rendimiento del paquete de baterías de alta tensión, se recomienda conectar el vehículo a un cargador adecuado cuando se encienda la luz de advertencia de batería baja en el cuadro de instrumentos.
- La autonomía real del vehículo disminuirá con el aumento de la antigüedad del mismo.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

1

- El uso del aire acondicionado reducirá la autonomía de conducción.
- La autonomía varía a diferentes velocidades.
- A bajas temperaturas, la autonomía se reducirá debido a las características térmicas de la batería durante su uso.
- En algunos casos de temperaturas extremas y bajo voltaje de la batería, puede experimentar una aceleración insuficiente o reducción de potencia. Esto se debe a las características de la batería.

Para ayudar a aumentar la autonomía del vehículo, siga estas recomendaciones:

- Realice el mantenimiento regular del vehículo según el programa de servicio.
- Asegúrese siempre de que la presión de los neumáticos es correcta.
- Intente utilizar el vehículo dentro de las temperaturas ambientales recomendadas.
- No estacione o almacene el vehículo por largos períodos con baja carga. Cuando sea posible, cargue el vehículo antes del almacenamiento.

- Retire artículos innecesarios para reducir la carga del vehículo.
- El uso de sistemas de alto consumo como aire acondicionado y calefacción utilizará grandes cantidades de energía, reduciendo la autonomía.
- A alta velocidad, cuando sea posible, cierre las ventanas para reducir la resistencia al viento y el consumo de energía.
- Mantenga una velocidad constante, evite aceleraciones y frenados constantes.
- Durante la aceleración, aplique el pedal del acelerador con suavidad.
- Durante la desaceleración, suelte el pedal del acelerador; bajo ciertas condiciones, al no frenar o frenar suavemente, el sistema de regeneración de energía (KERS) ayudará a cargar la batería de alta tensión y extenderá la autonomía.

El valor SOCE representa la tasa de retención de la energía máxima disponible actual de la batería comparada con una nueva. Un valor SOCE más bajo indica menor energía que la batería puede proporcionar tras una carga completa.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Note: A medida que la batería experimenta ciclos repetidos de carga y descarga, la disminución del valor SOCE es una característica normal de la batería. Una reducción en el valor SOCE significa que el alcance esperado después de una carga completa también se acortará.

Carga de Equalización

Para ayudar a prolongar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión, se recomienda realizar una carga de equalización periódicamente.

Consulte 'Carga de Equalización' en la sección 'Requisitos de Carga'.

Carga Inteligente

La 12V El SOC (Estado de Carga) de la batería se monitoriza constantemente. Cuando el vehículo está apagado, es posible que, bajo ciertas condiciones, la batería de alta tensión cargue automáticamente la 12V batería para garantizar que el vehículo pueda entrar en modo LISTO. Esta función se activará y desactivará automáticamente.

Note: El sistema suspenderá la carga inteligente si hay una falla presente, al iniciar o si el vehículo está siendo cargado por un dispositivo externo.

Note: La autonomía de conducción se reducirá después de la carga inteligente.

Note: La función de carga inteligente se suspende cuando la batería de alta tensión tiene un SOC bajo.

Calefacción Inteligente

El vehículo cuenta con una función de calentamiento en ruta. Cuando navega hacia una estación de carga en un entorno de baja temperatura, precalentará automáticamente el paquete de baterías de alta tensión. Esto mejora el rendimiento de conducción y la velocidad de carga en condiciones frías, pero también consume parte de la energía, reduciendo la autonomía. Al realizar carga rápida o lenta en ambientes fríos, la función de calentamiento de la batería se activará automáticamente.

Control de Corte por Colisión

Si ocurre un impacto fuerte o colisión, una señal del SDM (Módulo de Control de Airbags) desconectará los relés dentro del sistema de gestión de la batería,

aislando la batería de alta tensión de los sistemas del vehículo.

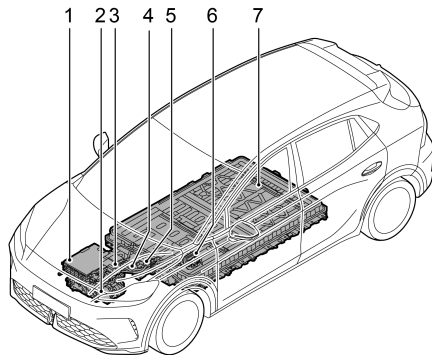
Sistema de Alta Tensión



- *Existen dos tipos de fuentes de alimentación de alta tensión (CA y CC) en el sistema de alta tensión del vehículo. Estos componentes del sistema de alta tensión llevan etiquetas de advertencia del sistema de alta tensión. Observe siempre los requisitos de seguridad indicados en las etiquetas.*
- *Para evitar lesiones personales, se prohíbe al personal de mantenimiento no profesional contactar, desmontar o instalar cualquier componente del sistema de alta tensión sin autorización.*

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

La disposición del sistema de alta tensión se muestra a continuación:



- 1 Unidad de Accionamiento Eléctrico
- 2 Compresor de Aire Acondicionado Eléctrico
- 3 Calentador Eléctrico*
- 4 Cableado de Alta Tensión
- 5 Desconexión Manual de Servicio
- 6 Puerto de Carga
- 7 Paquete de baterías de alto voltaje

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Precauciones en caso de accidente



- *Asegúrese de que el vehículo esté en P, el freno de estacionamiento esté aplicado y el sistema de energía del vehículo esté **APAGADO**.*
- *Si algún cable del vehículo está expuesto, para evitar descargas eléctricas o incluso la muerte, **NO** entre en contacto con ningún cable.*
- *En caso de que el vehículo se incendie, si el fuego es controlable y las condiciones de seguridad lo permiten, se puede utilizar un extintor de dióxido de carbono para apagar el fuego, contacte con los servicios de bomberos lo antes posible; si el fuego es grande y se propaga rápidamente, evacue inmediatamente el vehículo y contacte con los servicios de bomberos de inmediato.*
- *Si el vehículo sufre una colisión y no puede reiniciarse, el cable negativo de la batería de 12V y la Desconexión Manual*

*de Servicio (MSD) **DEBEN** desconectarse antes del rescate.*

- *Cuando el vehículo esté total o parcialmente sumergido en agua, apague el sistema de energía del vehículo y evacue el coche inmediatamente. El cable negativo de la batería de 12V y la Desconexión Manual de Servicio (MSD) **DEBEN** desconectarse antes del rescate o tan pronto como el vehículo sea reflatado/retirado del agua. Observe el agua/vehículo para detectar cualquier signo anormal como burbujas excesivas o ruidos, esto puede indicar un cortocircuito en la batería. Si no hay signos evidentes, no debería existir riesgo de descarga desde la carrocería y se puede proceder a la recuperación.*
- *Si su vehículo está siendo recuperado por un servicio de grúa independiente, contacte con un Taller Autorizado para obtener instrucciones.*

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Información sobre seguridad de la batería



¡Las baterías suponen riesgos potenciales y se deben tomar medidas de protección adecuadas durante su operación y mantenimiento!



¡Solo se deben usar las herramientas correctas y el equipo de protección adecuado al manipular baterías!



¡El mantenimiento de baterías solo debe ser realizado por personal con certificación aprobada, conocimientos especializados en baterías y formación de seguridad adecuada!



¡El incumplimiento de cualquiera de las advertencias anteriores puede provocar accidentes graves o incluso la muerte!



ADVERTENCIA

Las llaves suministradas con su vehículo contienen pilas de botón/moneda. Estas pilas son peligrosas y deben mantenerse alejadas de los niños (tanto si la pila es nueva como usada).



ADVERTENCIA

Una pila de litio tipo botón/moneda puede causar LESIONES GRAVES o FATALES en 2 horas o menos si se traga o se introduce en cualquier parte del cuerpo.



ADVERTENCIA

Si cree que se ha tragado una pila o se ha introducido en cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediatamente.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

1

Paquete de baterías de alta tensión

El paquete de baterías de alta tensión contiene varias celdas de batería de litio y cableado de alta tensión.

Consulte la siguiente información y requisitos.

- **Seguridad de alta tensión :**

- 1 SOLO personal cualificado está autorizado a trabajar con el sistema de alta tensión - existe riesgo de MUERTE.
- 2 NO intente desmontar ninguna parte del sistema de alta tensión o batería. El personal profesional debidamente capacitado debe observar medidas de protección de seguridad de aislamiento antes de trabajar en o cerca del sistema de alta tensión.
- 3 La eliminación arbitraria puede causar contaminación, peligro y daño al medio ambiente.
- 4 Se prohíbe estrictamente el cortocircuito de los terminales positivo y negativo de la batería, ya que provocará corrientes intensas y altas temperaturas, pudiendo causar lesiones

personales o incluso incendios. Dado que los terminales positivo y negativo de la batería están expuestos dentro de una carcasa protectora de plástico, deben tomarse medidas de seguridad suficientes durante el montaje y conexión del sistema de baterías para prevenir cortocircuitos.

- 5 Las conexiones eléctricas incorrectas pueden causar sobrecalentamiento durante el uso de la batería.

- **Transporte:**

El paquete de baterías de alta tensión está clasificado como material peligroso de Categoría 9 y debe transportarse en vehículos autorizados para transportar materiales peligrosos de Categoría 9.

- **Almacenamiento:**

Las baterías deben almacenarse a temperatura ambiente y en ambiente seco. Deben mantenerse alejadas de áreas y objetos peligrosos, como materiales inflamables y fuentes de calor y agua.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

- **Reciclaje:**

El paquete de baterías de alta tensión DEBE ser reciclado por un Taller Autorizado del fabricante o un desguace profesional aprobado.

Batería de plomo-ácido de 12V

- NO intente desmontar ni modificar sin autorización.
- NO provoque cortocircuitos ni invierta los terminales positivo y negativo.
- Manténgala alejada de los niños. Nunca use una batería que muestre signos de daño, fuga o hinchazón.
- NO incline ni invierta la posición de la batería.

Baterías portátiles (tipo botón, cilíndricas, integradas, etc.)

Todas las baterías contienen sustancias volátiles, como metal de litio, electrolitos orgánicos y otras sustancias químicas. El uso y manejo inadecuados pueden causar calentamiento, incendio o incluso explosión de la batería, existiendo riesgo de lesiones personales o daños materiales. Por tanto, para

prevenir accidentes al manipular baterías, deben seguirse las siguientes precauciones.

- Mantenga las baterías alejadas de los niños. Si se traga una batería, busque atención médica inmediatamente.
- NO provoque cortocircuitos ni conecte nunca una batería con polaridad inversa.
- NO descargue forzosamente, aplaste, perforo ni queme la batería.
- NO desmonte la batería.
- Una batería defectuosa o descargada debe retirarse del vehículo o aparato y eliminarse según las leyes locales o entregarse a instituciones de reciclaje profesionales.
- NO mezcle diferentes tipos de baterías.
- NO exponga la batería a entornos superiores a 155°C. Manténgala siempre alejada del fuego.
- NO intente soldar directamente en los postes o terminales de la batería.
- Almacene e instale la batería en su embalaje original o posición para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito externo.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

1

- NO almacene la batería en bolsas ESD (descarga electrostática) o espuma.
- NO almacene baterías sobre superficies metálicas, asegure siempre un aislamiento adecuado.
- NO apile baterías ni mezcle tipos de baterías durante el almacenamiento.

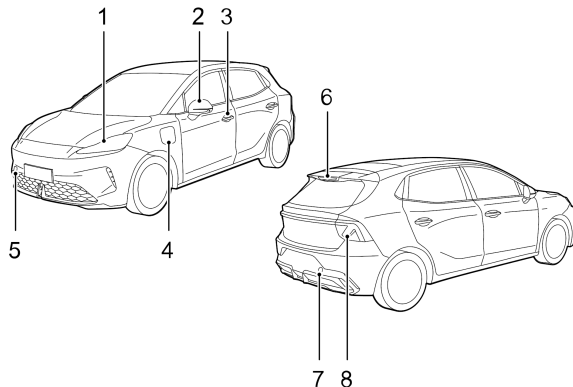
Controles del vehículo

<i>Introducción exterior</i>	19
<i>Introducción al Interior</i>	20
<i>Requisitos de Carga</i>	21
<i>Descarga de energía</i>	37
<i>Paquete de Instrumentos</i>	39
<i>Controles del Volante</i>	55
<i>Luces y Interruptores</i>	57
<i>Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas</i>	64
<i>Ventanillas</i>	68
<i>Espejos retrovisores</i>	71
<i>Parasol</i>	74
<i>Iluminación interior</i>	75
<i>Enchufe de corriente</i>	77

CONTROLES DEL VEHÍCULO

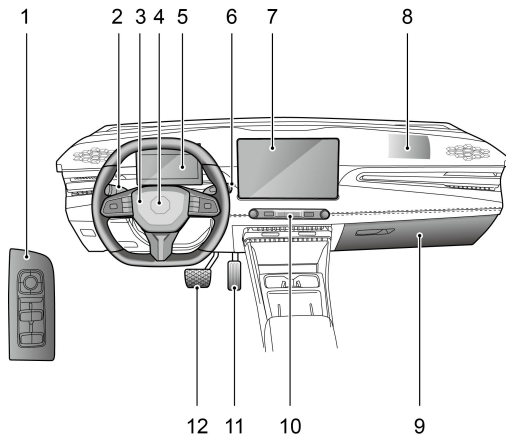
<i>Sistema de carga inalámbrica para teléfonos*</i>	<i>79</i>
<i>Compartimentos de almacenamiento</i>	<i>81</i>
<i>Alcolock*</i>	<i>84</i>

Introducción exterior



- 1 Faro
- 2 Retrovisores
- 3 Tirador exterior
- 4 Toma de carga
- 5 Tapa de ojo de remolque delantero
- 6 Luz de freno alta
- 7 Tapa de ojo de remolque trasero
- 8 Luz trasera

Introducción al Interior



- 1 Ajuste del espejo retrovisor exterior y interruptor de control de las ventanillas eléctricas
- 2 Interruptor del indicador de dirección/lavaparabrisas
- 3 Interruptor de la bocina
- 4 Airbag del conductor
- 5 Cuadro de instrumentos
- 6 Palanca selector de marchas
- 7 Pantalla de entretenimiento
- 8 Airbag del pasajero delantero
- 9 Guardaobjetos
- 10 Interruptor de control del panel de instrumentos
- 11 Pedal del acelerador
- 12 Pedal del freno

Requisitos de Carga



Se recomienda la carga lenta para el vehículo; debe evitarse el uso frecuente de carga rápida. El uso frecuente de carga rápida puede causar daños irreversibles al paquete de baterías de alta tensión, lo que reduce el rendimiento del paquete de baterías de alta tensión y la autonomía del vehículo.



Se realizará una verificación para confirmar si el estado de la toma, el conector y el cable es correcto antes de cargar.



El conector de carga debe estar conectado a la toma de carga del cuerpo antes de operar el dispositivo de carga.



Después de cargar, apague el dispositivo de carga (si es necesario), luego desconecte el conector de carga de la carrocería del vehículo, y cierre la tapa del puerto de carga y la compuerta del puerto de carga en la carrocería. Desconecte el cable del dispositivo de carga (si corresponde).



Durante la carga, no está permitido arrancar el vehículo.



Evite conectar el dispositivo de carga durante períodos de lluvias intensas o tormentas. Si hay mucha agua alrededor del puerto de carga, limpie y seque el área antes de quitar la tapa impermeable y conectar el cable de carga.



NO toque el conector de carga ni el enchufe de carga cuando tenga las manos mojadas.



NO se pose en agua o nieve al conectar o desconectar el cable de carga.

CONTROLES DEL VEHÍCULO



NO intente cargar la batería cuando el conector y el enchufe de carga estén mojados.



Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y en condiciones de sequedad. Asegúrese de mantener el cable de carga en condiciones donde no haya agua ni humedad.



Utilice únicamente el cargador correcto para cargar el vehículo eléctrico. El uso de cualquier otro cargador o configuración de conector puede provocar fallos.



Tenga cuidado de no dejar caer el conector de carga. Esto podría causar daños.



DETÉN inmediatamente la carga o descarga si detectas cualquier anomalía, como chispas, quemazón o humo.



Sostenga siempre el mango del conector de carga o el enchufe al conectar o retirar el cable de carga. Si tira del cable directamente (sin usar el mango), los cables internos podrían desconectarse o dañarse. Esto podría provocar descargas eléctricas o incendios.



Los equipos de carga o descarga de alto voltaje pueden causar interferencias con dispositivos médicos electrónicos. Al utilizar dispositivos médicos eléctricos como marcapasos, consulte a su médico sobre si cargar o descargar su vehículo eléctrico afectará el funcionamiento del dispositivo. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente el funcionamiento de los dispositivos médicos eléctricos.



Nunca utilice una hidrolimpiadora de alta potencia directamente en el área del puerto de carga para limpiar.

Cargar el Vehículo en Casa

Si desea utilizar un kit de carga doméstico de emergencia, es esencial que verifique con un electricista cualificado que la infraestructura eléctrica de su propiedad soporte el equipo de carga. Obtenga asesoramiento profesional para confirmar que su suministro y circuitos eléctricos actuales cumplen con los requisitos del equipo de carga.

Puntos de Carga Instalados

Diversas empresas suministran e instalan puntos de carga en propiedades. MG exige que solo se utilicen proveedores e instaladores cualificados y de reputación. No contar con equipos correctamente instalados por profesionales puede causar sobrecargas en circuitos e incendios.

Guía de Carga Doméstica

SOLO utilice equipos certificados y aprobados.

SOLO emplee proveedores e instaladores cualificados.

Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el enchufe del cable del puerto del vehículo. Si es necesario interrumpir la carga, aíse primero la fuente de alimentación y luego desconecte el enchufe.

NUNCA permita que agua u otros líquidos entren o contaminen su cargador o los puertos de carga del vehículo.

NUNCA utilice puntos de carga, equipos o enchufes dañados.

DETENGA la carga inmediatamente si observa anomalías, huele a quemado o ve chispas.

SIEMPRE siga las instrucciones de uso proporcionadas con su equipo de carga.

Note: El punto de carga y la infraestructura de alimentación deben ser instalados y mantenidos por personal cualificado adecuado de una empresa de instalación aprobada, utilizando únicamente los materiales recomendados por ellos.

Conciencia sobre Carga y Condiciones Médicas



Los equipos de carga de alta tensión pueden generar áreas de fuerte interferencia electromagnética, lo que puede causar problemas operativos en dispositivos médicos electrónicos.

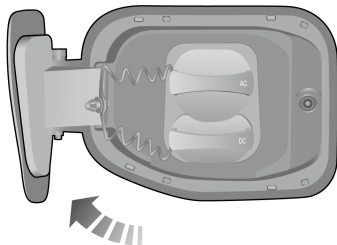
Al utilizar dispositivos médicos eléctricos como marcapasos o desfibriladores cardioversores (DCI), consulte a su médico si cargar su vehículo eléctrico podría afectar el funcionamiento del dispositivo. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden interferir gravemente con dispositivos médicos.

Note: No se han emitido advertencias sobre dispositivos médicos cuando el automóvil no está cargando. Es completamente seguro para personas con marcapasos o desfibriladores cardioversores conducir o viajar en el vehículo.

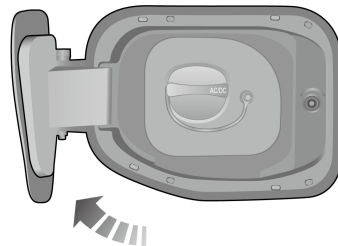
Puerto de Carga

El puerto de carga está ubicado dentro de la pequeña puerta en la parte frontal izquierda del vehículo. El interruptor de esta puerta está oculto detrás de ella (como se muestra en la figura siguiente). Con el vehículo desbloqueado, presione el área derecha de la puerta para abrirla.

Puerto de Carga Tipo 1



Puerto de Carga Tipo 2



Note: Para utilizar el conector de carga rápida, será necesario retirar la tapa inferior del tapón impermeable.

Note: Cuando la tapa del puerto de carga no está desbloqueada, **NO** abra forzosamente la tapa del puerto de carga.

Tras la carga, vuelva a colocar la tapa impermeable, cierre la puerta del puerto de carga y empújela completamente hasta que el pestillo encaje.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

SIEMPRE asegúrese de eliminar el exceso de agua del área del puerto antes de conectar cualquier dispositivo de carga.

Bloqueo Electrónico del Puerto de Carga

Para evitar que el conector y el cable de carga se desconecten accidentalmente durante la carga, el puerto de carga cuenta con un mecanismo de bloqueo electrónico.

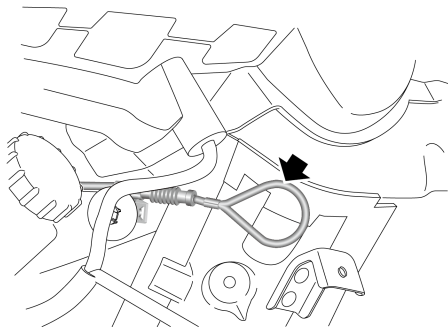
El bloqueo electrónico se activa tan pronto como el vehículo comienza a cargarse y permanece en estado bloqueado hasta que la carga finaliza o se interrumpe.

Mientras el cable de carga esté conectado, NO intente retirar el enchufe.

Liberación Manual del Cerrojo del Puerto de Carga en Emergencias

El vehículo está equipado con un dispositivo de liberación de emergencia para el puerto de carga lenta. Al abrir el capó frontal, podrá ver el dispositivo de liberación de emergencia para desbloquear el

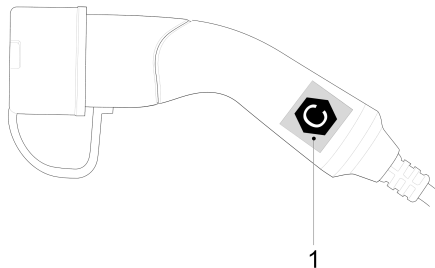
cerrojo electrónico del puerto de carga lenta, como se muestra en la siguiente figura.



Tire del mango del cable de liberación, retire el conector manteniendo tensión en el cable; esto liberará el dispositivo de bloqueo.

Etiqueta Identificadora de Carga Eléctrica

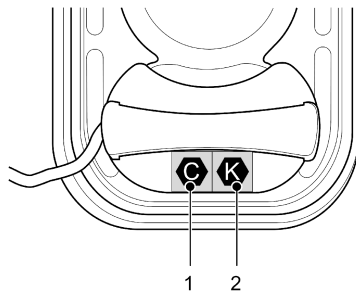
Etiqueta identificadora en el kit de carga lenta



- 1 Etiqueta identificadora de carga CA

Note: Los usuarios pueden adquirir un kit de carga lenta en un Taller Autorizado MG.

Etiquetas identificadoras en puerto de carga



- 1 Etiqueta identificadora de carga CA
2 Etiqueta identificadora de carga CC

CONTROLES DEL VEHÍCULO

Precauciones para carga CA o CC

Después de abrir la tapa del puerto de carga, verifique el símbolo identificador de carga en la tapa del enchufe. Compruebe el símbolo identificador del conector de carga en el cable del cargador CA o CC. Tras confirmar que los caracteres alfabéticos de

los símbolos coinciden, proceda al siguiente paso de carga.

Note: *Existe riesgo de fallo, incendio o lesiones, etc. al utilizar un conector de carga con símbolos de identificación no coincidentes.*

Tabla de símbolos de etiqueta identificadora de carga eléctrica

Tipo de suministro	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de voltaje	Identificador
CA	7P	Conector del vehículo y entrada del vehículo	$\leq 480V$	
CC	7P+2P	Conector del vehículo y entrada del vehículo	50V-500V	

Carga rápida

Note: *Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento del equipo antes de utilizar la estación de carga rápida. Cada tipo de cargador puede utilizar instrucciones diferentes.*

Note: *El cable del enchufe de carga debe ser más corto que 30 m.*

Si tiene alguna duda, solicite asistencia profesional.

Precauciones de seguridad para carga rápida

Antes de conectar el cargador rápido, apague el sistema de energía del vehículo y espere 10 segundos.

Note: Si en cualquier momento durante el proceso de carga desea comprobar el estado de carga, encienda el vehículo. El estado de carga de la batería de alta tensión se mostrará en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Carga lenta

Note: Realizar una carga lenta completa es la única forma de que la batería de alto voltaje alcance el estado óptimo de equilibrio (carga de ecualización).

Los cargadores de baterías de alta tensión están disponibles con diversas potencias. Los cargadores con potencia de hasta 11 kW generalmente se consideran cargadores lentos, mayores a 11 kW se consideran cargadores rápidos, y los cargadores ultrarrápidos están disponibles en salidas CA o CC. Generalmente los cargadores CA tienen una potencia nominal de 43 kW y los cargadores CC en 50 kW o más.

Los tiempos de carga dependen de la salida del cargador.

Para realizar una carga lenta de ecualización, se recomienda que la salida del cargador no supere 11 kW.

Note: Los cargadores de hasta 7kW de potencia se alimentan mediante la red monofásica estándar doméstica. Los cargadores con potencias superiores a esta, como por ejemplo 11kW, requerirán un suministro trifásico.

Puntos de Carga CA

IMPORTANT

Asegúrese de que solo se utilicen puntos de carga que cumplan con IEC 61851 e IEC 62196 para conectarse a su vehículo.

Utilizando un dispositivo de carga CA:

- 1 Asegúrese de que el vehículo esté APAGADO y todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la tapa del puerto de carga.
- 3 Conecte el cable del punto de carga al vehículo. Bloquee el vehículo.
- 4 Al completar la carga, corte la energía, desbloquee el vehículo y desconecte el enchufe del vehículo.
- 5 Asegúrese de que el enchufe de carga esté libre de residuos. Cierre la tapa del punto de carga.

Note: Si en cualquier momento durante el proceso de carga desea verificar el estado de carga, encienda el vehículo para operar el cuadro de instrumentos.

Carga Doméstica

Durante la operación de carga, el sistema eléctrico del vehículo debe estar APAGADO. Siga este procedimiento para cargar el vehículo:

- 1 Asegúrese de que el vehículo esté APAGADO y todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la tapa del puerto de carga.
- 3 Conecte el enchufe de carga de 7 pines al socket del vehículo.
- 4 Conecte el enchufe del dispositivo de carga a la red eléctrica doméstica. Bloquee el vehículo.
- 5 Al completar la carga, corte la energía, desbloquee el vehículo, desconecte el enchufe del vehículo y luego el enchufe doméstico.
- 6 Asegúrese de que el enchufe de carga esté libre de residuos. Cierre la tapa del punto de carga.

Note: Se pueden utilizar RCD Tipo B o RCD Tipo A (CC 6mA). El RCD DEBE cumplir con la norma IEC 62955 y ser de un fabricante reconocido.

Note: Si en cualquier momento durante el proceso de carga desea verificar el estado de carga, apague el vehículo. El estado de carga de la batería de alta tensión se mostrará en el centro de mensajes del panel de instrumentos.

Carga Programada

El usuario puede programar el tiempo de carga a través de la pantalla de entretenimiento o la aplicación móvil APP .

Note: La carga programada solo está disponible para usuarios que se han vinculado a una estación de carga privada. Esta función no está disponible sin la instalación de una estación de carga personal.

Información de Carga

Cuando comienza la carga, la información de carga se mostrará en el cuadro de instrumentos.

Note: La información mostrada en el cuadro de instrumentos puede variar según el tipo de vehículo.

Carga de Ecualización

La carga de ecualización significa que el sistema de gestión de baterías logra que todas las celdas tengan

un voltaje básicamente igual después de la carga, garantizando el rendimiento general del paquete de baterías de alto voltaje.

Note: Las temperaturas ambientales afectan los tiempos de carga. Puede tardar más en completar una carga cuando las temperaturas ambientales son bajas o altas.

Tiempo de Carga

El tiempo de carga del paquete de baterías de alto voltaje está relacionado con múltiples factores, como la carga eléctrica actual, el modo de carga, la temperatura ambiente y la potencia del dispositivo de carga.

Tiempo de Carga Rápida

Diferentes dispositivos de carga rápida tienen distintos tiempos de carga.

Note: Las temperaturas ambientales afectan los tiempos de carga. Puede tardar más en completar una carga cuando las temperaturas ambientales son bajas o altas.

Note: Tras cargas rápidas frecuentes con corrientes elevadas, las células de la batería no pueden equilibrarse eficazmente, lo que provocará el envejecimiento de las células. Para prolongar la vida útil de las células, el sistema ajustará automáticamente la potencia de carga, lo que podría aumentar el tiempo de carga.

Tiempo de carga indicativo para tipo de paquete de baterías 1 (53.9kWh)

Carga rápida		Desde alarma (20%) hasta 80% , tarda aproximadamente 35 minutos		
Carga lenta	Fuente de alimentación residencial	Desde estado de alarma hasta 100%, tarda aproximadamente 28 horas	Desde estado de alarma hasta 100% con equalización, tarda aproximadamente 29.5 horas	Tarda aproximadamente 31 horas para completar carga de equalización antes del primer uso en vehículos estacionados prolongadamente
	Puesto de carga CA (alimentación monofásica, aprox. 6.6KW)	Desde estado de alarma hasta 100%, tarda aproximadamente 9 horas	Desde estado de alarma hasta 100% con equalización, tarda aproximadamente 10.5 horas	Tarda aproximadamente 12 horas para completar carga de equalización antes del primer uso en vehículos estacionados prolongadamente
	Puesto de carga CA	Desde estado de alarma hasta	Desde estado de alarma hasta	Tarda aproximadamente

CONTROLES DEL VEHÍCULO

	(alimentación trifásica, aprox. 11KW)	100%, tarda aproximadamente 6 horas	100% con equalización, tarda aproximadamente siete coma cinco horas	9 horas para completar carga de equalización antes del primer uso en vehículos estacionados prolongadamente
--	--	-------------------------------------	---	---

Tiempo de carga indicativo para tipo de paquete de baterías dos (42.8kWh)

Carga rápida		Desde alarma (20%) hasta 80% , tarda aproximadamente 35 minutos		
Carga lenta	Fuente de alimentación residencial	Desde estado de alarma hasta 100%, tarda aproximadamente veintidós coma cinco horas	Desde estado de alarma hasta 100% con equalización, tarda aproximadamente veinticuatro horas	Tarda aproximadamente veinticinco coma cinco horas para completar carga de equalización antes del primer uso en vehículos estacionados prolongadamente
	Puesto de carga CA (alimentación monofásica, aprox. 6.6KW)	Desde estado de alarma hasta 100%, tarda aproximadamente siete coma cinco horas	Desde estado de alarma hasta 100% con equalización, tarda aproximadamente 9 horas	Tarda aproximadamente 12 horas para completar carga de equalización antes del primer uso en vehículos estacionados prolongadamente

CONTROLES DEL VEHÍCULO

	Puesto de carga CA (alimentación trifásica, aprox. 11KW)	Desde estado de alarma hasta 100%, tarda aproximadamente cinco horas	Desde estado de alarma hasta 100% con equalización, tarda aproximadamente seis coma cinco horas	Tarda aproximadamente ocho horas para completar carga de equalización antes del primer uso en vehículos estacionados prolongadamente
--	---	--	---	--

Note: La información mostrada en el Panel de Instrumentos es solo una guía.

Note:

El estado de alarma se refiere a la advertencia de batería de alta tensión baja mostrada en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos. 100% se refiere al estado de carga de la batería de alta tensión mostrado en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos. El estado de estacionamiento o almacenamiento se refiere a cuando el vehículo ha permanecido estacionado o almacenado durante un largo período.

Descarga de energía

El vehículo está equipado con una función de descarga que convierte la energía DC de alta tensión de la batería en energía AC doméstica.

Esta función se puede activar mediante un kit de descarga, permitiendo una potencia máxima de descarga de 3.3kW .

Note: Los usuarios tienen la oportunidad de comprar el kit de descarga a un Reparador Autorizado.

Para utilizar la función de descarga, siga estos pasos:

- 1 Desbloquee el vehículo y acceda al puerto de carga AC (que también funciona como puerto de descarga).
- 2 Inserte el conector de la pistola de descarga en el puerto correspondiente. Cuando esté correctamente conectado, el indicador del puerto se iluminará en azul.
- 3 Acceda al interfaz de gestión de energía en la pantalla multimedia. Establezca el límite de potencia de corte y haga clic en "Iniciar descarga". El bloqueo electrónico asegurará la pistola de

descarga y el vehículo entrará en modo de descarga. No intente retirar la pistola mediante fuerza durante este proceso.

- 4 Para detener la descarga, pulse el botón "Detener descarga" en la pantalla o espere a alcanzar el límite establecido. El bloqueo electrónico se desactivará automáticamente permitiendo retirar la pistola.
- 5 Verifique que no haya objetos extraños en el puerto, coloque la tapa protectora y cierre la compuerta del puerto de carga.

Note: Tras iniciar la descarga del vehículo, si la pantalla de infoentretenimiento se apaga, el vehículo mantendrá aún la condición de descarga.

Note: El estado actual de energía y la autonomía disponible se pueden mostrar en el cuadro de instrumentos.

Note: Durante el proceso de descarga, el usuario aún puede establecer el punto de corte de energía de descarga.

Note: Durante la descarga, el vehículo no se puede poner en el modo "READY".

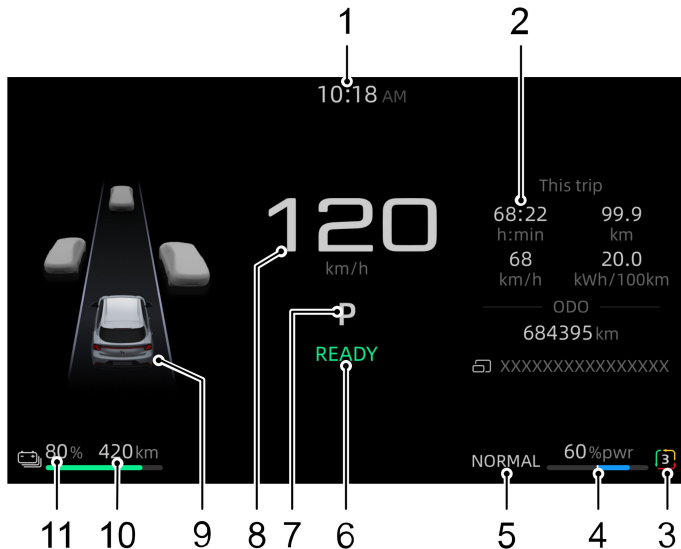
Note: El uso de la función de descarga reducirá la autonomía del vehículo.

IMPORTANT

- Antes de comenzar la operación de descarga, verifique el estado del conector de descarga y la pistola.
- Si es necesario utilizar la función de descarga en días húmedos, preste especial atención a proteger el área del puerto de descarga y la pistola de descarga del agua, la lluvia o la nieve.
- En caso de fenómenos anormales como olores peculiares, emisión de humo o sobrecalentamiento durante el proceso de descarga, DEBE desconectar inmediatamente el circuito eléctrico y detener la operación de descarga.

Paquete de Instrumentos

2



- 1 Hora
- 2 Tarjeta de Información
- 3 Nivel de Regeneración de Energía
- 4 Indicador de Potencia
- 5 Modo de Conducción
- 6 Estado del Sistema de Potencia
- 7 Marcha
- 8 Velocidad del Vehículo
- 9 Asistencia de Conducción
- 10 Autonomía de Conducción
- 11 Medidor de Electricidad

Mensaje de Advertencia

El paquete de instrumentos muestra los mensajes de advertencia mediante ventanas emergentes. Los mensajes de advertencia se clasifican principalmente en:

- Instrucciones de Operación
- Indicaciones del Estado del Sistema

- Alerta de Mal Funcionamiento del Sistema

Siga las indicaciones textuales o consulte las secciones correspondientes del sistema de control para conocer las causas del fallo y las soluciones adecuadas.

Lámparas e Indicadores de Advertencia

Cuando el vehículo arranca o circula, si aparecen lámparas o indicadores de advertencia en el cuadro de instrumentos, indica que el sistema correspondiente está en un estado determinado o presenta una falla. Algunas lámparas de advertencia se iluminan o parpadean con tonos de advertencia o mensajes de aviso.

Por favor, lea atentamente las siguientes instrucciones para comprender el significado de las lámparas e indicadores de advertencia correspondientes. En caso de fallo, tome las medidas correspondientes a tiempo y contacte con un Taller Autorizado local para recibir servicio lo antes posible.

Nombre	Icono	Nota
Indicador de Luces de Posición		Las luces de posición están encendidas.
Indicador de Luces Bajas		Las luces bajas del faro están encendidas.
Indicador de Luces Altas		Las luces altas están encendidas.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

Lámpara indicadora de dirección		Cuando las luces direccionales izquierda o derecha parpadean, la lámpara indicadora correspondiente también lo hace. Si se activan las luces de emergencia, ambas lámparas parpadearán simultáneamente. Si una lámpara indicadora de dirección parpadea rápidamente, indica falla en la luz direccional del lado correspondiente.
Indicador de luces altas inteligentes		Las luces altas inteligentes están activadas.
Indicador de luz antiniebla trasera		Las luces antiniebla traseras están encendidas.
Lámpara de advertencia del sistema antirrobo		Si esta lámpara se enciende, indica que no se detecta una llave válida. Utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en posición de arranque. Consulte "Procedimiento de arranque de emergencia" en la sección "Arranque y conducción".
Lámpara de advertencia de cinturón desabrochado		El conductor o pasajero no lleva puesto el cinturón de seguridad.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

2

Lámpara de advertencia del airbag		Existe una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague la alimentación. De lo contrario, podría existir el riesgo de que el sistema SRS o el cinturón de seguridad no funcionen correctamente en caso de accidente.
Lámpara de advertencia de malfunción del sistema de carga de la batería de baja tensión		Si esta lámpara se enciende después de arrancar el vehículo, indica que el sistema de carga de la batería de baja tensión ha fallado. Si esta lámpara parpadea, indica baja carga de la batería y aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos. El sistema restringirá o apagará algunos dispositivos eléctricos. Arranque el vehículo a tiempo para cargar la batería de baja tensión.
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) Lámpara de advertencia		Si esta lámpara se enciende, indica que la presión de los neumáticos es baja. Verifique la presión. Si esta lámpara parpadea y luego permanece encendida, indica que el sistema tiene una falla.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

Dirección asistida eléctrica (EPS) Lámpara de advertencia del sistema		El sistema de dirección asistida tiene una falla general y su rendimiento está reducido. El vehículo puede circular brevemente. Contacte inmediatamente a un taller autorizado.
		Si esta lámpara se enciende, indica una falla general en el sistema de dirección asistida relacionada con el ángulo de dirección. El vehículo puede circular brevemente. Contacte inmediatamente a un taller autorizado. Si esta lámpara parpadea, indica una falla grave en el sistema de dirección asistida con dificultad para dirigir. Detenga el vehículo cuando sea seguro y contacte inmediatamente a un taller autorizado.
Lámpara de advertencia de sistema de control de estabilidad/tracción desactivado		El sistema de control de estabilidad dinámica y el sistema de control de tracción están desactivados.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

2

Lámpara de advertencia del sistema de control de estabilidad dinámica/control de tracción		Si esta lámpara se enciende, indica que el sistema de control de estabilidad dinámica/control de tracción ha fallado. Si esta lámpara parpadea durante la conducción, indica que el sistema está operando para asistir al conductor.
Lámpara indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos		El sistema de frenos tiene una falla; detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el sistema.
ABS Lámpara indicadora de mal funcionamiento		El ABS ha fallado. Si ocurre una falla del ABS durante la conducción, la función ABS se desactivará, pero el frenado normal seguirá disponible.
AUTO HOLD Lámpara indicadora del sistema		La función de auto hold está activada.
Freno de estacionamiento electrónico (EPB) Lámpara indicadora del estado del sistema		Si esta lámpara se enciende, indica que el sistema EPB está activado. Si esta lámpara parpadea, indica que el sistema EPB tiene una falla.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) Lámpara indicadora de mal funcionamiento del sistema		Indica que el sistema EPB tiene una falla.
Lámpara indicadora de conexión de carga		La pistola de carga/descarga está conectada.
Lámpara indicadora de mal funcionamiento del sistema de potencia		Ocurre una falla general en el sistema de potencia y sus funciones están limitadas.
		El sistema de potencia tiene una falla grave; detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el sistema.
Lámpara de advertencia de restricción de potencia de conducción		La potencia de conducción está restringida.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

2

Lámpara de advertencia de la batería de potencia		La batería de potencia tiene una falla general; busque un Taller Autorizado local lo antes posible.
		La batería de potencia tiene una falla grave; detenga el vehículo cuando las condiciones lo permitan, apague el sistema y contacte a un Taller Autorizado local inmediatamente.
Lámpara indicadora de malfunción del sistema del motor		El sistema del motor tiene una falla general; contacte con un Taller Autorizado local lo antes posible.
		El sistema del motor tiene una falla grave; detenga el vehículo tan pronto como las condiciones lo permitan, apague el vehículo y busque un Taller Autorizado local inmediatamente.
READY Indicador		El vehículo está listo para circular.
Indicador de nivel de batería de tracción		Si esta lámpara se enciende, indica que la batería del paquete de baterías de tracción está baja. Cárguela lo antes posible. Si esta lámpara parpadea, indica que la batería del paquete de baterías de tracción está baja. Cárguela inmediatamente.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

Indicador de estado de carga		El vehículo se está cargando.
		El vehículo se está descargando.
		Fallo de carga/descarga.
Indicador de modo de pedal único		Modo de pedal único activado.
Indicador de recuperación de energía		Indica el nivel de recuperación de energía.
Lámpara de advertencia del sistema de asistencia al conductor trasero*		El sistema de asistencia al conductor trasero está apagado, defectuoso o no disponible.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

2

Indicador del sistema de asistencia anticolisión frontal*		Si esta lámpara se enciende, indica que cualquier función del sistema de asistencia anticolisión frontal está desactivada. Cuando las funciones del sistema de asistencia anticolisión frontal están completamente activadas, si la lámpara permanece encendida, indica que el sistema no puede funcionar correctamente.
Indicador del sistema de asistencia de salida de carril*		La función de asistencia de salida de carril está activada.
		Cualquier función de la asistencia de salida de carril está desactivada o presenta fallos.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

Indicador del sistema de asistencia de cruceo inteligente*		El sistema de asistencia de cruceo inteligente está encendido y no en estado de espera.
		El sistema de asistencia de cruceo inteligente está en estado de espera.
		El sistema de asistencia de cruceo inteligente está activado.
		El sistema de asistencia de cruceo inteligente presenta una malfunción.
Indicador del sistema de control de cruceo*		El sistema de control de cruceo de velocidad constante está en modo de espera.
		El sistema de control de cruceo de velocidad constante está activado.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

2

Indicador del sistema de control de cruceo adaptativo*		El sistema de control de cruceo adaptativo está activado y no en estado de espera.
		El sistema de control de cruceo adaptativo está en estado de espera.
		El sistema de control de cruceo adaptativo está activado.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

Indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad*		El sistema de asistencia de límite de velocidad manual está en estado de espera.
		Si esta lámpara se enciende, indica que el sistema de asistencia de límite de velocidad manual está activado. Si esta lámpara parpadea, indica que la velocidad actual supera el valor del límite de velocidad.
		El sistema de asistencia de límite de velocidad inteligente está en estado de espera.
		El sistema de asistencia de límite de velocidad inteligente está activado.
		La alarma de exceso de velocidad y el sistema de asistencia de límite de velocidad inteligente se apagan simultáneamente.
		La alarma de exceso de velocidad falla.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

2

Indicación de velocidad de señal de límite de velocidad e indicador de información auxiliar*		" NNN " indica el límite de velocidad de la señal actualmente identificado. Cuando la velocidad del vehículo supera el valor del límite de velocidad, la lámpara parpadeará. "---" significa que no se reconoce información de límite de velocidad actualmente.
		Se reconoce la señal de límite de velocidad y la alarma sonora está desactivada actualmente. Después de un tiempo, el icono de alarma sonora desactivada en la esquina inferior izquierda desaparece.
		Se reconoce la señal de límite de velocidad y la alarma sonora está desactivada actualmente. Después de un tiempo, el icono de alarma sonora desactivada en la esquina inferior izquierda desaparece.
Lámpara indicadora de mal funcionamiento del sistema de cruceo/límite de velocidad		El sistema de control de cruceo de velocidad constante, el sistema de control de cruceo adaptativo o el sistema de asistencia de límite de velocidad tienen una falla.
Indicador de mensaje de falla del sistema		El vehículo tiene un mensaje de falla o un mensaje de aviso importante.

CONTROLES DEL VEHÍCULO

Lámpara indicadora de mal funcionamiento del remolque*		El remolque falla.
Lámpara indicadora de asistencia de emergencia eCall-SOS		El sistema está listo para el servicio de asistencia de emergencia eCall-SOS.
		El sistema de asistencia de emergencia eCall-SOS puede enviar la información del vehículo al Centro de Llamadas, pero las demás funciones están limitadas debido a una falla del sistema.
		El sistema de asistencia de emergencia eCall-SOS falló y no puede funcionar.

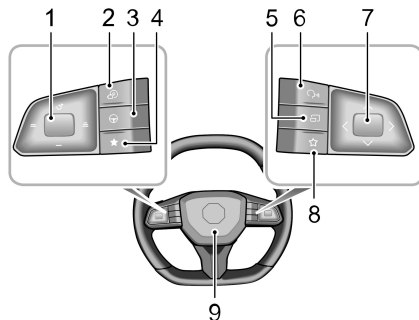
Controles del Volante

Note: La zona del interruptor de la bocina en el volante también es la cubierta del airbag frontal del conductor. La ilustración muestra la posición de la bocina; asegúrese de presionar en esta zona para evitar cualquier posible conflicto con el funcionamiento del airbag.

IMPORTANT

Para evitar posibles problemas del SRS, no ejerza presión excesiva ni golpee la cubierta del airbag al accionar la bocina.

Botones de Control de Entretenimiento del Volante



- 1 Perilla de Ajuste de Conducción Inteligente
- 2 Botón del Monitor de Vista Circundante 360 *
- 3 Interruptor de Pilotaje *
- 4 Botón Personalizado Izquierdo

Este botón funcional puede personalizarse en la Configuración del Vehículo de la pantalla inteligente.

5 Botón de Cambio de Instrumentos

6 Reconocimiento de Voz

Pulsación breve para activar el reconocimiento de voz; pulsación breve nuevamente para salir.

7 Botón de Ajuste de Funciones

Presionar hacia arriba: Subir volumen; Presionar hacia abajo: Bajar volumen; Presionar izquierda: Pista anterior; Presionar derecha: Siguiendo pista; Pulsación breve: Silenciar/Quitar silencio.

8 Botón Personalizado Derecho

Este botón funcional puede personalizarse en la Configuración del Vehículo de la pantalla inteligente.

9 Área del Interruptor de la Bocina

Presione suavemente el área del interruptor de la bocina en el volante para accionar la bocina.

Luces y Interruptores

Configuración de Luces

Haga clic en la interfaz de configuración de la pantalla de entretenimiento para acceder a la interfaz principal de control de luces, y toque el icono de luces o el interruptor para controlar.

Luz Automática



Después de encender el vehículo, toque el icono de Luz Automática. El sistema de iluminación automática activará/desactivará las luces laterales, retroiluminación de interruptores y luces bajas según la intensidad lumínica ambiental.

Luces Laterales / Retroiluminación de Interruptores



Tras encender el vehículo, toque el icono de Luces Laterales para operar las luces laterales y la retroiluminación de interruptores.

Faros



Al encender el vehículo, toque el icono de Luces Bajas para operar las luces bajas, laterales y retroiluminación de interruptores.

Antiniebla Trasero



Con los faros encendidos, toque el interruptor de antiniebla trasero en la pantalla de entretenimiento para activarlos. Cuando están activos, el testigo en el cuadro de instrumentos se ilumina.

Luz Diurna

Al encender el vehículo y si la palanca de cambios no está en posición P, las luces diurnas se activan automáticamente. Al encender las luces bajas, las diurnas se apagan automáticamente.

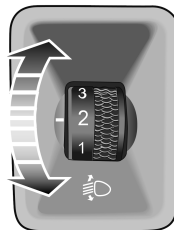
Luz de Bienvenida

Al desbloquear el vehículo, el sistema ilumina automáticamente las luces exteriores correspondientes para crear un efecto de bienvenida. Esta función puede configurarse en la interfaz de Ajustes de la pantalla inteligente.

Luz de Acompañamiento

Al bloquear el vehículo, el sistema ilumina automáticamente las luces exteriores durante un tiempo para iluminar el camino. Esta función puede configurarse en la interfaz de Ajustes de la pantalla inteligente.

Ajuste de Nivelación de Faros



La nivelación de faros debe ajustarse usando el interruptor rotativo según la tabla siguiente, dependiendo de la carga del vehículo.

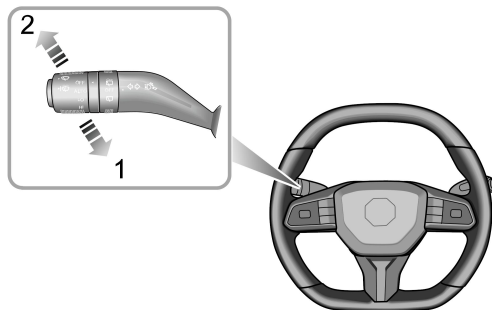
CONTROLES DEL VEHÍCULO

Posición	Carga
0	Conductor, o conductor y pasajero delantero
1	Todos los asientos ocupados sin carga en maletero
2	Todos los asientos ocupados más carga distribuida uniformemente en maletero
3	Solo conductor más carga distribuida uniformemente en maletero

Interruptor de Luces Largas



Tenga cuidado de no deslumbrar a los vehículos que se aproximan al cambiar entre las luces largas y las cortas.



Cambio Manual entre Luces Largas y Cortas

Con las luces cortas activadas, empuje la palanca (2) hacia el tablero para encender las largas. El testigo

de luces largas en el cuadro se ilumina. Empuje o tire de la palanca (2 o 1) nuevamente para volver a cortas. Tire repetidamente de la palanca (1) para hacer destellos.

Sistema Inteligente de Luces Largas



La Luz larga automática funciona únicamente como función auxiliar. El conductor debe verificar el estado de las lámparas de luz larga y activar manualmente las luces largas cuando sea necesario.



La Luz de carretera automática puede no funcionar correctamente en los siguientes casos, el funcionamiento no se limita a los siguientes casos y por lo tanto las luces largas y cortas deben cambiarse manualmente:

- *El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la visión del sensor.*
- *Los faros de otros vehículos están obstruidos o bloqueados y no pueden ser detectados.*
- *Cuando se encuentren peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz evidente o luz reflejada.*
- *Cuando las luces delanteras y traseras de otros vehículos no pueden detectarse debido a que la visión del sensor se ve afectada por condiciones de la carretera irregulares como curvas, depresiones o colinas.*
- *Cuando el vehículo circula por una carretera sinuosa o de montaña.*

- *El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición 'Limpiaparabrisas rápido'.*

El sistema detecta la intensidad lumínica de vehículos precedentes mediante cámara frontal, activando/desactivando luces largas según condiciones. Cuando está activo, el testigo correspondiente en el cuadro se ilumina.

En control automático sin vehículos detectados, activa luces largas. Con mucha luz o detectando luces delanteras/traseras, las desactiva automáticamente.

Condiciones de activación:

- 1 Interruptor en posición "AUTO" con luces cortas encendidas.
- 2 Velocidad superior a 40 km/h.

El sistema se desactiva automáticamente si:

- Se activan manualmente las luces largas durante funcionamiento automático.
- Se cambia manualmente a luces cortas durante funcionamiento automático.
- Se opera el flash de luces largas durante funcionamiento automático.

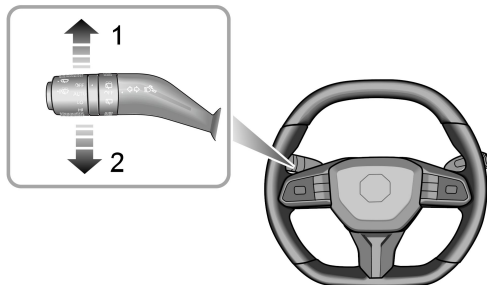
CONTROLES DEL VEHÍCULO

Pulsar rápidamente dos veces el interruptor de luces largas hacia el tablero reactiva el sistema. Se deshabilita tras 3 salidas en un mismo ciclo.

IMPORTANT

La función de Luz de Carretera Automática utiliza datos de la cámara de visión frontal. Mantenga siempre limpio el parabrisas y libre de residuos en esta área para garantizar el rendimiento óptimo del sistema. Cualquier daño en esta zona, como impactos de piedras, debe repararse lo antes posible.

Interruptor de Direccionales



Con el vehículo encendido:

- Mueva la palanca (2) hacia abajo para direccional izquierda.
- Mueva la palanca (1) hacia arriba para direccional derecha.

El testigo direccional correspondiente en el cuadro parpadeará durante su uso.

Con ángulo pequeño de la palanca, las direccionales parpadean varias veces y se apagan automáticamente.

Con ángulo grande: si el volante gira mucho, las direccionales se apagan al centrarse; si el giro es pequeño, mueva ligeramente la palanca para apagarlas manualmente.

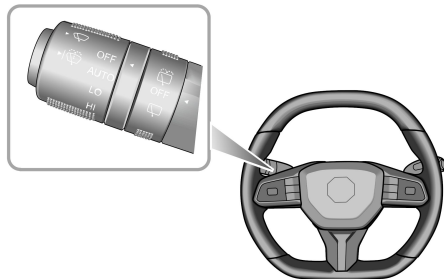
Luces de Emergencia

Pulse el botón de luces de emergencia  para activar todas las direccionales y testigos. Pulse nuevamente para desactivarlas.

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Funcionamiento del Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas delantero

Cuando el vehículo está encendido, opere el interruptor de palanca para seleccionar diferentes modos de limpieza.



- HI: Limpieza a velocidad rápida
- LO: Limpieza a velocidad lenta

- INT: Limpieza automática
- OFF: Apagar limpiaparabrisas

Limpieza automática

Al girar la palanca a la posición de limpieza automática (INT), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente.

Puede configurar el período de retardo intermitente del limpiaparabrisas en la pantalla inteligente para ajustar los intervalos del limpiaparabrisas delantero y trasero.

Limpieza a velocidad lenta

Al girar la palanca a la posición de limpieza lenta (LO), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente.

Limpieza a velocidad rápida

Al girar la palanca a la posición de limpieza rápida (HI), los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

Apagar limpiaparabrisas

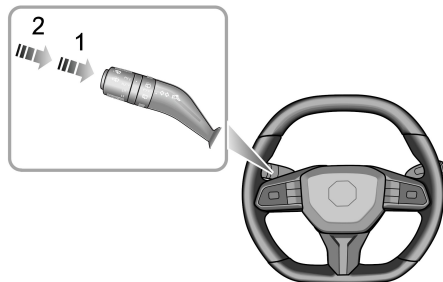
Al girar la palanca a la posición OFF, el limpiaparabrisas dejará de funcionar.

Note: Cuando el vehículo está parado, si se abre el capó, se desactivará el funcionamiento de la limpia/lavaparabrisas delantero.

IMPORTANT

- Evite accionar los limpiaparabrisas en un parabrisas seco.
- En condiciones de congelación o calor extremo, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas o adheridas al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo alrededor de los brazos y las escobillas del limpiaparabrisas, incluyendo el área limpiada del cristal.

Lavado y Limpieza del Parabrisas Delantero



- Limpieza única (1)
- Limpieza y lavado (2)

Pulse brevemente el botón de Limpieza y Lavado (1) y suelte después de 1-2 segundos, el limpiaparabrisas realizará una limpieza única. Si mantiene pulsado el botón en posición de limpieza única (1), los limpiaparabrisas funcionarán continuamente hasta soltar el botón.

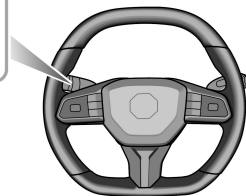
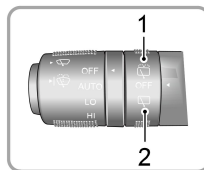
Mantenga pulsado el botón de Limpieza y Lavado (2), el lavaparabrisas delantero funcionará inmediatamente. Tras un breve retraso, los limpiaparabrisas comenzarán a operar junto con los lavaparabrisas.

IMPORTANT

Si los lavaparabrisas no expulsan el líquido limpiaparabrisas (puede que la suciedad o el hielo hayan obstruido las toberas), suelte inmediatamente la palanca. Esto evitará que funcionen los limpiaparabrisas y el consiguiente riesgo de que la visibilidad se reduzca debido a la suciedad extendida sobre el parabrisas sin limpiar.

Funcionamiento del Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas Trasero

Cuando el vehículo está encendido, opere el interruptor rotativo para seleccionar diferentes modos de limpieza.



- Limpiaparabrisas trasero: Gire el interruptor de palanca a la posición del limpiaparabrisas trasero (2), y el limpiaparabrisas trasero comenzará a limpiar. Al soltar el interruptor volverá a la posición OFF. Gire nuevamente el interruptor a la posición (2) para detener la limpieza.
- Lavado del limpiaparabrisas trasero: Gire el interruptor a la posición de lavado trasero (1), el limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros funcionarán conjuntamente. Al soltar el

interruptor volverá a la posición OFF. El limpiaparabrisas trasero continuará limpiando varias veces antes de detenerse.

Note: Cuando se abre el portón trasero, las operaciones del limpiaparabrisas trasero se desactivarán.

Ventanillas



Por favor opere las ventanillas correctamente para evitar peligros. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros manipulen las ventanillas de manera segura.

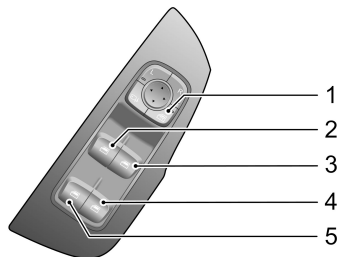


Asegúrese de que los niños se mantengan alejados al subir o bajar una ventana.



NO opere los controles de elevalunas eléctricos de forma continua en un período de tiempo corto, de lo contrario los controles pueden desactivarse para proteger el motor. Si esto ocurre, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. No desconecte el cable negativo de la batería durante este tiempo.

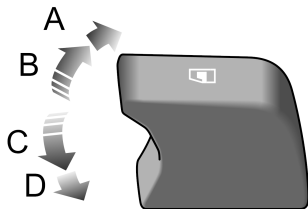
Interruptor de ventanillas eléctricas



- 1 Interruptor de desactivación de ventanillas traseras
- 2 Interruptor de ventanilla delantera izquierda
- 3 Interruptor de ventanilla delantera derecha
- 4 Interruptor de ventanilla trasera derecha
- 5 Interruptor de ventanilla trasera izquierda

Operación de ventanillas

Las ventanillas eléctricas pueden operarse cuando el vehículo está encendido (las puertas deben estar cerradas durante la operación).



Presione el interruptor de control de ventanillas (1 ~ 4) hacia abajo hasta la 1ª posición (Posición C) para bajar la ventanilla, y tire del interruptor hacia arriba hasta la 1ª posición (Posición B) para subirla. La ventanilla dejará de moverse al soltar el interruptor.

Cierre/Apertura con un solo toque

Presione el interruptor de control de ventanillas (1 ~ 4) hacia abajo hasta la 2ª posición (Posición D) y suelte, la ventanilla descenderá automáticamente hasta abrirse completamente. El movimiento puede detenerse en cualquier momento operando nuevamente el interruptor correspondiente durante el descenso.

Cierre con un solo toque y "Anti-atrapamiento"

Algunas ventanillas pueden tener función de cierre con un solo toque. Levantando el interruptor hasta la 2ª posición (Posición A) y soltando, se cerrará automáticamente por completo. El movimiento puede detenerse en cualquier momento operando nuevamente el interruptor durante el ascenso.

La función 'Anti-atrapamiento' es un dispositivo de seguridad que detiene el ascenso de la ventanilla y la hace descender automáticamente cierta distancia si detecta un obstáculo, permitiendo retirar dicho obstáculo.

Note: Las ventanas delanteras y traseras de los pasajeros también pueden operarse mediante el interruptor individual de ventana montado en cada puerta. Si se ha activado el interruptor de aislamiento de la ventana trasera, los interruptores de ventana en las puertas traseras no funcionarán.

Interruptor de desactivación de ventanillas traseras

Presione el interruptor (5) para desactivar los controles de ventanillas traseras (se encenderá un testigo en el interruptor), y vuelva a presionar para restaurar el control.

Cierre remoto

La función 'cierre remoto' permite abrir/cerrar ventanillas desde el exterior del vehículo.

Con el vehículo apagado y puertas cerradas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando remoto durante unos segundos hasta que las ventanillas comiencen a moverse: todas se abrirán. Mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando

hasta que comience el cierre: todas las ventanillas se cerrarán.

Note: Sigue siendo responsabilidad del operario asegurarse de que todas las ventanas estén cerradas después de usar esta función.

Note: Si la batería se descarga durante el proceso de subida y bajada de la ventanilla, los modos "un toque" de subida y "anti-atrapamiento" quedarán suspendidos. Cuando se vuelva a energizar la batería, cerrando completamente la ventanilla y levantando continuamente el interruptor durante aproximadamente 2 segundos, luego abriendo completamente la ventanilla y presionando continuamente el interruptor durante aproximadamente 2 segundos, luego cerrando completamente la ventanilla nuevamente y levantando continuamente el interruptor durante aproximadamente 2 segundos, se restaurarán los modos "un toque" de subida y "anti-atrapamiento".

Espejos retrovisores

Los espejos retrovisores constan de espejos exteriores en la parte delantera del vehículo (izquierdo y derecho) y el espejo interior en el habitáculo. Permiten visualizar la situación posterior y lateral del vehículo, ampliando el campo visual del conductor.

Como componentes críticos de seguridad, su uso correcto y ajuste adecuado mejoran la seguridad y comodidad durante la conducción.

Espejos retrovisores exteriores

Al ser las partes más salientes del vehículo, los espejos exteriores son vulnerables en colisiones. Disponen de función de plegado manual o eléctrico para evitar daños y facilitar el paso por espacios estrechos.

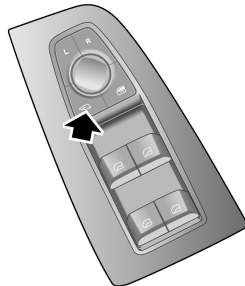
Además del plegado, cada espejo exterior cuenta con ajuste eléctrico de ángulo y elementos calefactables para eliminar escarcha o vaho.

***Note:** Los vehículos u objetos detrás vistos en los espejos retrovisores exteriores pueden parecer más lejos de lo que realmente están.*

Plegado manual*

En vehículos con espejos manuales, estos solo pueden plegarse hacia atrás manualmente, recuperando su posición al empujarlos hacia adelante.

Plegado eléctrico*



CONTROLES DEL VEHÍCULO

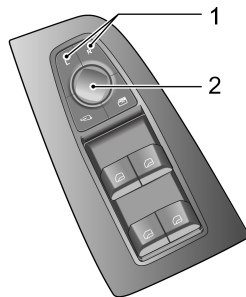
Presione el botón (flecha) en el combinado de switches del lado del conductor para plegar eléctricamente los espejos. Oprima nuevamente para restaurar su posición.

Al desbloquear/bloquear el vehículo, los espejos se despliegan/pliegan automáticamente. Esta función se configura en 'Ajustes del vehículo' en la pantalla multimedia.

Note: *Al desbloquear/bloquear el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán/plegarán automáticamente.*

Note: *Para vehículos equipados con retrovisores exteriores plegables eléctricos, si el retrovisor exterior se desvía de su posición original debido a factores humanos u otros, puede restaurarse a la posición original operando el interruptor de plegado para que el retrovisor exterior se pliegue y despliegue una vez.*

Ajuste eléctrico de espejos



- Seleccione el espejo izquierdo (L) o derecho (R) con el switch (1). El indicador correspondiente se iluminará.
- Gire el switch circular (2) para ajustar el ángulo del espejo.
- Vuelva a presionar el switch L o R (1) para apagar el indicador y bloquear ajustes accidentales.

Calefacción de espejos

Los espejos exteriores incorporan elementos calefactores para eliminar hielo y condensación.

La calefacción se activa junto con la luneta térmica trasera, funcionando solo con el vehículo encendido y la luneta térmica activada.

IMPORTANT

- El ajuste y regulación eléctrica de los espejos se opera mediante el interruptor eléctrico. Manipularlos directamente con las manos puede provocar el fallo de los dispositivos relacionados.
- Lavar o rociar los espejos retrovisores con chorros de agua a alta presión o en túneles de lavado puede ocasionar fallos en el motor eléctrico.

Espejo retrovisor interior

Ajuste el cuerpo del espejo interior para obtener la mejor visibilidad. Su función antideslumbramiento reduce el reflejo de faros traseros durante la noche.

Espejo interior antideslumbramiento manual



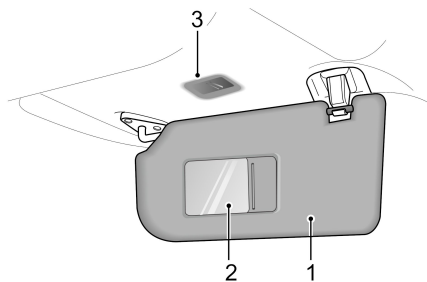
Accione la palanca en la base del espejo para cambiar su ángulo y activar el antideslumbramiento. Restaure la visibilidad normal volviendo a tirar de la palanca.

Note: En algunas circunstancias, la vista reflejada en un espejo manual 'abatido' puede confundir al conductor respecto a la ubicación exacta de los vehículos que circulan detrás.

Parasol



El espejo de cortesía del lado del conductor solo debe utilizarse cuando el vehículo está estacionado.



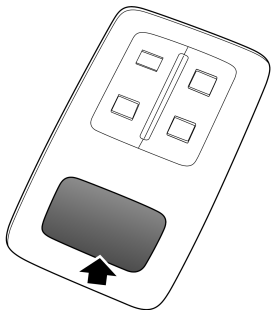
Baje el parasol, abra la tapa para utilizar el espejo de vanidad y encender la iluminación, cierre la tapa para apagar el espejo de vanidad y la iluminación.

Los parasoles (1) están situados en el techo delante del conductor y del pasajero delantero. Los parasoles disponen de espejo de vanidad (2) y luz del espejo de vanidad (3).

Iluminación interior

Lámpara de lectura delantera

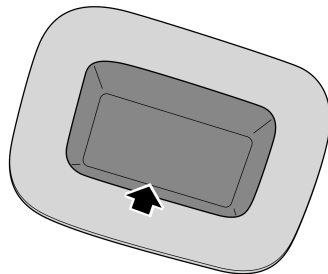
Según las diferentes configuraciones, los estilos de la consola del techo son diferentes. La forma de la lámpara de lectura es consistente.



La lámpara de lectura delantera está ubicada en la consola del techo sobre el parabrisas delantero.

Presione el interruptor (flecha) para encender o apagar la lámpara de lectura.

Lámpara de lectura trasera



La lámpara de lectura trasera está ubicada en la consola del techo sobre el asiento trasero. Presione el interruptor (flecha) para encender o apagar la lámpara de lectura.

Control automático de la lámpara de lectura

Cuando el 'Interruptor inteligente de lámpara de lectura' en la interfaz de control de luces interiores de la pantalla inteligente está activado, la lámpara de lectura se encenderá o apagará automáticamente al abrir o cerrar la puerta.

Enchufe de corriente



Asegúrese de que la tapa del enchufe esté insertada cuando el enchufe eléctrico no esté en uso. Esto garantizará que no entren objetos extraños en el enchufe, evitando su uso o causando cortocircuitos.

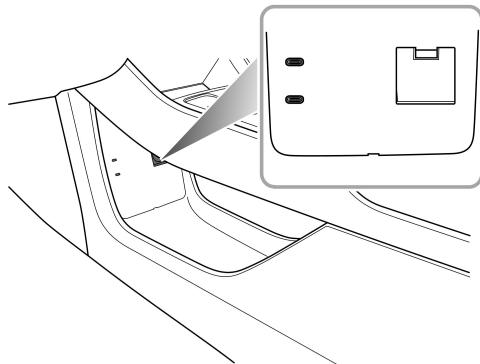


El uso de la toma de corriente o el puerto USB cuando el vehículo no está en marcha provocará una descarga prematura de la batería del vehículo. Un uso prolongado podría agotar la batería, impidiendo el arranque del vehículo.



La tensión nominal del enchufe de 12 V es de 12 V y la potencia máxima es de 120 W. No utilice dispositivos eléctricos cuya potencia supere el valor máximo.

Enchufe frontal de la consola



El enchufe frontal se encuentra en la parte delantera de la consola central. Cuando el vehículo está encendido, puede utilizarse como toma de corriente.

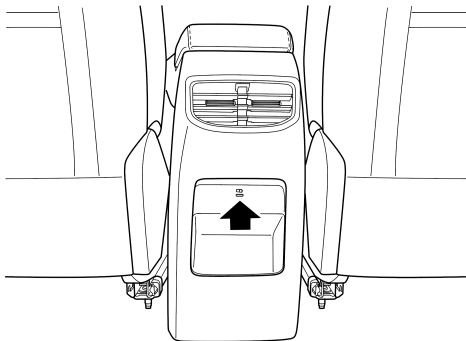
Además, hay 2 puertos USB equipados a la izquierda del enchufe de 12 V en la consola frontal. Estos pueden proporcionar 5V de voltaje como toma de

CONTROLES DEL VEHÍCULO

corriente, o realizar funciones de transmisión de datos. La corriente máxima de operación es de 3A .

***Note:** Los USB puertos del vehículo pueden no ser compatibles con algunos dispositivos de carga rápida.*

Puerto USB trasero



Existe un puerto USB en la parte trasera de la consola central, que solo puede proporcionar 5V de voltaje y 3A de corriente como toma de energía después de encender el vehículo.

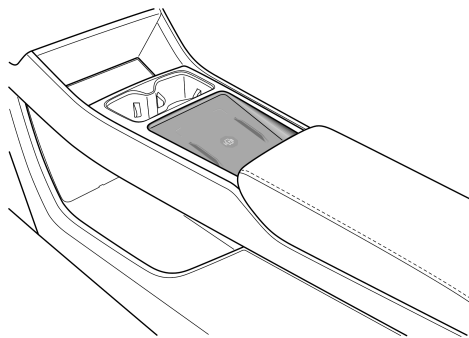
Sistema de carga inalámbrica para teléfonos*

La función de carga inalámbrica permite cargar teléfonos móviles compatibles mediante inducción electromagnética sin necesidad de conexión por cable.

Note: Solo funciona con teléfonos móviles certificados según el estándar WPC Qi .

Carga inalámbrica de teléfonos móviles

El área de carga inalámbrica para móviles se encuentra en la consola central y puede utilizarse tras encender el vehículo. Coloque el teléfono con el lado correcto hacia arriba y la parte posterior en contacto con el área de carga para realizar la carga inalámbrica. La potencia máxima es de 15W .



Note: Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.

Note: Para una mejor carga, coloque el teléfono completamente sobre el panel de carga inalámbrica y alinee el centro del teléfono con el centro del cargador inalámbrico.

Note: Cuando el conductor no esté en el vehículo, no deje su teléfono móvil cargando en el interior para evitar posibles riesgos de seguridad.

Note: En carreteras irregulares, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse y reanudarse intermitentemente. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, será necesario volver a colocarlo en el área recargable.

Note: Para garantizar la función de detección de llaves, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede desactivarse temporalmente cuando se enciende el vehículo, se cambia a la posición P o se cierran las puertas.

Note: El tamaño de cada marca de teléfono móvil es diferente, y la posición de la bobina de carga en el teléfono móvil varía. Por favor, ajuste la posición del teléfono móvil en consecuencia. Además, la funda de algunos teléfonos móviles puede afectar a la carga inalámbrica. Puede ser necesario ajustar o quitar la funda para lograr la carga inalámbrica.

Note: Los diferentes modelos de teléfonos móviles tienen distintas velocidades de carga.

Si el teléfono no se carga correctamente, verifique que no haya objetos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que esta se enfríe antes de reintentarlo. Si persiste el problema, contacte con un Taller Autorizado MG.

IMPORTANT

Cuando el sistema de carga inalámbrica esté en funcionamiento, asegúrese de mantener la llave inteligente al menos a 20 centímetros de distancia del área de carga inalámbrica. No coloque tarjetas IC, llaves metálicas u otros objetos que contengan componentes metálicos significativos en el área de carga inalámbrica junto con su teléfono. Hacerlo podría causar un mal funcionamiento de la función de carga inalámbrica o incluso provocar un sobrecalentamiento anormal, lo que podría resultar en incidentes de seguridad.

Compartimentos de almacenamiento



Cierre todos los compartimentos de almacenamiento cuando el vehículo esté en movimiento para evitar lesiones personales en caso de una aceleración brusca, frenada de emergencia y un accidente de tráfico.

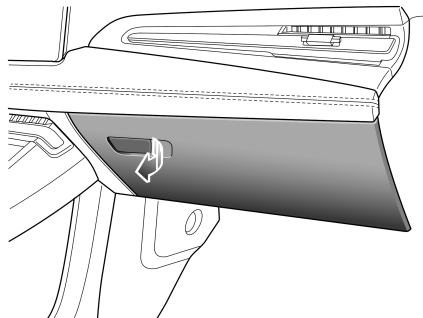


NO coloque líquidos o materiales inflamables como encendedores en ningún compartimento de almacenamiento para evitar la ignición de materiales inflamables, lo que podría provocar un incendio.



Al almacenar líquidos, asegúrese de que el líquido se guarde en un recipiente sellado para evitar que posibles fugas dañen el vehículo. Si se produce una fuga, límpiela inmediatamente.

Guantera

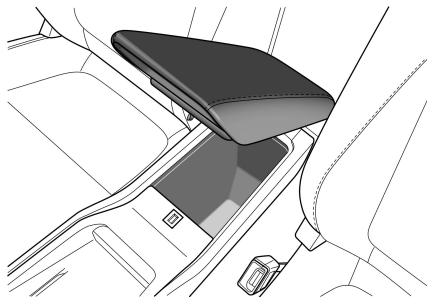


Para abrir la guantera, tire del botón de apertura (indicado por la flecha).

Empuje la tapa hacia adelante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera esté completamente cerrada mientras conduce el vehículo.

Caja de almacenamiento

Compartimento del apoyabrazos de la consola central



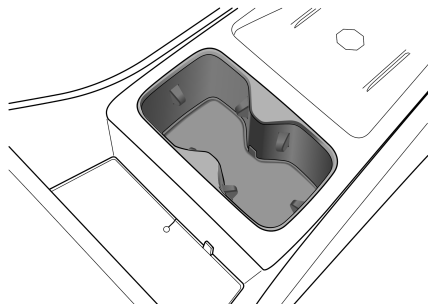
Levante el apoyabrazos de la consola central (indicado por la flecha) para abrir el compartimento. Empuje la tapa hacia abajo para cerrar el compartimento del apoyabrazos.

Portavasos



No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. Podría producirse un derrame, lo que podría causar quemaduras o lesiones adicionales.

Portavasos de la consola central



El portavasos de la consola central está ubicado en la parte delantera del conjunto del apoyabrazos, y se utiliza para sostener vasos o botellas de bebidas.

IMPORTANT

Solo se recomienda colocar una taza con cierre o botella de bebida en el portavasos. De lo contrario, la bebida podría derramarse y causar daños en los equipos del interior del vehículo.

Alcolock*



El alcoholímetro solo se utiliza como detector para ayudar a restringir al conductor de conducir cuando la concentración de alcohol excede el límite legal. Sin embargo, recuerde que usted siempre es el principal responsable de la seguridad vial. ¡Por la seguridad de usted y demás participantes del tráfico, conducir ebrio es ilegal y está estrictamente prohibido!

Su vehículo puede estar equipado con un alcolock. Para más detalles, contacte con un Taller Autorizado.

Tras instalar el alcolock, deberá tomar el dispositivo portátil y exhalar para detectar la concentración de alcohol antes de arrancar el vehículo. Cuando supere la prueba, podrá poner en marcha el vehículo.

Note: *El dispositivo portátil debe colocarse en una posición de fácil acceso que no afecte a la conducción. Póngase en contacto con un Taller Autorizado MG para que le ayude a instalar y configurar el alcolock.*

IMPORTANT

Si falla en la prueba de alcoholemia, no intente arrancar el vehículo por fuerza por su seguridad. Si sospecha que el bloqueo de alcohol ha fallado, contacte con un Taller Autorizado MG local.

Arranque y Conducción

<i>Llaves</i>	<i>87</i>
<i>Alarma antirrobo y bloqueo de puertas</i>	<i>91</i>
<i>Portón trasero</i>	<i>96</i>
<i>Conducción económica y ecológica</i>	<i>99</i>
<i>Arranque y apagado del sistema de potencia</i>	<i>103</i>
<i>Cambio de marchas</i>	<i>105</i>
<i>Modo de un solo pedal</i>	<i>109</i>
<i>Modo de conducción</i>	<i>112</i>
<i>Ajuste del sistema de dirección</i>	<i>113</i>
<i>Freno de servicio</i>	<i>115</i>
<i>Recuperación de energía</i>	<i>116</i>

<i>Sistema de Control de Estabilidad del Vehículo</i>	<i>118</i>
<i>Control de Frenado Auxiliar</i>	<i>119</i>
<i>Pedestrian Alert Control System</i>	<i>128</i>
<i>Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS)</i>	<i>129</i>
<i>Transporte de carga</i>	<i>131</i>
<i>Dispositivo de remolque</i>	<i>133</i>

Llaves

Resumen



Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no en el coche!



Se recomienda no guardar las llaves de repuesto en el mismo llavero, ya que esto podría causar interferencias e impedir el reconocimiento correcto de la llave, lo que a su vez evitaría el funcionamiento adecuado del sistema eléctrico del vehículo.



La llave inteligente contiene circuitos delicados y debe protegerse de impactos, altas temperaturas, humedad, luz solar directa y corrosión por fluidos.



ADVERTENCIA

Las llaves del vehículo contienen pilas tipo moneda/botón. La pila es **PELIGROSA** y **DEBE** mantenerse fuera del alcance de los niños (tanto si la pila es nueva como usada).



ADVERTENCIA

Una pila de litio tipo moneda/botón puede causar **LESIONES GRAVES** o **FATALES** en 2 horas o menos si se traga o se introduce en cualquier parte del cuerpo.

ADVERTENCIA



Si cree que se han tragado pilas o se han introducido en alguna parte del cuerpo, solicite atención médica inmediatamente.

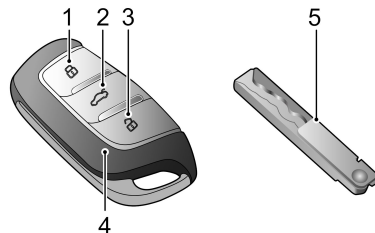
Su vehículo incluye dos llaves inteligentes. Cada llave inteligente está equipada con una llave mecánica de respaldo. Puede utilizarse para desbloquear mecánicamente la puerta en emergencias. Las llaves mecánicas no pueden utilizarse para arrancar el vehículo.

Las llaves proporcionadas han sido programadas para el sistema de seguridad de su vehículo. El vehículo no puede arrancarse sin una llave programada para su vehículo.

La llave inteligente solo funciona dentro de un rango determinado. Tenga en cuenta que su rango de operación a veces se ve afectado por el nivel de batería de la llave y la influencia de factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, después

de bloquear las puertas, verifique si la operación fue exitosa.

Llave



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón del portón trasero
- 3 Botón de desbloqueo
- 4 Llave inteligente
- 5 Llave mecánica de respaldo

Si pierde sus llaves, o son robadas o dañadas, se recomienda acudir inmediatamente a un Taller

Autorizado MG para obtener un reemplazo. La llave perdida o robada será desactivada del sistema de encendido. Si recupera la llave, un Taller Autorizado MG puede reactivarla.

Note: *Cualquier llave fabricada de forma privada puede no arrancar el vehículo y podría afectar la seguridad de su automóvil. Para obtener un reemplazo de llave adecuado, se recomienda consultar a un Taller Autorizado MG.*

Note: *La nueva llave no puede entregarse de inmediato porque requiere programación en el vehículo por parte del Taller Autorizado MG.*

Note: *Si su vehículo está equipado con función de carga inalámbrica por inducción, mantenga siempre la llave a más de 20 cm de distancia del teléfono móvil que se está cargando para evitar que la llave sufra interferencias del dispositivo de carga inalámbrica.*

Note: *Evite operar la llave inteligente cerca de dispositivos con fuerte interferencia de radio (como ordenadores portátiles y otros dispositivos electrónicos), ya que podría afectarse el funcionamiento normal de la llave.*

Sustitución de la batería de la llave inteligente

Sustituya la batería de la llave inteligente en las siguientes condiciones:

- El rango operativo de la llave inteligente se reduce significativamente ;
- La pantalla inteligente muestra "Batería baja de llave remota, por favor reemplácela".

A



B



C



D



- 1 Presione el botón (A) de la llave inteligente para expulsar la cubierta decorativa.
- 2 Retire la llave mecánica de respaldo (B) en dirección de la flecha.

- Utilice una herramienta de pala plana para insertar en el lateral de la llave (C), desprenda con cuidado la tapa de la batería hasta que salte el cierre, luego separe cuidadosamente la cubierta superior/inferior a lo largo de la interfaz (D).

Note: Asegúrese de que la polaridad de la batería es correcta (lado positivo hacia abajo).

Note: Se recomienda utilizar una batería CR2032 para el mando a distancia.

- Retire la batería usada del compartimento.
- Coloque la nueva batería en el compartimento, asegurándose de que tenga contacto completo con el mismo.
- Vuelva a colocar la tapa y presione firmemente, compruebe si el espacio alrededor de la tapa es uniforme.
- Vuelva a colocar la llave mecánica y cierre la lámina decorativa.
- Encienda el sistema de alimentación para resincronizar la llave con el vehículo.

IMPORTANT

- El uso de una batería incorrecta o inapropiada puede dañar la llave inteligente. El voltaje nominal, dimensiones y especificaciones del nuevo reemplazo deben ser idénticos a los del original.
- Una instalación incorrecta de la batería podría dañar la llave.
- La eliminación de la batería usada debe realizarse estrictamente conforme a las normativas medioambientales aplicables.

Alarma antirrobo y bloqueo de puertas

Sistema de alarma antirrobo

Su vehículo está equipado con un inmovilizador de potencia y un sistema antirrobo de carrocería. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de operación, le recomendamos encarecidamente que lea atentamente esta sección para comprender completamente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

El inmovilizador de potencia está diseñado para proteger el vehículo contra robos. Solo cuando el inmovilizador de potencia está desactivado se puede arrancar el vehículo. Ingrese al vehículo y presione el pedal de freno. Una vez que se detecte una llave válida dentro del vehículo, el inmovilizador de potencia se desactivará automáticamente.

Si el cuadro de instrumentos muestra "Llave inteligente no encontrada" o "Coloque la llave en posición de arranque en espera", o si la luz de advertencia del inmovilizador se enciende, intente colocar la llave inteligente en la posición de arranque en espera (consulte "Procedimiento de arranque en

espera" en "Arranque del sistema de potencia" en la sección "Conducción del vehículo"), o utilice la llave de repuesto. Si el vehículo aún no arranca, contacte a un Taller Autorizado.

El sistema antirrobo de carrocería incluye las funciones de desbloqueo/bloqueo de puertas y portón trasero, la luz de advertencia antirrobo, la sirena de alarma (bocina) y otras funciones.

Después de bloquear completamente el vehículo con la llave inteligente o la llave mecánica de respaldo, entrará automáticamente en estado de alerta total. Cuando el vehículo está en estado de alerta total, las siguientes situaciones activarán la alarma antirrobo: sonará la bocina y las luces de emergencia parpadearán.

- Una persona sin llave válida (o autorización) abre una puerta, el portón trasero o el capó desde el exterior.
- Una puerta se abre desde el interior mediante el tirador interior.

Puede desactivar la alarma antirrobo desbloqueando con la llave inteligente o arrancando el vehículo.

Note: Cuando la batería del llavero inteligente está baja, si utiliza la llave mecánica de respaldo para desbloquear el vehículo, debe arrancar el vehículo mediante el procedimiento de arranque de emergencia (consulte 'Procedimiento de arranque de emergencia' en la sección 'Conducir el vehículo') dentro de 15 segundos, de lo contrario el vehículo activará la alarma antirrobo.

Encontrar mi vehículo

Después de que el vehículo haya estado bloqueado durante varios minutos, presione el botón de bloqueo en la llave remota para activar la función "Encontrar mi vehículo", que hará parpadear los intermitentes y sonará la bocina, ayudándole a localizar rápidamente el vehículo. En algunos modelos, esta función puede configurarse mediante la pantalla inteligente. Si presiona nuevamente el botón de bloqueo durante la búsqueda, la función se suspenderá. Si presiona el botón de desbloqueo durante la búsqueda, la función se cancelará y el vehículo se desbloqueará.

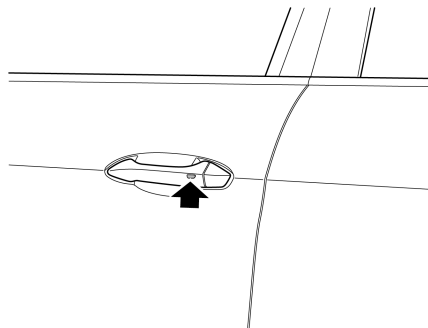
Confirmación del estado de desbloqueo/bloqueo

Cuando se desbloquea el vehículo desde el exterior, las luces indicadoras se encienden una vez. En este momento, tire del tirador de la puerta para abrirla. Después de apagar el vehículo y bloquearlo desde el exterior, las luces indicadoras parpadean tres veces. Si la bocina suena una vez después de la solicitud de bloqueo, indica una condición de bloqueo incorrecto. Consulte "Bloqueo incorrecto" en esta sección.

Note: Al bloquear y abandonar el vehículo, se recomienda observar las lámparas indicadoras para confirmar si el vehículo ha sido bloqueado. Si es necesario, tire suavemente de la manija de la puerta (no toque el botón de la manija de la puerta) para confirmar que la puerta ha sido bloqueada.

Desbloqueo/Bloqueo sin llave

Cuando se acerca al vehículo con una llave inteligente válida (por ejemplo, en su bolsillo o bolso), puede desbloquear o bloquear el vehículo presionando el botón en el tirador de la puerta delantera sin sacar la llave.



Note: Mantenga la distancia entre la llave remota y la manija de la puerta dentro de 1.5 m para bloquear y desbloquear el vehículo utilizando la funcionalidad keyless.

Note: Con el vehículo en estado bloqueado, al pulsar el botón de la manija de la puerta y no realizar ninguna otra acción durante un período de tiempo preestablecido, se activará la función de bloqueo automático, que volverá a bloquear las puertas por seguridad.

IMPORTANT

Después de bloquear las puertas desde el exterior por otros medios, presione el botón de la manija de la puerta para desbloquear el vehículo. Siempre asegúrese de que las puertas se hayan bloqueado antes de abandonar el vehículo.

3

Desbloqueo/Bloqueo con llave remota

Presionar el botón DESBLOQUEO en la llave remota desbloqueará el vehículo. Después de apagar el vehículo y cerrar todas las puertas, capó y portón trasero, presionar el botón BLOQUEO en la llave remota bloqueará el vehículo.

Note: Si no se realiza ninguna operación después de pulsar el botón Desbloquear de la llave remota para desbloquear el vehículo, este se bloqueará automáticamente.

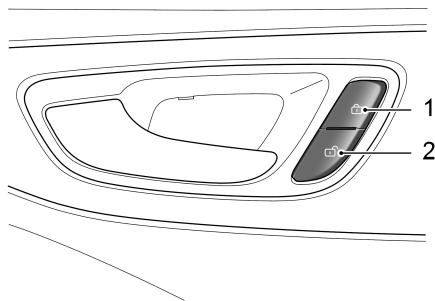
Desbloqueo/Bloqueo con llave mecánica

Retire la cubierta de la cerradura de la puerta del conductor, inserte la llave en la ranura y gírela en

sentido horario para bloquear o en sentido antihorario para desbloquear.

Note: Si el vehículo no se enciende o el desbloqueo con llave remota no se activa dentro de unos diez segundos aproximadamente después de desbloquear y abrir la puerta con la llave mecánica, se activará el sistema de alarma antirrobo del vehículo.

Interruptor de bloqueo interior



1 Interruptor de bloqueo

2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema antirrobo de carrocería está desactivado, presione el interruptor de bloqueo interior (1) después de cerrar todas las puertas para bloquearlas; presione el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

Con todas las puertas, capó y portón trasero cerrados, presione el interruptor de bloqueo interior y el indicador amarillo junto a este se encenderá.

Si alguna puerta (excepto la del conductor), el capó o el portón trasero no están completamente cerrados, al presionar el interruptor de bloqueo interior, el indicador amarillo parpadeará.

Tirador interior de puerta

Al tirar del tirador interior de la puerta, esta se desbloqueará y abrirá.

Bloqueo automático durante la conducción

Cuando el vehículo avanza y supera cierta velocidad, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

Desbloqueo tras colisión



Cuando un vehículo se desbloquea automáticamente debido a una colisión, planifique de inmediato una ruta de evacuación segura para abandonar el vehículo o solicite asistencia lo antes posible.

En caso de colisión grave que active los airbags, el vehículo desbloqueará automáticamente todas las puertas para permitir la evacuación de los ocupantes.

Bloqueo incorrecto

Si se realiza una operación de bloqueo cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada o el vehículo no está apagado, las puertas no se bloquearán y la bocina sonará una vez, indicando bloqueo incorrecto. El sistema antirrobo de carrocería no se activará.

Si se bloquea el vehículo con la puerta del conductor cerrada pero otras puertas, capó o portón trasero abiertos, la bocina sonará una vez, indicando bloqueo incorrecto. En este caso, se activará el

modo "protección parcial" del sistema antirrobo (se protegerán todas las aperturas completamente cerradas, pero no las abiertas). Al cerrar la apertura abierta, el sistema entrará en estado de protección completo. Si la llave remota queda dentro del vehículo y se cierra la puerta abierta, el vehículo se desbloqueará automáticamente.

Note: Cuando el vehículo está bloqueado y solo se requiere acceso al portón trasero, colocar la llave remota en el compartimento de carga e intentar cerrar el portón trasero hará que este se vuelva a abrir y no pueda cerrarse.

Note: Verifique que el vehículo esté completamente cerrado antes de abandonarlo para evitar posibles pérdidas del vehículo y propiedades.

Detección de presencia infantil*

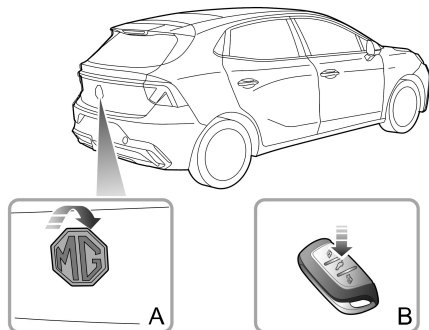
Este sistema utiliza sensores para identificar niños dentro del vehículo. Al finalizar el viaje, detecta su presencia. Si detecta niños olvidados, emitirá una alarma. De ser necesario, escalará la alerta y activará el sistema de climatización para llamar atención o reducir el riesgo por alta temperatura.

Portón trasero

Portón trasero manual



Si el portón trasero no puede cerrarse debido al tipo de carga transportada o si el sellado del marco está dañado, se recomienda cerrar todas las ventanillas durante la conducción, seleccionar el modo de distribución frontal del aire acondicionado y ajustar el ventilador a la velocidad máxima, para minimizar la entrada de gases al vehículo.



El portón trasero manual puede abrirse mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- 1 Cuando el vehículo está apagado o estacionado, mantenga pulsado el botón de apertura del portón trasero (B) en el mando durante más de 2 s para desbloquearlo, luego levante el portón para abrirlo;
- 2 Cuando el vehículo está desbloqueado o se detecta el mando correspondiente en un radio de

1 m alrededor del portón, presione directamente el interruptor de apertura (A) en el portón para abrirlo.

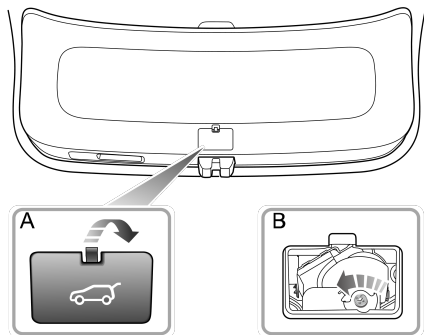
Apertura de emergencia del portón trasero

El mecanismo de apertura de emergencia del portón trasero se encuentra en el interior del portón, en la cerradura del mismo.

Baje el asiento trasero para acceder al orificio de acceso de emergencia en el panel interior del portón.

Retire manualmente el tapón (A), y gire la palanca de emergencia en sentido antihorario con una herramienta adecuada para abrir el portón desde el interior (B).

Portón trasero manual



Conducción económica y ecológica

Rodaje

Los frenos y neumáticos necesitan un periodo de adaptación para ajustarse a las exigencias de la conducción diaria. Por tanto, para optimizar el rendimiento a largo plazo, evite aceleraciones bruscas, frenadas repentinas o emergencias durante los primeros 1.500 kilómetros.

Protección ambiental

Su vehículo ha sido diseñado con la tecnología más avanzada para minimizar el impacto ambiental.

Conducción económica

Su estilo de conducción influye significativamente en la vida útil del vehículo y en el consumo energético.

Conducción suave

Mantener una velocidad constante adecuada es más eficiente que frenar y acelerar frecuentemente. Evite aceleraciones fuertes, arranques bruscos y frenazos repentinos. Las aceleraciones o deceleraciones progresivas consumen menos energía que las bruscas, reduciendo el desgaste de componentes mecánicos.

Evitar velocidad máxima

El consumo energético y los niveles de ruido aumentan considerablemente a altas velocidades.

Anticipación al conducir

Evite vías congestionadas. Anticipe posibles atascos manteniendo distancia de seguridad, reduzca velocidad a tiempo. Evite frenazos innecesarios que provoquen desgaste prematuro en los frenos.

Gestión de equipos eléctricos auxiliares

Aunque es importante mantener el confort, el uso de dispositivos eléctricos auxiliares incrementa el consumo energético.

Conducción en entornos especiales

Conducir con lluvia o nieve



El frenado de emergencia, la aceleración y la dirección en carreteras resbaladizas reducirán la capacidad de control y el agarre del vehículo.

- Si se empañan las ventanas o parabrisas, active el desempañador del aire acondicionado. Para eliminar películas de agua en retrovisores o vaho en luneta térmica, utilice los calefactores correspondientes.
- En superficies heladas o nevadas, la adherencia neumático-calzada disminuye considerablemente. Evite circular o instale cadenas adecuadas antes de conducir (consulte 'Neumáticos' en mantenimiento).

Vadeo de agua



No se adentre en carreteras inundadas en zonas bajas o áreas de vadeo desconocidas, ya que esto podría provocar fallos en el sistema de potencia, malfuncionamientos graves del vehículo (como cortocircuitos en componentes eléctricos) o daños por entrada de agua en el sistema de potencia. Cualquier avería o daño resultante dejará de estar cubierto por los términos de garantía de la empresa.

Evite circular por zonas inundadas. Si es imprescindible, siga estas recomendaciones:

- Verifique previamente que la profundidad del agua no supere el borde inferior de la carrocería;
- Desactive el aire acondicionado antes de iniciar el vadeo. Mantenga presión constante en acelerador, circule lentamente (10 km/h máximo);
- No estacione ni retroceda en zonas inundadas. Si el motor se cala, no reinicie. Contacte con Taller Autorizado;

- Tras vadear, bombee suavemente el freno para verificar su funcionamiento;
- Compruebe el correcto funcionamiento de luces y claxon;
- Tras circular por agua, solicite inspección en taller autorizado cuanto antes.

IMPORTANT

- Cuando hay agua o barro en la superficie de los discos de freno, puede provocar una disminución del rendimiento de frenado y, por lo tanto, alargar la distancia de frenado. Conduzca con precaución para evitar accidentes.
- Las pastillas de freno húmedas pueden no funcionar correctamente. Si solo un freno puede funcionar adecuadamente, puede afectar al control de la dirección y provocar accidentes.
- Tras la entrada de agua en el interior de componentes de alta tensión, se produce un impacto significativo en sus propiedades de aislamiento. El agua contiene gran cantidad de sustancias conductoras que pueden provocar cortocircuitos internos en componentes de alta tensión, afectando gravemente a la seguridad del vehículo y al rendimiento de conducción.

Verificaciones y mantenimiento

Control periódico de presión de neumáticos

Neumáticos sobreinflados/subinflados se desgastan más rápido y afectan la maniobrabilidad. La baja presión aumenta la resistencia a la rodadura y el consumo energético.

Evitar carga innecesaria

El peso adicional afecta el consumo, especialmente en tráfico urbano. Retire barro seco del chasis para reducir peso y prevenir corrosión.

Mantener alineación correcta

Evite impactos contra bordillos y reduzca velocidad en badenes. Una alineación incorrecta provoca desgaste irregular de neumáticos y mayor consumo energético.

Arranque y apagado del sistema de potencia

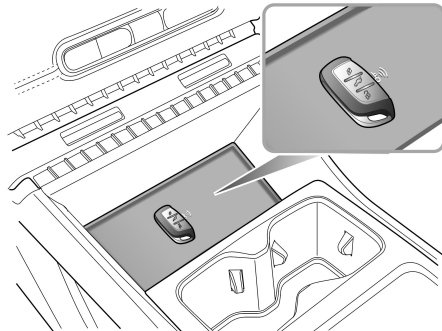
Arranque del sistema de potencia

Cuando el conductor abre la puerta del conductor con una llave válida y se sienta en el asiento del conductor, el cuadro de instrumentos y la pantalla inteligente se encienden.

- 1 Al pisar el pedal de freno, el vehículo entra en estado READY.
- 2 Seleccione 'D' (Conducción) para iniciar el viaje, o cambie a 'R' para marcha atrás.

Procedimiento de arranque de emergencia

Cuando el vehículo se encuentre en una zona con fuerte interferencia de señales de radio, o la batería del mando inteligente esté baja, inicie el vehículo mediante el procedimiento de emergencia siguiendo estos pasos:



- 1 Coloque el mando inteligente en la posición ilustrada con el botón hacia arriba.
- 2 Asegúrese de estar sentado en el asiento del conductor, pise el pedal de freno y encienda el sistema de potencia.

Una vez reemplazada la batería del mando inteligente o al salir de la zona de interferencia, si el arranque pasivo sigue sin funcionar, acuda a un Taller Autorizado MG.

IMPORTANT

- Si tres intentos consecutivos de arranque no tienen éxito, solicite asistencia. De lo contrario, múltiples arranques consecutivos pueden causar daños al sistema de potencia y a la batería.
- Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo. Ninguna llave preparada privadamente puede arrancar el vehículo.
- En entornos con temperaturas inferiores a -10 grados Celsius, el tiempo de arranque del sistema de potencia aumentará. Por lo tanto, al arrancar, apague todos los equipos eléctricos innecesarios.

Apagado del sistema de potencia

Para apagar el sistema de potencia del vehículo:

- 1 Detenga el vehículo completamente manteniendo siempre pisado el pedal de freno.
- 2 Seleccione 'P' (Aparcamiento) en la palanca de cambios, lo cual activará automáticamente el

freno de estacionamiento - verifique que está activado.

- 3 Al salir del vehículo con la llave, tras cerrar todas las puertas, capó y portón trasero, pulse el botón de bloqueo del mando inteligente para apagar el sistema.

También puede apagar el vehículo con el asiento del conductor ocupado:

- 1 Estacione el vehículo en lugar adecuado.
- 2 Asegúrese de tener seleccionado 'P' (Aparcamiento) y el freno de estacionamiento activado. Seleccione en la pantalla inteligente en este orden: 'Configuración del vehículo - Estado - Apagar'.

Note: Si en cualquier momento se presiona el pedal de freno mientras el asiento del conductor está ocupado, el coche volverá al modo READY.

Cambio de marchas

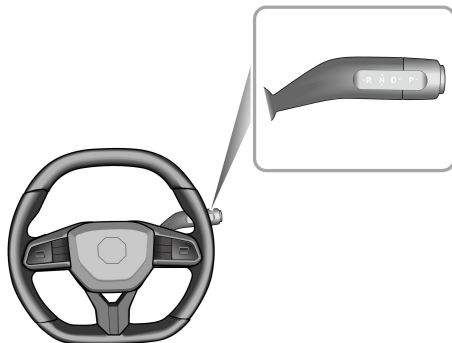
Operación del cambio de marchas



Cuando el vehículo está en movimiento, está prohibido cambiar de D a R o P, ya que esto podría causar daños graves al sistema de transmisión eléctrica o provocar accidentes.



Está prohibido circular en punto muerto mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto puede provocar accidentes.



La palanca de cambios se encuentra en una posición central de estado estacionario y tiene dos posiciones no estacionarias respectivamente si se tira hacia arriba o hacia abajo, lo que significa que la palanca de cambios volverá a la posición central de estado estacionario tan pronto como se suelte.

Note: *El vehículo no puede cambiar de marcha durante la carga.*

P : Estacionamiento

En esta posición, el vehículo quedará bloqueado. Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido.

Presione el botón P en el lado derecho de la palanca de cambios, el vehículo cambiará a la marcha Estacionamiento.

El vehículo cambiará automáticamente a la marcha P en las siguientes situaciones:

- Apagar el vehículo.
- No se presiona el pedal de freno, se suelta el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor.

R : Marcha atrás

Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo esté detenido y desee conducir hacia atrás.

Presione el pedal de freno, tire de la palanca de cambios hacia arriba hasta el final y suéltela. La palanca de cambios con resorte volverá a una posición central y el vehículo entrará en Marcha atrás.

N : Punto muerto

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté detenido (por ejemplo, esperando en semáforos).

Con el vehículo en marcha P , presione el pedal de freno, lleve la palanca de cambios a la primera posición no estacionaria hacia arriba o hacia abajo, el vehículo cambiará a la marcha Punto muerto.

Con el vehículo en marcha D , lleve la palanca de cambios a la primera posición no estacionaria hacia arriba, y el vehículo cambiará a la marcha Punto muerto.

Note: Cuando la velocidad del vehículo supera un determinado valor, al cambiar de la marcha D a la marcha N, es necesario mantener la posición de selección de la marcha N durante 1 segundo antes de entrar en la marcha N.

Con el vehículo en marcha R , lleve la palanca de cambios a la primera posición no estacionaria hacia abajo, y el vehículo cambiará a la marcha Punto muerto.

D : Conducción

Se utiliza para la conducción normal.

Cuando esté en Estacionamiento, Punto muerto o Marcha atrás, presione el pedal de freno, tire de la palanca de cambios hacia abajo hasta el final y suéltela. La palanca de cambios con resorte volverá a una posición central y el vehículo entrará en Conducción. Por razones de seguridad, SIEMPRE presione el pedal de freno al cambiar entre las posiciones R , N y D .

Modo de protección



Al estacionar el vehículo, asegúrese de que esté aparcado de forma segura y de cumplir con todas las normas de tráfico.

Fallo del sistema de cambio de marchas

Cuando ocurran fallos funcionales graves en el sistema de cambio de marchas, la interfaz del cuadro de instrumentos mostrará " EP ". En este momento, para una conducción segura, si la velocidad del vehículo es inferior a un determinado valor, el sistema de potencia cortará forzosamente la transmisión de potencia, y el vehículo no podrá circular. En este caso, contacte con un Taller Autorizado lo antes posible.

Fallo del motor de la unidad de tracción eléctrica

Cuando el sistema detecte un fallo general en el motor o controlador de la unidad de tracción eléctrica, el testigo de advertencia  en la interfaz del cuadro se iluminará en amarillo. En este caso, conduzca con precaución. Para malfuncionamientos funcionales graves, el testigo de advertencia  se

iluminará en rojo. En este caso, detenga el vehículo de manera segura y contacte con un Taller Autorizado lo antes posible.

Límite de potencia de la unidad de tracción eléctrica

La unidad de tracción eléctrica puede calentarse mucho en entornos de alta temperatura con arranques frecuentes, aceleraciones y deceleraciones rápidas frecuentes, subidas prolongadas continuas pronunciadas y sobrecarga de la unidad de tracción eléctrica, etc.

En algunos casos, el sistema limitará la potencia para evitar daños al motor. El testigo de advertencia  en la interfaz del cuadro se iluminará.

En este caso, estacione su vehículo en un lugar seguro o mantenga una carga baja y continúe conduciendo a velocidad constante para enfriar el motor. Solo cuando la temperatura del motor disminuya y el testigo de advertencia se apague, el vehículo podrá conducirse normalmente.

Si el testigo de advertencia no se apaga después de que la unidad de tracción eléctrica se haya enfriado durante mucho tiempo (aproximadamente 20 minutos), detenga el vehículo en un lugar seguro y contacte con un Taller Autorizado lo antes posible, de lo contrario podría dañar gravemente la unidad de tracción eléctrica.

Fallo del sistema de potencia

Cuando ocurran algunos fallos generales en el sistema de potencia, el testigo de advertencia  en la interfaz del cuadro se iluminará en amarillo. En este caso, contacte con un Taller Autorizado lo antes posible. En caso de malfuncionamiento funcional grave, el testigo de advertencia  se iluminará en rojo. En este caso, conduzca con precaución o detenga el vehículo de manera segura y contacte con un Taller Autorizado para obtener asistencia lo antes posible.

Para algunos fallos, el sistema de potencia cortará forzosamente la transmisión de potencia, y el vehículo no podrá circular. En este caso, contacte con un Taller Autorizado lo antes posible.

Modo de un solo pedal



NO utilice la función de conducción con un solo pedal cuando el vehículo tenga posibilidad de derrapar o patinar.



NO comprometa su evaluación de las condiciones de la carretera solo para usar la función conveniente de la conducción con un solo pedal. Usted es responsable de frenar en caso de emergencia y debe estar preparado para realizar acciones de frenado en todo momento para garantizar la seguridad.



En algunos casos, la función de conducción con un pedal no está disponible, como por ejemplo:

- *Cinturón de seguridad desabrochado o puerta entreabierto;*
- *Fallo en el sistema de frenos;*
- *Fallo en el sistema de potencia;*
- *Modo Nieve está activado;*
- *Modo Confort está activado;*
- *El vehículo no está en marcha D;*
- *La función de asistente de conducción está activada.*

Utilice el botón en el menú de conducción de la pantalla de entretenimiento para activar o desactivar el modo de un solo pedal.

Cuando el vehículo está en modo de un solo pedal y en marcha D , puede controlar la velocidad del vehículo utilizando únicamente el pedal del acelerador. Presione el pedal del acelerador para acelerar y suéltelo para decelerar (puede reducir la velocidad hasta detenerse). Se pueden lograr diferentes niveles de deceleración soltando el pedal

del acelerador en distintos grados. Cuanto mayor sea el grado de liberación del pedal del acelerador, más fuerte será el efecto de deceleración. Al soltar completamente el pedal del acelerador, se activa el efecto de deceleración más intenso. Cuando el vehículo está en una marcha diferente a D , la función de conducción con un solo pedal no está disponible. Aunque el modo de un solo pedal sigue siendo seleccionable a través de la pantalla de entretenimiento, DEBE controlar la deceleración o el estacionamiento del vehículo utilizando el pedal de freno en esta situación.

Durante períodos donde la demanda o capacidad de regeneración es demasiado baja, como en escenarios donde el nivel de batería es muy alto o la temperatura ambiente es muy baja, el efecto de deceleración del modo de un solo pedal disminuirá.

Cuando el vehículo circula a velocidad muy baja, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático pueden no funcionar. Si el vehículo está en modo de un solo pedal en este momento, conduzca con precaución y esté siempre preparado para aplicar los frenos.

Al detenerse usando el modo de un solo pedal, el vehículo activará automáticamente el 'estacionamiento automático'. Tras entrar en estacionamiento automático, se aplicará el freno de estacionamiento electrónico en las siguientes situaciones:

- El vehículo permanece inmóvil durante más de 10 minutos.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor.

Si necesita conducir nuevamente, presione el pedal del acelerador y el freno de estacionamiento electrónico se desactivará automáticamente.

Para garantizar que el vehículo entre en modo de estacionamiento automático tras detenerse usando el modo de un solo pedal, el cinturón de seguridad debe permanecer abrochado durante todo el proceso de conducción.

Note: Incluso si la función de un pedal puede lograr un efecto de frenado, todavía existirá el riesgo de derrape o deslizamiento en pendientes pronunciadas. NO asuma riesgos innecesarios solo para usar la función conveniente de conducción con un pedal. Estacione siempre el vehículo de manera segura y estable.

Cuando el modo de un solo pedal está activado, la velocidad es baja, suelta el acelerador y desactiva el modo de un solo pedal mediante la pantalla de entretenimiento, por razones de seguridad el sistema puede hacer que el vehículo mantenga la tendencia de deceleración actual hasta detenerse.

IMPORTANT

No se recomienda seleccionar el modo de un pedal en los siguientes escenarios. Cuando el modo de un pedal está activado, SIEMPRE debe estar preparado para aplicar los frenos para garantizar la seguridad.

- El vehículo está sobrecargado.
- El vehículo circula por una pendiente pronunciada.
- El vehículo circula por carreteras resbaladizas o con hielo.
- Otros escenarios que puedan provocar un movimiento anormal del vehículo.

Modo de conducción



Evite cambiar entre modos de conducción mientras conduce. Esto podría desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera y provocar un accidente.

El modo de conducción permite diferentes configuraciones para la respuesta de potencia, sensación de dirección, etc.

Los siguientes modos de conducción pueden seleccionarse mediante la interfaz de configuración del vehículo en la pantalla inteligente:

1 **Modo normal**

El vehículo mantiene un estado de conducción equilibrado para uso diario.

2 **Modo confort**

Mejora efectivamente la experiencia de viaje para los ocupantes, reduciendo el mareo y las molestias.

3 **Modo deportivo**

Proporciona al conductor una experiencia de conducción más dinámica, adecuada para un estilo de conducción deportivo.

4 **Modo nieve**

Diseñado para su uso en carreteras nevadas y con hielo.

5 **Modo personalizado**

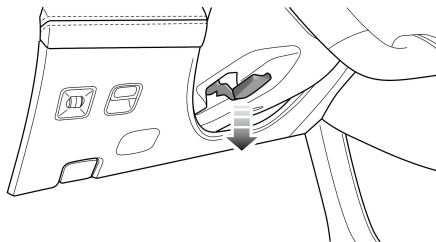
Al seleccionar el modo personalizado, el conductor puede configurar individualmente las preferencias de potencia y sensación de dirección.

Ajuste del sistema de dirección

Ajuste de posición del volante



NO intente ajustar la posición del volante mientras el vehículo está en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.



Ajuste la posición del volante según la postura de conducción:

- 1 Libere completamente la palanca de bloqueo (indicada por la flecha).
- 2 Sujete el volante con ambas manos y incline la columna de dirección hacia arriba o abajo para ajustar la altura; empuje y jale el volante para ajustar la distancia entre el volante y el conductor.
- 3 Una vez seleccionada una posición de conducción cómoda, jale completamente la palanca de bloqueo hacia arriba para fijar el volante en su nueva posición.

Dirección eléctrica asistida



Si falla la dirección asistida eléctrica, la dirección puede volverse muy pesada, lo que afectará significativamente la seguridad al conducir.

El sistema de dirección asistida eléctrica solo funciona cuando el vehículo está en modo READY. El sistema opera mediante un motor que ajusta automáticamente los niveles de asistencia según la velocidad del vehículo, el par del volante y el ángulo de dirección.

IMPORTANT

Mantener el volante en bloqueo total durante períodos prolongados provocará una reducción en la asistencia de potencia, lo que hará que la dirección se sienta más pesada durante un breve período de tiempo.

Modos de sensación de dirección

El sistema ofrece 3 modos de sensación de dirección:

- 1 Ligero: Proporciona máxima asistencia con sensación general suave.
- 2 Estándar: Ofrece asistencia moderada con sensación intermedia.
- 3 Pesado: Proporciona mínima asistencia con sensación más firme.

El 'Modo de sensación de dirección' puede ajustarse mediante la pantalla inteligente.

Lámpara de advertencia de la dirección asistida (EPS)

Consulte el capítulo 'Control del vehículo' - 'Cuadro de instrumentos' para detalles.

Si la batería de 12V ha sido desconectada, al reconectarse la lámpara de advertencia se iluminará en amarillo. Girar el volante de tope a tope inicializará el sistema y la luz se apagará.

Freno de servicio

Esta serie de modelos está equipada con un Sistema de Frenado Integrado (IBS), que frena el vehículo mediante circuitos duales. Preste atención a lo siguiente durante el uso del IBS :

- El IBS solo funciona cuando el sistema de potencia está en modo READY. NUNCA permita que el vehículo ruede en punto muerto con el sistema de potencia apagado.
- Si el sistema de potencia se apaga durante la conducción, debe presionar firmemente el pedal de freno y detener el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad del tráfico.
- Si el rendimiento del IBS disminuye debido a baja batería u otras causas, necesitará aplicar más fuerza de lo habitual al pedal de freno para frenar efectivamente.
- Al conducir sobre charcos o bajo lluvia intensa, puede formarse una película de agua en la superficie del disco de freno, lo que reduce la eficacia de frenado y alarga la distancia de detención. En este caso, mantenga una

distancia segura con otros vehículos y presione intermitentemente el pedal de freno para mantener seca la superficie del disco.

- Si la eficacia de frenado disminuye por fallos del vehículo, contacte inmediatamente con un Taller Autorizado MG.

El IBS realizará un autodiagnóstico tras el apagado normal del vehículo. En este caso, el pedal de freno puede presentarse temporalmente demasiado duro o imposible de presionar, lo cual es normal.

Recuperación de energía



La reducción de la velocidad del vehículo causada por la regeneración de energía no puede reemplazar el frenado necesario para la seguridad. POR FAVOR, SIEMPRE esté preparado para frenar para garantizar la seguridad al conducir.

Cuando el vehículo en movimiento se encuentra en estado de frenado o de rodadura libre, se activará la función de recuperación de energía. El motor convertirá parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, que se almacenará en la batería de alta tensión.

La recuperación de energía no puede realizarse o está limitada en algunas condiciones, como:

- Se ha seleccionado la marcha N ;
- Durante intervenciones de par (cambio de marchas, operación del SCS o control de tracción);
- La batería de alta tensión está completamente cargada;
- La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta o baja.

Los ajustes de recuperación de energía tienen los siguientes modos:

Modo 'Bajo'

En modo "Bajo": se recupera menos energía, lo que permite mayor distancia de rodadura libre y no se percibe una sensación notable de frenado motor. El nivel de recuperación se muestra como 1 en el cuadro.

Modo 'Moderado'

En modo "Moderado": se recupera energía de forma moderada. El nivel de recuperación se muestra como 2 en el cuadro.

Modo 'Alto'

En modo "Alto": se recupera la máxima energía, reduciendo la distancia de rodadura libre y generando una fuerte sensación de frenado motor. El nivel de recuperación se muestra como 3 en el cuadro.

Modo 'Adaptativo'

En modo "Adaptativo", el vehículo ajusta automáticamente la intensidad de recuperación según condiciones de la carretera y distancia con el vehículo precedente. El nivel de recuperación se muestra como A en el cuadro.

Sistema de Control de Estabilidad del Vehículo

El sistema electrónico de control de estabilidad incluye el Sistema de Control de Estabilidad Dinámica (SCS) y el Sistema de Control de Tracción (TCS).

El SCS está diseñado para asistir al conductor en el control de la dirección. Cuando el SCS detecta que el vehículo no se desplaza en la dirección prevista, interviene aplicando fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o mediante el sistema de potencia para prevenir el deslizamiento y estabilizar la trayectoria corrigiendo el subviraje o sobreviraje.

El TCS contribuye a mantener el control del vehículo mejorando la tracción y estabilidad durante la conducción. El TCS monitoriza individualmente la velocidad de giro de cada rueda. Si detecta patinaje en una rueda motriz, el sistema automáticamente frena esa rueda, transfiriendo par motor a la rueda opuesta no patinante. Si ambas ruedas patinan, se reduce el par de salida del sistema de potencia para regular la rotación hasta recuperar la tracción.

Los sistemas SCS y TCS se activan automáticamente al encender el vehículo. Pueden desactivarse mediante el interruptor ubicado en la pantalla de entretenimiento.

Note: Para los vehículos equipados con ACC , cuando se activa la función ACC , los sistemas SCS y TCS no se pueden desactivar.

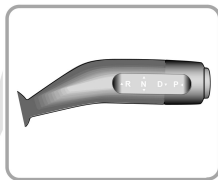
Note: Para vehículos equipados con función ACC, cuando los sistemas SCS y TCS están desactivados, el funcionamiento normal del ABS no se verá afectado. Se recomienda desactivar SCS y TCS si el vehículo está equipado con cadenas para nieve.

Control de Frenado Auxiliar

Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)



En caso de mal funcionamiento del EPB cuando no sea posible liberarlo, consulte a un Taller Autorizado MG para realizar una liberación manual de emergencia del freno de estacionamiento.



EPB encendido y apagado

La marcha P para estacionamiento y el EPB son activados por el mismo interruptor. Puede escucharse ruido del motor al aplicar o liberar el EPB.

Cuando el vehículo está estacionado, presione la marcha P para activar el EPB.

Con el EPB activado, presione el pedal de freno para cambiar de marcha P a otras marchas, y el EPB se desactivará.

Con el EPB activado y el vehículo no en marcha P, cuando el conductor abrocha el cinturón de seguridad, cambia a marcha D o R, y pisa el pedal del acelerador, el EPB se desactivará.

Note: *Active siempre el sistema EPB cada vez que abandone el vehículo.*

Note: *Se puede escuchar un ruido audible del motor al activar o desactivar el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB).*

IMPORTANT

- En caso de batería descargada o fallo de alimentación, no es posible aplicar ni liberar el freno de estacionamiento eléctrico (EPB). En tal situación, deberán utilizarse 'cables de emergencia' para el arranque de emergencia del vehículo. Consulte 'Emergency Starting' en la sección 'Emergency Information'.

Frenado de emergencia con EPB



El uso inapropiado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. No utilice el EPB para frenar el vehículo en movimiento, excepto en caso de emergencia.



Durante el frenado de emergencia utilizando el EPB, NO apague el vehículo, esto podría resultar en lesiones graves.

Cuando el coche está en movimiento, en caso de cualquier emergencia, como una situación donde el coche no pueda detenerse mediante el pedal de freno, puede desacelerarse manteniendo presionado la marcha P. Mantenga presionado el botón de marcha P para frenado de emergencia y desaceleración, y puede escuchar advertencias sonoras continuas durante el proceso. Cuando el coche está en movimiento, en caso de cualquier emergencia, como una situación donde el coche no pueda detenerse mediante el pedal de freno, puede desacelerarse manteniendo presionado la marcha P.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



Cuando se circula a alta velocidad o existe riesgo de aquaplaning, es decir, cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera, el ABS no puede superar las limitaciones físicas de detener el vehículo en una distancia corta. En estos casos, es responsabilidad del conductor mantener una distancia segura respecto a otros vehículos.



NO bombee el pedal del freno en ningún momento, esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

El ABS se utiliza principalmente para ajustar automáticamente la fuerza de frenado de cada freno durante el frenado para evitar que las ruedas se bloqueen, evitando así situaciones peligrosas como pérdida de dirección o derrape durante frenadas de emergencia.

Este sistema permite al conductor mantener el control sobre la dirección en caso de frenado de emergencia y mantiene estable el vehículo, mejorando el factor de seguridad.

En condiciones normales de frenado, ABS no se activará. Sin embargo, si la fuerza de frenado excede la adherencia entre los neumáticos y la superficie de la carretera, causando el bloqueo de las ruedas, el ABS entrará automáticamente en funcionamiento.

Si se requiere frenado de emergencia, el conductor debe aplicar toda la fuerza de frenado para activar el ABS incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza.

Note: En superficies blandas como nieve polvo, arena o grava, los vehículos equipados con ABS pueden tener una distancia de frenado mayor que aquellos sin ABS. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es acumular una cuña de material delante de (o al lado de, si se gira el volante) la huella de contacto del neumático. Este efecto ayuda al vehículo a detenerse durante el frenado o a cambiar de dirección al girar.

IMPORTANT

- Aunque el ABS puede mejorar considerablemente la seguridad al conducir, si realmente se puede estar seguro sigue dependiendo del comportamiento de conducción estandarizado del conductor.
- El funcionamiento del sistema de frenado normal no se ve afectado por la pérdida parcial o total del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Auto Hold



La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al arrancar o frenar en pendientes, especialmente en superficies resbaladizas o heladas.



Cuando el auto hold detiene el vehículo por razones como el apagado del sistema de potencia, soltar el cinturón de seguridad o presionar el interruptor del auto hold, se aplica el freno de estacionamiento electrónico. No se puede garantizar que el vehículo se estabilice en todos los casos. Por ejemplo, si las ruedas traseras están sobre una superficie nevada o resbaladiza, o la inclinación del vehículo es demasiado pronunciada. Asegúrese de que el vehículo esté estabilizado de manera segura antes de salir.



NO abandone el vehículo cuando el sistema de energía esté en funcionamiento y la retención automática esté activada.



El Auto hold no puede garantizar el funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico en todos los casos donde el sistema de energía esté apagado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté aplicado y el vehículo esté estabilizado antes de salir del vehículo.



La función de auto hold debe desactivarse durante el uso de lavaderos de coches automáticos, ya que el freno de estacionamiento electrónico podría activarse repentinamente y causar daños al vehículo.

Si el vehículo requiere detenerse frecuentemente durante períodos prolongados mientras conduce (como esperar en los semáforos, detenerse en una pendiente o en condiciones urbanas de parar y arrancar), la función Auto Hold puede ayudarle a estabilizar el vehículo, permitiéndole retirar el pie del pedal de freno cuando el vehículo está estacionario y el Auto Hold está activo.

Auto Hold tiene 3 estados como sigue:

1 En espera:

Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta del conductor cerrada y el sistema de potencia en funcionamiento, toque el interruptor de Auto Hold en la pantalla de entretenimiento para cambiar la función Auto Hold de Apagado a estado de espera. El indicador (A) en el cuadro de instrumentos permanece encendido en blanco.

2 Operativo:

Cuando el vehículo avanza, presione el pedal de freno para detener el vehículo, luego presione firmemente el pedal de freno para cambiar la función Auto Hold de Espera a estado Operativo. El indicador (A) en el cuadro de instrumentos permanece encendido en verde.

Note: Si se frena el vehículo pisando firmemente el pedal de freno, la función de auto hold entrará directamente en estado operativo.

El Auto Hold saldrá del estado Operativo si se presiona firmemente el pedal de freno nuevamente.

Cuando el Auto Hold está en estado operativo, al engranar la marcha D y pisar el pedal del acelerador, la función Auto Hold se liberará automáticamente según la pendiente.

El Auto Hold se liberará automáticamente del estado operativo si se selecciona la marcha R.

3 Desactivado:

Toque el interruptor del Auto Hold ubicado en la pantalla de entretenimiento para desactivar la función.

El Auto Hold saldrá del estado operativo en circunstancias como soltar el cinturón de seguridad, apagar el sistema de energía, permanecer estático durante un tiempo prolongado o operar el interruptor del Auto Hold. En este momento, se aplicará el EPB.

Note: Con el pedal de freno pisado, al accionar el interruptor para desactivar el auto hold, el sistema NO aplicará el freno de estacionamiento.

Note: Cuando el vehículo está en la posición P, la función de retención automática no se activará.

Control de Retención en Pendientes (HHC)



El HHC tiene limitaciones cuando se encuentra en condiciones adversas como superficies mojadas o heladas, y el conductor debe prestar siempre atención a las condiciones del vehículo.



Con el HHC en servicio, está estrictamente prohibido que el conductor abandone el vehículo, de lo contrario podría ocurrir un accidente grave.



Durante el arranque en pendiente bajo condiciones de tráfico de parar y arrancar, presione completamente el pedal de freno durante varios segundos antes de cada arranque.

HHC asiste al conductor manteniendo el vehículo durante arranques en pendientes. Si el conductor suelta el pedal de freno, el HHC mantendrá el vehículo estacionario durante un breve período.

El sistema HHC se activará cuando se cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El vehículo está detenido firmemente en una pendiente.
- SCS está libre de fallos.
- EPB está libre de fallos y liberado.
- El sistema de energía está listo.
- D o R está seleccionada.
- Se ha aplicado suficiente fuerza en el pedal de freno antes de arrancar.

Note: *El HHC también puede funcionar cuando el vehículo está retrocediendo cuesta arriba.*

Función de Parpadeo de Advertencia de Peligro por Frenado de Emergencia (HAZ)

Si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia y se cumplen ciertas condiciones durante la conducción, las luces de freno parpadearán automáticamente para alertar a los conductores detrás, reduciendo así la tasa de ocurrencia de colisiones por alcance.

Note: Si las luces de emergencia se accionan manualmente, esto suspende la función HAZ.

Después de activar la función HAZ, cuando se abandona la maniobra de frenado de emergencia, las luces de freno dejarán de parpadear tras varios segundos.

Note: Si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h cuando la luz de freno sale del estado estroboscópico, las luces de emergencia se encenderán automáticamente. Las luces de emergencia se pueden apagar presionando brevemente el interruptor de luces de emergencia o acelerando el vehículo por encima de 20 km/h durante más de 5 segundos.

Sistema de Frenado Multi-Colisión (MCB)

El MCB aplicará automáticamente el freno para reducir la velocidad del vehículo y mejorar la estabilidad del mismo después de una colisión. Está diseñado para reducir el riesgo de una colisión secundaria causada por el movimiento incontrolado del vehículo tras una colisión.

El MCB se activará cuando se cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:

- Una colisión vehicular donde se despliegan cinturones de seguridad o airbags;
- La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h;
- El volante no ha girado más de 180 °;
- SCS está libre de fallos.

Si el conductor presiona firmemente el pedal del acelerador después de una colisión, el sistema no se activará.

Si el conductor presiona firmemente el pedal del acelerador después de que MCB se activa la función, el sistema saldrá del estado de frenado.

Note: La función MCB no puede garantizar que el vehículo reduzca la velocidad en todas las situaciones de colisión, ya que la colisión puede provocar el mal funcionamiento o fallo de algunas piezas, lo que afectaría al funcionamiento normal de la función.

Sistema de Frenado Auxiliar

El sistema de frenado auxiliar está compuesto por el Sistema de Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y el Sistema de Asistencia Electrónica de Frenado (EBA).

El EBD distribuye automáticamente la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero, permitiendo que el vehículo tenga un buen rendimiento de frenado bajo diferentes condiciones de carga.

El EBA incrementa la fuerza de frenado aplicada en cada rueda durante una frenada de emergencia para ayudar al conductor a activar rápidamente el ABS, reduciendo así la distancia de frenado.

Pedestrian Alert Control System

Para mejorar la seguridad, su vehículo está equipado con un Sistema de Alerta para Peatones. Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema controla un altavoz que emite sonidos para alertar a los peatones en las inmediaciones de su presencia.

El altavoz de alerta para peatones sonará cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

- 1 El vehículo está en estado READY ;
- 2 El sistema de alerta para peatones funciona correctamente;
- 3 Durante la aceleración, la velocidad del vehículo es inferior a 18 mph (30 km/h); durante la desaceleración, la velocidad del vehículo es igual o inferior a 15 mph (25 km/h).

Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS)



TPMS no puede reemplazar el mantenimiento rutinario y las verificaciones del estado y presión de los neumáticos.



El uso de equipos que transmiten en frecuencias similares a las del TPMS puede interferir con el funcionamiento del Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos, lo que podría encender una advertencia o registrar una falla temporal.

El TPMS utiliza sensores de presión integrados en las válvulas de los neumáticos para monitorizar continuamente la presión y transmitir datos a la ECU del vehículo mediante señales de radiofrecuencia. Puede visualizar la presión de los neumáticos a través del cuadro de instrumentos o la pantalla de entretenimiento del vehículo. El TPMS puede alertarle sobre baja presión en los neumáticos, pero no sustituye el mantenimiento habitual de los mismos. Para el mantenimiento de neumáticos, consulte la sección "Neumáticos" en "Mantenimiento".

Note: TPMS solo advierte al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja y no inflará los neumáticos.



Si se enciende el testigo de fallo del TPMS y aparece el mensaje de advertencia " Presión baja en el neumático XX ", se recomienda detener el vehículo lo antes posible, comprobar la presión e inflar el neumático al valor de presión estándar. La etiqueta de presión adherida al pilar B indica el valor de presión estándar requerido para los neumáticos en frío.

Circular con neumáticos desinflados puede causar sobrecalentamiento y daños en los mismos. Además, los neumáticos con baja presión se desgastan más rápido, afectan negativamente a la maniobrabilidad y rendimiento de frenado, incrementando el consumo energético.

Autoaprendizaje del TPMS

Al reemplazar un sensor o receptor TPMS, o realizar rotación de neumáticos, se requiere el

autoaprendizaje del sistema. Para algunos modelos, este proceso puede realizarse mediante:

- 1 Apague y bloquee el vehículo durante 25 minutos.
- 2 Conduzca continuamente durante 15 minutos superando 40 km/h. Realice varias curvas durante la conducción.

Note: Asegúrese de que el TPMS sea un componente original de fábrica.

Note: Si el autoaprendizaje falla, se encenderá el indicador de mal funcionamiento del TPMS, por favor intente repetir las operaciones anteriores.

Consulte a un Taller Autorizado si encuentra problemas durante el autoaprendizaje.

Transporte de carga



NO supere el peso bruto del vehículo ni las cargas permitidas en los ejes delantero y trasero. El incumplimiento podría provocar daños en el vehículo o lesiones graves.

Carga del compartimento de carga



Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén correctamente asegurados en posición vertical cuando se transporten cargas en el compartimento de carga detrás de los asientos.



La capacidad de carga del maletero inferior (debajo de la alfombra del equipaje) no debe exceder los 40 kilogramos, de lo contrario podría causar daños.

Cuando se transporte equipaje en el compartimento de carga, asegúrese siempre de colocar los objetos pesados lo más bajo y adelante posible, para evitar desplazamientos de la carga en caso de accidente o frenada brusca.

Conduzca con precaución y evite frenadas de emergencia o aceleraciones bruscas cuando transporte objetos grandes o pesados.

IMPORTANT

Se deben observar las normas de tráfico al cargar la mercancía. Si la carga sobresale del espacio de carga, se deben tomar medidas de advertencia adecuadas para alertar a otros usuarios de la vía.

Carga interior



No transporte equipos, herramientas o equipaje sin sujeción que puedan moverse, causando lesiones personales en caso de accidente, frenado de emergencia o aceleración brusca.



NO obstruya la visión del conductor o del pasajero con cargas.

Plegar los asientos traseros permite aumentar el espacio para equipaje. Consulte 'Asientos' en 'Asientos y sistemas de retención'.

Dispositivo de remolque

Función de remolque

Precauciones de seguridad del dispositivo de remolque



Exceder cualquier límite de carga indicado por MG Motor es peligroso. Consulte los límites de carga recomendados y la carga antes de cualquier viaje.



Las cargas excesivas de remolque reducen la tracción del neumático delantero y el control de dirección. Una carga insuficiente en la parte delantera del remolque puede provocar inestabilidad y oscilaciones en el remolque.

Asegúrese de leer detenidamente las directrices de remolque, utilizar equipos homologados y respetar los límites de carga, y verificar siempre los límites de carga antes de remolcar.

Remolcar una carga que supere el peso máximo de remolque afectará gravemente la maniobrabilidad y el

rendimiento del vehículo, lo que podría causar daños en el vehículo y la transmisión.

Al instalar un dispositivo de remolque en su vehículo:

Durante el remolque: Todas las luces traseras de su vehículo deben permanecer visibles para los usuarios de la vía detrás de su vehículo y no deben estar total o parcialmente obstruidas.

Si las fuentes de luz se bloquean durante el remolque, se deben utilizar fuentes de luz auxiliares como paneles luminosos.

Cuando no se esté remolcando: El dispositivo de remolque instalado no debe bloquear ninguna fuente de luz. Si el dispositivo de remolque bloquea total o parcialmente una fuente de luz (como la luz antiniebla), debe retirarse o replegarse cuando no se esté remolcando.

Barra de remolque

Se recomienda instalar la barra de remolque original homologada por MG y utilizar el método de conexión especificado para fijar el bastidor de tracción.

Contacte con un Taller Autorizado MG local para más detalles.

Cadena de seguridad

Debe utilizarse una cadena de seguridad para evitar que el remolque se desacople accidentalmente. Asegúrese de que la cadena de seguridad esté firmemente sujeta al remolque y a su vehículo antes de iniciar la marcha.

Pendiente

Al remolcar, planifique su ruta para evitar pendientes pronunciadas tanto como sea posible. La pendiente máxima de conducción no debe superar 12% durante el remolque. Intente seleccionar vías recomendadas por la Asociación de Remolque.

Período de rodaje

Se recomienda evitar remolcar un trailer durante los primeros 1000 km del vehículo.

Modo remolque

Cuando se requiera remolcar, active la función de modo remolque de su vehículo, que puede activarse o desactivarse de las siguientes formas:

- 1 Activación/Desactivación automática: El vehículo entra o sale automáticamente del modo remolque cuando se conecta o desconecta el enlace eléctrico entre el remolque y su vehículo.
- 2 Activación/Desactivación manual: Active o desactive esta función en la pantalla de entretenimiento.

Note: Cuando el modo de remolque se activa automáticamente, el ajuste manual mediante la pantalla de entretenimiento no está disponible.

En el modo remolque, algunas funciones del vehículo estarán restringidas o desactivadas (si están disponibles), como:

- Frenado de emergencia automático;
- Sistema de control de crucero adaptativo;
- Sistema de asistencia en atascos;
- Sistema de asistencia de mantenimiento de carril;
- Sistema de asistencia al conductor posterior;

- Sistema de asistencia de estacionamiento.

Asientos y Restricciones de Seguridad

<i>Asiento</i>	<i>138</i>
<i>Seat Belt</i>	<i>142</i>
<i>Airbags</i>	<i>152</i>
<i>Sistemas de retención infantil</i>	<i>164</i>
<i>Bloqueos de seguridad para niños</i>	<i>176</i>

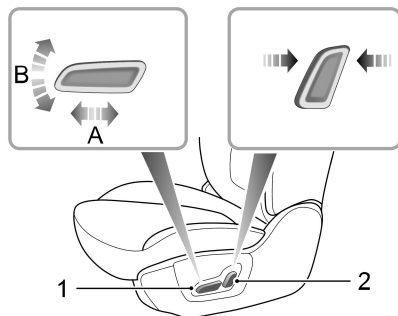
ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Asiento

Asientos delanteros

Note: Debido a las diferentes configuraciones de los modelos, la funcionalidad de los asientos delanteros no es completamente idéntica.

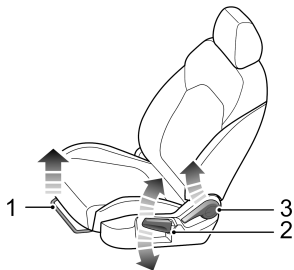
Ajuste eléctrico (ejemplo lado conductor)*



- Ajuste adelante/atrás
Empuje el interruptor (1) hacia adelante o atrás (A) para mover el asiento hacia adelante/atrás.
- Ajuste altura cojín
Tire del interruptor (1) hacia arriba o empuje hacia abajo (B) para elevar o bajar el cojín del asiento.
- Ajuste ángulo respaldo
Mueva el interruptor (2) hacia adelante/atrás para ajustar el respaldo hasta alcanzar el ángulo deseado.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

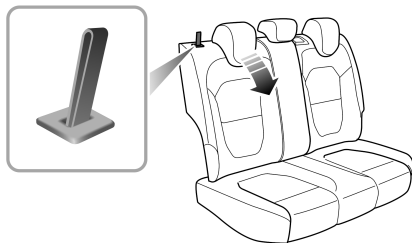
Ajuste manual (ejemplo lado conductor)*



- **Ajuste adelante/atrás**
Levante la palanca (1) bajo el cojín, deslice el asiento a posición adecuada y suelte. Verifique que el asiento quede bloqueado.
- **Ajuste altura cojín***
Levante repetidamente el mando (2) para subir el cojín; presione hacia abajo repetidamente para bajarlo.

- **Ajuste ángulo respaldo**
Levante el mando (3) para ajustar el respaldo al ángulo deseado; suelte asegurando que quede bloqueado.

Asientos traseros



- **Plegado de asientos traseros**
Para ampliar el maletero, el respaldo trasero puede plegarse totalmente hacia adelante (o retirarse).

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Use las correas laterales para liberar los anclajes y plegar completamente el asiento.

Note: Cuando los reposacabezas traseros no están completamente bajados o el respaldo del asiento delantero está inclinado hacia atrás excesivamente, el plegado del asiento trasero puede dañar fácilmente la parte posterior del asiento delantero o los reposacabezas traseros.

- Despliegue y bloqueo de respaldos traseros
Para enderezar el respaldo, levántelo hasta la posición vertical. Al alcanzar la posición se oirá un "clic". Verifique que quede bloqueado.

Note: Al volver a colocar el respaldo del asiento trasero en la posición deseada, asegúrese de que los cinturones de seguridad traseros no queden atrapados.

Operación del reposacabezas

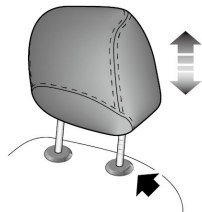


Ajuste la altura del reposacabezas de manera que su parte superior quede alineada con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición puede reducir el riesgo de lesiones cervicales en caso de colisión. No ajuste ni retire los reposacabezas mientras el vehículo está en movimiento.



No cuelgue nada en ningún reposacabezas ni en la varilla del reposacabezas.

El reposacabezas previene el movimiento hacia atrás de la cabeza en colisiones o frenazos, reduciendo lesiones cervicales. La altura de tipo dividido se ajusta manualmente.



4

Para ajustar de bajo a alto: tire directamente hacia arriba hasta la altura deseada, presione suavemente hacia abajo para bloquear. Para retirarlo: mantenga presionado el botón de la funda guía (flecha) y tire hacia arriba.

Para ajustar de alto a bajo: presione el botón de la funda guía (flecha), presione hacia abajo, suelte al alcanzar la altura y presione suavemente para bloquear.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Seat Belt



Es fundamental que todos los cinturones de seguridad se utilicen correctamente. Verifique siempre que todos los pasajeros lleven abrochados los cinturones de seguridad. NO transporte pasajeros que no puedan utilizar los cinturones de seguridad en posición correcta. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.



Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están reclinados en exceso. NO conduzca cuando los asientos estén excesivamente reclinados.



***NUNCA** desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce; podrían producirse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenado de emergencia.*



Nunca abroche el cinturón de seguridad del asiento del conductor ni utilice un reemplazo de hebilla cuando el asiento del conductor esté vacío o al salir del vehículo.



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia de cinturón de seguridad para recordarle abrocharlo. Consulte el capítulo 'Vehicle Control' - 'Instrument Pack' para más información. Cuando el vehículo está en movimiento, todos los ocupantes deben abrocharse los cinturones. Esto se debe a:

- Nunca se puede predecir si estará involucrado en un accidente de colisión ni cuán grave podría ser.
- En caso de colisión o frenado de emergencia, los cinturones de seguridad se bloquearán automáticamente. Cuando el cinturón se usa correctamente, los huesos más fuertes de su cuerpo soportarán la fuerza del impacto para reducir su velocidad junto con el vehículo, evitando movimientos descontrolados que puedan causar lesiones graves.

- La fuerza generada por una colisión a baja velocidad no puede ser soportada por brazos y manos, incluso en un accidente menor.
- La experiencia ha demostrado claramente que el uso correcto de cinturones de seguridad está estrechamente relacionado con la protección efectiva de los ocupantes en la mayoría de colisiones.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben usar cinturones de seguridad correctamente, incluso durante trayectos cortos.

Protección proporcionada por los cinturones de seguridad



Es igualmente importante que los pasajeros en los asientos traseros se abrochen correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, en caso de accidente los pasajeros con cinturones mal abrochados serán proyectados hacia adelante, poniendo en peligro tanto su propia integridad como la del conductor y demás ocupantes.

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de los ocupantes es idéntica a la del vehículo. En caso de 'colisión frontal' o frenado de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán moviéndose hasta entrar en contacto con un objeto estacionario. Este objeto podría ser el volante, el tablero, el parabrisas y otros. Un cinturón de seguridad correctamente abrochado eliminará este riesgo de lesiones.

Cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente, se bloqueará automáticamente en colisiones o frenados de emergencia para reducir su velocidad junto con el vehículo, evitando movimientos descontrolados que puedan causar lesiones graves al conductor y pasajeros. Bajo la protección del cinturón, tendrá más distancia y tiempo para detener el movimiento, y los huesos más fuertes de su cuerpo soportarán la fuerza del impacto. Por eso es importante abrochar el cinturón correctamente.

Cuando ocurre un accidente de tráfico menor, intentar apoyar el cuerpo con los brazos es muy peligroso. Incluso una colisión a baja velocidad

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

generará una fuerza que los brazos y manos no pueden soportar, por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente durante la conducción.



Correctly Wearing Seat Belts



El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede causar lesiones o la muerte en caso de accidente. Los cinturones de seguridad están diseñados para una persona; NO compartir los cinturones de seguridad.



NO coloque el cinturón de seguridad alrededor al sostener a un bebé o niño en brazos.



Retire cualquier abrigo pesado o ropa al utilizar el cinturón de seguridad; no hacerlo puede afectar a la protección que proporciona el cinturón de seguridad.



Los cinturones de seguridad no deben enrollarse alrededor de objetos duros o afilados como bolígrafos, gafas o llaves.



Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están reclinados en exceso. NO conduzca cuando los asientos estén excesivamente reclinados.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

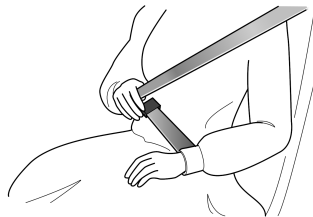
Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para uso de adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al uso por adultos. Para obtener consejos sobre el uso de cinturones de seguridad con niños, consulte 'Children and Seat Belts'.

Para mantener una protección efectiva, los pasajeros deben sentarse en la orientación correcta, con los pies en el piso frente a ellos, el cuerpo erguido (sin inclinación excesiva) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

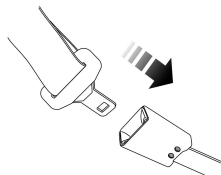
Lap-shoulder Belts

Todos los cinturones de seguridad instalados en este vehículo son cinturones de regazo-hombro, que deben usarse correctamente como se describe a continuación:

- 1 Sujete la lengüeta metálica, tire del cinturón de seguridad firmemente sobre el hombro y a través del pecho. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.



- 2 Inserte la lengüeta metálica en la hebilla hasta escuchar un 'clic', esto indica que el cinturón está bloqueado de forma segura.



- 3 Tire de la banda del hombro hacia arriba y ajuste la banda abdominal.
- 4 Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla y la lengüeta metálica se liberará automáticamente. Cuando el cinturón se desabrocha, la lengüeta retraerá automáticamente a su posición original.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

IMPORTANT

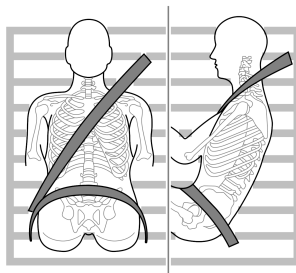
- Siempre asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado en la apertura de la puerta al cerrarla. De lo contrario, el cinturón de seguridad o el vehículo podrían resultar dañados.
- Si tira del cinturón de seguridad demasiado rápido, puede 'bloquearse'. En este caso, permita que el cinturón se retraiga ligeramente y luego tírelo lentamente sobre su cuerpo.
- Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede deberse a bandas retorcidas. En este caso, extraiga completamente el cinturón, elimine la torsión y permita que se retraiga lentamente.
- Al utilizar los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que estén completamente retraídos en la posición correcta para evitar atascos en los enganches del asiento trasero. Incluso si el cinturón no está completamente destorcido, aún debe usarse durante la conducción. La parte torcida del cinturón no

debe entrar en contacto con el pasajero. Si esto ocurre, consulte a un reparador autorizado para su reparación.

Correct Routing of the Seat Belts



Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el cuerpo, NUNCA cruce el cuello o el abdomen, NUNCA pase el cinturón de seguridad por detrás de la espalda o debajo de los brazos.



ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Al usar los cinturones de seguridad, la sección del cinturón abdominal debe colocarse lo más baja posible sobre las caderas, NUNCA sobre el abdomen. En caso de colisión, el cinturón abdominal puede ejercer fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de deslizarse debajo del cinturón. Si se desliza debajo del cinturón abdominal, este ejercerá fuerza sobre su abdomen, lo que podría causar lesiones graves o mortales.

La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y el pecho. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para garantizar que los cinturones de seguridad siempre brinden la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no suelto y en contacto con el cuerpo.

Seat Belt Use during Pregnancy

El uso correcto de los cinturones de seguridad brindará protección tanto para la madre como para el feto en caso de colisión o frenado de emergencia.

La sección diagonal del cinturón debe pasar sobre el pecho como de costumbre, la sección abdominal debe pasar por debajo del vientre, baja y ajustada sobre los huesos de la cadera. NUNCA coloque el cinturón sobre o por encima del vientre.



Consulte a su médico para obtener más detalles.

Seat Belt Use and Disabilities

Es un requisito legal que todos los ocupantes usen cinturones de seguridad, esto incluye a personas con discapacidades.

Consulte a su médico para más detalles.

Niños y cinturones de seguridad



Se deben tomar medidas de protección adecuadas para los niños al conducir.

Por razones de seguridad, los niños deben viajar en un sistema de retención infantil fijado en el asiento trasero.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Bebés



Solo deben utilizarse sistemas de retención infantil recomendados que sean adecuados para la edad, altura y peso del niño.



***NUNCA** lleve a un niño o bebé en brazos mientras conduce. En caso de colisión, el peso del niño generará una fuerza tan grande que no podrá sujetarlo. El niño saldrá despedido hacia adelante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.*

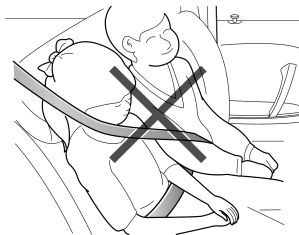
Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos. No son adecuados para niños. En caso de accidente o colisión, los niños no estarán seguros. Podría causar lesiones graves o mortales.

Los bebés **DEBEN** utilizar un dispositivo de retención infantil adecuado. Consulte las directrices del fabricante del asiento infantil al seleccionar el asiento correcto. Siga las instrucciones del fabricante para la instalación. Consulte 'Sistemas de retención infantil' en este capítulo para más detalles.

Niños mayores



***NUNCA** comparta un cinturón de seguridad entre niños. En caso de accidente o colisión, los niños no estarán sujetos de forma segura. Esto podría causar la muerte o lesiones graves.*



A medida que los niños crecen y se vuelven mayores/más grandes, llegará el momento en que ya no necesiten sistemas de retención infantil. En esta etapa deberán utilizar el cinturón de seguridad estándar del vehículo. Asegúrese de que el cinturón

esté correctamente posicionado en el cuerpo del niño.

Al abrochar el cinturón de seguridad a un niño, verifique siempre su posición correcta. Ajuste la altura del cinturón para asegurar que la banda del hombro se mantenga alejada de la cara y el cuello del niño. Coloque la banda ventral sobre las caderas lo más baja posible y ajústela adecuadamente. La posición correcta permite que el cinturón transmita la fuerza aplicada a las partes más resistentes del cuerpo del niño en caso de accidente.

Si la banda del hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, puede ser necesario utilizar un cojín elevador infantil (siempre asegúrese de que cumpla con las leyes o estándares aplicables).

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Airbags

Descripción general



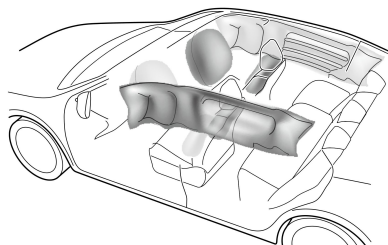
El airbag SRS proporciona protección ADICIONAL únicamente en impactos frontales y laterales graves. No sustituye la necesidad ni el requisito de llevar puesto el cinturón de seguridad.



Los airbags junto con los cinturones de seguridad proporcionan una protección óptima para adultos, pero no es el caso para los bebés. Los sistemas de cinturón de seguridad y airbag del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. La protección requerida por los bebés debe ser proporcionada por sistemas de retención infantil.

En la posición correspondiente donde se instalan los airbags hay una señal de advertencia que indica 'AIRBAG'. Generalmente, el SRS incluye los siguientes componentes (los componentes no son completamente iguales según el modelo y la configuración):

- Airbags frontales (instalados en el centro del volante y en el panel de instrumentos sobre la guantera)
- Airbags laterales (instalados en el cojín exterior del respaldo de los asientos delanteros)
- Cortinas airbags laterales (instaladas en el revestimiento interior del techo)
- Airbag central (instalado en el cojín interior del respaldo del asiento del conductor)*



ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Luz de advertencia del airbag



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia del airbag para recordarle el estado del sistema SRS. Consulte el capítulo 'Control del vehículo' - 'Cuadro de instrumentos' para más detalles.

Activación del airbag



Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar pies, rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto con o cerca de un airbag frontal.



Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales debido al despliegue de airbags, los cinturones de seguridad deben abrocharse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el pasajero delantero deben ajustar sus asientos para mantener una distancia suficiente de los airbags frontales, evitando así lesiones graves o incluso mortales cuando se active el airbag. Si el vehículo está equipado con airbags laterales y airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza, tanto el conductor como el pasajero delantero deben sentarse manteniendo una distancia suficiente entre la parte superior del cuerpo y los laterales del vehículo, garantizando así la máxima protección cuando se activen los airbags

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

laterales/airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza.



Una bolsa de aire en inflación puede causar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire en el momento de su despliegue.



Cuando se despliegan los airbags, los niños sin protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO lleve a los niños en brazos ni sobre las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados a su edad. NO se asome por las ventanillas.



Después del despliegue, los componentes relacionados con el airbag se calentarán considerablemente, como el volante, el salpicadero y ambos lados de los raíles del techo. NO toque ningún componente relacionado con el airbag después de su activación, ya que podría provocar quemaduras o lesiones graves.



NO golpee ni impacte la posición donde se encuentren las partes relacionadas con el airbag, para evitar un despliegue accidental del airbag que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.



NO coloque ni sitúe objetos sobre los airbags ni adyacentes a ellos. Esto podría afectar al paso del airbag o crear proyectiles que podrían causar lesiones o daños graves en caso de despliegue del airbag.

En caso de colisión, la unidad de control del airbag monitorea la tasa de desaceleración o aceleración inducida por el impacto para determinar si los airbags deben activarse. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y ocurre con una fuerza considerable, acompañado de un ruido fuerte.

En caso de una colisión frontal grave, un airbag completamente desplegado, junto con un cinturón de seguridad correctamente abrochado, puede limitar el movimiento del conductor y del pasajero delantero, reduciendo el riesgo de lesiones en la cabeza y el pecho. Para vehículos equipados con airbags

laterales y cortinas airbags, cuando el vehículo sufre una colisión lateral grave, el airbag completamente desplegado formará un cojín de aire entre el ocupante y el lateral del vehículo para reducir el riesgo de lesiones en el costado del cuerpo.

Cuando se sienta erguido en el asiento y apoyado contra el respaldo, los cinturones de seguridad y los airbags pueden proporcionar la protección más efectiva. Cuando el vehículo sufre una colisión grave, los airbags se despliegan automáticamente a alta velocidad. En este momento, si usted u otros pasajeros no usan correctamente los cinturones de seguridad, se inclinan hacia adelante, reclinan excesivamente el asiento o adoptan una postura incorrecta, podrían sufrir lesiones graves o mortales.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

IMPORTANT

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para colisiones traseras, colisiones frontales menores o vuelcos del vehículo, ni se activarán debido a frenazos bruscos.
- El despliegue y desinflado de los airbags ocurre muy rápidamente y no protege contra los efectos de un impacto secundario si este ocurre.
- Cuando un airbag se infla, se libera un polvo fino. Esto no indica un mal funcionamiento. Sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe lavarse completamente de los ojos y cualquier cortadura o abrasión cutánea. Si siente molestias en piel, ojos, nariz o garganta, consulte a un médico.
- Tras la inflación, los airbags frontales y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y garantiza que la visión frontal del conductor no quede obstruida.

Airbags frontales



NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante de él, ya que puede provocar la MUERTE o LESIONES GRAVES en el NIÑO. Consulte 'Desactivación del airbag del pasajero'.



Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag frontal.

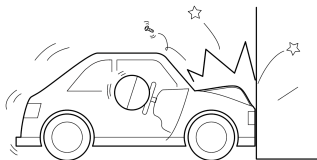


En casos extremos, conducir sobre superficies muy irregulares puede provocar el despliegue del airbag. Tenga especial precaución al conducir por carreteras irregulares.

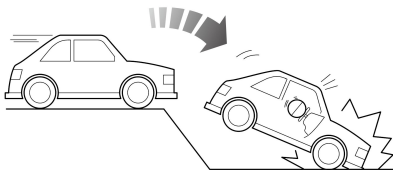
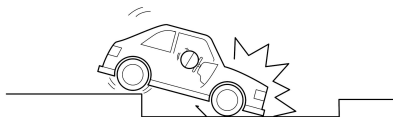
ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Los airbags están diseñados para activarse durante impactos graves. Las siguientes condiciones pueden provocar su despliegue.

- Colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a alta velocidad.



- Condiciones que pueden causar daños graves en el chasis, como colisiones con bordillos, bordes de carretera, barrancos profundos o hoyos.



ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

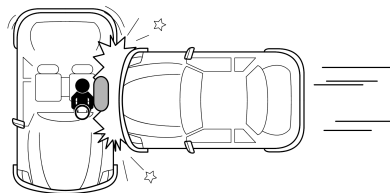
Airbags laterales, airbag central y cortinas airbags laterales



La estructura y el material del asiento son críticos para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, NO instale fundas de asiento que puedan afectar al despliegue de los airbags laterales.

En caso de un impacto lateral grave, el airbag lateral correspondiente se desplegará desde la funda del asiento y las cortinas airbags laterales se desplegarán desde el revestimiento interior del techo (solo el lado afectado). El otro lado no se activará. Las condiciones descritas a continuación (o similares) pueden provocar el despliegue de los airbags laterales y las cortinas airbags.

- Un lado del vehículo colisiona con un automóvil de pasajeros ordinario a alta velocidad.



ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

4

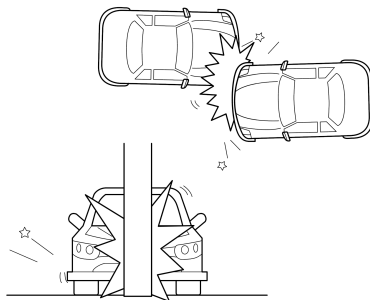
Condiciones en las que los airbags no se activarán

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto con el que colisione el vehículo, el ángulo del impacto y la tasa de cambio de velocidad del automóvil como resultado de la colisión. Cuando la fuerza del impacto se absorbe o dispersa en la carrocería, los airbags pueden no activarse; sin embargo, en ocasiones pueden desplegarse según las condiciones del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los airbags no debe juzgarse basándose en la gravedad de los daños del vehículo.

Airbags frontales

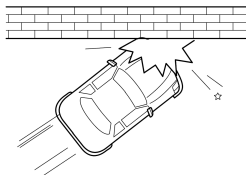
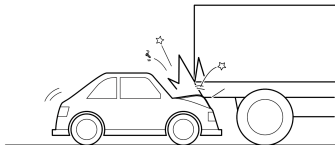
Bajo ciertas condiciones, los airbags frontales pueden no activarse. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

- El punto de impacto no está centrado en la parte frontal del vehículo.
- El impacto no tiene suficiente fuerza (el impacto es con un objeto no sólido, como un poste de luz o una señal de tráfico).

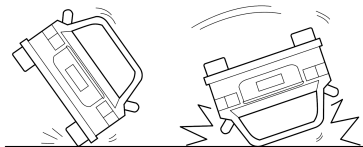
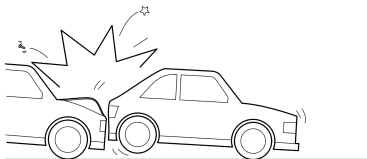


ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

- Colisión con la parte inferior de la trasera de un camión; impacto por incisión con camiones o vehículos con chasis más alto.
- Colisión frontal en ángulo con barreras de protecc



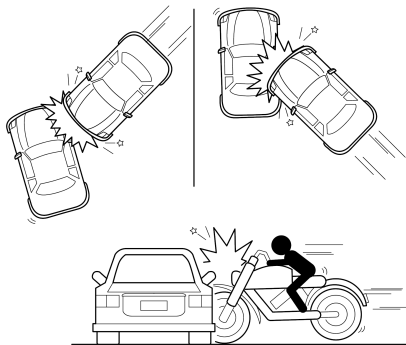
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vuelco del vehículo.



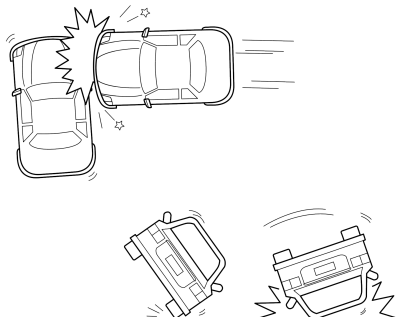
Airbags laterales, airbag central y cortinas airbags laterales

Bajo ciertas condiciones, los airbags laterales del asiento y de la cabeza pueden no desplegarse. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impacto lateral con motocicletas.

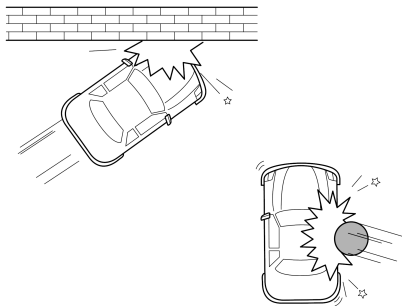


- Impactos que no son centrales al lateral del vehículo, ya sea demasiado hacia el compartimento delantero o el maletero.
- El vuelco del vehículo.

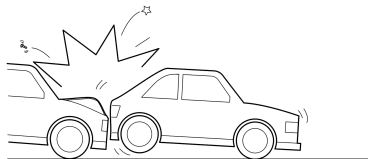


ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

- Colisión frontal en ángulo con barreras de protección.
- Colisión lateral con postes.



- El impacto no tiene suficiente fuerza (con otro vehículo, estacionario o en movimiento).
- El impacto proviene de la parte trasera del vehículo.



Desactivación del Airbag del Pasajero*



El Airbag del Pasajero solo debe desactivarse cuando se instale una silla infantil orientada hacia atrás en el asiento delantero del pasajero.



Cuando un adulto está sentado en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que el airbag esté activado.

El interruptor de desactivación del airbag del pasajero delantero se configura en la pantalla inteligente, puede activarse o desactivarse mediante el botón correspondiente en la pantalla.



- Cuando el airbag del pasajero está desactivado, la luz indicadora OFF se ilumina.



- Cuando el airbag del pasajero está activado, la luz indicadora ON se ilumina.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Sistemas de retención infantil

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de sistemas de retención infantil

Se recomienda que niños menores de 12 años viajen en los asientos traseros del vehículo, utilizando un sistema de retención infantil apropiado para su edad, peso y altura. Bebés menores de 2 años deben usar sistemas de retención específicos para lactantes.

Se recomienda instalar en este vehículo sistemas de retención infantil que cumplan con la norma UN o ECE-R 129. Verifique las marcas en el sistema. Al seleccionar un sistema, consulte las etiquetas o instrucciones sobre el rango de altura aplicable para niños y métodos de uso.

Al instalar y usar sistemas de retención infantil, es necesario cumplir con leyes y regulaciones relevantes, las instrucciones del fabricante del sistema y las indicaciones sobre seguridad infantil en este manual.

El uso correcto de sistemas de retención infantil reducirá significativamente el riesgo de lesiones en

accidentes o mitigará su gravedad. Preste atención a lo siguiente al usar estos sistemas:

- Se recomienda que niños menores de 1.5 metros (o menores de 12 años) usen sistemas de retención adecuados y no cinturones convencionales, ya que estos podrían causar lesiones abdominales y cervicales.
- Nunca permita que los niños viajen sin protección. No descuide la supervisión aunque los niños estén sentados en sistemas de retención.
- Solo un niño puede transportarse en cada sistema de retención.
- NO viaje con un niño en su regazo o brazos cuando esté sentado en cualquier asiento.
- Los sistemas de retención infantil adecuados pueden brindar protección a sus hijos.
- Es posible que deba ajustarse hacia adelante el asiento delantero correspondiente para instalar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en los asientos traseros.
- Es posible que deba ajustarse la posición de los reposacabezas para instalar sistemas de retención

infantil orientados hacia adelante en los asientos traseros.

- Nunca permita que su hijo se pare o arrodille en el asiento durante la conducción, ya que en caso de accidente podría ser lanzado, causando lesiones propias, a otras personas, o incluso la muerte.
- Si el cuerpo del niño se inclina hacia adelante o su postura es incorrecta durante la conducción, un accidente aumentará el riesgo de lesiones.
- El método de uso del cinturón de seguridad influye significativamente en la protección máxima que este ofrece; debe cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil sobre el uso correcto de los cinturones. Si los cinturones no se abrochan adecuadamente, incluso un accidente menor podría causar lesiones.
- Los sistemas de retención infantil mal instalados pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Por ello, incluso si no hay bebés o niños en el sistema de retención, este debe instalarse correcta y firmemente en el vehículo.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Advertencias e instrucciones sobre el uso de sistemas de retención infantil en el asiento delantero



NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con el airbag del pasajero delantero activado, de lo contrario podrían producirse **MUERTE** o **LESIONES GRAVES** en el NIÑO.



Utilice un sistema de retención infantil por cada niño.



En caso de que sea necesario instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, desactive primero la función del airbag del pasajero delantero; de lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Una vez retirado el sistema de retención infantil del asiento del pasajero delantero, reactive el airbag del pasajero delantero.



Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, desplace dicho asiento hacia atrás tanto como sea posible.

Consulte la etiqueta de advertencia en el parasol. Siempre instale sistemas de retención infantil en los asientos traseros por seguridad. La advertencia anterior debe considerarse en casos especiales cuando deba usarse un sistema de retención infantil en el asiento delantero.

Instrucciones importantes sobre seguridad infantil y airbags laterales



No se debe permitir que los niños estén en zonas donde se puedan desplegar los airbags laterales, ya que existe riesgo de sufrir lesiones graves.



Solo deben utilizarse sistemas de retención infantil adecuados a la edad, altura y peso del niño, y estarán firmemente fijados en el vehículo.



NO coloque objetos en las áreas donde se puedan desplegar los airbags laterales, existe riesgo de sufrir lesiones graves.

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden brindar mejor protección al pasajero. Sin embargo, cuando el airbag se activa, genera una fuerza de expansión muy fuerte; si la posición de sentado del pasajero no es correcta, los airbags o los objetos en la zona de despliegue del airbag lateral pueden causar lesiones.

Por lo tanto, se debe utilizar el sistema de retención infantil correcto para sujetar al niño adecuadamente en el asiento trasero, asegurando que la posición de sentado del niño sea correcta y que haya suficiente espacio entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que el airbag se despliegue sin obstáculos en caso de accidente de tráfico, lo que proporcionará la mejor protección.

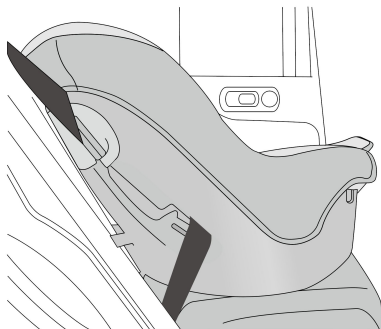
ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Fijación de sistemas de retención infantil

Asegurado usando cinturones de regazo y hombro



NO coloque el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con el airbag del pasajero activado, ya que esto podría causar lesiones graves o incluso la muerte.



El sistema de retención infantil puede fijarse al asiento trasero mediante cinturones de regazo y hombro.

Asegurado con dispositivo ISOFIX/i-Size



Los ISOFIX anclajes del asiento trasero están diseñados para su uso exclusivo con ISOFIX sistemas.

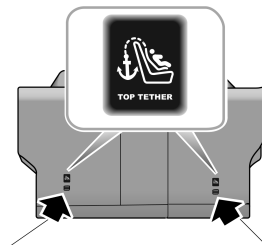


Los anclajes para sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de retención infantil correctamente instalados. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

Los asientos traseros de este vehículo en ambos lados están equipados con interfaz ISOFIX/i-Size (indicada por la flecha en la figura siguiente) para conectar sistemas de retención infantil ISOFIX/i-Size. Al instalar o retirar cualquier sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.



- Retire la cubierta de tela para exponer los brackets de montaje ISOFIX.
- Fije los sistemas de retención infantil ISOFIX homologados al vehículo a los brackets de montaje.
- Cuando se utilicen soportes ISOFIX para montar el asiento, podrán emplearse sistemas de retención infantil universalmente homologados para ISOFIX.



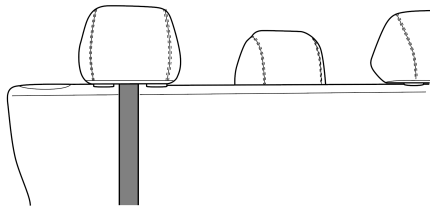
- El Top-tether (indicado con flecha en la figura superior) para fijación auxiliar del sistema de retención infantil, se encuentra en la parte posterior del respaldo del asiento trasero. Cuando el sistema de retención infantil se instale en el asiento trasero con Top-tether:
 - Retire la cubierta de carga y ajuste el reposacabezas para acceder al anclaje superior

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

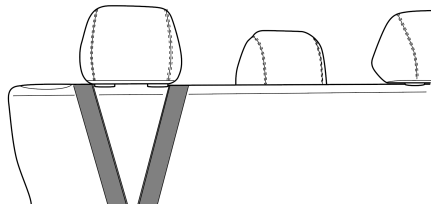
del Top-tether, guardando la cubierta de forma segura en el vehículo;

- La correa superior simple del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero; una correa doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas.

Correa simple :



Correas duales :



Note: Al utilizar sistemas de retención infantil montados en el asiento y aprobados universalmente, se debe utilizar el arnés superior.

- Tras la instalación, empuje o sacuda el sistema de retención infantil con fuerza moderada para confirmar que está correctamente sujeto.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Grupos de sistemas de retención infantil y posición de instalación

Solo se permiten sistemas de retención infantil homologados adecuados para niños. Los niños mayores de 1,5 m deben usar los cinturones de seguridad del vehículo. Los sistemas de retención infantil deben cumplir con regulaciones o estándares relevantes, como el reglamento ECE-R129 de la UE.

Sistemas de retención infantil recomendados

Clasificación ECE-R129 basada en la estatura del niño

Estatura del niño	Sistema de retención infantil recomendado ^{a)}
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~135 cm	Britax Kidfix i-Size ^{b)}

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Estatura del niño	Sistema de retención infantil recomendado ^{a)}
100~150 cm	Graco Booster Basic R129
Nota: ^{a)}Consulte siempre el manual del SRI para obtener instrucciones de uso. ^{b)}Para sistemas de retención infantil con respaldo: • asegúrese de que el cinturón de regazo está en el SecureGuard, y; • asegurar que el cinturón diagonal no esté en SecureGuard; • Se deben utilizar e instalar correctamente la XP-Pad y extensiones de impacto lateral; • Para instrucciones de instalación, consultar el manual del fabricante de la silla.	

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Asientos aptos para sistemas de retención infantil

	Posición del asiento				
Posición del asiento	Conductor delantero	Pasajero delantero ¹		Segunda fila exterior	Centro de segunda fila ²
		Con airbag del pasajero delantero activado	Con airbag del pasajero delantero desactivado*		
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	No	Sí (Solo en dirección hacia adelante)	Sí	Sí	Sí
Posición i-Size (Sí/No)	No	No	No	Sí	No
Posición de asiento adecuada para accesorio lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

	Posición del asiento				
Posición del asiento	Conductor delantero	Pasajero delantero ¹		Segunda fila exterior	Centro de segunda fila ²
		Con airbag del pasajero delantero activado	Con airbag del pasajero delantero desactivado*		
Accesorio trasero más grande adecuado (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R3	No
Accesorio frontal más grande adecuado (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No
Accesorio elevador más grande adecuado (B2/B3)	No	(B2/B3) ³	(B2/B3) ³	B2/B3	No

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

	Posición del asiento				
Posición del asiento	Conductor delantero	Pasajero delantero ¹		Segunda fila exterior	Centro de segunda fila ²
		Con airbag del pasajero delantero activado	Con airbag del pasajero delantero desactivado*		
Pata de apoyo	No	Sí	Sí	Sí	Sí

Nota:

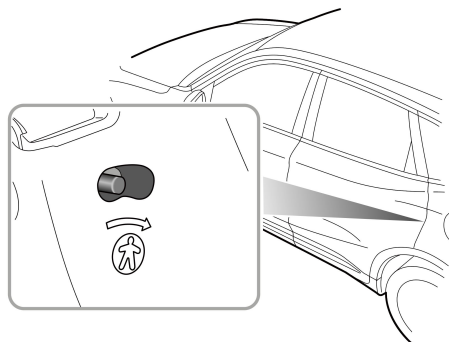
- ¹Al instalar un SRI en el asiento del pasajero delantero, ajuste dicho asiento lo más hacia atrás posible para instalar el SRI de forma segura.
- ²Asientos adecuados para instalar sistemas de retención infantil
- ³Solo aplicable para instalación con cinturón de seguridad.
- Durante la instalación del SRI, el ángulo del respaldo del asiento debe ajustarse adecuadamente para garantizar que el SRI permanezca estable.
- Durante la instalación del SRI, la altura del reposacabezas debe ajustarse correctamente o debe retirarse para que el respaldo del SRI quede plano respecto al asiento del vehículo. No retire el reposacabezas al usar un cojín elevador sin respaldo. Asegúrese de guardar todos los reposacabezas retirados de forma segura. Vuelva a colocar el reposacabezas una vez retirado el SRI.

ASIENTOS Y RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Bloqueos de seguridad para niños



NUNCA deje a los niños desatendidos en el coche.



Activación o desactivación de los bloqueos de seguridad para niños

- Abra la puerta trasera correspondiente, desplace la palanca del bloqueo de seguridad para niños en dirección a la flecha hasta la posición de bloqueo para activar el sistema;

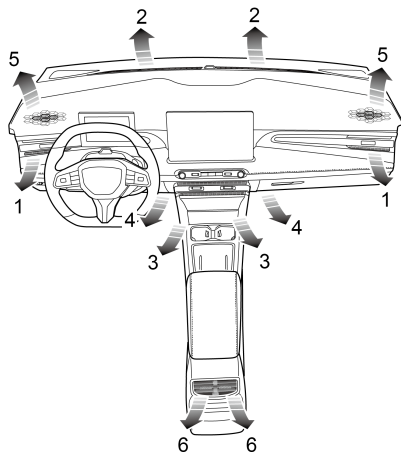
- Mueva la palanca en dirección contraria hasta la posición de desbloqueo para desactivar el sistema de seguridad infantil.

Con el bloqueo de seguridad para niños activado, la puerta trasera del lado correspondiente no podrá abrirse desde el interior del vehículo, pero sí podrá abrirse desde el exterior.

Climatización y multimedia

<i>Ventilación</i>	<i>178</i>
<i>Panel de Control del Aire</i>	
<i>Acondicionado</i>	<i>180</i>
<i>Interfaz de control A/C</i>	<i>182</i>
<i>Pantalla Inteligente</i>	<i>185</i>
<i>Actualización OTA en línea*</i>	<i>188</i>

Ventilación



- 1 Rejillas de ventilación laterales delanteras
- 2 Rejillas de ventilación del parabrisas delantero
- 3 Rejillas de ventilación centrales delanteras
- 4 Rejillas de ventilación para pies de asientos delanteros
- 5 Rejillas de ventilación de ventanas delanteras
- 6 Rejillas de ventilación centrales traseras

El volumen de aire y la dirección de las rejillas laterales delanteras, rejillas centrales delanteras y

rejillas centrales traseras pueden ajustarse. Gire el mando central de la salida de aire hacia izquierda

o derecha para abrir o cerrar la salida. Ajuste la dirección del flujo de aire moviendo el mando arriba, abajo, izquierda y derecha.

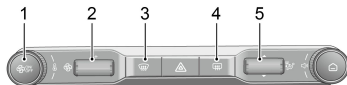
El sistema de A/C se utiliza para regular la temperatura, velocidad, humedad y limpieza del aire interior. El aire fresco se introduce a través de la rejilla de admisión bajo el parabrisas delantero y el elemento filtrante del A/C. Mantenga siempre despejada la rejilla de admisión de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Filtro del Aire Acondicionado

El filtro del aire acondicionado (elemento del filtro del A/C) se utiliza para filtrar el aire. Para mantener su efecto filtrante óptimo, reemplácelo dentro del intervalo de mantenimiento especificado.

Panel de Control del Aire Acondicionado

Panel de Control



- 1 Interruptor de Encendido/Apagado del A/C y Regulador de Temperatura
- 2 Regulador de Velocidad del Ventilador del A/C
- 3 Botón de Desempañado/Descongelación
- 4 Botón de Calefacción de Luneta Trasera
- 5 Selector de Modo de Distribución de Aire

Interruptor de Encendido/Apagado del A/C y Regulador de Temperatura



Presione el botón rápido de encendido/apagado del A/C para operar el sistema,

que por defecto recuperará el estado previo al último apagado. Presione nuevamente para apagar el sistema.

Gire el regulador de temperatura para ajustar la temperatura del aire.

Regulador de Velocidad del Ventilador

Deslice el control hacia arriba o abajo para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Selector de Modo de Distribución de Aire

Deslice el control hacia arriba o abajo para alternar entre los modos de distribución de aire.

Botón de Desempañado/Descongelación



Al presionar este botón se iluminará su indicador, activando la refrigeración del A/C y la circulación externa. El sistema entrará en el modo óptimo de aire caliente/frío para desempañar el parabrisas y ventanas laterales.

Presione nuevamente para desactivar la función y recuperar el estado anterior.

En modo desempañado, ajustar la temperatura o cambiar entre circulación interna/externa no cancela la función. Operar el modo de distribución de aire sí la desactiva.

Botón de Calefacción de Luneta Trasera



Los elementos calefactores en el interior de la luneta trasera se dañan con facilidad. No raspe ni raye el interior del cristal. No pegue etiquetas sobre los elementos calefactores.



Presione para activar/desactivar la calefacción de luneta trasera. El indicador se ilumina durante la activación y se apaga al desactivar. La función se apaga automáticamente tras un tiempo preestablecido de operación.

Note: *La función de defrosting trasero solo funcionará cuando el vehículo se encuentre en estado READY/RUNNING.*

Interfaz de control A/C

Encendido/Apagado del sistema



Toque el botón de Encendido/Apagado del sistema A/C para activar/desactivar el sistema.

Modo de recirculación de aire

Toque el botón de modo de recirculación según sea necesario para cambiar entre modos.



En modo recirculación interna, el sistema recicla el aire del vehículo para lograr enfriamiento/calentamiento rápido y previene la entrada de aire contaminado exterior.



En modo admisión de aire externo, el sistema introduce aire fresco del exterior para garantizar la ventilación interior.



En recirculación automática, el sistema ajusta automáticamente entre modos interno/externo

según condiciones reales. Este modo está disponible con el A/C encendido.

Note: Dejar el sistema en modo de circulación interna puede empañar el parabrisas. Si esto ocurre, active la función de desempañado/descongelado.

Encendido/Apagado del A/C

Toque el botón táctil A/C para activar/desactivar la función de refrigeración/calefacción.

Modos de distribución de aire

Toque el botón correspondiente para seleccionar el modo de distribución deseado.

Botón táctil iluminado	Modo de distribución
	Modo "Cara"
	Modo "Cara+Pies"

	Modo "Pies"
	Modo "Pies+Parabrisas"
	Modo "Parabrisas"
	Modo "Parabrisas+Cara"

Modo "Cara": dirige el aire hacia las rejillas laterales y centrales.

Modo "Cara+Pies": distribuye el aire hacia rejillas faciales, centrales y para pies.

Modo "Pies": dirige el aire hacia las rejillas inferiores para pies.

Note: *En este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá a las rejillas laterales, rejillas laterales de la ventana frontal y rejillas del parabrisas delantero.*

Modo "Pies+Parabrisas": dirige el aire al parabrisas frontal, ventanas laterales y pies.

Note: *En este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá hacia las rejillas laterales.*

Modo "Parabrisas": dirige el aire al parabrisas frontal y ventanas laterales.

Note: *En este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá hacia las rejillas laterales.*

Modo "Parabrisas+Cara": distribuye aire al parabrisas, ventanas laterales y rejillas faciales.

Modo de control automático de temperatura

Establezca la temperatura deseada y pulse el botón AUTO para activar el control automático. El sistema ajustará automáticamente distribución de aire, velocidad del ventilador, etc.

Para salir del modo automático, ajuste manualmente la distribución, velocidad del ventilador o toque el botón A/C: el indicador AUTO se apagará.

Regulación de temperatura

Toque o deslice la barra de control para regular la temperatura del aire.

Control de velocidad del ventilador

Toque o deslice la barra de control para ajustar la velocidad del ventilador.

Autosecado y desodorización

Al activar esta función y apagar el A/C, el ventilador continuará funcionando para secar el evaporador y ductos, previniendo bacterias y malos olores.

Note: La función de autosecado y desodorización del aire puede aumentar el consumo de energía de la batería. Se recomienda considerar la desactivación de esta función según el estado actual del vehículo.

Note: La función Auto de velocidad del ventilador y las funciones de secado automático del aire se pueden configurar mediante la interfaz de configuración en la pantalla de entretenimiento.

Pantalla Inteligente

Interfaz Principal del Sistema



1 Barra de estado

Muestra el estado de Bluetooth, hora, etc. Desliza hacia abajo para acceder al Centro de Control Unificado. Aquí encontrarás accesos directos para configurar funciones en ajustes del vehículo y del sistema.

2 Tarjetas de aplicaciones

Incluyen Mapa, Música, Teléfono Bluetooth, MirrorLink, etc.

Haz clic para acceder a la interfaz correspondiente.

3 Barra inferior DOCK

Contiene aplicaciones frecuentes, calefacción de asientos y otros interruptores rápidos.

Note: Las imágenes de este capítulo son solo para referencia. El contenido mostrado en la interfaz puede variar según las diferentes configuraciones del vehículo, versiones de software y regiones de mercado. Consulte el diagrama de interfaz del vehículo real para obtener información precisa.

Teléfono Bluetooth

Emparejamiento y conexión Bluetooth

Pasos para emparejar y conectar Bluetooth:

- 1 En la interfaz [Bluetooth] de [Ajustes], activa el interruptor Bluetooth.
- 2 Busca dispositivos disponibles cerca, localiza el objetivo y haz clic para conectar.
- 3 Recibirás una solicitud de emparejamiento en el teléfono y la unidad principal. Haz clic en 'Emparejar' para confirmar.
- 4 Tras emparejar exitosamente, la barra de estado mostrará el icono Bluetooth. Si falla, repite los pasos anteriores.

Funciones telefónicas

Al conectar el Bluetooth del teléfono con el del vehículo, tras autorización del usuario, se sincronizarán contactos, historial de llamadas y otros datos. Podrás realizar llamadas seleccionando contactos, historial o marcando un número.

CarPlay&Android Auto

Note: Debido a diferencias en modelos de teléfonos y versiones del sistema, algunos dispositivos pueden no poder utilizar correctamente la función de infoentretenimiento del coche.

Permite proyectar la interfaz de iPhone o Android en la pantalla del vehículo, expandiendo funciones del sistema de entretenimiento mediante smartphones.

Funciones compatibles

- Teléfono: Realizar/recibir llamadas y acceder a contactos.
- Navegación: Aplicar navegación integrada desde dispositivos móviles.
- Asistente de voz: Activar el asistente vocal móvil para control vehicular.
- Reproductor musical: Acceder y controlar reproductores musicales del teléfono.

Ajustes

Ajustes del vehículo

Configuración de control para iluminación, cuadro de instrumentos, asistencia al conductor y otras funciones.

Ajustes del sistema

Haz clic en [Ajustes] desde la interfaz principal para configurar Bluetooth, WI-FI*, hotspot*, sonido, brillo de pantalla, idioma, etc.

Mapa y navegación

Selecciona [Mapa] en la interfaz principal para acceder a funciones de posicionamiento, búsqueda, planificación de rutas y navegación.

Note: La aplicación de película metálica en el parabrisas delantero de un vehículo puede afectar las señales de comunicación y navegación dentro del vehículo.

Entretenimiento

Opciones de aplicaciones de audio disponibles:

- Radio
Sintoniza emisoras FM, AM o DAB*.
- Música desde USB
Conecta una memoria USB en el puerto para reproducir música.
- Música Bluetooth
Conecta el Bluetooth del teléfono a la unidad principal para reproducir música. Consulta 'Emparejamiento Bluetooth' en 'Teléfono Bluetooth'.
- Vídeo desde USB
Inserta una memoria USB para reproducir videos.

Actualización OTA en línea*

Tras conectarse a la red, este vehículo puede recibir y realizar actualizaciones del sistema automáticamente mediante redes inalámbricas. El proceso de actualización no consume datos del plan del usuario. Se recomienda actualizar a la versión más reciente lo antes posible para disponer de más funciones. Consulte a un Taller Autorizado MG si tiene alguna duda.

Precauciones durante la actualización

El vehículo no puede conducirse durante el proceso de actualización. Asegúrese de que el vehículo cumple las siguientes condiciones o se encuentra en los entornos indicados antes de iniciar la actualización:

- El vehículo está estacionado en una zona con señal de red estable;
- La batería de tracción del vehículo está completamente cargada;
- La batería auxiliar del vehículo está completamente cargada;

- Coloque la palanca de cambios en posición P ;
- Accione el interruptor del EPB ;
- No hay dispositivos externos conectados al puerto OBD;
- El vehículo no se encuentra en modo de control remoto.

Instrucciones de operación para la actualización

Cuando la pantalla muestre el mensaje 'Actualización del sistema', siga las indicaciones para continuar.

Si selecciona 'No volver a recordar', la pantalla no mostrará automáticamente el mensaje para esta actualización. Puede seleccionar [Actualización del sistema] en [Configuración del sistema] para que reaparezca el mensaje de actualización.

Actualizar ahora

Esta función inicia automáticamente la actualización del software. Durante el proceso, podrá bloquear y desbloquear el vehículo con normalidad, pero no podrá arrancarlo.

Programar actualización

Puede elegir cualquier momento dentro de 24 horas para programar la actualización. Una vez completada la programación, el vehículo iniciará automáticamente la actualización en el momento establecido.

***Note:** Durante la actualización OTA , la luz de advertencia de peligro parpadeará. Este es un fenómeno normal que indica que el vehículo está realizando una actualización OTA , y el estado original se restaurará después de completar la actualización.*

***Note:** Durante la actualización del software, el vehículo no puede arrancarse y las funciones del aire acondicionado y entretenimiento relacionado estarán temporalmente inactivas. Sin embargo, las funciones de bloqueo y desbloqueo de las llaves permanecen iguales y todas las funciones volverán a la normalidad una vez que se complete la actualización.*

Asistencia de Conducción Inteligente

<i>Sensores de Asistencia a la Conducción Inteligente</i>	192
<i>Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad</i>	196
<i>Control de Crucero Adaptativo (ACC)*</i>	204
<i>Asistencia de Crucero Inteligente*</i>	215
<i>Asistente de Mantenimiento de Carril*</i>	219
<i>Asistente de Colisión Frontal*</i>	223
<i>Sistema de Monitoreo del Estado del Conductor*</i>	227
<i>Seguridad Activa Trasera*</i>	228
<i>Asistencia de estacionamiento</i>	234
<i>Asistente de estacionamiento</i>	237

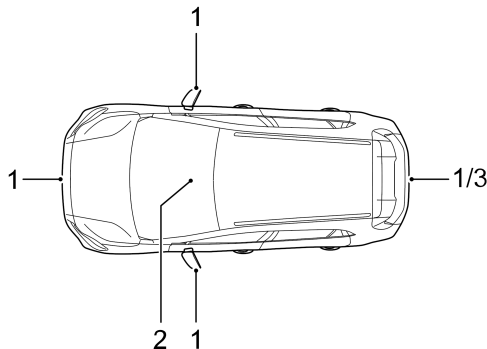
Sensores de Asistencia a la Conducción Inteligente

Cámaras de Asistencia al Conductor

El vehículo está equipado con las siguientes cámaras visuales: cámara de estacionamiento, cámara de visión perimetral, módulo de cámara frontal (sujeto a configuración real del vehículo).

La cámara realiza identificación de objetivos mediante visión, proporcionando información de reconocimiento para funciones relacionadas tras identificar elementos en el entorno del vehículo.

Posición de Montaje de la Cámara



- 1 Cámara de visión perimetral*
- 2 Módulo de cámara frontal*
- 3 Cámara de estacionamiento*

Note: La configuración de las cámaras está sujeta a las especificaciones del vehículo adquirido.

Note: Para garantizar el correcto funcionamiento de la cámara frontal, manténgala siempre limpia y libre de hielo, nieve, agua, polvo, etc.

Note: Para garantizar el correcto funcionamiento de la cámara, mantenga siempre limpio el parabrisas delante de la cámara sin objetos que bloqueen la visión entre la cámara y el parabrisas.

Note: Limpie las lentes de la cámara con un paño suave o lávese con agua (a baja presión) cuando se detecten objetos extraños en la superficie de la cámara. No utilice un chorro de agua a alta presión para lavar la cámara ni emplee objetos abrasivos o afilados para limpiarla.

Calibración de la Cámara

Excepto personal autorizado del taller, queda estrictamente prohibido desmontar, reajustar o reemplazar la cámara frontal. El módulo de cámara frontal debe recalibrarse en los siguientes casos:

- Desalineación del módulo (ej. cambio de posición de la cámara);
- Desmontaje/remontaje de la cámara o soporte;
- Desmontaje/remontaje del parabrisas frontal;
- Cambio en parámetros de alineación de ruedas.

Note: Consulte a un Reparador Autorizado local para obtener más detalles sobre la calibración de la cámara.

El rendimiento de detección se verá afectado en estos casos:

- Obstrucción por objetos extraños, hielo, nieve, barro o polvo;
- Baja visibilidad o clima adverso (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.);
- Condiciones lumínicas deficientes (noche, túneles sin iluminación);
- Polvo/aspersión de agua de vehículos de limpieza o riego; caminos no pavimentados;
- Luces fuertes (faros opuestos, luz solar directa) que obstruyan la visión;
- Exceso de luminosidad (luz solar oblicua, contraluces en altitud);
- Parpadeo de alumbrado público o cambios bruscos de iluminación;
- Carreteras altamente reflectantes (post-lluvia, nieve);
- Temperaturas extremas que afecten sensores;

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

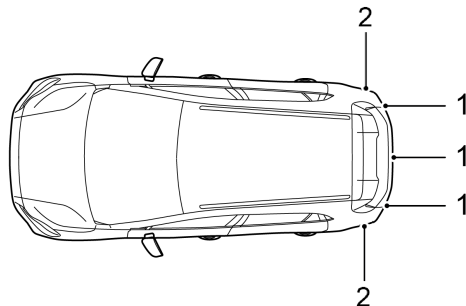
- Obstrucción del campo visual por suciedad, adhesivos o elementos decorativos;
- Parabrisas dañado o con alteraciones ópticas;
- Limpiaparabrisas ineficaces causando marcas de agua;
- Desempañado/descongelado inadecuado en humedad;
- Vibraciones por montaje inseguro;
- Falta de recalibración post-intervención.

Radares de Asistencia al Conductor

El vehículo incluye estos radares: ultrasónico y de ondas milimétricas (según configuración).

Los radares detectan objetivos periféricos para proveer información a funciones asociadas.

Ubicación de los Radares



1 Radar ultrasónico

2 Radar de ondas milimétricas*

Note: La configuración de los radares está sujeta al vehículo adquirido.

Note: Para garantizar el correcto funcionamiento de los radares, manténgalos siempre limpios y libres de hielo, nieve, agua, polvo, etc.

Note: Limpie el radar con un paño suave o lave con agua (a baja presión) cuando se encuentren objetos extraños en la superficie del radar. No utilice chorros de agua a alta presión para limpiar el radar y evite el uso de objetos abrasivos o afilados para su limpieza.

Calibración del Radar Milimétrico

Solo personal autorizado puede manipular estos radares. Requiere recalibración en estos casos:

- Desajuste posicional del radar;
- Desmontaje/remontaje del radar o soporte;
- Intervención en paragolpes delantero/trasero;
- Modificación de alineación de ruedas.

Note: Cuando el radar de ondas milimétricas sufre vibraciones fuertes o impactos menores, es necesario verificar la posición de montaje y recalibrarlo si es necesario.

Para la calibración de un radar de ondas milimétricas, consulte a un Taller Autorizado.

El radar puede verse afectado en estas situaciones:

- Obstrucción por nieve, hielo, barro o adhesivos;
- Pintura no autorizada en paragolpes;
- Daño o cambio de posición del radar;
- Interferencias electromagnéticas externas;
- Ambientes confinados (transbordadores, garajes);
- Vehículo en remolque;
- Limitaciones en áreas abiertas (aparcamientos, carreteras extensas).

Note: La nieve en el radar debe eliminarse con un cepillo, mientras que el hielo preferiblemente debe eliminarse con spray descongelante.

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad

Alarma Inteligente de Exceso de Velocidad*



The intelligent speed assist system is an auxiliary function. It may display an incorrect speed limit value or no speed limit value in the instrument pack due to various factors. As a result, the vehicle speed is not restricted within the correct range. The driver must observe the speed limit of the road traffic and speeding is strictly prohibited.



La cámara de vista frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie de la carretera. El conductor DEBE observar estos límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

La interfaz de configuración de la alarma inteligente de exceso de velocidad se encuentra en la pantalla de entretenimiento, y el conductor puede

activar/desactivar el sistema mediante el interruptor suave en la pantalla de entretenimiento. El vehículo detecta la señal de límite de velocidad (por ejemplo, ⁽⁶⁰⁾) al borde de la carretera mediante la cámara de vista frontal. Cuando la velocidad del vehículo supera el valor de límite de velocidad en el indicador de velocidad de la señal, el indicador de velocidad parpadea y suena una alarma audible para alertar al conductor de controlar la velocidad.

Cuando la alarma inteligente de exceso de velocidad está activada, el indicador de velocidad de la señal se ilumina. Cuando el vehículo pasa la primera señal de límite de velocidad reconocida, el indicador muestra el valor de límite de velocidad en tiempo real. Si el vehículo encuentra una señal con el mismo valor de límite, el valor en el indicador no se actualiza.

Note: Cuando este vehículo cambia de carril, gira en una intersección, realiza un giro en U o detecta que se ha levantado el límite de velocidad, el valor original del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos puede restablecerse a cero y se mostrará "---" hasta que se encuentre una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el valor original del límite de velocidad se mantendrá y no se restablecerá. El conductor debe prestar atención y realizar la correcta valoración.

La alarma inteligente de exceso de velocidad puede no funcionar correctamente en los siguientes casos:

- 1 El rendimiento de detección de la cámara de vista frontal se ve afectado;
- 2 Las señales de límite de velocidad están bloqueadas por árboles en la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están colocadas incorrectamente o dañadas;
- 3 Cuando hay múltiples señales de límite de velocidad en la carretera o al borde de la misma,

la alarma por exceso de velocidad se activará según el valor de límite de velocidad más alto.

- 4 Las señales de tráfico de velocidad son defectuosas, dañadas o deformadas.
- 5 Se identifican calcomanías de velocidad en vehículos de movimiento lento como camiones.

IMPORTANT

- La cámara podría no reconocer correctamente las señales de límite de velocidad durante condiciones de iluminación deficiente, mal tiempo, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas, o debido a las propias limitaciones de la cámara que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad o reconocer una señal de velocidad mínima como una señal de velocidad máxima).
- La cámara no puede identificar el texto que aparece debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril Auxiliar, 100 m Adelante, Zona Escolar, 7:00-10:00, etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con texto como una señal normal de límite de velocidad.
- Algunas maniobras bruscas y rápidas del volante realizadas por el conductor podrían ser interpretadas por el sistema como cambio

de carril o giro en la intersección, lo que provocaría que se eliminen los límites de velocidad identificados.

- En casos donde una señal de límite de velocidad contiene múltiples límites de velocidad. La cámara podría no identificar todos los límites de velocidad.

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad*



El sistema de asistencia al límite de velocidad es solo una función auxiliar. En casos donde la señal de límite de velocidad no esté estandarizada o la cámara frontal esté obstruida, es posible que se muestre un valor de límite de velocidad incorrecto o ningún valor en el cuadro de instrumentos, y el vehículo no estará restringido dentro del rango de velocidad correcto. El conductor seguirá siendo responsable de evaluar en tiempo real el límite de velocidad en la vía.

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE



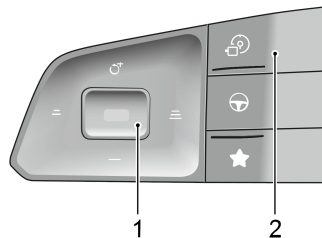
La cámara de vista frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie de la carretera. El conductor DEBE observar estos límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

El botón de configuración del sistema de asistencia de límite de velocidad es el LÍMITE DE VELOCIDAD (2 a continuación) ubicado en la izquierda del volante. El conductor puede seleccionar el modo manteniendo presionado el LÍMITE DE VELOCIDAD : Inteligente o Manual, y activar el sistema de asistencia de límite de velocidad mediante el ESTABLECER (1 a continuación).

- 1 Inteligente: es decir, Límite de Velocidad Inteligente; El vehículo detecta las señales de límite de velocidad en la carretera (por ejemplo, 60) mediante la cámara de vista frontal, e interviene activamente en el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite máximo permitido.
- 2 Manual: es decir, Límite de Velocidad Manual; El conductor establece la velocidad máxima

mediante el botón en el lado izquierdo del volante, e interviene activamente en el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite máximo permitido. Consulte "Configuración de Velocidad del Límite de Velocidad Manual".

Note: Si la selección de modo está deshabilitada, confirme que la conducción inteligente está apagada en la pantalla de infoentretenimiento e inténtelo de nuevo.



Configuración de Velocidad del Límite de Velocidad Manual

Después de activar el límite de velocidad manual, el objetivo de límite de velocidad puede establecerse mediante el botón en el lado izquierdo del volante, de la siguiente manera:



- 1 Cuando el límite de velocidad manual está activado, la función de límite de velocidad manual entra en estado de espera, y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se ilumina en blanco; presione el ESTABLECER (1 arriba) para activar la función manual de límite de velocidad, y el indicador del sistema de asistencia al límite de velocidad se ilumina en azul. Cuando el ESTABLECER se presiona por primera vez, si la velocidad real es inferior a 30 km/h, el límite de velocidad objetivo mostrado en el indicador del sistema será 30 km/h. Si la velocidad real es superior a 30 km/h, la velocidad actual se redondeará al múltiplo más cercano de 5 como valor objetivo del límite de velocidad. Luego, el valor objetivo del límite manual puede ajustarse mediante el botón de ajuste de velocidad (1 arriba). El valor del límite de velocidad objetivo se incrementa o reduce en 5 km/h cada vez que se presiona el botón hacia arriba o abajo. El valor del límite de velocidad cambiará continuamente en 5 km/h al presionar hacia arriba/abajo y mantener el botón.
- 2 Cuando el límite de velocidad manual está activado, el sistema limitará activamente que el vehículo exceda el límite de velocidad objetivo. Cuando la velocidad real supere el límite establecido, el sistema reducirá gradualmente la velocidad por debajo del límite.
- 3 Cuando el límite de velocidad manual está activado, el conductor puede presionar el LÍMITE DE VELOCIDAD (2 arriba) para que el sistema vuelva al estado de espera. Presione el ESTABLECER (1 arriba) para restaurar la función manual de límite de velocidad. Si desea desactivar la función manual de límite de

velocidad, presione el LÍMITE DE VELOCIDAD cambiar de nuevo.

Ajuste inteligente del límite de velocidad



Cuando el límite de velocidad inteligente está activado, la función entra en estado de espera y el indicador del sistema de asistencia al límite de velocidad en el panel de instrumentos se ilumina en blanco; presione el ESTABLECER (1 arriba) para activar la función inteligente de límite de velocidad, y el indicador del sistema de asistencia al límite de velocidad se ilumina en azul. Cuando el vehículo pasa por la primera señal de límite de velocidad reconocida, el indicador de velocidad de la señal muestra el valor de límite de velocidad en tiempo real. Si el vehículo encuentra una señal de límite de velocidad con el mismo valor, el valor en el indicador no se actualiza.

Note: Después de que el vehículo identifique una señal de límite de velocidad, si no se identifican nuevas señales (iguales o diferentes) más allá de cierto kilometraje, el valor original del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se restablecerá y se mostrará como '---'. El conductor **DEBE** respetar estos límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

Note: Cuando el vehículo necesita cambiar de carril, girar o dar la vuelta en una intersección y el conductor utiliza un intermitente con antelación y reduce la velocidad, el valor original del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se restablecerá hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, se mantendrá el valor original del límite de velocidad y no se restablecerá. El conductor **DEBE** observar los límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

El conductor puede salir temporalmente del sistema de asistencia al límite de velocidad realizando lo siguiente:

- 1 Exceder temporalmente el límite de velocidad presionando profundamente el pedal del acelerador;

- 2 Presione el LÍMITE DE VELOCIDAD (2 arriba) para salir temporalmente de la función del sistema de asistencia al límite de velocidad, momento en el que el indicador del sistema en el panel de instrumentos se vuelve blanco. Presione el ESTABLECER (2 arriba) para reanudar la función inteligente de límite de velocidad. Si desea desactivar la función inteligente de límite de velocidad, presione el LÍMITE DE VELOCIDAD cambiar de nuevo.

El límite de velocidad inteligente puede no funcionar correctamente en los siguientes casos:

- 1 El rendimiento de detección de la cámara de vista frontal se ve afectado;
- 2 El vehículo circula a alta velocidad;
- 3 Las señales de límite de velocidad están bloqueadas por árboles en la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están colocadas incorrectamente o dañadas;
- 4 Hay varias señales de límite de velocidad instaladas sobre la carretera o en el arcén; Actualmente, la cámara frontal solo puede identificar las señales del carril por el que circula el vehículo;
- 5 Las señales de límite de velocidad instaladas en bifurcaciones, curvas y rampas de entrada/salida;
- 6 Cambio de carril, etc.

IMPORTANT

- La cámara podría no reconocer correctamente las señales de límite de velocidad durante condiciones de iluminación deficiente, mal tiempo, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas, o debido a las propias limitaciones de la cámara que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad o reconocer una señal de velocidad mínima como una señal de velocidad máxima).
- La cámara no puede identificar el texto que aparece debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril Auxiliar, 100 m Adelante, Zona Escolar, 7:00-10:00, etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con texto como una señal normal de límite de velocidad.
- Algunas maniobras bruscas y rápidas del volante realizadas por el conductor podrían ser interpretadas por el sistema como cambio de carril o giro en la intersección, lo que

provocaría que se eliminen los límites de velocidad identificados.

- En casos donde una señal de límite de velocidad contiene múltiples límites de velocidad. La cámara podría no identificar todos los límites de velocidad.

Control de Crucero Adaptativo (ACC)*



El sistema de control de crucero adaptativo está diseñado como sistema de confort. Proporciona asistencia al conductor, pero NO sustituye ninguna de las responsabilidades del conductor. Al utilizar el sistema de control de crucero adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en TODO momento y esté preparado para actuar. De lo contrario, podrían producirse accidentes o lesiones personales.

Dependiendo de si hay un vehículo adelante, el control de crucero adaptativo puede realizar un cambio automático entre crucero a velocidad constante y crucero de seguimiento de vehículos. Con el control de crucero adaptativo, el vehículo puede realizar crucero a velocidad constante dentro de un rango de velocidad determinado, o realizar crucero de seguimiento estableciendo la distancia entre el vehículo y los vehículos adelante. Si se detecta un vehículo en su trayectoria, el ACC

puede aplicar frenado moderado o aceleración para mantener la distancia de seguimiento seleccionada.

Note: El sistema de control de crucero adaptativo está diseñado para autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda su uso en carreteras urbanas ni en carreteras de montaña.

Activación de Crucero Adaptativo



Después de seguir al vehículo precedente hasta detenerse, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros participantes del tráfico, como peatones, directamente delante del vehículo antes de reanudar la marcha para seguir nuevamente al vehículo precedente.



Mientras se utiliza la función de seguimiento de vehículo en cruce, se recomienda encarecidamente que el conductor no pise el pedal del acelerador. Cualquier activación del acelerador impedirá que el sistema de control de cruce adaptativo aplique automáticamente los frenos, y el vehículo solo será controlado mediante la manipulación del pedal del acelerador por parte del conductor.



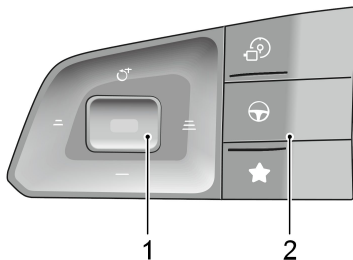
NO abandone el vehículo cuando el sistema de control de cruce adaptativo mantenga el coche estacionado. Antes de salir del vehículo, cambie siempre a la marcha P y asegúrese de que el vehículo se ha apagado.



Si el sistema de control de cruce adaptativo mantiene el vehículo detenido, el conductor debe seguir prestando atención y estar preparado para frenar manualmente. Tenga en cuenta que el vehículo dejará de permanecer detenido y podría avanzar o deslizarse en una pendiente si la función se desactiva, se apaga o se cancela en cualquier momento.



Al conducir en curva, el control de cruce adaptativo puede reducir activamente la velocidad del vehículo para mantener la estabilidad y seguridad del mismo.



- 1 Pomo
- 2 Piloto Interruptor

El sistema no tiene ACC $\{Key_10\}$ Piloto interruptor en el lado izquierdo del volante, y el ACC función se encenderá y estará en estado inactivo. Presione el Piloto interruptor nuevamente para desactivar la función.

Mantenga presionado el Piloto interruptor para cambiar entre ACC y ICA modos.

Presione brevemente el Piloto interruptor (2), el ACC indicador se mostrará en el cuadro de instrumentos, en este momento, el ACC sistema estará ENCENDIDO pero en estado inactivo. Presione el "Pomo" (1) nuevamente, el ACC sistema puede activarse, y el ACC indicador en el cuadro de instrumentos se vuelve azul. Cuando se activa por primera vez, su velocidad objetivo es la velocidad real al activarse [Si la velocidad de su vehículo es inferior a 30 km/h (20 mph), la velocidad objetivo del sistema se establece en 30 km/h (20 mph)]. Velocidad máxima no superior a 150 km/h (94 mph). Si la velocidad del vehículo precedente es mayor que la velocidad objetivo de cruce de su vehículo, su vehículo mantendrá la velocidad objetivo para realizar un cruce a velocidad constante; si la velocidad del vehículo precedente es inferior a la velocidad objetivo de cruce de su vehículo, entrará en modo de seguimiento, y se mostrará en el cuadro de instrumentos el esquema trasero del vehículo precedente. En modo de seguimiento, puede seguir al vehículo precedente hasta detenerse. Si el tiempo de detención es menor a cierto período, su vehículo

puede arrancar automáticamente para seguir al vehículo precedente; de lo contrario, el conductor deberá reactivar el sistema ACC según la indicación del cuadro de instrumentos.

El rango de velocidad de activación permitido es de 0-150 km/h (0-94 mph).

Note: La desactivación manual del Sistema de Control de Estabilidad (SCS) o del Sistema de Control de Tracción (TCS) inhibirá el funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo

Ajuste de Distancia de Seguimiento del Control de Crucero Adaptativo

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado, presione el mando de ajuste (1) hacia la derecha para aumentar la distancia, o hacia la izquierda para disminuirla. La distancia de seguimiento puede alternarse entre 3 configuraciones, las cuales se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Seleccione una distancia de seguimiento adecuada según la velocidad relativa respecto al vehículo precedente: a mayor velocidad relativa, mayor

deberá ser la distancia de seguimiento establecida. Considerando las condiciones de tráfico y meteorológicas, el rango de distancia de seguimiento disponible puede no ser adecuado para todos los conductores y situaciones de conducción.

Ajuste de Velocidad Objetivo del Control de Crucero Adaptativo

Cuando el ACC sistema está activo:

- Utilice el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada y presione el mando (1) y suelte el pedal del acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad deseada.
- Mueva el mando hacia arriba y manténgalo, la velocidad objetivo aumentará hasta que aparezca la velocidad deseada en el cuadro de instrumentos, luego suelte el mando. Cuando se confirme que no hay vehículos delante o que el vehículo precedente está más allá de la distancia de seguimiento preseleccionada, la velocidad del vehículo podrá incrementarse hasta la velocidad establecida.
- Mueva el mando de ajuste hacia abajo y manténgalo, la velocidad objetivo disminuirá hasta

que aparezca la velocidad deseada en el cuadro de instrumentos, luego suelte el mando y la velocidad se reducirá a la velocidad establecida.

Note: Si el vehículo precedente realiza continuamente aceleraciones o desaceleraciones bruscas, el sistema ACC podría no mantener con precisión la distancia de seguimiento. El conductor debe permanecer atento y realizar operaciones como frenado o cambio de carril oportunamente según el entorno circundante.

Activación de Salida del Control de Crucero Adaptativo

Cuando el ACC sistema está activo, pulse brevemente el Piloto cambie a para desactivar el ACC sistema.

Desactivación Automática del Control de Crucero Adaptativo

En las siguientes situaciones, el ACC puede desactivarse automáticamente, lo que requerirá que el conductor manipule el vehículo por sí mismo:

- Presione brevemente el Piloto interruptor.
- Pise el pedal de freno cuando el vehículo no esté detenido.

- Mueva la palanca de cambios a cualquier posición excepto la marcha Drive.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Pise el pedal del acelerador durante más tiempo del preestablecido.
- Abra cualquier puerta o el capó/portón trasero.
- Opere el EPB interruptor.
- Siga al vehículo precedente hasta detenerse y el tiempo de parada excede cierto período.
- La cámara está obstruida, el entorno activa el mecanismo de seguridad de un sensor, o el sistema falla.
- Si el vehículo no completó el cambio de carril o circula en un carril positivo, el ACC podría no responder continuamente al objetivo adelante.

Note: Si sigue al vehículo precedente hasta detenerse con el sistema de control de cruce adaptativo activado, si se produce alguna de las siguientes condiciones mientras el vehículo está detenido, el EPB se aplicará automáticamente:

- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- Se abre la puerta del conductor;
- El tiempo de inmovilización supera el período preestablecido.

Reactivación del Control de Cruce Adaptativo

Tras ACC se desactiva y el ACC indicador en el cuadro de instrumentos es blanco, el ACC puede reactivarse moviendo el knob(1) hacia arriba, la velocidad objetivo volverá a la establecida antes de desactivarse. El ACC también puede reactivarse presionando el “Knob(1)”.

Anulación del Cruise Adaptativo

Si el conductor pisa el pedal del acelerador cuando el ACC está activado, la velocidad será controlada por el pedal del acelerador y puede superar o estar

por debajo de la velocidad cruce preestablecida. Al soltar el pedal del acelerador, el ACC reanudará la velocidad cruce objetivo preestablecida.

Borrado de Memoria de Velocidad

Girar el ACC apagado borrará la velocidad configurada del ACC de la memoria; un apagado del vehículo también eliminará la velocidad almacenada.

Explicación de Limitaciones Funcionales

El funcionamiento del ACC puede verse afectado o limitado durante las siguientes condiciones (sin limitarse a ellas), incluso estando activado:

- Encuentra un vehículo u objeto estacionario o que atraviesa carriles;
- Encuentra peatones, vehículos no motorizados o animales;
- Encuentra objetos de dos ruedas como carretillas, maletas, etc.;
- Encuentra vehículos oscurecidos por peatones, objetos, etc.;

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

- Encuentra vehículos con portón trasero o puertas abiertas;
- Encuentra vehículos con partes traseras altamente reflectantes;
- Encuentra vehículos abandonados;
- Encuentra vehículos delante que cambian de carril;
- Hay tráfico en sentido contrario o el vehículo precedente frena de emergencia;
- El vehículo precedente marcha en reversa;
- Un vehículo se incorpora bruscamente al carril delantero;
- Encuentra un vehículo circulando a baja velocidad;
- Encuentra vehículos con carga que sobresale del contorno;
- Encuentra vehículos remolcados;
- Vehículos especiales (camiones de contenedores altos, vehículos con partes traseras muy reflectantes, remolques, camiones cisterna, etc.);
- Aproximarse al vehículo precedente tan rápido que el sistema no puede frenar suficientemente;
- El vehículo circula en caminos irregulares o tramos de tráfico complejos;
- El vehículo realiza giros bruscos;
- El vehículo entra/sale de túneles o circula dentro de ellos;
- El vehículo circula bajo sombras moteadas de árboles;
- Sobrecarga en área de carga causa inclinación frontal del vehículo.
- En escenarios con desviación lateral significativa como cambios de carril y giros en U, el ACC puede no responder a los objetivos adelante.

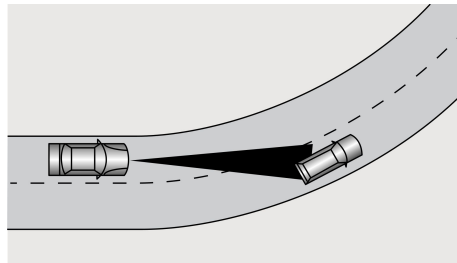
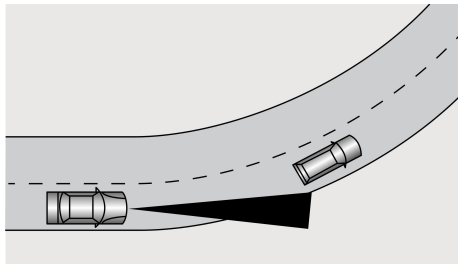
Entornos de conducción especiales

El sistema ACC tiene sus limitaciones. A continuación se detallan algunas situaciones donde pueden excederse los límites de operación segura. El conductor debe mantener el control del vehículo y debe permanecer alerta en todo momento, prestando especial atención a las condiciones de tráfico y entorno, seleccionar una velocidad apropiada y estar preparado para tomar cualquier medida necesaria.

- 1 Al girar en intersecciones o entrar/salir de curvas siguiendo al vehículo precedente, el sistema ACC podría no detectar el vehículo adelante en el

mismo carril, o reaccionar a vehículos en otros carriles.

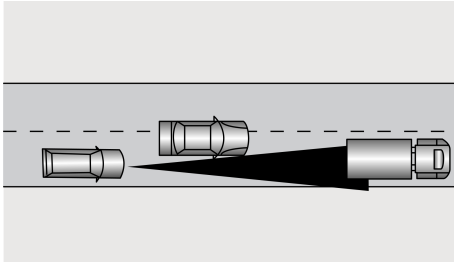
Note: *NO utilice el sistema de control de cruceo adaptativo en rampas de entrada/salida o curvas cerradas.*



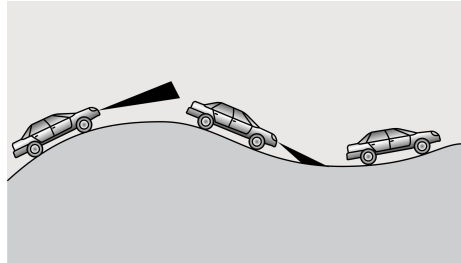
- 2 Si el vehículo adelante cambia de carril pero no entra completamente al nuevo carril, el sistema ACC podría no detectarlo.

Si el vehículo adelante cambia de carril pero no abandona completamente el carril actual, el sistema ACC podría determinar que ya se ha ido y acelerar.

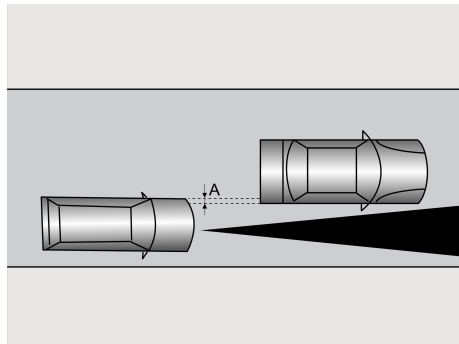
ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE



- 3 No use el sistema ACC cuando conduzca en caminos irregulares, incluyendo pendientes pronunciadas o descensos.



- 4 Al conducir detrás de un vehículo (A) que solo coincide parcialmente con su vehículo, el sistema ACC podría no detectarlo.



- 5 Al entrar/salir de glorietas o dentro de ellas (similar a escenarios de ángulo recto o en S), el ACC puede reaccionar a objetivos en carril adyacente.

Note: No utilice el sistema de control de cruce adaptativo en las siguientes situaciones:

- *Conducción en condiciones meteorológicas adversas;*
- *Cuando la luz ambiental es insuficiente, la iluminación es demasiado intensa o la iluminación frontal del vehículo es deficiente;*
- *Conducción en superficies rugosas o en mal estado;*
- *Conducción a través de obras viales o zonas de construcción;*
- *Conducción en carreteras con baja fricción (el cambio rápido de la tracción de los neumáticos puede provocar un deslizamiento excesivo de las ruedas).*

Asistencia de adelantamiento por cambio de carril*

Cuando el cruce adaptativo (ACC) conduce con el auto, si el conductor acciona la direccional hacia el carril de adelantamiento y hay tendencia a cambiar de carril, el sistema ajustará la velocidad anticipadamente durante el cambio para mejorar

eficiencia, sin exceder la velocidad de cruce establecida.

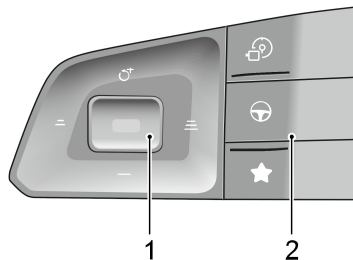
La asistencia de adelantamiento por cambio de carril no se activará o se desactivará si hay restricciones en estas situaciones:

- Reajustar o invertir la palanca de direccionales.
- La velocidad es demasiado baja o excede la velocidad de cruce establecida.
- La distancia con el vehículo precedente es muy corta.
- Las marcas viales en el carril de adelantamiento son líneas continuas.
- El tiempo de activación de la asistencia de adelantamiento es demasiado prolongado.
- Cambiar de carril y adelantar en dirección contraria viola las regulaciones de tráfico locales.
- Cambio continuo de carril para adelantar.

Asistencia de Crucero Inteligente*



El sistema de asistencia de cruce inteligente es una función auxiliar que ayuda al conductor, pero no lo reemplaza. Debido a las limitaciones de detección y control del sistema al utilizar el sistema de asistencia de cruce inteligente, el conductor debe sujetar siempre el volante, estar atento al entorno, y corregir o tomar el control del volante cuando sea necesario; de lo contrario podrían producirse accidentes o lesiones personales.



- Mando (1)
- Interruptor de Pilot (2)

El sistema no tiene interruptor blando de ICA . Pulse brevemente el interruptor Pilot en el lado izquierdo del volante para activar la función ICA en estado inactivo. Pulse nuevamente el interruptor Pilot para desactivar la función.

Mantenga pulsado el interruptor Pilot para alternar entre los modos ACC y ICA .

Cuando se cumplan las siguientes condiciones:

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

- El sistema ICA está activado;
- El sistema detecta las líneas de carril a ambos lados del vehículo;
- El vehículo está en marcha.

Gire el "Mando"(1) en el lado izquierdo del volante para activar el sistema ICA. Este funciona basado en el sistema de crucero adaptativo. Si las líneas de carril laterales están visibles, el sistema asistirá al vehículo para mantenerse dentro del carril.

El rango de velocidad de activación permitido es 0-150 km/h (0-94 mph).

Note: Cuando el ACC está activo y se cumplen las condiciones anteriores, el sistema ICA puede activarse sin presionar la "Perilla"(1).

Si el sistema detecta que el conductor no ha controlado el volante durante un tiempo, emitirá advertencias.

Note: El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo y la distancia de seguimiento según la visibilidad de la carretera, las condiciones meteorológicas y el tráfico. El sistema de asistencia de crucero inteligente (ICA) no responde a peatones, animales, vehículos estacionarios ni vehículos que cruzan el carril o vehículos que circulan en sentido contrario en el mismo carril. Si el sistema no puede reducir suficientemente la velocidad del vehículo, el conductor debe frenar utilizando el pedal de freno. Si otro vehículo se incorpora al carril actual en condiciones de congestión, el sistema puede no frenar lo suficiente debido a que el vehículo que se incorpora no entra en su rango de detección, por lo que el conductor debe frenar activamente.

El sistema ICA tendrá limitaciones o no funcionará en estas situaciones:

- Accionamiento de intermitentes;
- Activación de luces de emergencia;
- Aceleración brusca, giros de emergencia o frenazo;
- Falta de contacto prolongado con el volante;
- Interferencia del conductor durante la operación automática;

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

- Líneas de carril demasiado finas, dañadas o poco visibles;
 - Curvas cerradas, vías demasiado estrechas o anchas;
 - Transición entre tramos con/sin demarcación;
 - Marcha atrás engranada;
 - Cambios de carril bruscos o balanceos laterales;
 - Radio de giro demasiado pequeño del vehículo precedente;
 - Activación de ABS o SCS ;
 - Fallas en ABS , SCS , EPS ;
 - Climatología adversa: lluvia, nieve, niebla;
 - Baja luminosidad nocturna;
 - Luz solar directa o contraluces;
 - Viento con polvo/cruzado;
 - Curvas muy cerradas, rotondas;
 - Anchura de calzada anormal;
 - Señalización desgastada, solapada u obstruida;
 - Tramos en obras;
 - Sombras proyectadas sobre el carril;
 - Vías no demarcadas o no estandarizadas;
 - Marcas especiales: líneas de deceleración, guía, en Z;
 - Bordes, grietas, bordillos o marcas residuales;
 - Texto o señales sobre la calzada;
 - Intersecciones complejas;
 - Cambios de carril especiales: fusiones, desvíos;
 - Túneles;
 - Pavimento irregular, resbaladizo, helado;
 - Pendientes pronunciadas;
 - Vehículos lentos/laterales;
 - Vehículos dañados o de forma irregular;
 - Animales, muros u obstáculos no identificados;
 - Peatones cruzando, tráfico opuesto;
 - Obstáculos fijos: conos, barriles, pilonas;
 - Inserción brusca de otros vehículos;
 - Vehículos que se incorporan rápidamente;
 - Barandillas o bolardos en rampas;
 - Parabrisas sucio (agua, polvo, adhesivos);
 - Obstrucción/fallo de cámara o radar;
 - Limitaciones de radar en campo abierto.
- Se recomienda desactivar ICA en:

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

- Conducción deportiva;
- Clima adverso;
- Pavimento en mal estado;
- Tramos en construcción;
- Carreteras empinadas, sinuosas o resbaladizas;
- Conducción off-road o caminos no pavimentados.

IMPORTANT

- En casos donde aumente el número de carriles o se fusionen carriles, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.
- En áreas con condiciones de tráfico complejas como intersecciones o cruces viales congestionados, el conductor DEBE asumir el control completo.
- El conductor DEBE mantener conciencia del entorno y estar preparado para asumir el control total del vehículo cuando utilice el sistema de asistencia de atascos para seguir al vehículo precedente, si fuera necesario.

Compensación Adaptativa

Con ICA activado, si el conductor se desvía del centro del carril manteniendo el control, el sistema ajustará la trayectoria según la desviación.

ICA puede reanudar la "conducción centrada" en:

- Curvas;
- Ausencia de líneas de carril;
- Aproximación a vehículos grandes en sentido contrario;
- Alerta prolongada de manos fuera del volante;
- Acciones bruscas de dirección.

Asistente de Mantenimiento de Carril*



El sistema de asistencia de salida de carril es un sistema auxiliar que ayuda al conductor, por lo tanto, el operador debe permanecer siempre atento a su entorno. Al utilizar el sistema de asistencia de salida de carril, el conductor DEBE prestar atención en todo momento, sujetar el volante y estar preparado para corregir la dirección o tomar el control del vehículo en cualquier momento, de lo contrario podrían producirse accidentes o lesiones personales.



El sistema de asistencia de salida de carril no siempre puede reconocer las líneas del carril o los bordillos, y en ocasiones puede identificar incorrectamente superficies de carretera en mal estado, ciertas estructuras viales u objetos como líneas de carril o bordillos. Cuando se produzcan este tipo de situaciones, el sistema de asistencia de salida de carril debe desactivarse inmediatamente.

El interruptor del sistema de asistencia de mantenimiento de carril se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El sistema puede activarse/desactivarse en la interfaz correspondiente de Asistencia al Conductor, y se puede seleccionar el modo.

Alerta

El sistema detecta las líneas de carril delanteras cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado ACTIVADO;
- La velocidad del vehículo supera 60 km/h (37 mph);
- Las líneas de carril son claras, y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Cuando la rueda está a punto de cruzar la línea de carril, el sistema emitirá advertencias para recordar al conductor que corrija la dirección oportunamente y mantenga el vehículo circulando dentro de las líneas de carril. La función se desactivará cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h (34 mph).

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

Asistencia

El sistema detecta las líneas de carril delanteras cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado ACTIVADO;
- La velocidad del vehículo supera 60 km/h (37 mph);
- Las líneas de carril son claras, y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Cuando la rueda está a punto de cruzar la línea de carril o ya la ha cruzado, el sistema asistirá al conductor manteniendo el vehículo dentro de las líneas de carril mediante intervenciones correctivas de dirección y emisión de alertas sonoras. Si el vehículo se desvía demasiado de la línea de carril, se activará simultáneamente la función de advertencia. La función se desactivará cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h (34 mph).

Cuando el sistema aplica intervenciones múltiples en un período determinado y detecta que el conductor ha mantenido las manos fuera del volante, el sistema emitirá alarmas.

Mantenimiento de Carril de Emergencia*

El sistema detecta líneas de carril delanteras, bordillos o vehículos en carriles adyacentes cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado ACTIVADO;
- La velocidad del vehículo supera 50 km/h (31 mph);
- Las líneas de carril o bordillos son claros, y el sistema detecta al menos una línea de carril o bordillo; o un vehículo se aproxima en carril adyacente;

Cuando las ruedas están a punto de pisar la línea continua o subir al bordillo, ya han pisado la línea continua o subido al bordillo, o el vehículo abandona el carril con riesgo de colisión con vehículos que circulan en sentido contrario o se aproximan por detrás en carril adyacente, el sistema asistirá al conductor manteniendo el vehículo dentro de las líneas de carril o realizando evasión de emergencia mediante intervenciones correctivas de dirección y emisión de alertas audibles. Si la desviación es excesiva, se activará simultáneamente la función de advertencia de abandono de carril. La función se

desactivará cuando la velocidad sea inferior a 45 km/h (27 mph).

Cuando el sistema aplica intervenciones múltiples en un período determinado y detecta que el conductor ha mantenido las manos fuera del volante, el sistema emitirá alarmas.

El rango de velocidad permitido para activación es 50-150 km/h (31-94 mph).

IMPORTANT

- En caso de carriles adicionales, fusiones de carril, etc., se requiere que el conductor tome el control activo.
- En caso de condiciones de tráfico complejas (como intersecciones, tramos de carretera con congestión de tráfico, etc.), se requiere que el conductor tome el control activo.

La función de asistencia de mantenimiento de carril tendrá limitaciones o no funcionará en las siguientes condiciones:

- El conductor indica dirección hacia la línea de carril que va a cruzar;
- Las luces de emergencia están activadas;
- El conductor acelera bruscamente, realiza maniobras de emergencia o aplica frenado enérgico;
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un período preestablecido (en modo de asistencia de mantenimiento de carril y mantenimiento de carril de emergencia);
- Durante la intervención del sistema se opera el volante (en modo de asistencia de mantenimiento de carril y mantenimiento de carril de emergencia);
- La línea de carril es demasiado delgada, está dañada o es poco clara;
- Ocurren cambios en la división de carriles, como bifurcaciones, fusiones de carriles o circulación en horquillas;
- Bordillos irregulares o dañados;

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

- El vehículo circula en curva con radio de curvatura pequeño, la calzada es demasiado estrecha o ancha;
- El vehículo acaba de entrar en tramo con líneas de carril o circula en tramo sin ellas;
- El vehículo cambia de carril o oscila lateralmente demasiado rápido;
- El vehículo no está en posición D;
- La velocidad del vehículo es demasiado baja o alta;
- Se activan el sistema antibloqueo de frenos (ABS) o el sistema de control de estabilidad dinámica (SCS);
- Existen fallos en el sistema antibloqueo de frenos (ABS), sistema de control de estabilidad dinámica (SCS), sistema de dirección eléctrica (EPS), etc.
- Cámara obstruida o con visibilidad reducida (manchada, escarchada), incapacidad de enfoque o calibración;
- Fallo de cámara por baja altura solar, deslumbramiento, salpicaduras, hielo en parabrisas, lluvia, nieve, niebla, etc., o mal funcionamiento del sistema;
- Modo remolque;
- Escenas nocturnas con iluminación auxiliar deficiente;
- Entrada/salida de túneles (cambio brusco de intensidad lumínica).

Se recomienda desactivar el sistema de asistencia de mantenimiento de carril en las siguientes situaciones:

- Conducción deportiva;
- Conducción en condiciones meteorológicas adversas;
- Conducción en superficies o tramos viales en mal estado;
- Conducción a través de obras viales;

Asistente de Colisión Frontal*



El conductor sigue siendo responsable de la seguridad de todo el trayecto, incluso si el vehículo está equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor DEBE prestar toda la atención y conducir con precaución. Al igual que todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede evitar accidentes ni colisiones en todas las situaciones. El conductor DEBE mantener siempre el control para evitar accidentes o situaciones de emergencia.



Asegúrese de que el sistema de colisión frontal o el sistema de encendido/alimentación del vehículo estén apagados cuando se remolque. Si el sistema de colisión frontal está activado mientras el vehículo es remolcado, podrían producirse efectos adversos que afecten la seguridad de su vehículo, el vehículo de remolque y las personas cercanas.



Para evitar la ocurrencia de accidentes, nunca pruebe las funciones del sistema de colisión frontal.

El interruptor del sistema de asistencia de colisión frontal se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El sistema puede activarse o desactivarse en la interfaz correspondiente de Asistencia al Conductor, y se puede seleccionar el modo.

Alerta

Cuando el vehículo circula dentro de un rango de velocidad determinado, y el sistema detecta riesgo de colisión entre este vehículo y el vehículo precedente en el mismo carril o peatones, emitirá advertencias para indicar al conductor que reduzca la velocidad y mantenga una distancia y velocidad relativamente seguras respecto al vehículo precedente o peatones.

El sistema puede emitir una alarma cuando:

- Se aproxima a un vehículo estacionado o en movimiento a una velocidad superior a

aproximadamente 7 km/h (5 mph) e inferior a 150 km/h (93 mph) .

- Se aproxima a un peatón o vehículo de dos ruedas a una velocidad superior a aproximadamente 7 km/h (5 mph) e inferior a 85 km/h (52 mph) .

Frenado

Cuando el vehículo circula dentro de un rango de velocidad determinado, y el sistema detecta riesgo de colisión entre este vehículo y el vehículo precedente en el carril actual o peatones en movimiento, emitirá advertencias y reducirá automáticamente la velocidad del vehículo para evitar la colisión o mitigar daños. Si el vehículo se detiene mediante frenado, permanecerá inmóvil brevemente antes de devolver el control al conductor.

El sistema puede intervenir para reducir automáticamente la velocidad cuando:

- Se aproxima a un vehículo estacionado o en movimiento a una velocidad superior a aproximadamente 4 km/h (2.5 mph) e inferior a 150 km/h (93 mph) .

- Se aproxima a un peatón o vehículo de dos ruedas a una velocidad superior a aproximadamente 4 km/h (2.5 mph) e inferior a 85 km/h (52 mph) .

El sistema solo reducirá automáticamente la velocidad cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El sistema de control de estabilidad dinámica (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS) están activados y funcionan correctamente;
- El sistema de potencia opera normalmente sin fallos;
- El sistema de cámara o radar funciona sin anomalías;
- El vehículo está en marcha o punto muerto;
- Los airbags no se han desplegado;
- Los cinturones de seguridad están abrochados y las puertas cerradas.

Note: En algunos casos, el conductor puede no prever y no desea aplicar el freno, pero si el sistema de asistencia de colisión frontal está aplicando una fuerza de frenado fuerte, el conductor puede cancelar temporalmente el sistema pisando firmemente el pedal del acelerador o girando el volante si es seguro hacerlo.

El sistema de asistencia de colisión frontal tendrá limitaciones o no funcionará, o emitirá advertencias/intervenciones inútiles en estas situaciones:

- Conducción en condiciones meteorológicas adversas (niebla densa, lluvia intensa, nevadas fuertes, polvo, tormentas de arena) que reduzcan la visibilidad;
- Interferencias lumínicas: nocturnas con iluminación deficiente, contraluces, faros de vehículos opuestos, cambios rápidos de luminosidad (entrada/salida de túneles), superficies altamente reflectantes (pavimento mojado o nevado);

- Iluminación insuficiente: atardecer, noche, túneles, edificios, aparcamientos subterráneos;
- Tráfico opuesto invadiendo el carril o realizando giros bruscos;
- Vehículos precedentes con conducción irregular (cambio de carril constante) o estacionados transversalmente;
- Vehículo precedente en distinto carril u obstruido parcialmente;
- Vehículos no estándar (modificados);
- Vehículos precedentes con chasis elevado;
- Vehículos pesados a corta distancia (tractores, remolques, portavehículos, camiones de lodo);
- Medios de transporte poco comunes (carros de bueyes, carruajes);
- Bicicletas, motocicletas u objetos con ruedas pequeñas (maletas, carritos de compra, sillas de ruedas);
- Contorno del vehículo precedente difuminado por salpicaduras de agua;
- Vehículos precedentes sin luces traseras activadas de noche o en túneles;

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

- Luces traseras compuestas totalmente por LED o luces decorativas artesanales;
- Parpadeo errático de farolas durante la noche;
- Peatones no alineados frontalmente o parcialmente visibles;
- Peatones agachados o niños de baja estatura;
- Multitudes o peatones en zonas sombreadas u oscuras;
- Presencia de animales;
- Obstáculos en calzada (bloques viales, pilones de separación, rocas, objetos dispersos);
- Señales, barreras, puentes o edificios adelante;
- Conducción en pendientes, accesos a puentes o curvas;
- Vehículo en marcha atrás;
- Frenado brusco o aceleración intensa;
- Acciones evasivas del conductor (aceleración fuerte, giros bruscos de volante);
- Intervalo demasiado corto desde la última frenada automática;
- Fallas relacionadas que afecten la activación (sistema de estabilidad, señales vehiculares anómalas);
- Cámara obstruida, empañada, sucia o descalibrada;
- Fallas por condiciones meteorológicas (sol bajo, deslumbramiento, hielo en parabrisas, lluvia, nieve, niebla);
- Radar bloqueado, descalibrado o con malfuncionamiento;
- Modo de remolque activado;
- Áreas abiertas con solo objetos estáticos (aparcamientos vacíos) que degraden la función del radar.

Sistema de Monitoreo del Estado del Conductor*



El sistema de monitorización del conductor es únicamente una herramienta de conducción auxiliar. En todas las circunstancias, el conductor debe responsabilizarse de la seguridad del vehículo. Se prohíbe estrictamente conducir con fatiga o distraído. El conductor debe concentrarse siempre en conducir con cuidado.

La cámara del sistema de monitoreo del conductor está ubicada frente al volante.

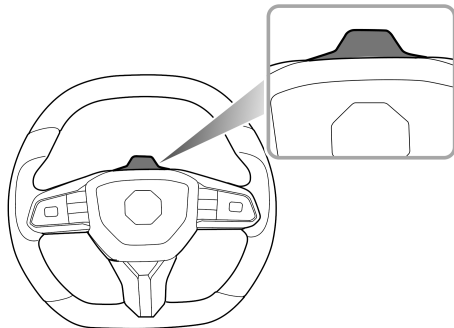
Note: *No obstruya el área de la cámara, de lo contrario el sistema no podrá funcionar correctamente.*

Note:

Compruebe y mantenga la cámara limpia y despejada para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de vigilancia;

NO utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara;

NO golpee la cámara.



El sistema de monitoreo del conductor puede identificar estados del conductor como fatiga y distracción mediante la cámara, y puede proporcionar advertencias al conductor según el nivel identificado de fatiga y distracción.

El sistema de monitoreo del conductor se puede configurar en la pantalla de entretenimiento.

Seguridad Activa Trasera*

Visión General del Sistema



La función de asistencia de conducción trasera es solo una ayuda, NO sustituye la atención del conductor. El conductor debe mantener siempre el control, observar los alrededores y conducir de forma segura.



La capacidad de reconocimiento efectivo de los sensores traseros puede verse limitada por objetos como edificios en la carretera, barreras de protección, cambios en el ángulo de inclinación del vehículo debido a carga pesada, condiciones de la carretera como curvas o baches, o condiciones meteorológicas como nieve y hielo, etc. Cualquiera de los factores mencionados puede provocar una falsa alarma.



El sistema de asistencia de conducción trasera puede no proporcionar una advertencia adecuada de vehículos que se aproximan muy rápidamente o funcionar correctamente en curvas cerradas de radio.



El sistema de asistencia de conducción trasera no funcionará correctamente mientras se remolque un remolque o una caravana.



El correcto funcionamiento de los sensores de radar se verá comprometido si están desalineados debido a daños por accidente. Esto puede provocar que el sistema se apague automáticamente.



No pegue ningún objeto en la luz de alarma para evitar afectar la función de alarma del sistema.



Para garantizar que los sensores de radar funcionen correctamente, el parachoques trasero debe mantenerse libre de nieve y hielo y no debe cubrirse.



El uso de materiales no recomendados o pintura inadecuada en las reparaciones del parachoques trasero puede afectar negativamente al funcionamiento de los sensores traseros. Utilice únicamente los materiales recomendados.

Activación/Desactivación de Funciones del Sistema

Las funciones del sistema de asistencia a la conducción trasera y los interruptores secundarios se pueden acceder mediante la pantalla de infoentretenimiento. Seleccione ON/OFF para activar/desactivar el sistema.

Note: *La velocidad del vehículo proporcionada en la descripción de la función del sistema es solo para su referencia.*

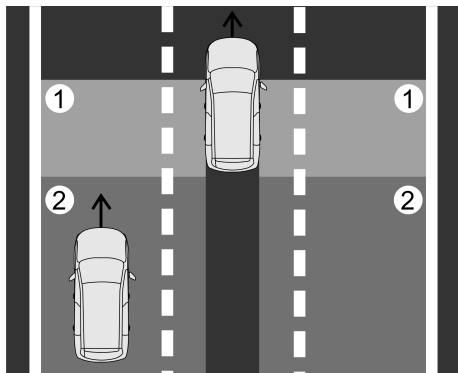
Note: *Algunos modelos están equipados con modo de remolque. Cuando el modo de remolque está activo, el sistema de ayuda de estacionamiento y el sistema de asistencia de conducción trasera se desactivarán, según el vehículo real.*

Asistente de Seguridad en Ángulos Muertos Detección de Ángulo Muerto

El Asistente de Seguridad en Ángulos Muertos consta de dos funciones: Detección de Ángulo Muerto (BSD) y Asistente de Cambio de Carril (LCA), diseñadas para alertar al conductor sobre vehículos que puedan estar ocultos o fuera de su campo visual durante maniobras.

La Detección de Ángulo Muerto (BSD) alerta sobre vehículos en la zona ciega del vehículo (1 como se muestra), mientras que el Asistente de Cambio de Carril (LCA) advierte sobre vehículos que se aproximan rápidamente por los carriles izquierdo o derecho adyacentes (2 como se muestra).

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE



Modo de Alerta

Cuando el sistema detecta un vehículo en la zona ciega del espejo retrovisor exterior o un vehículo aproximándose por el carril adyacente durante la conducción (velocidad superior a 15 km/h), el testigo de advertencia en el espejo retrovisor lateral correspondiente se iluminará . Si el

intermitente del mismo lado está activado, el testigo parpadeará para indicar peligro al cambiar de carril.

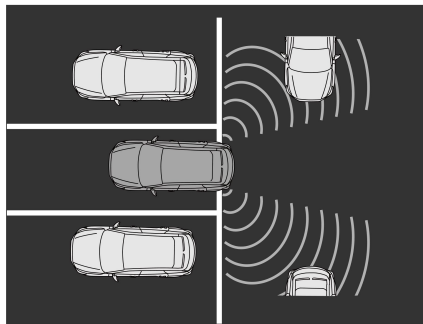
Note: Las lámparas de advertencia no se encenderán mientras adelanta a otro vehículo y su velocidad es mayor que la del vehículo que está adelantando, incluso cuando este se encuentre en la zona ciega.

Asistente de Tráfico Cruzado Trasero

Funciones de Tráfico Cruzado Trasero

Este sistema incluye Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y Frenado Automático para Tráfico Cruzado Trasero (RCTB).

Al retroceder, el RCTA monitorea vehículos aproximándose por laterales traseros mediante sensores y emite alertas ante riesgos. El RCTB extiende esta función aplicando frenado de emergencia si el conductor no reacciona.



Modo de Alerta

Ante riesgo durante la marcha atrás, se ilumina el testigo en el espejo lateral correspondiente  y se muestra un triángulo de advertencia en la pantalla con sonido de alerta. Si no se toman medidas, el sistema aplicará frenado de emergencia.

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

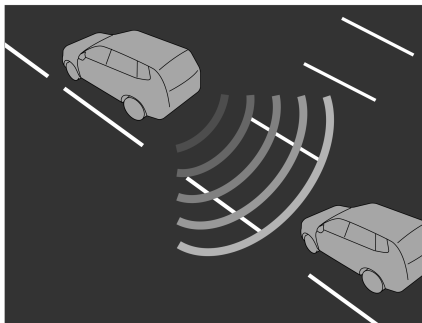
Alerta de Colisión Trasera

Funciones de Alerta de Colisión Trasera

Cuando existe riesgo de colisión por vehículos u objetos en el mismo carril, el sistema RCW activa los intermitentes direccionales para advertir a los vehículos posteriores.

Modo de Alerta

En situación de riesgo, los intermitentes direccionales parpadean para alertar a los vehículos detrás.



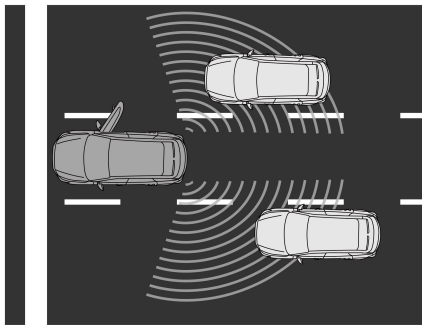
Alerta de Apertura de Puertas

Funciones de Alerta de Apertura de Puertas

Con el vehículo detenido, el sistema monitorea el entorno para detectar vehículos, motocicletas y bicicletas aproximándose. Si se cumplen las condiciones programadas, se iluminan los testigos correspondientes. Al abrir la puerta, estos parpadean con señal acústica para prevenir colisiones.

Modo de Alerta

Ante riesgo de colisión, el testigo en el espejo lateral correspondiente se ilumina . Si se continúa abriendo la puerta, el testigo parpadeará con alarma sonora.



Asistencia de estacionamiento

Asistente de estacionamiento por sensores ultrasónicos



¡El propósito del sistema de asistencia al estacionamiento es solo ayudar al conductor durante el estacionamiento! Los sensores ultrasónicos pueden no detectar ciertos tipos de obstáculos, por ejemplo, postes estrechos, objetos pequeños cerca del suelo, objetos por encima del portón trasero y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores ultrasónicos libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de un sensor ultrasónico, su rendimiento puede verse afectado. Al lavar el vehículo, evite dirigir chorros de agua a alta presión directamente hacia los sensores ultrasónicos desde corta distancia.

Asistente de estacionamiento trasero

Los sensores ultrasónicos en el paragolpes trasero monitorizan el área detrás del vehículo para detectar obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calcula su distancia respecto a la parte trasera del automóvil y comunica esta información al conductor mediante una alarma sonora.

Activación del asistente de estacionamiento

El asistente de estacionamiento se activa automáticamente al seleccionar la marcha R.

Si se detecta un obstáculo, se emiten sonidos audibles en diferentes frecuencias (pueden existir zonas ciegas). Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, mayor será la frecuencia del sonido de alarma.

Note: Si se emite un sonido más prolongado y agudo durante 3 segundos cuando se selecciona la marcha R, esto indica una falla en el sistema. En este caso, busque asistencia de un Taller Autorizado MG.

Desactivación del asistente de estacionamiento

Al cambiar a la marcha P o cuando la velocidad del vehículo supera un valor determinado, el sistema de asistencia de estacionamiento se desactiva automáticamente.

Cámara de estacionamiento*



El propósito del sistema de cámara de estacionamiento es ayudar al conductor durante la marcha atrás. La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.

Algunos modelos disponen de una cámara trasera de estacionamiento ubicada entre las luces de la matrícula trasera. Al seleccionar la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen de lo que se encuentra inmediatamente detrás del vehículo. Esta imagen se visualizará en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Sistema de visión periférica 360°



¡El propósito del sistema de vista periférica 360 es asistir al conductor durante el estacionamiento! Las cámaras tienen un campo de visión limitado y no pueden detectar obstáculos fuera del campo de visión.



Aunque la pantalla de infoentretenimiento puede mostrar imágenes del entorno del vehículo, preste atención a las condiciones reales de la carretera para garantizar su seguridad al conducir.



Asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores estén desplegados al utilizar el sistema de visión periférica 360.

Con el sistema de visión periférica 360° activado, la pantalla de infoentretenimiento mostrará una imagen panorámica de 360 grados del vehículo para facilitar la observación del entorno y así asistir en una conducción más segura. Mediante botones táctiles en la pantalla se pueden visualizar imágenes desde diferentes ángulos alrededor del vehículo.

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

El sistema de visión periférica 360° puede activarse mediante los siguientes métodos:

- Seleccionando la marcha atrás.
- Operando el botón 360°.
- Utilizando la interfaz de 'Configuración' para seleccionar la conmutación a baja velocidad de las luces direccionales/intermitentes, lo cual abrirá automáticamente el sistema de visión 360° al usar los intermitentes a bajas velocidades, cerrándose cuando estos se desactiven.

En la interfaz de visualización del sistema de visión 360°, seleccione el icono de ajustes para habilitar configuraciones personalizadas de las funciones del sistema.

Note: Cuando el sistema de visión periférica de 360° presenta un mal funcionamiento, la pantalla se mantendrá estática o en negro, mientras que la interfaz mostrará un mensaje de advertencia emergente.

Note: Si la velocidad supera un valor determinado, la función se cerrará automáticamente.

Note: Algunos modelos están equipados con modo de remolque. Cuando el modo de remolque está activo, el sistema de ayuda de estacionamiento y el sistema de asistencia de conducción trasera se desactivarán, según las características reales del vehículo.

Cuando exista un malfuncionamiento o anomalía en el sistema de imagen, la pantalla podría mostrar los siguientes mensajes:

- Fallo del radar de estacionamiento, por favor repare.
- Fallo del radar posterior al estacionamiento, por favor repare.
- Fallo del sistema de imagen, por favor repare.

Asistente de estacionamiento

Asistente de estacionamiento por sensores ultrasónicos



¡El propósito del sistema de asistencia al estacionamiento es solo ayudar al conductor durante el estacionamiento! Los sensores ultrasónicos pueden no detectar ciertos tipos de obstáculos, por ejemplo, postes estrechos, objetos pequeños cerca del suelo, objetos por encima del portón trasero y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores ultrasónicos libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de un sensor ultrasónico, su rendimiento puede verse afectado. Al lavar el vehículo, evite dirigir chorros de agua a alta presión directamente hacia los sensores ultrasónicos desde corta distancia.

Asistente de estacionamiento trasero

Los sensores ultrasónicos en el paragolpes trasero monitorean el área detrás del vehículo para detectar obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calcula su distancia respecto a la parte trasera del automóvil y comunica esta información al conductor mediante una alarma sonora.

Activar asistente de estacionamiento

El asistente de estacionamiento se activa automáticamente al seleccionar la marcha R.

Si se detecta un obstáculo, se emiten sonidos audibles en diferentes frecuencias (pueden existir zonas ciegas). Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, mayor será la frecuencia del sonido de alarma.

Note: Si se emite un sonido más prolongado y agudo durante 3 segundos cuando se selecciona la marcha R, esto indica una falla en el sistema. En este caso, busque asistencia de un Taller Autorizado MG.

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN INTELIGENTE

Desactivar asistente de estacionamiento

Al cambiar a la marcha P o cuando la velocidad del vehículo supera un valor determinado, el sistema de asistencia al estacionamiento se desactiva automáticamente.

Cámara de estacionamiento*



El propósito del sistema de cámara de estacionamiento es ayudar al conductor durante la marcha atrás. La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.

Algunos modelos disponen de una cámara trasera de estacionamiento ubicada entre las luces de la matrícula trasera. Al seleccionar la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen de lo que se encuentra inmediatamente detrás del vehículo. Esta imagen se mostrará en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Sistema de visión periférica 360°



¡El propósito del sistema de vista periférica 360 es asistir al conductor durante el estacionamiento! Las cámaras tienen un campo de visión limitado y no pueden detectar obstáculos fuera del campo de visión.



Aunque la pantalla de infoentretenimiento puede mostrar imágenes del entorno del vehículo, preste atención a las condiciones reales de la carretera para garantizar su seguridad al conducir.



Asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores estén desplegados al utilizar el sistema de visión periférica 360.

Con el sistema de visión periférica 360° activado, la pantalla de infoentretenimiento mostrará una imagen panorámica de 360 grados del vehículo para facilitar la observación del entorno circundante y así asistir en una conducción más segura. Se pueden tocar los botones en la pantalla para visualizar imágenes desde diferentes ángulos alrededor del vehículo.

El sistema de visión periférica 360° puede activarse mediante los siguientes métodos:

- Seleccionar la marcha atrás.
- Operar el botón 360°.
- Usar la interfaz de 'Configuración' para seleccionar el cambio a baja velocidad de las luces direccionales/intermitentes, lo cual abrirá automáticamente el sistema de visión 360° al usar los intermitentes a bajas velocidades y salirá cuando se desactiven los intermitentes.

En la interfaz de visualización del sistema de visión periférica 360°, seleccione el icono de ajustes para habilitar configuraciones personalizadas de las funciones del sistema.

Note: Cuando el sistema de visión periférica de 360° presenta un mal funcionamiento, la pantalla se mantendrá estática o en negro, mientras que la interfaz mostrará un mensaje de advertencia emergente.

Note: Si la velocidad supera un valor determinado, la función se cerrará automáticamente.

Note: Algunos modelos están equipados con modo de remolque. Cuando el modo de remolque está activo, el sistema de ayuda de estacionamiento y el sistema de asistencia de conducción trasera se desactivarán, según las características reales del vehículo.

Cuando exista un mal funcionamiento o anomalía en el sistema de imágenes, la pantalla podría mostrar los siguientes mensajes:

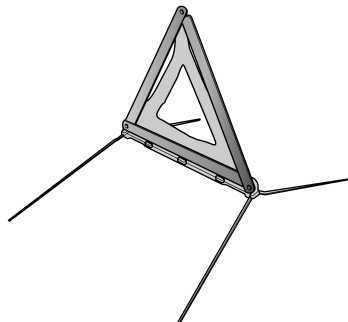
- Fallo en el radar de estacionamiento, por favor repare.
- Fallo en el radar posterior al estacionamiento, por favor repare.
- Fallo en el sistema de imágenes, por favor repare.

Emergencia en carretera

<i>Dispositivos de advertencia de peligro</i>	242
<i>Arranque de emergencia</i>	243
<i>Cambio de rueda y reparación de neumáticos</i>	245
<i>Instrucciones de seguridad para rescates de emergencia</i>	254
<i>Aislamiento de alta tensión</i>	256
<i>Encuentro con fuego y agua</i>	259
<i>Corte y Elevación</i>	262
<i>Gancho de remolque y transporte</i>	264

Dispositivos de advertencia de peligro

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia está sujeto a la alfombra del espacio de carga.

Si tiene que detener su vehículo en la carretera en caso de emergencia, cuando sea posible, debe colocar un triángulo de advertencia aproximadamente 50 a 150 metros detrás del vehículo y presionar el botón

de las luces de advertencia de peligro para alertar a otros usuarios de la vía sobre su posición.

Arranque de emergencia



NUNCA intente alimentar el vehículo empujándolo o remolcándolo.



Asegúrese de que ambas baterías tengan el mismo voltaje nominal (12 voltios) y que los cables de emergencia estén aprobados para su uso con baterías de automóvil de 12 voltios.



Asegúrese de que las chispas y llamas abiertas se mantengan bien alejadas del compartimento delantero.



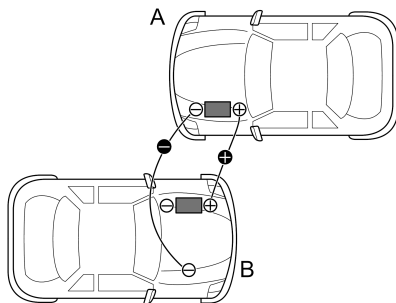
Asegúrese de que los cables de arranque estén firmemente conectados y no se toquen entre sí ni con otras piezas móviles, de lo contrario, podrían generarse chispas, lo que podría provocar un incendio o una explosión.

Cuando la batería se descarga, se pueden utilizar cables de emergencia para conectar la batería de otro vehículo o una batería externa para arrancar el vehículo.

Asegúrese de que el sistema eléctrico del vehículo esté apagado y desactive TODOS los equipos eléctricos del vehículo, luego siga las instrucciones a continuación:

- 1 Conecte un cable ROJO entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte un cable NEGRO desde el terminal negativo (-) de la batería donante (A) a un punto de masa adecuado (por ejemplo, la carcasa del conjunto de dirección o otra superficie no pintada) en el vehículo averiado (B), lo más lejos posible de la batería y alejado de las líneas de freno.

EMERGENCIA EN CARRETERA



- 2 Encienda o arranque el vehículo donante y déjelo funcionar durante unos minutos.
- 3 Encienda o arranque el vehículo averiado. Si el vehículo averiado no enciende o arranca después de varios intentos, puede necesitar reparación. Contacte con un Taller Autorizado MG.

- 4 Después de que ambos vehículos hayan arrancado/encendido normalmente, apague el vehículo.
- 5 La desconexión de los cables debe realizarse en orden inverso exacto al de conexión: primero desconecte el cable NEGRO del punto de masa del vehículo averiado.

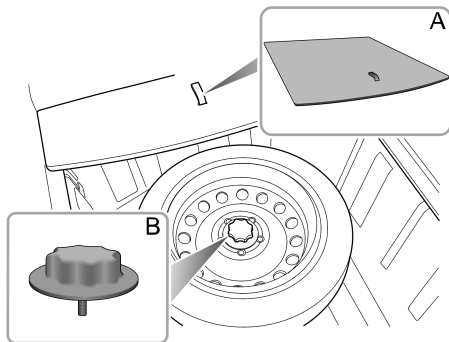
IMPORTANT

No utilice ningún aparato eléctrico del vehículo con baja potencia antes de desmontar los cables de puente.

Note: *Se recomienda apagar las luces, el aire acondicionado y otros dispositivos de confort después de arrancar el vehículo en caso de batería baja, y mantener el vehículo en marcha durante 1-2 horas para recuperar la carga de la batería. Si está completamente cargada y el vehículo aún no arranca, contacte con un Taller Autorizado para recibir asistencia.*

Cambio de rueda y reparación de neumáticos

Rueda de repuesto*



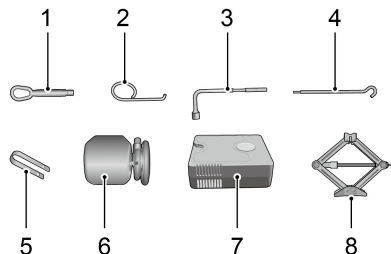
La rueda de repuesto y las herramientas pueden retirarse de la siguiente manera:

- 1 Tire de la correa y levante la alfombra del maletero (A).
- 2 Retire la bandeja de herramientas.

- 3 Retire el tornillo de fijación de la rueda de repuesto (B) y extraiga la rueda de repuesto.

Herramientas

Algunos modelos están equipados con herramientas de cambio de ruedas, ubicadas debajo de la alfombra del maletero; algunos modelos tienen herramientas de reparación de ruedas, colocadas encima de la alfombra del compartimento de carga.

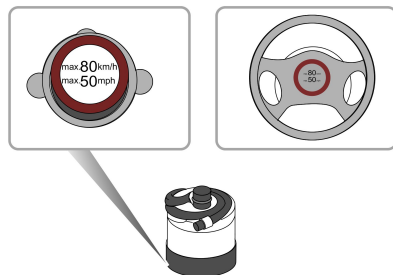


- 1 Gancho de remolque
- 2 Gancho para desmontar cubiertas decorativas*

- 3 Llave para tuercas de rueda*
- 4 Palanca de gato*
- 5 Pinza para quitar tapones de tuercas
- 6 Líquido reparador*
- 7 Bomba de aire eléctrica*
- 8 Gato*

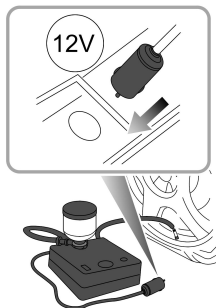
Reparación de neumáticos*

- 1 Retire la etiqueta en la base del depósito de líquido reparador y colóquela en el volante para recordar al conductor no superar los 80 km/h.



- 2 Conecte la manguera de aire de la bomba de aire eléctrica al depósito de líquido reparador. Invierta el depósito de líquido reparador en la ranura de la bomba de aire eléctrica. Retire el tapón antipolvo de la válvula del neumático dañado y conecte el conector de la manguera del depósito de líquido reparador a la válvula del neumático. Asegúrese de que el interruptor de alimentación de la bomba de aire eléctrica esté apagado (es decir, con " o " presionado hacia abajo), luego conecte el enchufe

de la bomba de aire eléctrica a 12 V y active el sistema eléctrico del vehículo.



Note: Para evitar la descarga excesiva de la batería, arranque el vehículo.

- 3 Encienda el interruptor de alimentación de la bomba de aire eléctrica (es decir, presione " - "), para comenzar a bombear sellador al neumático. El depósito de líquido reparador se vaciará aproximadamente después de 30

segundos. El neumático debe alcanzar la presión especificada dentro de 5 o 10 minutos.

Note: Cuando la bomba de aire eléctrica funciona, el manómetro puede alcanzar brevemente 600 kPa (es decir, 6 bar). La presión debería volver entonces a la normalidad.

- 4 Cuando se alcance la presión requerida, apague el compresor eléctrico (es decir, presione " o ").

Note: Si no se puede alcanzar la presión de neumáticos requerida en 10 minutos, retire el componente de reparación de neumáticos y desplace el vehículo una distancia equivalente a una revolución del neumático antes de inflarlo; si aún no se alcanza la presión requerida, indica que el neumático está gravemente dañado y no es reparable, debiendo solicitar asistencia a un Taller Autorizado local.

Note: El funcionamiento consecutivo de la bomba de aire eléctrica durante más de 10 minutos puede provocar el sobrecalentamiento del motor, causando daños adicionales.

Note: Está prohibido encender y apagar la bomba de aire eléctrica varias veces consecutivas.

EMERGENCIA EN CARRETERA

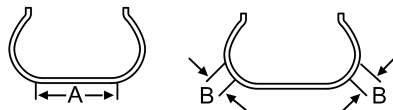
- 5 Retire el depósito de líquido reparador de su ranura y desconecte la manguera del depósito de la válvula del neumático. Luego desenchufe el conector del compresor eléctrico de 12 toma de corriente de 12 V.
- 6 Conduzca el vehículo dentro de 1 minuto tras completar las operaciones anteriores para permitir que el sellante se distribuya uniformemente en el neumático, manteniendo una velocidad no superior a 80 km/h y el kilometraje recorrido no debe exceder 5 km. Luego busque un lugar seguro para detenerse y verifique nuevamente la presión de los neumáticos.

Si la presión del neumático ha descendido a menos de 80 kPa (0.8 bar), indica que el neumático está gravemente dañado y no reparable, por favor contacte con un Taller Autorizado local.

Si la presión del neumático está entre 80 kPa (0.8 bar) y la presión especificada, infle el neumático con el compresor eléctrico hasta alcanzar la presión indicada. Repita el Paso 6 .

Si la presión del neumático es igual a la especificada, puede continuar conduciendo, pero la velocidad del vehículo no debe superar 80 km/h, y el kilometraje recorrido no debe exceder 200 km.

Note: El kit de reparación de neumáticos solo es aplicable a daños causados por clavos con un diámetro no superior a 6 mm y solo se puede reparar la banda de rodadura como se muestra en la Figura A, pero no en las áreas indicadas en la figura 'B'.



Cambio de Rueda*

Si necesita cambiar la rueda durante el viaje, elija preferiblemente un lugar seguro para detenerse alejado de la vía principal. Siempre pida a sus pasajeros que salgan del vehículo y esperen en un área segura lejos del tráfico.

Encienda las luces de emergencia. Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia aproximadamente a 50 ~ 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en posición recta. Aplique el freno de estacionamiento y coloque el vehículo en P velocidad. Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Posicionamiento del Gato



NO trabaje debajo del vehículo utilizando únicamente el gato de cambio de rueda como soporte. ¡El gato está diseñado exclusivamente para cambiar ruedas!



NUNCA levante el automóvil utilizando posiciones distintas a los puntos de elevación, de lo contrario podrían producirse daños graves.



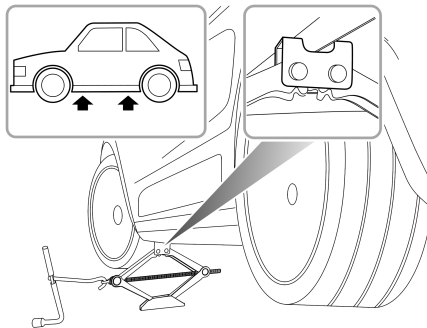
Evite daños en cualquier parte inferior del vehículo.



Evite cualquier daño a las partes inferiores del vehículo, especialmente a los componentes calientes del sistema de escape.

Coloque el gato sobre un terreno firme y nivelado debajo del punto de elevación más cercano a la rueda que se va a retirar. Gire manualmente la manija del tornillo del gato y ajústelo hasta que la cabeza del gato encaje perfectamente en el reborde de la carrocería.

EMERGENCIA EN CARRETERA



Asegúrese de que la base del gato esté en contacto completo con el suelo nivelado.

IMPORTANT

- Asegúrese de que el gato esté posicionado en terreno firme y nivelado.
- Si el vehículo debe estacionarse en una pendiente, coloque calzos delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar el movimiento del vehículo.

Montaje de la Rueda de Repuesto



Verifique regularmente la presión de los neumáticos de la rueda de repuesto, ya que puede estar baja debido a no utilizarse durante largos períodos. Siempre compruebe la presión de los neumáticos después de cambiar una rueda.



Los tornillos de las ruedas deben apretarse al par especificado después de cambiar una rueda (120 ~ 130 Nm).

- 1 Antes de levantar el vehículo, utilice la herramienta del coche para retirar las tapas de los tornillos de la rueda. Use la llave para tuercas de rueda para aflojar cada tornillo medio giro en sentido antihorario.
- 2 Gire la manija en sentido horario hasta que la rueda quede completamente separada del suelo.

Note: Por su seguridad, coloque la rueda de repuesto bajo la brida del vehículo cerca del gato y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo - la superficie podría rayarse.

- 3 Retire los tornillos de la rueda y guárdelos de forma segura para evitar pérdidas. Asegúrese de que el vehículo esté estable y no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de quitar los tornillos.

- 4 Retire la rueda del buje y colóquela con la cara hacia arriba.

Note: Coloque la rueda retirada bajo la brida del cuerpo cerca del gato y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo - la superficie podría rayarse.

- 5 Monte la rueda de repuesto y apriete los tornillos hasta que la rueda quede firmemente asentada contra el buje.
- 6 Baje el vehículo y retire el gato, luego apriete completamente los tornillos de la rueda en secuencia diagonal.
- 7 Vuelva a colocar las herramientas y guarde la rueda reemplazada en el maletero.

Note: NO se suba al mango de la llave de tuerca de rueda ni utilice tubos de extensión en el mango de la llave.

Note: Al reemplazar la rueda, apriete completamente los tornillos en secuencia diagonal dos veces.

Note: Consulte a un Reparador Autorizado MG o a un especialista en neumáticos para reemplazar el neumático lo antes posible.

Rueda de Repuesto Espaciosaver



Solo se puede utilizar una rueda de repuesto espaciosaver al mismo tiempo. De lo contrario, el rendimiento operativo y el rendimiento de frenado pueden reducirse, lo que podría provocar accidentes o lesiones para usted y otras personas.



Cuando se conduce sobre carreteras cubiertas de nieve o hielo, se recomienda montar la rueda de uso temporal en las ruedas traseras del vehículo para mantener una estabilidad adecuada. Si el neumático de la rueda delantera se daña, se debe trasladar una rueda trasera a la posición de una rueda delantera y luego colocar la rueda de repuesto de uso temporal en la posición de la rueda trasera.



Las cadenas para nieve no se pueden utilizar en la rueda de repuesto de espacio reducido, esto puede causar daños al vehículo y a la cadena para nieve.

Cuando se monte la rueda de repuesto espaciosaver, conduzca con precaución y la velocidad no debe exceder los 80 km/h. Repare la rueda de tamaño completo y reemplace la rueda de repuesto lo antes posible. Esto prolongará la vida útil de la rueda de repuesto para otras emergencias.

Note: NO utilice un túnel de lavado automático cuando esté montada la rueda de auxilio, ya que los raíles guía del lavadero pueden interferir con la rueda/neumático y causar daños.

Instrucciones de seguridad para rescates de emergencia



- Asegúrese de observar las precauciones de seguridad para electricidad de alta tensión durante el rescate. En cualquier caso, se debe priorizar garantizar la seguridad del personal.
- Los componentes del vehículo con etiquetas de advertencia de alta tensión y arneses naranjas son componentes de alta tensión. Debe cumplir estrictamente con los requisitos de seguridad indicados en las etiquetas de advertencia del sistema de alta tensión.
- Si se requiere operar componentes de alta tensión, debe ser realizado por personal calificado. El operador debe usar siempre equipo completo de protección aislante y utilizar herramientas aisladas.
- Al manipular componentes de alta tensión, siga estrictamente las instrucciones de "Desconexión de alta tensión" en este manual para realizar la descarga eléctrica segura antes de proceder con operaciones posteriores.
- Al elevar o levantar el vehículo, NO dañe el paquete de baterías de alta tensión. Al usar herramientas de rescate, preste especial atención para no dañar el piso del vehículo.
- En cualquier operación, extienda las precauciones con todos los componentes de alta tensión. Cortar, comprimir o tocar componentes de alta tensión puede causar lesiones graves o mortales.

EMERGENCIA EN CARRETERA

Herramientas de protección

Si se requiere operar componentes de alta tensión, debe ser realizado por personal calificado. El operador debe equiparse con dispositivos de protección aislante adecuados y usar herramientas aisladas.

Dispositivo de protección aislante y herramienta aislante	Ilustración
Guantes aislantes, voltaje resistente 1000 V	
Calzado aislante, voltaje resistente 1800 V	

Dispositivo de protección aislante y herramienta aislante	Ilustración
Herramienta aislante, voltaje resistente 1000 V	
Alfombra aislante, voltaje resistente 10000 V	

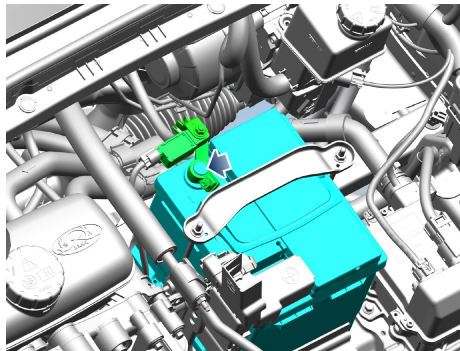
Aislamiento de alta tensión

En casos donde el sistema de energía del vehículo puede apagarse normalmente, el personal de rescate puede aislar el sistema de alta tensión desconectando el cable negativo de la batería de baja tensión de 12V.

En situaciones de emergencia, el sistema de alta tensión puede aislarse desconectando el cable negativo de la batería de baja tensión de 12V y retirando el dispositivo manual de desconexión de servicio.

Desconexión de la batería de baja tensión de 12V

- 1 Abra el capó.
- 2 Desconecte o corte el cable negativo de la batería de 12V.

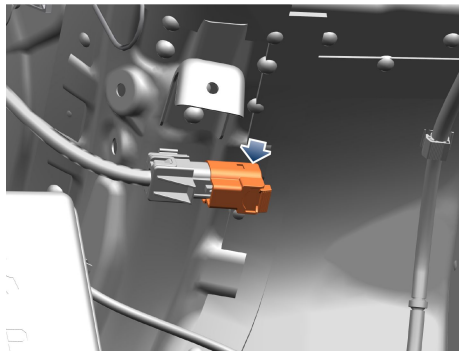


Note: Después de apagar el sistema de alimentación, el circuito de alta tensión debe esperar al menos 1 minuto antes de proceder con las operaciones posteriores.

Retirada del dispositivo manual de desconexión de servicio

Cuando sea necesario operar o trabajar con componentes de alta tensión, debe ser realizado por personal cualificado. Cualquier operación debe realizarse únicamente utilizando el equipo de protección personal aislado correcto y herramientas aisladas.

- 1 Abra el capó.
- 2 Retire el dispositivo manual de desconexión de servicio.



Note: *Tras retirar la desconexión manual del servicio, cubra el conector abierto para evitar la entrada de residuos o contaminantes.*

IMPORTANT

Antes de desmontar cualquier componente del sistema de alta tensión, DEBE verificar primero con equipo especializado (voltímetro, etc.) si el voltaje del circuito de alta tensión se encuentra dentro del rango seguro (el valor de voltaje efectivo no supera los 30 V (CA) ni los 60 V (CC)) y luego tomar las medidas apropiadas.

Encuentro con fuego y agua



Utilice siempre un conjunto completo de dispositivos de protección personal en caso de rescate por incendio, incluyendo un aparato de respiración autónoma (SCBA).

Al rescatar un vehículo en llamas, el personal de rescate debe usar equipo completo de protección aislante y utilizar herramientas aislantes especiales:

- Conductores, pasajeros y personal no relevante deben alejarse inmediatamente del vehículo;
- Evitar tocar los conductores metálicos energizados de componentes de alta tensión dañados durante el rescate para prevenir posibles descargas eléctricas o lesiones;
- Al inspeccionar completamente el incendio, no toque ningún componente de alta tensión y siempre utilice herramientas aislantes para manipulación. Desconecte inmediatamente la salida eléctrica de alta tensión si las condiciones lo permiten;
- Si se encuentra con un incendio pequeño y las llamas no se han extendido a la sección de la

batería de alta tensión, puede usarse un extintor de dióxido de carbono o polvo seco ABC;

- Si la batería de alta tensión está en llamas, puede aplicarse agua abundante y continua para reducir su temperatura. (Si no hay personas atrapadas y no se cumplen condiciones de rescate, el personal puede optar por dejar que se consuma. (Asegurar que el fuego no se propague y evitar inhalar sustancias tóxicas del humo);
- Baterías de alta tensión quemadas o calentadas pueden liberar gases tóxicos. El personal de emergencia debe usar siempre equipo completo de protección personal (incluido SCBA) y tomar medidas para dirigir humos/gases y proteger a personas circundantes;
- La presencia de numerosos químicos en la batería conlleva riesgo de reignición. Durante el procesamiento, usar termografía y detectores térmicos para monitorear temperatura. Si se detecta aumento brusco de temperatura o emisión de humo, detener operaciones inmediatamente; usar manguera para enfriar hasta controlar incidente térmico;

- Tras extinguir completamente el fuego, trasladar el vehículo a zona segura para aislamiento. No remolcar directamente, transportar con vehículo de rescate;
- Baterías de alta tensión y componentes pueden filtrar líquidos si están dañados (electrolito de litio, refrigerante). Evitar contacto directo, limpiar prontamente y evitar que entren en sistemas de drenaje o aguas;
- Posterior al rescate, manejar adecuadamente el vehículo y batería, contactando al taller autorizado MG local para mantenimiento y tratamiento.

Extintor de incendios

Los extintores deben ser adquiridos por los propietarios y reemplazados periódicamente. Se recomiendan extintores de dióxido de carbono o de polvo seco ABC .



Cuando el vehículo está en llamas y el fuego es pequeño, puede usarse un extintor (consultar instrucciones de uso).

Note: Al utilizar el extintor de incendios, preste atención para evitar el contacto directo con la piel y posibles congelaciones/hipotermias.

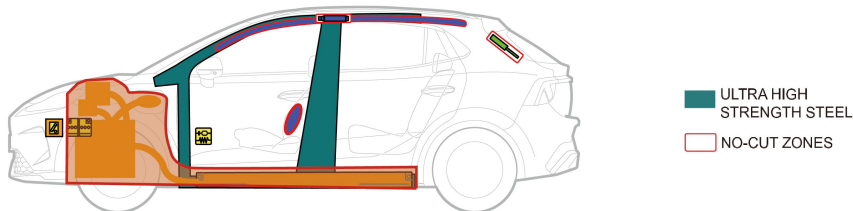
Al igual que otros vehículos, este no presenta mayor riesgo al vadear agua. Al manipular vehículos inundados, el personal relevante debe usar equipo de protección aislante.

- Conductores, pasajeros y personal no relevante deben alejarse inmediatamente del vehículo;
- Evitar contacto con conductores energizados de componentes de alta tensión dañados durante el rescate;
- El salvamento puede realizarse por agencias profesionales si no hay silbidos o burbujeo en la batería de alta tensión del vehículo inundado;
- Posterior al salvamento, realizar operación de descarga eléctrica de alta tensión y ubicar el vehículo en área abierta para aislamiento;
- Al trasladar el vehículo, no remolcar directamente sino transportar con vehículo de rescate;
- Tras el rescate, manejar adecuadamente el vehículo y batería, contactando al taller autorizado MG local para mantenimiento.

Corte y Elevación



No importa qué procedimiento de desactivación se utilice, siempre se debe tener cuidado con todos los componentes de alta tensión para evitar posibles riesgos de encendido. Cortar, aplastar o tocar componentes de alta tensión puede causar lesiones graves o la muerte.



Utilice herramientas adecuadas para cortar el vehículo, como cortadores hidráulicos, y lleve siempre el equipo de protección personal apropiado. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o mortales.

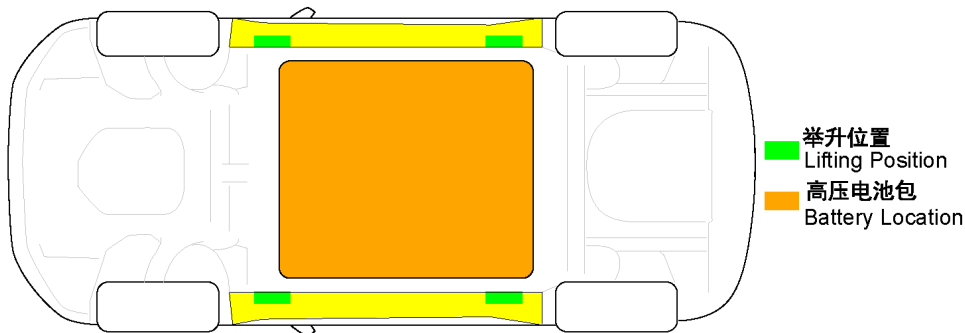
- Los componentes de alta tensión, botellas de gas, sistema de retención suplementario (SRS) y otros elementos están definidos como zonas no cortables (áreas marcadas con círculos rojos en la figura). No corte ni comprima estas zonas, ya que podría provocar lesiones graves o mortales. Los componentes de alta tensión solo pueden cortarse después de aislar el sistema de alta tensión, excepto el paquete de baterías de alta tensión.
- Para proteger a los ocupantes en caso de colisión, algunas zonas están reforzadas con acero de ultra alta resistencia. Estas áreas pueden cortarse o

comprimirse con herramientas adecuadas (zonas marcadas en cian en la figura).



Al levantar o elevar el vehículo, NO DAÑE el paquete de baterías de alta tensión. Cuando utilice herramientas de rescate, preste especial atención para garantizar que no se dañe el suelo.

El paquete de baterías de alta tensión está ubicado en la parte inferior del vehículo. Al elevar o estabilizar el vehículo, utilice únicamente las zonas de elevación designadas (mostradas en verde en el diagrama) y asegúrese de que no haya contacto con el paquete de baterías de alta tensión (mostrado en naranja) ni con otros componentes de alta tensión.



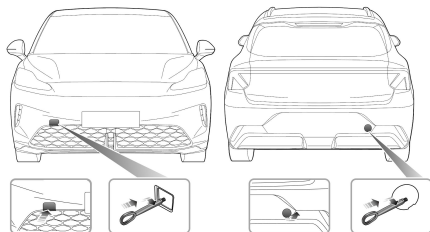
Gancho de remolque y transporte

Remolque del vehículo

Gancho de remolque



No utilice una cuerda de remolque que esté enrollada, ya que el ojo de remolque podría desenroscarse.



Su vehículo está equipado con 2 ojos de remolque (ubicados en la parte delantera y trasera del vehículo), utilizados para instalar el aro de tracción en el kit de herramientas/caja de herramientas. El kit de herramientas se coloca sobre la alfombra del

maletero, y la caja de herramientas se coloca debajo de la alfombra del maletero.

Pasos de operación:

- 1 Retire el aro de remolque del kit de herramientas/caja de herramientas del maletero;
- 2 Retire la pequeña placa de cubierta del parachoques;

Al desmontar, la placa de cubierta frontal pequeña se puede abrir presionando, y la placa de cubierta trasera pequeña se puede abrir usando una palanca (como se ilustra);

- 3 Pase el aro de tracción a través del pequeño orificio y enrósquelo en el agujero roscado del travesaño del parachoques (como se ilustra);
- 4 Asegúrese de que el aro de tracción esté completamente apretado.

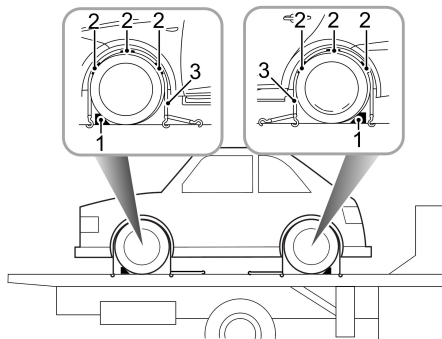
Note: La cubierta extraíble está fijada al parachoques mediante un cordón de plástico.

Los ganchos de remolque pueden utilizarse como punto de remolque en caso de avería o colisión vial. No están diseñados para remolcar otros vehículos.

El vehículo puede remolcarse con una cuerda de remolque, pero se recomienda utilizar una barra de remolque.

Transporte del vehículo

Si su vehículo necesita ser transportado, se recomienda utilizar un transportador especial. Asegure el vehículo en el transportador de la siguiente manera:



- 1 Utilice el control de cambios para seleccionar 'P' (Estacionamiento), esto aplicará automáticamente el freno de estacionamiento - verifique que el freno de estacionamiento esté aplicado.
- 2 Coloque los calzos para ruedas (1) como se muestra, luego posicione los bloques antideslizantes de goma (2) alrededor de la circunferencia del neumático.
- 3 Coloque las correas de sujeción (3) alrededor de las ruedas y fíjelas al remolque. Apriete las correas hasta que el vehículo esté firmemente sujeto.

Remolque suspendido



NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo. Utilice únicamente remolque de suspensión o transporte en plataforma, de lo contrario podría dañarse la transmisión. Al empujar o remolcar el vehículo en situaciones peligrosas o durante la carga en transportista, la velocidad debe mantenerse por debajo de 5 km/h y completarse en 3 minutos.



Al remolcar el vehículo, NO acelere o frene bruscamente de forma repentina, esto podría provocar un accidente.

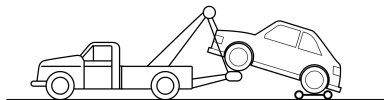
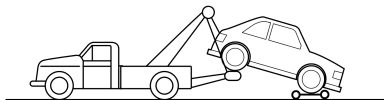


NO remolque el vehículo con las ruedas motrices girando sobre el suelo, de lo contrario, el motor de tracción podría dañarse.



Al utilizar el método de remolque suspendido, tenga cuidado de no permitir que el paquete de baterías de alta tensión entre en contacto con el suelo.

de emergencia y no deben quedar pasajeros en el vehículo remolcado, de lo contrario el vehículo podría dañarse o causar lesiones personales.



El remolque suspendido es el mejor método para recuperar un vehículo que necesita ser remolcado. Al suspender, deben utilizarse ruedas auxiliares para mantener las ruedas elevadas del suelo, de lo contrario la unidad de accionamiento eléctrico y otros componentes podrían dañarse debido al contacto de las ruedas motrices con el suelo. Durante el remolque, deben encenderse las luces

Mantenimiento

<i>Descripción del mantenimiento</i>	<i>271</i>
<i>Capó</i>	<i>274</i>
<i>Compartimento delantero</i>	<i>276</i>
<i>Líquido refrigerante</i>	<i>277</i>
<i>Líquido de Frenos</i>	<i>279</i>
<i>Lavaparabrisas</i>	<i>280</i>
<i>Batería de alta tensión</i>	<i>282</i>
<i>Batería de 12V</i>	<i>284</i>
<i>Reemplazo de Fusibles</i>	<i>286</i>
<i>Sustitución de bombillas</i>	<i>294</i>
<i>Limpiaparabrisas</i>	<i>297</i>
<i>Neumáticos</i>	<i>301</i>

MANTENIMIENTO

<i>Inspección, Mantenimiento y Sustitución del Cinturón de Seguridad</i>	<i>307</i>
<i>Servicio y sustitución de airbags</i>	<i>310</i>
<i>Limpieza y Cuidado del Vehículo</i>	<i>312</i>

Descripción del mantenimiento

Mantenimiento regular

La seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo dependerán en parte del mantenimiento que reciba. Debe asegurarse de realizar el mantenimiento cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el manual de garantía y mantenimiento.

Mantenimiento

Tras finalizar cada mantenimiento, su Taller Autorizado local restablecerá la información del próximo mantenimiento.

Note: Si no se realiza el mantenimiento (o no se restablece la pantalla después del mantenimiento), la pantalla de mantenimiento no podrá proporcionar información correcta.

Historial de mantenimiento

Asegúrese de que su Taller Autorizado local registre el Historial de Mantenimiento después de cada servicio.

Líquidos

Utilice únicamente los líquidos recomendados y homologados. Consulte la sección "Líquidos recomendados y capacidades" de este manual.

IMPORTANT

El uso de líquidos o aditivos no adecuados para este vehículo podría dañar componentes o equipos, consulte a un Reparador Autorizado local para más detalles.

Mantenimiento por el propietario



Cualquier descenso significativo o repentino en los niveles de líquido, o desgaste irregular de los neumáticos, debe comunicarse sin demora al Taller Autorizado.

Además del mantenimiento mencionado anteriormente, deben realizarse algunas comprobaciones simples con mayor frecuencia.

Comprobaciones diarias

- Funcionamiento de luces, claxon, limpiaparabrisas, lavafaros y testigos.
- Funcionamiento de cinturones de seguridad y frenos.
- Inspeccione posibles manchas de líquidos bajo el vehículo que puedan indicar fugas.
- Revise el estado de los neumáticos.

Comprobaciones semanales

- Nivel de líquido refrigerante.
- Nivel de líquido de frenos.
- Nivel del líquido lavaparabrisas.
- Presión de los neumáticos.
- Ponga en marcha el aire acondicionado.

Condiciones especiales de uso

Si el vehículo se utiliza frecuentemente en ambientes polvorientos o en climas extremos con temperaturas bajo cero o muy elevadas, deberá realizarse un mantenimiento más frecuente. Deberá llevar a cabo operaciones de mantenimiento especiales (consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento o contacte con su Taller Autorizado local).

Seguridad en el taller

Note: Los ventiladores de refrigeración pueden comenzar a funcionar después de apagar el vehículo y continuar operando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimento del motor delantero

Si necesita realizar el mantenimiento usted mismo, observe siempre las siguientes precauciones de seguridad:

- Si el vehículo acaba de ser conducido, NO TOQUE los componentes del sistema de refrigeración hasta que el motor se haya enfriado completamente.
- NO TOQUE cables o componentes eléctricos con el sistema energizado.

- NO trabaje bajo el vehículo usando únicamente un gato como soporte.
- Utilice ropa protectora y guantes de trabajo.
- Retire relojes y joyas antes de trabajar en el compartimento delantero.
- EVITE que herramientas o piezas metálicas del vehículo entren en contacto con los terminales o cables de la batería.

Líquidos tóxicos

Los líquidos del vehículo son venenosos y no deben ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos y líquido lavaparabrisas.

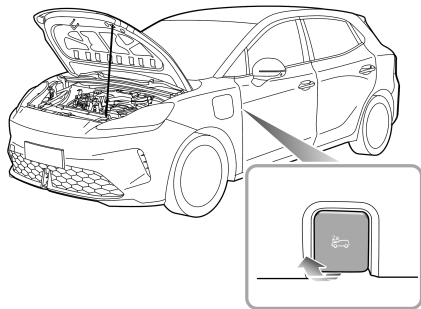
Por su seguridad, LEA y SIGA siempre todas las instrucciones en etiquetas y envases.

Capó

Apertura del capó



NO conduzca cuando el capó no esté cerrado o se encuentre retenido únicamente por el gancho de seguridad.



- 1 Tire de la palanca de apertura del capó desde el interior del vehículo 2 veces consecutivas.

- 2 Levante el capó en la parte delantera del vehículo y sujételo con la varilla de soporte del capó.

Cierre del capó

Sostenga el capó con una mano, libere la varilla de soporte con la otra mano y colóquela firmemente en la base de soporte. Sujete el capó con ambas manos y bájelo. Deje caer el capó desde aproximadamente 20 ~ 30 cm por encima de su posición de bloqueo, aplicando si es necesario una fuerza hacia abajo para cerrarlo completamente.

Intente levantar el borde delantero del capó para verificar si el cierre está completamente engranado. Si no está completamente engranado, deberá repetir la operación.

Alarma de capó abierto

Si el capó no está completamente cerrado, se mostrará el icono de alarma correspondiente en el centro de mensajes. Si detecta que el capó no está completamente cerrado durante la conducción, sonará una advertencia audible.

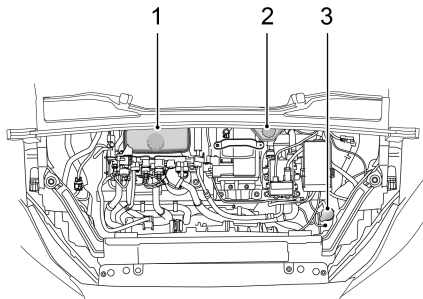
IMPORTANT

- Por razones de seguridad, el capó debe estar cerrado correctamente durante la conducción. Por lo tanto, debe verificar después de cerrar el capó que esté bien asegurado, por ejemplo, que el borde del capó quede al ras con la carrocería del vehículo.
- Si el capó no está completamente cerrado durante la conducción, debe detener el vehículo de inmediato garantizando la seguridad y cerrar completamente el capó antes de reanudar la marcha.
- Tenga cuidado con lesiones en las manos al cerrar el capó con fuerza hacia abajo.

Compartimento delantero



Al operar los componentes en el compartimento frontal, se deben observar las precauciones de seguridad enumeradas en "Seguridad en el garaje", y consultar "Mantenimiento" en esta sección.



- 1 Depósito de expansión del refrigerante
- 2 Depósito del líquido de frenos
- 3 Depósito del líquido lavaparabrisas

Líquido refrigerante

Comprobación y rellenado del líquido refrigerante



NO retire el tapón de presión del refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté caliente: el vapor que escape o el refrigerante caliente podrían causar lesiones graves.



El líquido refrigerante es tóxico y puede ser fatal si se ingiere. Mantenga los recipientes herméticamente cerrados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha ingestión accidental por parte de un menor, solicite atención médica inmediatamente.



Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen enrojecidos, le duelen o se sienten incómodos, busque atención médica de inmediato.

Se recomienda comprobar el sistema de refrigeración semanalmente cuando esté frío y con el vehículo estacionado en terreno llano. Si el nivel del líquido refrigerante está por debajo de la marca ' MIN ', retire la tapa del depósito de expansión y añada líquido refrigerante, pero el nivel no debe superar la marca ' MAX '.

El depósito de expansión del líquido refrigerante se encuentra en el compartimento delantero, consulte "Compartimento delantero" en este capítulo.

Note: Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al rellenar. El refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel del líquido refrigerante desciende significativamente en poco tiempo y se sospecha de una fuga, acuda inmediatamente al centro de servicio postventa autorado más cercano para su inspección.

Utilice únicamente líquido refrigerante recomendado y homologado, consulte "Líquidos recomendados y capacidades" en la sección "Especificaciones del vehículo".

Note: La adición de inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este vehículo puede alterar gravemente la eficiencia del sistema y provocar daños en los componentes. Se recomienda utilizar los aditivos certificados por el fabricante. Para más detalles, consulte a su Taller Autorizado.

Líquido de Frenos



El líquido de frenos es altamente tóxico, mantenga el líquido de frenos sellado y almacenado fuera del alcance de los niños. Si se sospecha contacto accidental con líquido de frenos, busque atención médica inmediatamente.

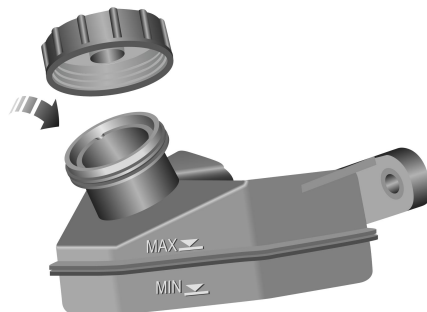


Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen enrojecidos, doloridos o con molestias, busque atención médica de inmediato.

El nivel del líquido de frenos debe comprobarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el vehículo en terreno llano. Limpie primero la tapa antes de abrir el depósito del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos puede verse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas " MAX " y " MIN ".

Note: No permita que el nivel de líquido de frenos descienda por debajo de la marca 'MIN' o supere la marca 'MAX'.



Note: El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Si derrama accidentalmente líquido de frenos sobre una superficie pintada, absorba el derrame inmediatamente con un paño absorbente y lave la zona con agua o champú para automóviles.

Lavaparabrisas

Comprobación y rellenado del líquido lavaparabrisas

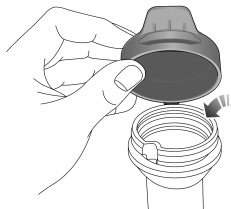


NO permita que el líquido limpiaparabrisas entre en contacto con llamas al descubierto o fuentes de ignición, ya que el líquido limpiaparabrisas es inflamable.



Al rellenar el líquido limpiaparabrisas, NO permita que el líquido se derrame sobre los componentes alrededor del sistema de potencia ni sobre la superficie pintada de la carrocería del vehículo. En caso de que el líquido limpiaparabrisas se derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lave inmediatamente con agua limpia.

Verifique regularmente el nivel del líquido lavaparabrisas. Cuando el nivel sea bajo, rellene el líquido según las instrucciones. Utilice líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por MG. Consulte "Fluidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".



Note: NO utilice anticongelante ni soluciones ácidas (como diluyente de vinagre) en el depósito del líquido: el anticongelante dañará la pintura mientras que las soluciones ácidas dañarán el motor del lavaparabrisas.

Note: Seleccione el tipo de detergente adecuado según las temperaturas estacionales, eligiendo entre detergentes de temperatura regular y de baja temperatura, para evitar que el detergente se vuelva inutilizable o se congele, lo que podría dañar el sistema de lavado.

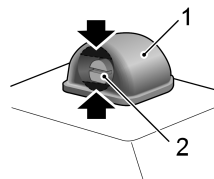
IMPORTANT

- Utilice el líquido limpiaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. El uso incorrecto del líquido limpiaparabrisas en invierno puede provocar daños en el motor del limpiaparabrisas debido a la congelación.
- El uso del interruptor del limpiaparabrisas cuando no hay líquido limpiaparabrisas puede causar daños en el motor del limpiaparabrisas.
- Accionar los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido limpiaparabrisas puede dañar el parabrisas y los limpiaparabrisas. Rocíe el líquido limpiaparabrisas y active los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido disponible.

Boquillas del lavaparabrisas

La boquilla del lavaparabrisas delantero se encuentra en la rejilla de admisión de aire del aire acondicionado en el compartimento delantero, y está configurada durante el ajuste de fábrica, por lo que generalmente

no requiere ajustes. Para ajustar la boquilla, introduzca un destornillador plano pequeño en la ranura (área negra indicada por la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2), e incline ligeramente la boquilla hacia abajo o hacia arriba para obtener el ángulo de inyección adecuado.



Active periódicamente el lavaparabrisas para rociar agua y verificar que las boquillas estén limpias y orientadas correctamente. Si la boquilla está obstruida, introduzca una aguja o alambre delgado en el orificio para eliminar la obstrucción.

Batería de alta tensión

Precauciones y condiciones restringidas de uso de la batería



Si el vehículo va a estar estacionado durante mucho tiempo, debe cargarse al menos una vez cada 3 meses (la carga de la batería debe permanecer por encima del 50% según se muestra en el cuadro de instrumentos después de la carga).



Queda estrictamente prohibido estacionar el vehículo durante más de 7 días cuando el paquete de baterías de alta tensión se encuentre en estado de carga bajo (no hay visualización efectiva de kilometraje en el cuadro de instrumentos).



El incumplimiento de estas directrices provocará daños en la batería HV e invalidará la garantía.



No intente desmontar el paquete de baterías de alta tensión ni ningún componente de alta tensión, ya que son peligrosos. Cualquier rastro de desmontaje o daño causado por intentos de desmontaje anulará la garantía.

- 1 NO estacione el vehículo en condiciones donde la temperatura ambiente supere los 45°C durante más de 15 días. Esto afectará el rendimiento y la vida útil de la batería de alta tensión.
- 2 Para prolongar mejor la vida útil de la batería de alta tensión, se recomienda cargar el vehículo utilizando un método de carga lenta. La carga rápida se utiliza principalmente para emergencias y viajes largos.
- 3 Se recomienda realizar una carga lenta mensual hasta alcanzar el 100% de capacidad de la batería y equilibrarla para extender su vida útil. El sistema de gestión de batería monitorizará el estado de la misma. Cuando detecte que no se ha realizado una carga de equilibrado durante un período determinado, deberá realizarla. Para

el método de operación, consulte el capítulo 'Requisitos de carga y descarga' en 'Carga de equilibrado'.

- 4 Cuando un accidente cause daños en la batería de alta tensión o sus componentes relacionados, o se realice cualquier reparación en el sistema de alta tensión, el vehículo deberá ser inspeccionado en un Taller Autorizado.
- 5 Si la carrocería del vehículo sufre daños por accidente y necesita reparación, para evitar daños en la batería de alta tensión, contacte con un Taller Autorizado MG para realizar las operaciones pertinentes tras retirar la batería.

IMPORTANT

Solo el personal debidamente capacitado y cualificado está autorizado a trabajar en los sistemas y componentes de alta tensión de este vehículo. Cualquier desmontaje de dichos sistemas o componentes está estrictamente prohibido.

Batería de 12V

Mantenimiento de la batería



NO utilice los electrodomésticos de a bordo durante períodos prolongados, de lo contrario la batería podría descargarse, lo que resultaría en la imposibilidad de arrancar el vehículo y afectaría la vida útil de la batería.



Guarde siempre las baterías en posición vertical y nunca intente desmontar una batería.



Preste atención a las siguientes precauciones:

- *Manténgase alejado de materiales inflamables.*
- *Use gafas protectoras durante el mantenimiento.*
- *Manténgase fuera del alcance de los niños.*
- *La batería contiene líquidos ácidos.*
- *La batería es explosiva.*
- *Lea detenidamente el Manual del Propietario.*

La batería de este vehículo se encuentra en el compartimento delantero. La batería está diseñada para ser libre de mantenimiento, por lo que no es necesario rellenarla.

Según las condiciones actuales de carga y el estado de la batería, el sistema puede limitar la potencia de algunos dispositivos eléctricos. Por favor, encienda el vehículo lo antes posible para cargar la batería.

Note:

Se recomienda conducir el vehículo o mantenerlo en ralentí durante más de media hora a la semana para ayudar a prolongar la vida útil de la batería.

Cuando el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado (más de un mes), se recomienda desconectar el terminal negativo de la batería.

Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería.

Sustitución de la batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.

Póngase en contacto con un Taller Autorizado MG para retirar y reinstalar la batería. Solo instale una batería de repuesto del mismo tipo y especificaciones que la original para mantener la funcionalidad correcta del vehículo.



La batería debe desecharse utilizando un método aprobado. Las baterías usadas pueden

ser perjudiciales para el medio ambiente. Debe ser reciclada por una empresa especializada. Consulte a un Taller Autorizado MG para obtener más detalles.

Reemplazo de Fusibles

Fusible

Los fusibles son interruptores automáticos simples que protegen los equipos eléctricos del vehículo evitando la sobrecarga de los circuitos eléctricos. Un fusible fundido indica una posible falla en el circuito que protege.

Si sospecha que un fusible está defectuoso, puede retirarlo de la caja de fusibles e inspeccionarlo para ver si el filamento del fusible está fundido.

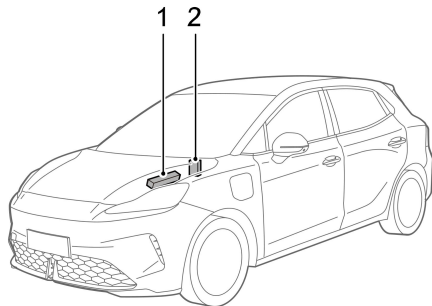
IMPORTANT

- **NUNCA** intente reparar un fusible fundido. **SIEMPRE** reemplace el fusible por uno de la misma capacidad, de lo contrario podría provocar un incendio debido a daños en el sistema eléctrico o sobrecarga del circuito.
- Si un fusible recién reemplazado se funde inmediatamente, contacte con un Taller Autorizado MG para realizar la reparación lo antes posible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, los cuales pueden obtenerse de un Taller Autorizado MG.

Caja de Fusibles

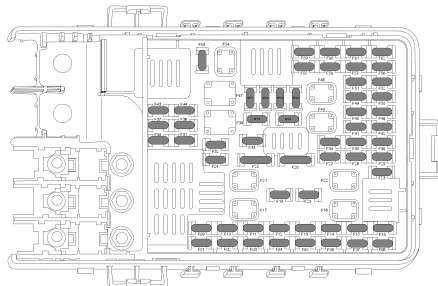
El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:



- 1 Caja de fusibles del compartimento delantero (izquierda del compartimento delantero)

- 2 Caja de fusibles del habitáculo (detrás del panel de la rodilla del lado del conductor)

Caja de Fusibles del Compartimento Delantero



Verificar o Reemplazar un Fusible

- 1 Apague el sistema de energía y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Abra el capó y presione el pestillo para abrir la tapa superior de la caja de fusibles del compartimento delantero.

- 3 Sujete la cabeza del fusible con la herramienta de extracción en la tapa superior, tire y retire el fusible, luego verifique si está fundido.
- 4 Si un fusible está fundido, reemplácelo por otro fusible del mismo tipo y valor de amperaje.

Especificación del Fusible

Código	Espec.	Función
F1-F4	-	-
F5	5A	Controlador de Comunicación del Vehículo Eléctrico
F6	5A	Módulo de Asistencia de Conducción Trasera, Radar de Detección Frontal
F7	5A	Compresor de Aire Acondicionado Eléctrico

Código	Espec.	Función
F8	5A	Coeficiente de Temperatura Positiva de Alta Tensión, Unidad de Distribución de Energía de Corriente Alterna
F9-F10	-	-
F11	10A	Espejo Exterior
F12	30A	Módulo de Control de Carrocería
F13	30A	Módulo de Control de Carrocería
F14	30A	Módulo de Control de Carrocería
F15	-	-
F16	5A	Sistema de Conducción Automatizada de Baja Velocidad

Código	Espec.	Función
F17	30A	Línea de Ventana Trasera Calefaccionada, Filtro de Potencia de Luneta Trasera
F18	30A	Módulo de Control de Carrocería
F19-F20	-	-
F21	40A	Sistema de Frenos Integrado
F22	30A	Módulo de Control de Carrocería
F23-F24	-	-
F25	15A	Relé de Lavado de Luneta Trasera, Relé de Limpiaparabrisas Trasero
F26	15A	Relé de Bocina, Relé de Lavado de Parabrisas Delantero

Código	Espec.	Función
F27	30A	Módulo de Control de Carrocería
F28	30A	Módulo de Control de Carrocería
F29-F33	-	-
F34	25A	Módulo de Dispositivo de Remolque
F35	-	-
F36	10A	Sistema de Gestión de Baterías
F37-F38	-	-
F39	60A	Sistema de Frenos Integrado
F40-F41	-	-
F42	10A	Unidad de Control Multimotor

MANTENIMIENTO

Código	Espec.	Función
F43-F48	-	-
F49	5A	Sensor de Batería Electrónico, Módulo de Control de la Puerta Trasera Eléctrica
F50	-	-
F51	5A	Interruptor de Freno
F52-F53	-	-
F54	25A	Relé del Limpiaparabrisas Delantero
F55	15A	Techo Solar
F56	15A	Módulo de Dispositivo de Remolque
F57	5A	Módulo de Cámara de Vista Frontal
F58-F59	-	-

Código	Espec.	Función
F60	5A	Unidad de Control del Vehículo
F61	5A	Unidad de Control del Vehículo
F62	-	-

Caja de Fusibles del Compartimento del Pasajero



Verificar o Reemplazar un Fusible

- 1 Apague el sistema de energía y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.

- 2 Retire el panel de la rodilla del lado del conductor para acceder a la caja de fusibles.
- 3 Sujete la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles en la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero, tire y retire el fusible y compruebe si el fusible está fundido.
- 4 Si un fusible está fundido, reemplácelo por otro fusible del mismo tipo y valor de amperaje.

Especificación del Fusible

Código	Espec.	Función
F1	40A	Módulo de Aire Acondicionado
F2	5A	Sistema de Monitoreo del Conductor, Detección de Presencia Infantil
F3	10A	Dispositivo Polit de Zona

MANTENIMIENTO

Código	Espec.	Función
F4	5A	Placa Frontal de Infoentretenimiento, Módulo de Radiodifusión de Audio Digital
F5	5A	Interruptor de Puerta del Conductor, Caja de Telematización
F6	5A	Módulo de Control de Bloqueo de Alcohol, Muelle de Reloj
F7	5A	Pantalla Central Delantera, Cuadro de Instrumentos
F8-F11	-	-
F12	20A	Módulo de Control de Infoentretenimiento Delantero
F13	25A	Interruptor de Ajuste del Asiento del Conductor

Código	Espec.	Función
F14	10A	Módulo de Diagnóstico de Detección
F15	30A	Módulo de Control de Carrocería
F16	25A	Interruptor de Ajuste del Asiento del Pasajero
F17	10A	Bloqueo Electrónico de la Columna de Dirección
F18	-	-
F19	30A	Módulo de Control de Carrocería
F20	10A	Conector de Diagnóstico
F21-F43	-	-
F44	15A	Toma de Corriente Delantera

Código	Espec.	Función
F45	5A	Ensamblaje de Faros Izquierdo and Derecho , Interruptor de Nivelación de Faros , Módulo de Control de Alerta para Peatones
F46	7.5A	Consola USB Delantera and Trasera , Cargador Inalámbrico para Teléfonos Móviles

Sustitución de bombillas

Especificaciones de la bombilla

Bombilla	Especificaciones
Luz de marcha atrás	W16W 16W
Luz indicadora de dirección trasera	WY16W 16W

Note: *Otras fuentes de luz no incluidas en la lista son LED, que no pueden reemplazarse individualmente.*

Note: *El empañamiento de los faros y pilotos traseros del vehículo en entornos de baja temperatura o alta humedad, o después de lluvias intensas/lavado, es un fenómeno físico normal y no afecta a la funcionalidad ni a la vida útil de las lámparas.*

Note: *Cuando el vehículo está estacionado en un entorno seco y bien ventilado, o cuando las luces exteriores están encendidas y el vehículo está en movimiento, la niebla se evaporará gradualmente, pudiendo quedar solo pequeños residuos en las esquinas de la lámpara.*

Note: *Si observa una acumulación significativa de agua o numerosas gotas dentro de la lámpara, contacte con un Taller Autorizado local para recibir servicio.*

Sustitución

Antes de reemplazar cualquier bombilla, asegúrese siempre de que el vehículo y el interruptor de iluminación estén APAGADOS para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito. Al reemplazar la bombilla, todas las acciones deben realizarse con suavidad para no dañar la lámpara.

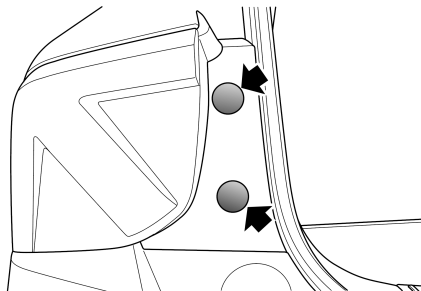
Si el vidrio de la bombilla está rayado o contaminado, podría causar problemas en el patrón de luz proyectado. Evite tocar el vidrio con los dedos; si es necesario, limpie el vidrio con alcohol metilado para eliminar huellas dactilares.

En caso de duda al reemplazar bombillas, contacte con un Taller Autorizado MG.

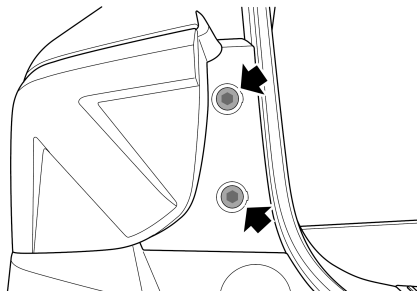
Note: *Al sustituir la bombilla, asegúrese de utilizar el mismo tipo y especificaciones de la fuente de luz.*

Luz de marcha atrás & Luz indicadora de dirección trasera

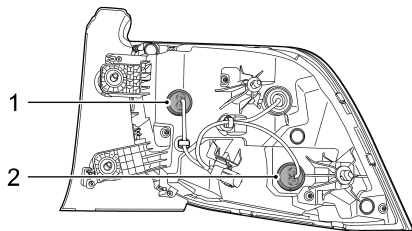
- 1 Abrir el portón trasero.
- 2 Desconectar el terminal negativo de la batería.
- 3 Retirar con cuidado las dos cubiertas del panel de revestimiento de la lámpara trasera utilizando una palanca adecuada.



- 4 Utilizar una llave adecuada o un trinquete para retirar los 2 tornillos que fijan la lámpara trasera a la carrocería.



- 5 Desconectar el conector del arnés y retirar la lámpara trasera.
- 6 Girar el portalámparas de la luz de marcha atrás (1) o el portalámparas del intermitente trasero (2) en sentido antihorario, retirar el portalámparas y extraer la bombilla.



- 7 Colocar la nueva bombilla en el portalámparas.
- 8 Insertar el portalámparas en el conjunto de la lámpara trasera y girar en sentido horario hasta que quede completamente fijo.
- 9 Verificar que el sellado de la lámpara está correctamente posicionado.

- 10 Conectar el conector del arnés, colocar la lámpara en la carrocería, iniciar el apriete de los 2 tornillos y ajustar a 3 - 5 Nm.
- 11 Volver a colocar las dos cubiertas de los tornillos.
- 12 Reconectar el terminal negativo de la batería.
- 13 Comprobar el funcionamiento de la lámpara.
- 14 Cerrar el portón trasero.

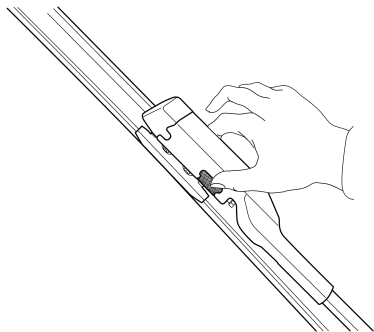
Limpiaparabrisas

La función del limpiaparabrisas es eliminar agua de lluvia, nieve o polvo del parabrisas para garantizar que el conductor tenga un buen campo de visión.

IMPORTANT

- Grease, silicon and petroleum products impair the blade's wiping capability. Clean the wiper blades in warm soapy water and check their status periodically.
- Clean the windscreen frequently. DO NOT use wiper blades to remove stubborn or ingrained dirt, it will reduce their effect and their life span.
- If signs of hardness or cracking in the rubber are found or if the wipers leave streaks or unwiped areas on the windscreen, then the wiper blades should be replaced.
- Clean the windscreen regularly with an approved glass cleaner and ensure the windscreen is thoroughly cleaned before the replacement of wiper blades.
- Only fit the wiper blades that are identical to the original specification.
- Clean ice and snow from the wipers and ensure they are not frozen or otherwise, sticking to the windscreen before attempting to operate them.

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas delantero



Para sustituir la escobilla del limpiaparabrisas, coloque los limpiaparabrisas en posición de servicio antes de operar.

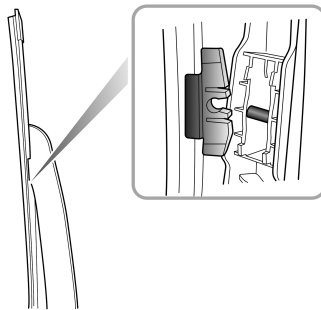
- 1 Con el capó cerrado, pulse el icono  en la pantalla de entretenimiento y seleccione 'Estado - Apagar'. Dentro de 20 segundos tras el apagado, presione el interruptor del limpiaparabrisas

hacia abajo a la posición de barrido único (consulte 'Limpiaparabrisas y lavaparabrisas' en la sección 'Introducción a las funciones del vehículo') y suéltelo. El limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas. También puede acceder a la interfaz de configuración de la pantalla inteligente para activar el modo de reparación del limpiaparabrisas.

- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas separándolo del parabrisas.
- 3 Presione el botón en el brazo del limpiaparabrisas (como se ilustra) y tire del extremo superior de la escobilla hacia afuera para desengancharla del brazo.
- 4 Desacople la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Coloque la nueva escobilla del limpiaparabrisas en la ranura del brazo.
- 6 Empuje la escobilla hacia el brazo hasta que quede completamente encajada.

- 7 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y compruebe que la escobilla está fijada correctamente al brazo.
- 8 Si dentro de los 20 segundos posteriores al apagado inicial, opera nuevamente el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas en la posición de barrido único y lo suelta, o cuando el vehículo se encienda (consulte 'Encendido y apagado del sistema de potencia' en la sección 'Conducción del vehículo'), el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original. También puede desactivar el modo de reparación del limpiaparabrisas en la interfaz de configuración de la pantalla inteligente.

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas trasero



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas separándolo del parabrisas.
- 2 Tire del conector de la escobilla hacia afuera con fuerza moderada para separarlo del brazo y deseche la escobilla.

- 3 Inserte el conector de la nueva escobilla en la ranura del brazo. Asegúrese de que la escobilla queda correctamente fijada al brazo.
- 4 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Neumáticos

Visión general

- Los neumáticos nuevos pueden no tener adherencia óptima. Conduzca moderadamente con estilo cauteloso durante los primeros 500 km.
- Al pasar bordillos, hágalo a baja velocidad y cruce las ruedas en ángulo recto cuando sea posible.
- Revise regularmente daños (pinchazos, rasguños, grietas) - elimine objetos extraños de la banda de rodadura.
- El tapón de válvula debe estar instalado para evitar entrada de polvo.
- Si se retira un neumático, marque siempre su orientación para garantizar una reinstalación correcta.
- Almacene las ruedas o neumáticos retirados en lugar fresco, seco y oscuro.

Un daño en neumático o llanta puede ocurrir inadvertidamente. Si hay vibraciones o desvío anormal, reduzca velocidad inmediatamente, deténgase e inspeccione. Si no ve daños externos,

conduzca lentamente al taller autorizado más cercano.

Neumáticos con dibujo direccional

Los neumáticos direccionales tienen una flecha en el flanco indicando su sentido de rotación. Usarlos correctamente optimiza adherencia, reduce aquaplaning, disminuye ruido y prolonga su vida útil.

Vida útil de los neumáticos

Presión adecuada y conducción moderada prolongan la vida útil. Recomendaciones de uso:

- Verifique la presión mensualmente cuando los neumáticos estén fríos;
- Evite tomar curvas a velocidades excesivas;
- Inspeccione periódicamente patrones de desgaste anormal.
- Si estacionará el vehículo por largo tiempo, muévelo al menos cada dos semanas y verifique presión para evitar deformaciones por estrés local prolongado.

Factores que afectan la duración de los neumáticos:

Presión de los neumáticos

Los neumáticos sobreinflados o subinflados causarán un desgaste anormal, acortarán considerablemente su vida útil y afectarán negativamente las características de conducción del vehículo.

Estilo de conducción

Conducir rápido, acelerar excesivamente y frenar bruscamente en las curvas agravará el desgaste de los neumáticos.

Equilibrio dinámico de ruedas

Las ruedas nuevas pasan pruebas de equilibrio dinámico, pero pueden desequilibrarse debido a diversos factores durante su uso.

Si las ruedas están desequilibradas, puede ocurrir vibración en el sistema de dirección y los neumáticos pueden desgastarse excesivamente. Es crucial restablecer el equilibrio rápidamente. Cada rueda debe reequilibrarse tras montar un neumático nuevo o repararlo.

Defecto de alineación de ruedas

Una alineación incorrecta puede causar desgaste excesivo y comprometer la seguridad. Si hay desgaste anormal, verifique la alineación y consulte a un taller MG autorizado.

Inspección de neumáticos



¡EL USO DE NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS ES PELIGROSO! NO conduzca si algún neumático está dañado, excesivamente desgastado o inflado a una presión incorrecta.



Al sustituir los neumáticos, se recomienda encarecidamente que los nuevos neumáticos sean de la misma especificación que los originales. NO sustituya los neumáticos por neumáticos de ningún otro tipo. Los neumáticos alternativos, de diferente especificación, pueden afectar negativamente a las características de conducción y la seguridad del vehículo. Para mantener las características de conducción y la seguridad, se sugiere consultar a un Taller Autorizado MG.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione regularmente la banda de rodadura y los flancos en busca de cualquier signo de deformación (abultamientos), cortes o desgaste.

Note: Evite que los neumáticos entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Presión de los neumáticos



Antes de un viaje largo, se debe verificar la presión de los neumáticos.

Compruebe las presiones al menos cada mes, cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario comprobar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que las presiones hayan aumentado en 30 ~ 40 kPa (es decir, 0.3 ~ 0.4 bar). En este caso, NUNCA desinfe los neumáticos para igualar las presiones recomendadas (en frío) de los datos técnicos.

Válvulas

Mantenga las tapas de las válvulas bien ajustadas para evitar que entre suciedad. Compruebe si hay fugas en las válvulas (escuchando un silbido revelador) cuando verifique la presión de los neumáticos.

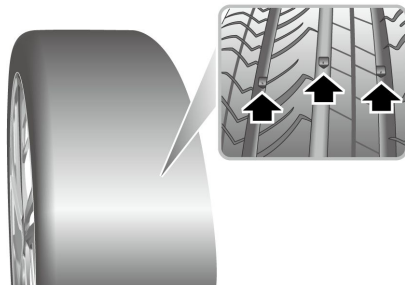
Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que pueden no perder aire si son penetrados por un objeto afilado, siempre que el objeto permanezca en el neumático. Si es consciente de que esto ocurre, reduzca la velocidad inmediatamente y conduzca con precaución hasta que se pueda montar la rueda de repuesto o se realicen reparaciones.

Note: Si la pared lateral del neumático está dañada o deformada, reemplázelo inmediatamente; no intente repararlo.

Indicadores de desgaste de neumáticos

Los neumáticos montados como equipo original tienen 1.6 indicadores de desgaste de mm de altura en la base del dibujo, en vertical con la dirección de rodadura de la rueda y distribuidos uniformemente alrededor de la circunferencia. La marca en el flanco del neumático, como letras mayúsculas TWI o un símbolo triangular indica la ubicación del indicador de desgaste.



Cuando el dibujo se haya desgastado hasta 1.6 mm o menos, los indicadores quedarán al nivel de la superficie del dibujo, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho del neumático.

IMPORTANT

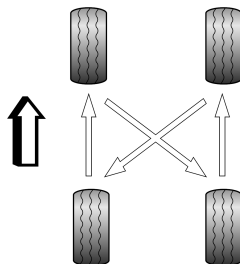
Un neumático DEBE ser reemplazado tan pronto como se haga visible la marca de desgaste. De lo contrario, podría existir riesgo de accidentes.

Rotación de neumáticos

Se recomienda intercambiar las ruedas a intervalos irregulares para igualar el desgaste de los neumáticos.

Note: La rotación de neumáticos delanteros y traseros aplica a vehículos con las mismas especificaciones en las ruedas delanteras y traseras. No realizar la rotación de neumáticos cuando las especificaciones de las ruedas delanteras y traseras sean inconsistentes.

Cuando las especificaciones de las ruedas delanteras y traseras de su vehículo sean iguales, si los neumáticos están muy desgastados, se recomienda intercambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la ilustración. Esto puede evitar un desgaste irregular, prolongar la vida útil y equilibrar la fatiga de los neumáticos.



Note: Los neumáticos direccionales (identificados por la flecha en el lateral del neumático) NO deben intercambiarse de un lado a otro.

Note: Es necesario realizar el autoaprendizaje del TPMS después de rotar los neumáticos, consulte a un Taller Autorizado MG más cercano para obtener más información.

Cadenas antideslizantes

Las cadenas antideslizantes inadecuadas pueden dañar los neumáticos, ruedas, suspensión, frenos o carrocería de su vehículo.

Preste atención a los siguientes requisitos de uso:

- Las cadenas antideslizantes deben montarse en las ruedas motrices (tenga en cuenta que algunos vehículos de este modelo tienen tracción trasera y otros tracción integral);
- El grosor de las cadenas antideslizantes no debe exceder de 12 mm;
- Por favor, siga siempre las instrucciones de instalación y tensado de las cadenas antideslizantes, así como las limitaciones de velocidad en diferentes carreteras;
- No conduzca a más de 31 mph (50 km/h);
- Para evitar daños en los neumáticos y el desgaste excesivo de las cadenas antideslizantes, estas deben retirarse al circular por carreteras sin nieve.

Tamaño y especificaciones de las ruedas y neumáticos que admiten cadenas antideslizantes para este vehículo

Tamaño de la llanta de la rueda	16×6J
Tamaño del neumático	195/60 R16

Note: Antes de adquirir cadenas antideslizantes, asegúrese de que las especificaciones de la llanta y del neumático coincidan con las indicadas en la tabla anterior para evitar problemas de montaje de las cadenas antideslizantes.

Note: Si conduce frecuentemente por carreteras con bajas temperaturas, frías o con nieve y hielo, se recomienda utilizar neumáticos de invierno. Consulte a un Taller Autorizado local para más detalles.

Inspección, Mantenimiento y Sustitución del Cinturón de Seguridad

Inspecciones, Mantenimiento y Sustitución del Cinturón de Seguridad

Inspecciones del Cinturón de Seguridad



Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de colisión. Si se observa cualquier signo de daño, sustituya el cinturón inmediatamente.



Asegúrese siempre de que el botón de liberación rojo de la hebilla del cinturón de seguridad esté orientado hacia arriba para garantizar una fácil liberación en caso de emergencia.

Siga las instrucciones siguientes para comprobar periódicamente si la luz de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación funcionan correctamente:

- Inserte la lengüeta metálica del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire rápidamente de la cinta del cinturón cerca de la hebilla para comprobar que el cierre del cinturón se bloquea.
- Sujete la lengüeta metálica y tire del cinturón de seguridad hacia adelante rápidamente para comprobar que el carrete del cinturón se bloquea automáticamente, impidiendo que la cinta se extienda.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad e inspeccione visualmente si hay torceduras, desgastes, roturas o áreas deshilachadas.
- Retraiga el cinturón de seguridad y permita que vuelva lentamente para garantizar un funcionamiento continuo y suave.
- Inspeccione visualmente el cinturón de seguridad en busca de componentes sueltos, rotos o que puedan afectar al funcionamiento normal.
- Compruebe si la luz de advertencia del cinturón de seguridad funciona correctamente.

Si el cinturón de seguridad no supera cualquiera de las comprobaciones anteriores, contacte con un Taller Autorizado local para su reparación.

Mantenimiento del Cinturón de Seguridad



Nunca modifique ni desmonte el sistema de cinturones de seguridad sin autorización. La reparación de cualquier componente del sistema de cinturones de seguridad debe ser realizada por técnicos profesionales de acuerdo con las especificaciones y procedimientos técnicos oficiales. En caso de accidente, un mantenimiento inadecuado podría provocar que los pretensores de los cinturones de seguridad no se activen correctamente, aumentando el riesgo de lesiones en caso de accidente. Para garantizar mejor su seguridad, le recomendamos consultar con un Taller Autorizado local.



Asegúrese de que no haya objetos extraños o afilados alojados en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que los líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, ya que esto podría afectar el acoplamiento de la hebilla.

Los cinturones de seguridad deben limpiarse únicamente con agua tibia y jabón. No utilice disolventes para limpiar el cinturón de seguridad. No intente blanquear ni teñir el cinturón de seguridad, ya que esto debilitaría gravemente su resistencia. Después de la limpieza, séquelo con un paño y deje que se seque por completo. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga totalmente antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si se acumulan contaminantes en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

Sustitución del Cinturón de Seguridad



Collision accidents may damage the seat belt system. The seat belt system may not offer full protection after damage, which may result in serious injury or even death. After an accident, seat belts should be checked and replaced as needed immediately.

Los cinturones de seguridad pueden no requerir cambio después de colisiones menores. Sin embargo, otras partes del sistema del cinturón de seguridad, como la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor, etc., pueden deformarse o dañarse durante la colisión. Acuda a un Taller Autorizado local para reparar o sustituir el conjunto del cinturón de seguridad.

Servicio y sustitución de airbags

Servicio y sustitución de airbags

Servicio de componentes SRS



NO instale ni modifique el airbag. Queda estrictamente prohibido realizar cualquier cambio en la estructura del vehículo o en el cableado del sistema de airbag.



Prohibido realizar modificaciones en la estructura del vehículo. Esto podría afectar al funcionamiento normal del SRS.



NO permita que estas áreas se inunden de líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles ni productos para pulir.



Si el agua entra en el vehículo, puede causar daños al SRS. En este caso, incluso si no se produce una colisión, el airbag podría activarse accidentalmente. Apague inmediatamente el sistema de energía y desconecte el cable de la batería; no intente poner en marcha el sistema de energía. Busque un Taller Autorizado MG local para recibir asistencia.

Si la luz de advertencia del airbag no se enciende o permanece iluminada, o existe cualquier daño en la parte frontal o lateral del vehículo, o la cubierta del módulo del airbag muestra signos de deterioro, acuda a un Taller Autorizado para verificar el sistema SRS del vehículo.

IMPORTANT

- El servicio del SRS o del volante debe ser realizado por técnicos profesionales de acuerdo con las especificaciones y procedimientos técnicos oficiales. Para una mejor garantía de su seguridad, le recomendamos consultar con un Taller Autorizado local.
- Después de 10 años desde el uso del vehículo (o reemplazo de un airbag), se recomienda reemplazar los componentes relacionados para garantizar su seguridad. Si tiene alguna duda sobre el dispositivo durante este período, le recomendamos consultar con un Taller Autorizado local.

Sustitución de componentes SRS



Incluso si el airbag no se despliega, las colisiones pueden causar daños al SRS del vehículo. Los airbags pueden no funcionar correctamente tras sufrir daños y no protegerán a los ocupantes en caso de una segunda colisión, lo que podría provocar lesiones graves o incluso mortales. Para garantizar el correcto funcionamiento del SRS después de una colisión, acuda a un Taller Autorizado MG para revisar los airbags y realizar las reparaciones necesarias.

Los airbags están diseñados para un único uso. Una vez que el airbag se ha activado, deberá sustituir los componentes del sistema SRS.

Limpieza y Cuidado del Vehículo



Observe todas las precauciones de seguridad en los productos de limpieza; Almacene todos los productos de forma segura, No beba los líquidos y manténgalos fuera del alcance de los niños, existe un grave riesgo de envenenamiento.

Cuidado Exterior

Lavado del Vehículo



SOLAMENTE lave su vehículo cuando esté apagado, ya que podría dañar el sistema eléctrico y existe riesgo de electrocución.



Tras lavar su vehículo en invierno, la humedad o hielo en el sistema de frenado puede reducir la eficacia de frenado y podría suponer riesgo de accidentes.



No utilice agua a alta presión para limpiar el compartimento delantero, ya que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

El lavado y encerado frecuentes protegen contra impactos ambientales. Áreas como umbrales de

puertas, juntas y placas protectoras requieren limpieza periódica. La frecuencia de lavado depende de factores como:

- Frecuencia de uso;
- Lugares de estacionamiento y almacenamiento;
- Estaciones del año;
- Condiciones climáticas;
- Impactos ambientales.

Cuanto más tiempo permanezcan adheridos insectos, excrementos de aves, resinas, polvo industrial, alquitrán, partículas de hollín, sales de deshielo u otros sedimentos corrosivos, mayor será su impacto negativo. Las altas temperaturas (como radiación solar intensa) intensifican la erosión. Lave su vehículo según condiciones reales.

Tras finalizar el periodo de esparcimiento de sal invernal, limpie exhaustivamente la parte inferior del vehículo.

Note: *Se recomienda proteger todas las cámaras mientras se lava el vehículo para evitar daños por equipos de lavado de autos, cepillos u objetos duros.*

Equipos de Lavado Automático

La pintura automotriz tiene resistencia abrasiva limitada. El lavado con equipos automáticos generalmente es posible, pero la estructura del equipo, filtración de agua y tipos de agentes de limpieza/endurecedores afectan la pintura. Seleccione equipos adecuados para su vehículo.

Antes del lavado, cierre puertas, ventanas y techo solar*, consulte al operador o manual del equipo sobre si debe retirar la antena del techo. Si tiene alerón, portaequipajes, antena de radio u otros accesorios instalados, informe al operador.

Lavado Manual

En lavado manual, seleccione detergentes según necesidades y enjuague completamente con agua limpia después de usarlos.

IMPORTANT

- No lave su vehículo bajo la luz solar directa en climas cálidos. Espere a que la superficie exterior del vehículo se enfríe antes de limpiar. De lo contrario, existe el riesgo de dañar la pintura/superficie de las luces externas.
- Al limpiar el vehículo en invierno, evite rociar agua directamente sobre cerraduras de puertas, espacios entre paneles y juntas del techo solar debido al riesgo de congelación.
- No utilice esponjas ásperas o trapos para limpiar el automóvil, esto dañará el acabado de la pintura.
- Al limpiar las lámparas, no use paño seco o esponja. Utilice un paño de microfibra suave con una pequeña cantidad de agua a temperatura ambiente/agua jabonosa para limpiar las lámparas.

Lavado con Hidrolavadora

Previo al lavado: Familiarícese con las instrucciones y precauciones del limpiador a presión. Verifique que

puertas delanteras/traseras, capó, portón trasero, tapa de carga/combustible, y manijas flush estén completamente cerradas.

Durante el lavado: Controle la presión del chorro y mantenga una distancia adecuada entre la boquilla y las superficies, especialmente con materiales blandos (mangueras de goma, materiales insonorizados, etc.). Evite enjuagar excesivamente estas áreas.

Después del lavado: Se recomienda encarecidamente presionar ligeramente el pedal de freno varias veces para eliminar la humedad de los discos, evitando así afectar la eficacia de frenado y previniendo la corrosión. Elimine completamente los residuos de todas las ventanas y espejos retrovisores para no obstruir la visibilidad.

IMPORTANT

- Las partes blandas del vehículo deben mantenerse a una distancia suficientemente grande de la boquilla del limpiador de alta presión.
- El lavado a alta presión puede causar daños o desprendimiento de las pegatinas en la superficie pintada.

IMPORTANT

- NO dirija la boquilla de la limpiadora de alta presión directamente hacia las rendijas de las puertas, ventanas, techo solar, capó y puerta trasera.
- NO intente lavar con agua ninguna puerta delantera/trasera abierta, capó, puerta trasera, portillos pequeños, etc.
- NO rocíe ni limpie cristales de ventanas congelados o cubiertos de nieve.
- NO rocíe directamente sobre conectores, juntas, neumáticos, mangueras de goma, materiales aislantes térmicos u otras partes sensibles del vehículo (como portillos pequeños, cerraduras pequeñas, cerraduras de puertas, sensores, radares, cámaras, etc.), y NO mantenga el chorro de agua a alta presión en una posición fija durante mucho tiempo.
- NO utilice boquillas de haz circular ni boquillas rotativas, especialmente para los neumáticos, ya que podrían causar daños.

Encerado

Una capa de cera de alta calidad puede proteger eficazmente la pintura del automóvil contra los impactos ambientales nocivos e incluso proporcionar protección contra arañazos leves menores. Si observa que las gotas de agua ya no pueden rodar suavemente sobre la pintura limpia, debe volver a aplicar un agente endurecedor de cera dura de alta calidad. Se recomienda aplicar cera dura al menos dos veces al año para proteger la pintura, incluso después del uso regular de agentes endurecedores de cera durante el lavado con equipos automáticos.

Pulido de la Pintura

El pulido solo es necesario cuando la pintura está opaca y no puede recuperarse mediante encerado.

Si el pulimento aplicado no contiene componentes cerosos, deberá encerar la pintura después del pulido. Generalmente se pueden usar pulimentos con estas características:

- Abrasivos suaves para eliminar manchas superficiales sin dañar la pintura.

- Compuestos rellenadores que reducen la visibilidad de arañazos.
- Aplique cera para crear una capa protectora entre la pintura y el recubrimiento.

Note: *NO pulir las piezas pintadas mate ni las piezas de plástico.*

Daños en la pintura

Daños pequeños como rayones o impactos de piedras deben tratarse inmediatamente para evitar óxido. Si ya hay oxidación, elimínela completamente, aplique primer anticorrosivo y luego acabado final.

Pintura mate

La pintura mate es un recubrimiento especial que requiere cuidados específicos.

Se recomienda lavar el vehículo manualmente evitando esponjas o trapos ásperos. No ejerza fuerza excesiva al limpiar. Evite lavar bajo luz solar directa.

- No use chorros de alta presión ni vapor para limpiar. Si está muy sucio, realice pre-limpieza. Use manguera de baja presión para eliminar polvo y partículas que puedan dañar la pintura.

- Rocíe la carrocería con abundante agua, use esponja suave y shampoo neutro sin cera. Limpie desde el techo hacia abajo y luego seque.

En el mantenimiento diario del vehículo, preste atención también a:

- Si la pintura entra en contacto con resinas, grasas, restos de insectos o excrementos de aves, retírelos inmediatamente para evitar daños permanentes en el acabado mate.
- Si hay manchas de grasa o huellas en la pintura mate, elimínelas inmediatamente con paño limpio sin ejercer fuerza excesiva para evitar daños irreversibles.
- Para mantener el efecto mate, no use abrasivos, pulidores, ceras ni pulimentos en la carrocería.
- No use adhesivos, imanes o materiales similares que puedan dañar la pintura.
- Asegúrese de reparar la película de pintura en un taller de reparación profesional cualificado.

Escobillas del limpiaparabrisas

Lavar con agua tibia y jabón. NO utilice limpiadores a base de alcohol o gasolina.

Ventanas y espejos retrovisores

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, utilizando un limpiador de vidrios aprobado.

Parabrisas: Limpie el exterior del parabrisas con limpiador de vidrios antes de instalar nuevas escobillas.

Luna trasera: Limpie el interior con un paño suave, usando movimientos laterales para evitar dañar los elementos calefactores. NO raspe el vidrio ni use limpiadores abrasivos, esto dañará los elementos calefactores.

Espejos retrovisores: Lavar con agua jabonosa. NO use composiciones abrasivas ni raspadores metálicos.

Techo solar (si está presente): Limpie frecuentemente las guías laterales del techo solar y el pozo frontal. En techos panorámicos, limpie el extremo frontal del vidrio trasero (tras abrir completamente el frontal) para evitar acumulación de polvo, arena, hojas e impurezas que puedan obstruir los drenajes.

Piezas plásticas

Las piezas plásticas pueden limpiarse con métodos convencionales. Cuando las manchas sean difíciles de quitar, use un agente curativo especial. No utilice agentes curativos de pintura en piezas plásticas.

Juntas de estanqueidad

Si las juntas o sellos de goma se limpiaron con detergentes fuertes, trátelas con material adecuado (ej. silicona) para evitar adherencias y prolongar su vida útil.

Faros Exteriores

Se recomienda usar detergente neutro suave para limpiar los faros. Evite limpiadores con solventes orgánicos como alcoholes, polihidroalcoholes o alta polaridad (limpiacristales, anticongelantes, etc.), ya que pueden agrietar la superficie. Proteja los faros durante lavados o pulidos del vehículo.

Llantas



Asegúrese de tener cuidado al limpiar las ruedas para garantizar que materiales o agua no entren en contacto con los frenos.

La limpieza regular previene la corrosión de llantas por polvo de frenos, suciedad y sales de deshielo. Para eliminar residuos persistentes de frenos, use limpiador de llantas no ácido.

Al limpiar las llantas, elimine o seque cualquier material o agua que entre en contacto con los frenos.

Llantas de Aleación Ligera

Para preservar el aspecto de las llantas de aleación ligera, se requiere mantenimiento regular. Si no se lavan periódicamente las sales de deshielo y el polvo abrasivo de frenado, las llantas sufrirán corrosión.

Utilice únicamente limpiadores especiales no ácidos para la limpieza. No emplee pulidores de pintura ni otros productos abrasivos para el cuidado de las llantas. Si la cubierta protectora de la pintura ha sufrido daños (como impactos de piedras), repare inmediatamente la zona afectada.

Cubierta inferior protectora

El bajos del vehículo está recubierto con un material protector especial duradero contra efectos químicos y mecánicos. Revise periódicamente el bajos y la capa protectora del chasis, ya que esta puede sufrir daños durante el uso. Se recomienda revisar estas áreas al inicio y final de la temporada invernal.

Cuidado del Interior



Al aplicar película o limpiar el interior de un vehículo, si es necesario rociar agua, alcohol u otros agentes de limpieza, se deben tomar medidas de protección (como colocar un paño o una esponja absorbente alrededor del área de rociado) y eliminar el líquido limpiador lo antes posible para evitar que fluya hacia los aparatos eléctricos del vehículo y cause daños.

Condensador, Radiador y Ventilador de Refrigeración

Durante la conducción, el condensador, radiador y ventilador pueden acumular suciedad, afectando el funcionamiento del sistema de A/C o generando ruidos. En mantenimientos rutinarios, si se detecta suciedad, límpiela con agua o un paño. Durante la limpieza, evite dañar las aletas, aspas u otros componentes.

Limpieza del Aire Acondicionado

Durante el uso diario del aire acondicionado, puede acumularse suciedad interna que afecte su funcionamiento normal. Por ello, es necesario limpiar regularmente el interior del sistema. Se recomienda acudir a un taller autorizado de MG para una desinfección profesional.

Note: *Se recomienda utilizar una pequeña cantidad de agente limpiador en forma de spray al limpiar el aire acondicionado para evitar fallos en el vehículo causados por líquido que fluya hacia los dispositivos eléctricos de a bordo.*

Componentes Plásticos, Cuero Sintético y Telas

Los componentes plásticos y cuero sintético pueden limpiarse con un paño húmedo. Solo se recomienda lavarlos con agente limpiador y fijador para plásticos libre de solventes.

Limpie los revestimientos textiles de puertas, panel trasero, techo y otras áreas con limpiador especial o espuma seca usando una esponja suave.

Note: *NO pulir los componentes del salpicadero - estos deben permanecer no reflectantes.*

Cubiertas de Airbags



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles ni abrillantadores.

Para evitar dañar los airbags, limpie cuidadosamente las siguientes áreas solo con paño húmedo y limpiador de tapicería:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el airbag del pasajero.
- Zona del revestimiento del techo que alberga los airbags de protección lateral para impactos en la cabeza.

Cinturones de Seguridad



NO utilice lejías, tintes o disolventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones y límpielos con agua tibia y jabón neutro. Deje secar naturalmente. NO los retraiga ni utilice hasta que estén completamente secos.

Alfombras y Tejidos

Antes de usar limpiador de tapicería diluido, pruebe primero en un área oculta. Verifique que el producto no dañe o manche alfombras y tejidos.

Cuero

Debido a las características del cuero utilizado en el vehículo (sensibilidad a aceites, grasas y suciedad), se debe extremar el cuidado en la limpieza y mantenimiento de las superficies de cuero.

Por ejemplo:

- Podría contaminar los asientos de cuero con colores oscuros, especialmente materiales de prendas húmedas que presenten problemas de tinción.
- Cualquier partícula de polvo y suciedad que penetre en los pliegues de los poros del cuero y las uniones de los bordes desgastará la superficie del cuero.

Se recomienda realizar un mantenimiento regular y adecuado en cualquier artículo de cuero. Si

se requiere un cuidado profundo, se recomienda contactar con un Taller Autorizado local.

Método de limpieza:

- 1 Moje un paño blanco de limpieza en agua limpia, escúrralo, limpie suavemente la superficie del cuero, retire el polvo, repita dos o tres veces, abra la ventana para ventilar y séquelo naturalmente. EVITE la exposición a altas temperaturas o el uso de secador de pelo para secar.
- 2 Si existe suciedad que no pueda eliminarse con agua limpia, utilice un limpiador para cuero sin disolventes o jabón neutro para limpiarla.

Note: *Los disolventes incluyen principalmente: diversos alcoholes, ácidos y bases fuertes, amidas, ácidos oleicos, gasolina y otras sustancias que contienen disolventes.*

IMPORTANT

- Limpiar siempre a temperatura ambiente, la temperatura no debe superar los 45 °C.
- NO utilizar limpiadores a base de disolventes: los limpiadores a base de disolventes (incluido el etanol) provocarán pérdida de color/daños en el recubrimiento superficial.
- Se recomienda limpiar el cuero inmediatamente después de la contaminación, algunas manchas serán muy difíciles de eliminar si se dejan durante mucho tiempo.
- Se recomienda utilizar una esponja totalmente de poliuretano como material de limpieza, y NO utilizar bayetas mágicas ni toallitas húmedas. Se recomienda elegir tejidos no tejidos con buena absorción de agua y toallitas sin etanol como paños de limpieza.

Recomendaciones de mantenimiento sugeridas:

- Utilice tratamientos especializados para cuero después de cada limpieza. El aceite nutritivo puede nutrir el cuero, haciéndolo flexible, transpirable y restaurando la humedad, además de crear una capa protectora en su superficie.
- Limpie el cuero cada dos o tres meses para eliminar eficazmente las manchas.

Note: Solvents mainly include: various alcohols, strong acids and bases, amides, oleic acids, gasoline and other solvent-containing substances.

Paquete de instrumentos y pantalla de entretenimiento

Limpiar únicamente con un paño suave y seco; no utilizar soluciones o sprays limpiadores.

Especificaciones del vehículo

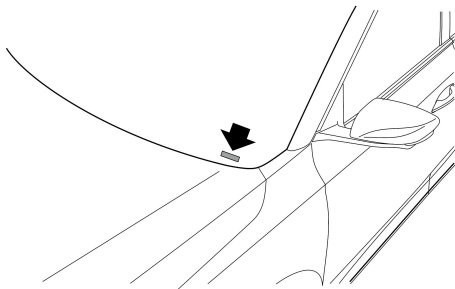
<i>Información de identificación del vehículo</i>	<i>325</i>
<i>Datos técnicos de dimensiones</i>	<i>327</i>
<i>Parámetros de Masa del Vehículo Completo</i>	<i>329</i>
<i>Parámetros del dispositivo de remolque</i>	<i>330</i>
<i>Parámetros del paquete de baterías de alta tensión</i>	<i>332</i>
<i>Parámetros del motor de tracción</i>	<i>336</i>
<i>Parámetros de Rendimiento Dinámico</i>	<i>337</i>
<i>Líquidos recomendados y capacidades</i>	<i>338</i>
<i>Sistema de Frenos</i>	<i>339</i>

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

<i>Parámetros de Alineación de las Cuatro Ruedas (Condición sin Carga)</i>	<i>340</i>
<i>Ruedas y neumáticos</i>	<i>341</i>
<i>Presiones recomendadas de neumáticos (en frío)</i>	<i>342</i>

Información de identificación del vehículo

Marcas de identificación del vehículo



Número de identificación del vehículo (VIN) en el parabrisas

Mencione siempre el número de identificación del vehículo (VIN) al comunicarse con su Taller Autorizado. Si está involucrado el motor de tracción o la unidad de accionamiento eléctrico, puede ser

necesario proporcionar los números de identificación de estos conjuntos.

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN)

- En el suelo debajo del asiento del pasajero delantero;
- En el panel de la fascia visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación;
- En el lado interior de la puerta trasera, visible al abrirla.

Note: El DLC del vehículo está ubicado encima del panel de cierre inferior del lado del conductor, y la información del VIN puede leerse utilizando el equipo de diagnóstico aprobado.

Número del motor de tracción

Grabado en la parte inferior de la carcasa del motor de tracción.

Número de la unidad de accionamiento eléctrico

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

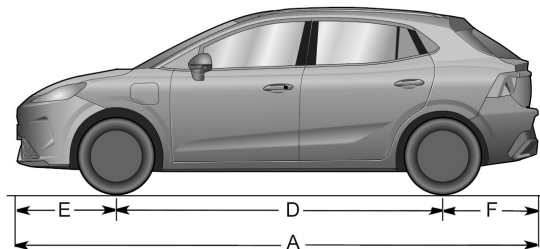
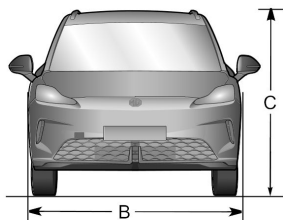
Grabado en la parte superior de la carcasa de la unidad de accionamiento eléctrico.

Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación se encuentra en la parte inferior del pilar B . Contiene el VIN , nombre del fabricante, etc.

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Datos técnicos de dimensiones



Elemento, unidades	Parámetros
Longitud total A , mm	4395
Anchura total B , mm	1842
Altura total C , mm	1549

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Elemento, unidades	Parámetros
Distancia entre ejes D , mm	2750
Saliente frontal E , mm	840
Saliente trasero F , mm	805
Vía delantera, mm	1547
Vía trasera, mm	1547
Altura libre al suelo mínima, mm	117.3
Diámetro mínimo de giro, m	10.5

Note: Longitud del vehículo sin incluir la matrícula.

Note: Los espejos retrovisores y la porción deformada de la pared del neumático directamente sobre el punto de contacto no están incluidos en el ancho total.

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

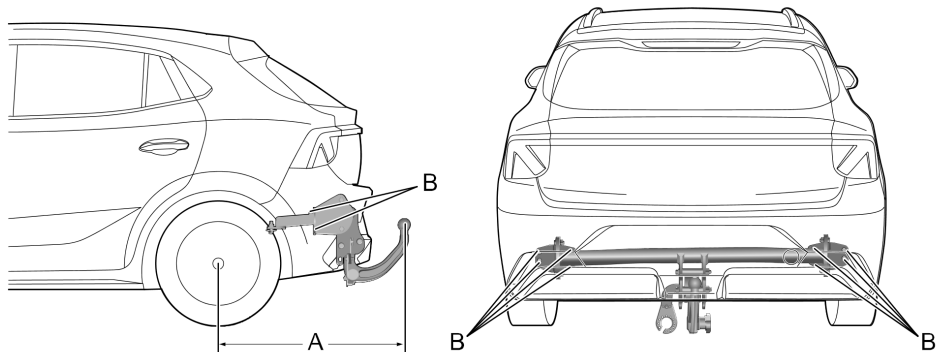
Parámetros de Masa del Vehículo Completo

Elemento, unidades	Parámetros	
	42.8kWh	53.9kWh
Personas en cabina, personas	5	
Peso del vehículo vacío, kg	1460 , 1415	1520 , 1485
Peso bruto del vehículo, kg	1910 , 1850	1970 , 1920
Peso del eje delantero vacío, kg	812 , 800	834 , 839
Peso del eje trasero vacío, kg	648 , 615	686 , 646
Peso del eje delantero cargado, kg	922 , 910	944 , 950
Peso del eje trasero cargado, kg	988 , 940	1026 , 970

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Parámetros del dispositivo de remolque

Parámetros de remolque



Elemento, Parámetro	Valores del parámetro
Masa máxima remolcable (sin frenos), kg	500
Masa máxima remolcable (con frenos), kg	500

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Elemento, Parámetro	Valores del parámetro
Carga neta máxima en el punto de acoplamiento, kg	45
Distancia desde el centro de la rueda al punto central del gancho de remolque (A), mm	913
Punto de montaje del dispositivo de remolque	B

Note: Al remolcar un remolque, la velocidad del vehículo NO debe superar los 100 km/h.

Note: Antes de remolcar un remolque, compruebe las presiones de los neumáticos traseros, infle al menos 20 kPa (0,2 bar) por encima de la presión recomendada - NO permita que la presión de los neumáticos supere los 300 kPa (3,0 bar), esto puede ser peligroso.

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Parámetros del paquete de baterías de alta tensión

Tipo de paquete de baterías 1 (53,9kWh)

Parámetros	Valor	
Tipo de batería (modelo)	BU168A53S	
Capacidad nominal (Ah)	167,9@1C@25°C	
Degradación de potencia (%)	10@890ciclos@25°C	
Potencia (W)	SOC	Potencia de descarga BOL(W)@10s@25°C
	80%SOC	199940
	20%SOC	147982
Degradación de potencia (%)	10@890ciclos@25°C	
Resistencia interna (Ω)	SOC	DCR de descarga BOL(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0,081

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Incremento de resistencia interna (%)	16@890ciclos@25°C
Eficiencia energética de ciclo completo (%)	95@25°C
Degradación de eficiencia energética (%)	3,5@890ciclos@25°C
Vida útil esperada (ciclos)	3700@70%SOHe@25°C
Vida útil esperada (años calendario)	20@70%SOHe@25°C

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Tipo de paquete de baterías 2 (42,8kWh)

Parámetros	Valor	
Tipo de batería (modelo)	BU141A42S	
Capacidad nominal (Ah)	141,6@1C@25°C	
Degradación de capacidad (%)	10@890ciclos@25°C	
Potencia (W)	SOC	Potencia de descarga BOL(W)@10s@25°C
	80%SOC	158976
	20%SOC	117677
Degradación de potencia (%)	10@890ciclos@25°C	
Resistencia interna (Ω)	SOC	DCR de descarga BOL(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0,088
Incremento de resistencia interna (%)	16@890ciclos@25°C	

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Eficiencia energética de ciclo completo (%)	95@25°C
Degradación de eficiencia energética (%)	3,5@890ciclos@25°C
Vida útil esperada (ciclos)	3700@70%SOHe@25°C
Vida útil esperada (años calendario)	20@70%SOHe@25°C

Note: Si necesita información sobre el estado de salud de la batería o el ciclo de vida esperado de una batería, póngase en contacto con un Taller Autorizado MG para obtener asistencia.

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Parámetros del motor de tracción

Elemento, unidades	53.9kWh	42.8kWh
Tipo de motor	Motor síncrono de imanes permanentes trifásico	
Potencia nominal/pico, kW	55/118	55/110
Par máximo, Nm	250	
Velocidad nominal/máxima, rpm	6000/15000	
Grado de protección	IP67	

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Parámetros de Rendimiento Dinámico

Elemento, unidades	Parámetros
Velocidad máxima, km/h	160
Capacidad de pendiente, %	30

Note: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de prueba bajo condiciones específicas.

Note: La capacidad de pendiente se ve afectada por diferentes superficies de carretera, presiones de los neumáticos, profundidad del dibujo de los neumáticos, carga del vehículo y nivel de batería del vehículo.

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Líquidos recomendados y capacidades

Nombre	Modelo	Capacidad
Refrigerante, L	Glicol (OAT)	10
Refrigerante del motor de tracción, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.8
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.8
Líquido lavaparabrisas, L	Líquido para todas las estaciones/baja temperatura	2.3
Refrigerante del A/C	R-134a*	850±20g
	HFC-1234yf*	0.85±0.02kg
	contiene gases fluorados de efecto invernadero	PCA 0.501
		CO ₂ eq 0.0004t

Sistema de Frenos



NO descanse el pie en el pedal del freno mientras conduce; esto puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficiencia, provocando un desgaste excesivo de los componentes del freno.

El recorrido libre del pedal de freno está en el rango de 0 ~ 30 mm.

Rango de uso razonable del par de fricción de freno: no menos de 2 mm de espesor para las pastillas de freno, 20 ~ 22 mm (42.8KWh) o 23 ~ 25 mm (53.9KWh) para el disco de freno delantero, y 8 ~ 10 mm (42.8KWh) o 10 ~ 12 mm (53.9KWh) para el disco de freno trasero.

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones que requieran frenadas bruscas.

Verifique periódicamente el estado de desgaste de todos los componentes del sistema de frenos y reemplácelos si es necesario dentro del intervalo de tiempo especificado en la sección "Instrucciones de mantenimiento" del capítulo "Mantenimiento", para

garantizar la seguridad a largo plazo del sistema de frenos.

El vehículo necesita rodaje durante 800 km después de reemplazar las pastillas de freno o el disco.

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Parámetros de Alineación de las Cuatro Ruedas (Condición sin Carga)

Elemento, unidades		Parámetros
Rueda delantera	Ángulo de inclinación	-18'±45'
	Ángulo de avance	6°10'±45'
	Convergencia	12'±15'
	Inclinación del pivote	12°30'±45'
Rueda trasera	Ángulo de inclinación	-1°24'±45'
	Convergencia	6'±20'

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Ruedas y neumáticos

Tamaño de la llanta	17×6.5J	16×6J
Tamaño del neumático	205/50 R17 93V	195/60 R16 93H
Neumático de repuesto*	Tamaño de la llanta	16×4B
	Tamaño del neumático de repuesto	T115/70 R16 92M

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Presiones recomendadas de neumáticos (en frío)

Ruedas	Todas las condiciones de funcionamiento
Rueda delantera	250kPa/2.5bar/37psi
Rueda trasera	250kPa/2.5bar/37psi
Rueda de repuesto*	420kPa/4.2bar/60psi