

MG3



MORRIS GARAGES
Enjoy All Ways

Manual de usuario

INDICE

<u>Instrucciones antes de usar el vehículo</u>	3
<u>Breve introducción a las funciones del vehículo</u>	9
<u>Preparativos de viaje</u>	60
<u>Conducción del vehículo</u>	81
<u>Salir de casa seguro</u>	99
<u>Experiencia cómoda</u>	151
<u>Asistencia inteligente al conductor</u>	187
<u>Respuesta a emergencias en el camino</u>	225
<u>Mantenimiento</u>	243
<u>Datos técnicos</u>	291

Instrucciones antes de usar el vehículo

Introducción al Manual de Usuario 4

Información de Identificación del Vehículo 6

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Introducción al Manual de Usuario

Manual del Propietario

Este manual describe todas las características y funciones de serie de los vehículos dentro de la gama de modelos. Algunas informaciones pueden ser inaplicables a su modelo individual.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento y los parámetros del vehículo, diríjase a un Taller Autorizado MG que le proporcionará el mejor servicio.

Las ilustraciones del Manual del Propietario son sólo de referencia.

La información contenida en el Manual del Propietario puede ser diferente dependiendo de la configuración del vehículo, la versión del software y la región de venta.

Anuncio

La estrategia de nuestra empresa es realizar mejoras continuas en los productos, por lo tanto, nos reservamos el derecho de realizar cambios en el producto sin previo aviso una vez impreso el manual.

Este manual incluye la información actualizada en el momento de la impresión. Salvo en caso de daños personales causados por negligencia del fabricante o del Taller Autorizado MG, el fabricante o el Taller Autorizado MG no serán responsables de ningún error ni de sus consecuencias, incluidos los daños materiales o personales.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Símbolos Usados

Aviso



Este símbolo de aviso indica procedimientos que deben seguirse con precisión o información que debe tenerse muy en cuenta para reducir el riesgo de lesiones personales o daños graves al automóvil.

IMPORTANTE

IMPORTANTE

Las indicaciones aquí expuestas deben seguirse estrictamente, de lo contrario su coche podría resultar dañado.

Nota

Nota: *Esto describe información útil.*



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

Asterisco

Un asterisco (*) que aparece en el texto identifica características o elementos de equipamiento que sólo están equipados en algunos modelos y que pueden no estarlo en el vehículo que ha adquirido.

Información de Ilustración



Identifica componentes que se ilustran en el presente.

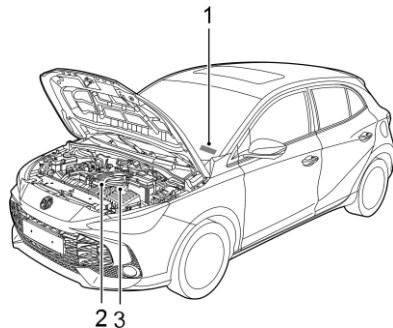


Identifica movimiento de componentes que aquí se explican.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Información de Identificación del Vehículo

Marcas de identificación del vehículo



- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Número de motor
- 3 Número de transmisión

Cuando se comuniqué con su Taller Autorizado local, indique siempre el Número de Identificación del Vehículo

(VIN) . Si se trata del motor o de la transmisión, puede ser necesario facilitar los números de identificación de estos ensamblajes.

Ubicación de marcas de identificación del vehículo

Localización del número de identificación del vehículo (VIN)

- En el piso debajo del asiento del conductor
- Estampado en el panel de instrumentos, visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación;
- En la parte interior de la cajuela, visible al abrirla.

Nota: El DLC del vehículo está situado encima del pedal del acelerador, y la información del VIN puede leerse con la herramienta de escaneo especial del fabricante.

Ubicación de número de motor

Estampado en la parte delantera izquierda del motor (visto desde la parte delantera del motor).

Ubicación del número de transmisión

En la superficie del cárter de la transmisión en el compartimento del motor o en la superficie de la tapa del cuerpo de válvulas de la transmisión. Los números de transmisión de determinados modelos solo están visibles

INSTRUCTIONS BEFORE USING THE VEHICLE

al levantar el vehículo, contacte a un taller loca

autorizado.

Placa de identificación del vehículo

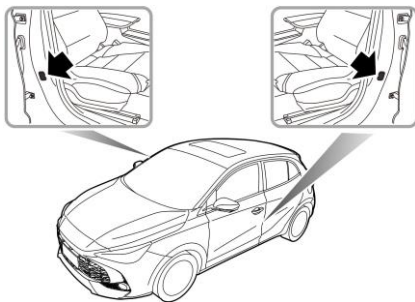
La placa de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Marca;
- Modelo del vehículo,
- Personas en cabina;
- Modelo de motor;
- Cilindrada de motor;
- Masa total máxima admisible;
- Fecha de fabricación (año y mes);
- Potencia neta máxima del motor;
- País de fabricación;
- Número de identificación del vehículo (VIN);
- Fabricante.

INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

Ubicación de placa de identificación del vehículo

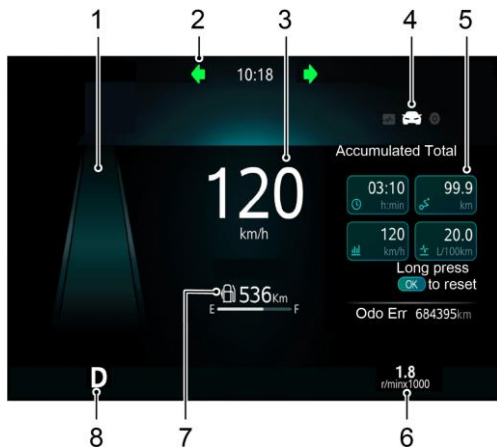
La Etiqueta de Identificación del Vehículo está situada en la parte inferior del poste B del lado derecho o izquierdo.



Breve Introducción a las Funciones del Vehículo

<u>Tablero de Instrumentos</u>	10
<u>Luces e Indicadores de Advertencia</u>	16
<u>Luces e Interruptores</u>	29
Limpiadores y Lavaaparabrisas	36
Claxon	40
Espejos Retrovisores	41
Ventanas	45
Quemacocos*	47
Visera	50
Luz Interior	51
Tomacorriente	53
<u>Dispositivos de Almacenamiento</u>	56
Portavasos	59

Tablero de Instrumentos



- 1 Seguridad activa
- 2 Luces de advertencia e indicadores
- 3 Velocímetro
- 4 Computadora de viaje
- 5 Centro de mensajes
- 6 Tacómetro
- 7 Indicador de combustible y autonomía
- 8 Indicador de marchas

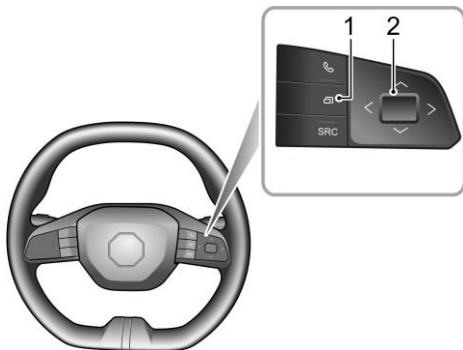
BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Funcionamiento de Pantalla de Mensajes de Instrumentos

Las funciones del centro de mensajes se pueden

mostrar al seleccionar los botones en el lado derecho del

volante multifuncional después de que se enciende el vehículo, como se muestra:



1 Botón de cambio de infoentretenimiento/instrumentos

El botón de ajuste de funciones (1) es una tecla multiusos. Puede cambiarse al botón de ajuste de

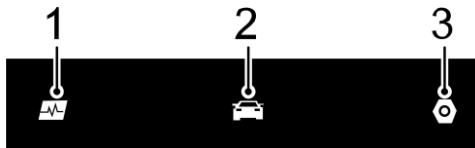
Instrumentos o ajuste de infoentretenimiento cuando se presiona el botón de ajuste de infoentretenimiento/instrumento.

2 Botón de ajuste de funciones (botón OK)

- Pulse el botón arriba, abajo, izquierda y derecha para cambiar los elementos de visualización del centro de mensajes.
- Pulse el botón arriba y abajo para realizar ajustes.
- Pulse brevemente el botón para confirmar o manténgalo pulsado para restablecer.

Centro de Mensajes

El centro de mensajes proporciona lo siguiente:



- 1 Centro de mantenimiento
- 2 Computadora de viaje
- 3 Ajustes
- 4 Infoentrenamiento*
- 5 Teléfono*

Centro de mantenimiento

- Control de presión de neumáticos: muestra el estado actual de presión de neumáticos.
- Batería de bajo voltaje: muestra el voltaje de la batería de 12 V.

- Mensaje de advertencia: muestra los mensajes de avería o notas importantes del vehículo actual.

Computadora de viaje

En la computadora de viaje se muestra la siguiente información:

- Desde el inicio: muestra la distancia recorrida, el tiempo de viaje, la velocidad media y el consumo medio de energía desde el inicio. Cuando el vehículo se apaga durante un periodo de tiempo, estos valores se restablecen. También puede restablecerse pulsando prolongadamente el botón OK.
- Total acumulado: muestra la distancia recorrida, el tiempo de viaje, la velocidad media y el consumo medio de energía desde el reinicio. Puede restablecerse pulsando prolongadamente el botón OK.
- Odómetro: muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Ajustes

- Ajuste de la retroiluminación*: muestra y ajusta el brillo de la retroiluminación.
- Umbral de exceso de velocidad*: establece el valor límite de velocidad para el aviso de exceso de velocidad.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

- Próximo servicio: muestra el kilometraje hasta el próximo servicio.
- Ajuste de hora*: ajusta el sistema horario, la estación, la hora, etc.
- Ajuste de la unidad*: establece la unidad de distancia y presión de los neumáticos.
- Idioma*: establece el idioma.

Mensaje de advertencia

El centro de mensajes del tablero de instrumentos muestra los mensajes de advertencia mediante un tablero emergente. Los mensajes de advertencia se clasifican principalmente en:

- Instrucciones de operación

- Avisos de estado del sistema
- Alerta de mal funcionamiento del sistema

Siga las indicaciones de texto o consulte las secciones correspondientes del sistema de control para conocer la causa del fallo y las soluciones adecuadas.

Detenga el vehículo tan pronto como se lo permita la seguridad, apáguelo y póngase en contacto urgentemente con un Taller Autorizado MG para su revisión cuando aparezcan los siguientes mensajes de advertencia:

- Fallo ESCL, Consultar Manual
- Fallo Asistencia EPS, Consultar Manual
- Fallo de la bolsa de aire, Consultar manual
- Fallo del sistema de control del vehículo, deténgase con cuidado
- ¡PELIGRO! Salga del vehículo con cuidado
- Fallo del sistema de frenos, consultar el manual
- Nivel de líquido de frenos bajo, consultar manual

Póngase en contacto con un Taller Autorizado MG lo antes posible si aparecen los siguientes mensajes de advertencia:

- Fallo del sistema de control del vehículo, ¡Conduzca con cuidado!
- Fallo del sistema de control crucero, consultar manual
- Fallo del sistema de reconocimiento del límite de velocidad, consultar manual
- Fallo del sistema de límite de velocidad, consultar manual
- Fallo del sistema de retención automática, consultar manual
- Fallo del sistema de encendido, consultar manual
- Fallo del sistema de entrada pasiva, consultar manual
- Fallo del sistema de presión de neumáticos, consultar manual
- Sensor de neumático delantero izquierdo/delantero derecho/trasero izquierdo/trasero derecho Batería baja
- Fallo del sistema de carga de la batería de 12 V, consultar manual
- Batería Baja Requiere Mantenimiento
- Rendimiento EPS reducido
- Sensor de ángulo de dirección no calibrado
- Fallo del ángulo de dirección, consultar manual
- Fallo del ABS, consultar manual
- Fallo del control de estabilidad, consultar manual
- Fallo del control de tracción, consultar manual

- Fuerza del freno de mano demasiado baja
- Fallo en la calibración del radar
- Fallo del sistema de cámara frontal, consultar manual
- Fallo del sensor del asistente de conducción inteligente, consultar manual
- Fallo del sistema ACC, consultar manual
- Fallo del sistema de aviso de cambio involuntario de carril, consultar manual
- Fallo del sistema de mantenimiento de carril, consultar manual
- Fallo del Sistema de Colisión Frontal, consultar manual
- Fallo del Sistema de Frenada de Emergencia, No disponible actualmente
- Fallo del sistema de asistencia en tráfico, consultar manual
- Fallo del sistema de asistencia a la conducción trasera, consultar manual
- Fallo del sistema de aviso de conducción inestable, consultar manual
- Fallo del sistema de colisión frontal, consultar manual
- Fallo del sistema de frenado de emergencia, consultar manual
- Fallo del sistema de asistencia en atascos, consultar manual
- Fallo del sistema de control del conductor, consultar manual
- Fallo del sistema eCall, consultar manual

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Luces e indicadores de advertencia

Cuando el vehículo está arrancando o en marcha, si en el instrumento aparecen luces o indicadores de advertencia, indica que el sistema correspondiente se encuentra en un estado determinado o está averiado. Algunas luces de advertencia se encienden o parpadean con tonos de advertencia o mensajes de aviso.

Lea atentamente las siguientes instrucciones para comprender el significado de las luces e indicadores de advertencia pertinentes. En caso de avería, tome las medidas correspondientes a tiempo y póngase en contacto con un Taller Autorizado MG lo antes posible.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador de luces bajas		La luces bajas están encendidas.
Indicador de luces altas		Las luces altas están encendidas.
Indicador automático de luces delanteras		Está activada la función de luces altas.
Indicador de faros laterales		Los faros laterales están encendidos.

Indicador de las luces antiniebla traseras		La luz antiniebla trasera está encendida.
Indicador de las luces antiniebla delanteras*		La luz antiniebla delantera está encendida.
Indicador de faro direccional		Cuando parpadean las luces de dirección izquierda o derecha, parpadea también la luz indicadora de dirección del lado correspondiente. Si las luces de emergencia están encendidas, las dos luces indicadoras de dirección parpadean simultáneamente. Si una de las luces indicadoras de dirección del tablero de instrumentos parpadea muy rápidamente, significa que la luz indicadora de dirección del lado correspondiente está defectuosa.
Luz de advertencia de bolsa de aire		Hay una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Detenga el automóvil en cuanto lo permita la seguridad y desconecte el interruptor de arranque. De lo contrario, existe el riesgo de que el sistema SRS o el cinturón de seguridad no funcionen correctamente al producirse un accidente.
Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado		Si se enciende o parpadea esta luz, indica que el cinturón de seguridad de un asiento delantero ocupado permanece desabrochado.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Foco de advertencia del sistema antirrobo		Si esta luz se enciende, indica que no se detecta ninguna llave válida, en cuyo caso utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la posición de arranque en espera. Para más detalles, consulte "Procedimiento de arranque alternativo" en la sección "Arranque y conducción".
Foco de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)		Si esta luz se enciende, indica que la presión de las llantas es baja. Revise la presión de las llantas. Si esta luz parpadea y permanece ENCENDIDO después de un tiempo, indica que el sistema tiene una falla.

Foco de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS)		Si esta luz se enciende, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla general y el rendimiento es reducido. Arranque de nuevo el vehículo y, si la luz permanece encendida, le recomendamos que conduzca durante un breve periodo de tiempo hasta un Taller MG Autorizado.
		Si esta luz se enciende, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla general relacionado con el ángulo de giro. Arranque de nuevo el vehículo y, si la luz permanece encendida, le recomendamos que conduzca durante un breve periodo de tiempo hasta un Taller MG Autorizado. Si esta luz parpadea, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo grave que dificulta la dirección. Detenga el vehículo tan pronto como se lo permita la seguridad y póngase en contacto inmediatamente con un Taller MG Autorizado.
Luz de advertencia del sistema de control dinámico de estabilidad/control de tracción		Si se enciende esta luz, indica que ha fallado el sistema de control dinámico de la estabilidad/sistema de control de la tracción. Si parpadea esta luz durante la conducción, indica que el sistema está funcionando para ayudar al conductor.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Indicador luminoso de control dinámico de estabilidad/sistema de control de tracción apagado		El sistema de control dinámico de estabilidad/ control de tracción está desconectado.
Lámpara indicadora del estado del sistema AUTO HOLD* (RETENCIÓN AUTOMÁTICA).		El sistema AUTO HOLD está funcionando para ayudar al conductor.
		El sistema AUTO HOLD tiene un fallo.
		La función del sistema AUTO HOLD está activada en el estado de espera.
Luz indicadora del sistema de freno de mano electrónico (EPB)		Si se enciende esta luz, indica que está activado el EPB. Si parpadea esta luz, indica que el vehículo está estacionado en una pendiente con un ángulo excesivo o que el sistema de freno de mano electrónico ha fallado, en cuyo caso estacione el vehículo en una superficie segura.
Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de freno de mano electrónico (EPB)		Indica que el sistema EPB tiene una falla.

Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos		El sistema de frenos tiene un fallo, detenga el vehículo en cuanto lo permita la seguridad y apague el interruptor de arranque. Para el freno de mano, cuando se acciona el freno de mano, se enciende y se apaga la luz cuando el freno de mano se suelta por completo. Si no se suelta el freno de mano, el testigo parpadeará cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h. Si la luz sigue encendida después de soltar el freno de mano, indica una avería en el sistema de frenado. Detenga el vehículo tan pronto como se lo permita la seguridad, desconecte el interruptor de arranque y póngase inmediatamente en contacto con un Taller Autorizado MG.
Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS		Fallo del sistema antibloqueo de frenos. Si se produce un fallo en el sistema ABS durante la conducción, la función ABS se desactivará mientras que seguirá estando disponible la frenada normal.
Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de carga de batería de bajo voltaje		Si este testigo se enciende después de arrancar el vehículo, indica que ha fallado el sistema de carga de la batería de bajo voltaje. Si parpadea esta luz, indica que la batería está baja, el mensaje de aviso aparecerá en el tablero de instrumentos. A continuación, el sistema restringirá o apagará algunos aparatos eléctricos, arranque el vehículo para cargar la batería de bajo voltaje.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Lámpara de advertencia de temperatura del refrigerante del motor		Cuando se enciende en rojo la luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor, indica que la temperatura del refrigerante es alta. Una temperatura elevada del refrigerante del motor puede provocar daños graves. Detenga el vehículo tan pronto como se lo permita la seguridad, desconecte el interruptor de arranque/parada y póngase en contacto inmediatamente con un taller autorizado MG. Si parpadea esta luz, indica que el sensor de temperatura del refrigerante está averiado. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita.
Lámpara de advertencia de mal funcionamiento del motor		Detenga el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad, apague el interruptor de MARCHA/PARADA y póngase en contacto inmediatamente con un taller de reparaciones autorizado MGA.
Aviso de anomalía de emisiones del motor		Si se produce una avería en el motor que afecte al rendimiento del motor y a las emisiones después de arrancar el vehículo, se encenderá este testigo. Póngase en contacto con un taller autorizado MG lo antes posible.
Indicador luminoso del modo de conducción ECO de ahorro de energía*.		Esta luz se enciende para indicar que el vehículo se encuentra en un estado de conducción de bajo consumo.

Lámpara de advertencia de trampa de partículas		Después de arrancar el vehículo, la luz se enciende para indicar que el filtro de partículas necesita regenerarse o que se está regenerando en ese momento Después de arrancar el vehículo, la luz parpadea para indicar que el filtro de partículas está saturado.
Luz de advertencia de baja presión de aceite		Si se enciende esta luz después de arrancar el vehículo, indica que la presión de aceite es demasiado baja, lo que puede provocar daños graves en el motor. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y apague el interruptor START/STOP.
Indicador luminoso de bajo nivel de combustible		Si se enciende o parpadea esta luz, indica que queda poco combustible en el depósito. Si es posible, reposte antes de que se encienda el testigo de bajo nivel de combustible. Cuando el combustible del depósito supera la línea de alerta, se apaga la luz. En caso contrario, póngase en contacto con un taller autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.
Indicador del sistema Start Stop*.		Esta luz se enciende, indica que el Sistema Start Stop está activado. Si esta luz parpadea, indica que el Sistema Start Stop activo falla.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Luz de advertencia del sistema Start Stop*.		Si se enciende esta luz, indica que el sistema Start Stop ha detectado una avería.
Indicador de mensaje de fallo del sistema		El vehículo dispone de información de advertencia. Consulte el mensaje de avería o el mensaje de aviso importante en el centro de mensajes. Consulte "Tablero de instrumentos" en esta sección.
Luz indicadora del sistema de control de crucero a velocidad constante*		El sistema de control de velocidad constante está en modo de espera.
		El sistema de control de velocidad constante está activado.
Luz indicadora del Sistema de Control de Crucero Adaptativo*.		El sistema de control de velocidad constante adaptativo está activado y no está en modo de espera.
		El sistema de control de velocidad constante adaptativo está en modo de espera.
		El sistema de control de crucero adaptativo está activado.

Luz indicadora del sistema de asistencia de límite de velocidad*.		El sistema manual de asistencia al límite de velocidad está en estado de espera.
		Si se enciende esta luz, indica que el sistema manual de asistencia de límite de velocidad está activado. Si parpadea, indica que la velocidad actual es superior al valor límite de velocidad.
		El sistema inteligente de asistencia de límite de velocidad está en estado de espera.
		El sistema inteligente de asistencia de límite de velocidad está activado.
Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de cruce/limite de velocidad*.		El sistema de control cruce de velocidad constante, el sistema de control cruce adaptativo o el sistema de asistencia de límite de velocidad tienen un fallo.
Luz indicadora de límite de velocidad*		"NNN" indica la velocidad de la señal de límite de velocidad identificada actualmente. Cuando la velocidad del vehículo es superior al valor del límite de velocidad, el testigo parpadea. " - " indica que no se reconoce la señal de límite de velocidad.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Señal de límite de velocidad Luz de advertencia de información auxiliar*.		La señal de límite de velocidad actualmente identificada tiene información auxiliar. Verifique la información.
		No se ha reconocido el límite de velocidad de la señal de tráfico y actualmente sólo está desactivada la alarma sonora. Después de un tiempo, el icono de desactivación de la alarma sonora en la esquina inferior izquierda desaparece.
		Se ha reconocido la señal de límite de velocidad y actualmente sólo está desactivada la alarma acústica. Tras un periodo de tiempo, el icono de desactivación de la alarma sonora de la esquina inferior izquierda desaparece.
		Se ha reconocido el límite de velocidad condicional y actualmente sólo está apagada la alarma sonora. Tras un periodo de tiempo, el icono de desactivación de la alarma acústica de la esquina inferior izquierda desaparece.
		Apagado simultáneo de la alarma de exceso de velocidad y del sistema inteligente de asistencia al límite de velocidad.
		Fallo de la alarma de exceso de velocidad.

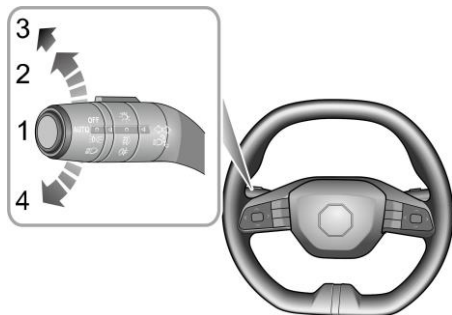
Luz indicadora del sistema de asistencia en atascos*.		El sistema de asistencia en atascos de tráfico está activado y no en estado de Espera.
		El sistema de asistencia en atascos está en modo de espera.
		El sistema de asistencia en atascos está activado.
		El sistema de asistencia en atascos tiene un fallo.
Luz indicadora del sistema de asistencia a la colisión frontal*.		Si se enciende esta luz, indica que alguna de las funciones del sistema de asistencia en colisiones frontales está desactivada. Cuando las funciones del sistema de asistencia de colisión frontal están totalmente activadas, si el testigo permanece encendido, indica que el sistema de asistencia de colisión frontal no puede funcionar correctamente.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Indicador del Sistema de Asistencia a la Conducción Trasera*		Si se desconecta el sistema de asistencia a la conducción trasera, se enciende esta luz acompañada de mensajes de aviso Si alguno de los sensores del sistema trasero de asistencia a la conducción está oculto o si el sistema detecta una avería, se enciende esta luz acompañada de mensajes de aviso.
Indicador del Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril*		Si se enciende esta luz, indica que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril ha detectado una avería o se ha desconectado. Si parpadea, indica que la función de mantenimiento de carril está activada.
Indicador eCall SOS*		El sistema está preparado y se está realizando una llamada al servicio de emergencia (eCall).
		El sistema eCall puede enviar un mensaje del vehículo al centro de llamadas, pero otras funciones del eCall están limitadas debido a un fallo del sistema.
		Si el sistema eCall ha fallado y no está operativo, el indicador se ilumina en <u>rojo</u> .

Luces e Interruptores

Iluminación principal



- 1 Luz automática AUTO
- 2 Luces laterales/cambios de luces traseras
- 3 Faros
- 4 Apagado de luz AUTO

Luz automática **AUTO**

Con el interruptor START/STOP en la posición ACC, el sistema de iluminación está activado por defecto (posición

1). El sistema encenderá y apagará automáticamente las luces laterales y cambios de luces traseras en función de la intensidad de la luz ambiente actual.

Con la alimentación del vehículo en la posición ON/RUNNING, el sistema de iluminación AUTO encenderá y apagará automáticamente las luces bajas, las luces traseras y las luces de marcha atrás en función de la intensidad de la luz ambiente.

Nota: Esta función se realiza mediante un sensor instalado en su vehículo para controlar los niveles de luz exterior en tiempo real. En algunos modelos, está instalado en la parte superior del salpicadero, cerca del parabrisas. NO enmascare ni cubra esta zona. De lo contrario, los faros podrían encenderse innecesariamente.

Luces laterales/cambios de luces traseras

Cuando el vehículo está en la posición ACC, gire el interruptor principal de luces a la posición 2 para encender las luces laterales y el interruptor de luces traseras.

Cuando el vehículo está en la posición ON/RUNNING, gire el interruptor principal de las luces a la posición 2 para

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

encender las luces de circulación diurna, luces laterales traseras y cambios de luces traseras.

Con el encendido del vehículo en la posición OFF, si las luces laterales están encendidas y la puerta del conductor está abierta, sonará una alarma acústica. El centro de mensajes mostrará "Luces encendidas".

Faros delanteros

Cuando el encendido del vehículo está en la posición ON/RUNNING, gire el interruptor principal de las luces a la posición 3 para encender las luces bajas, las luces laterales y las luces de fondo del interruptor.

Apagado de luces

Gire el interruptor principal de luces a la posición 4 para apagar la luz AUTO. Suelte el interruptor y volverá a la posición I automáticamente.

Luces de Circulación Diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el encendido del vehículo está en la posición ON/RUNNING. Cuando la luz bajas está encendida, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.

Luz de bienvenida

Al desbloquear el vehículo, el sistema encenderá automáticamente las luces bajas y las luces traseras para dar la bienvenida en función de la intensidad de la luz ambiente.

Sígueme a casa "Follow Me Home"

Después de apagar el vehículo, tire de la palanca de luces hacia el volante. La función Follow Me Home está activada. Se encenderán las luces bajas y las luces laterales.

Nivelación de faros

La regulación del nivel de los faros puede ajustarse según la tabla siguiente en función de la carga del vehículo.

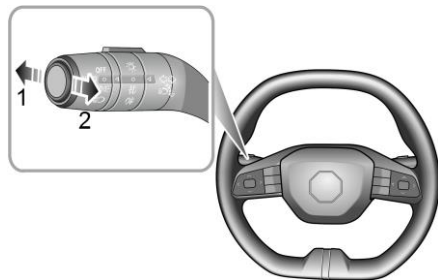
Ubicación	Carga
0	Conductor, o conductor y pasajero delantero
I	Todos los asientos ocupados sin carga en la cajuela

Ubicación	Carga
2	Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente en la cajuela.
3	Sólo conductor, más una carga distribuida uniformemente en la cajuela.

Cambio entre luces altas y bajas



Procure no deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario cuando cambie entre las luces altas y bajas.



BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Cambio manual entre luces altas y bajas

Con el encendido del vehículo en la posición ON/RUNNING y las luces bajas encendidas, empuje la palanca de las luces (1) hacia el tablero de instrumentos para encender las luces altas, y se encenderá el indicador de luces altas en el tablero de instrumentos. Vuelva a empujar o tirar de la palanca (1 o 2) para pasar a las luces bajas.

Luces altas intermitentes

Tire repetidamente de la palanca (2) hacia el volante y parpadearán las luces altas

Sistema de luces altas intermitentes*



Las luces altas automáticas sólo tienen una función auxiliar. El conductor debe comprobar el estado de las luces delanteras y encenderlas cuando sea necesario.



Las luces altas automáticas pueden no funcionar con normalidad en los siguientes casos, aunque no se limitan a ellos, por lo que las luces altas y bajas deben cambiarse manualmente:

- *El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que impiden la visión del sensor.*
- *Las luces de otros vehículos están fundidas, dañadas, bloqueadas o no pueden detectarse debido a las condiciones meteorológicas y otras razones.*
- *Cuando se encuentren peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz evidente o con luz reflejada.*
- *Cuando no se pueden detectar los faros delanteros y traseros de otros vehículos debido a que la visión del sensor se ve afectada por las condiciones onduladas de la carretera, como curvas, desniveles o colinas.*
- *Cuando el automóvil circula por una carretera sinuosa o montañosa.*
- *El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición "Rápido".*

El sistema de luces altas inteligentes detecta la intensidad de la luz del vehículo que circula por delante mediante la cámara de visión delantera, y las luces altas pueden encenderse o apagarse cuando se cumplen ciertas condiciones.

Cuando el sistema de luces altas inteligentes está activado,

se enciende el indicador de luces altas inteligentes en el tablero de instrumentos.

Con el control automático, cuando está oscuro y no hay ningún vehículo en los alrededores, el sistema encenderá las luces altas; cuando hay bastante luz o el sistema detecta los faros o las luces traseras delante, el sistema apagará las luces altas.

Para activar el sistema de luces altas inteligentes, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- 1 El interruptor de la palanca de luces está en la posición AUTO y las luces bajas se encienden automáticamente.
- 2 El vehículo está en marcha con una velocidad superior a 40 km/h.

El vehículo saldrá del sistema de luces altas inteligentes si se cumplen las siguientes condiciones. Cuando se sale del

sistema, al pulsar rápidamente dos veces el interruptor ON de las luces altas hacia el tablero de instrumentos, se vuelve a entrar en el sistema de luces altas inteligentes. Sólo se permiten 3 salidas en un ciclo de arranque. Si se sale más de 3 veces, esta función no se activará en el ciclo de arranque actual:

- Cuando el sistema de luces altas inteligentes está activado y las luces bajas se encienden automáticamente, cambie

manualmente a las luces altas.

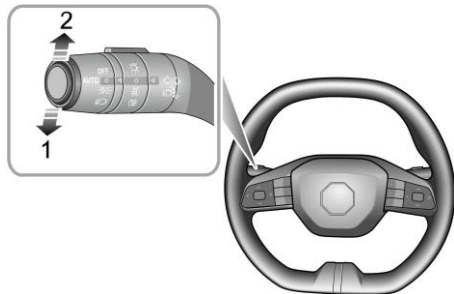
- Cuando el sistema de luces altas inteligentes está activado y las luces altas se encienden automáticamente, cambie manualmente a luces bajas.
- Cuando el sistema de luces altas inteligentes está activado y las luces altas se encienden automáticamente, cambie el interruptor de intermitencia de las luces altas.

IMPORTANTE

Algunos modelos están equipados con una cámara de visión delantera situada en la parte superior central del parabrisas que puede controlar el sistema de luces altas inteligentes. Mantenga siempre el parabrisas de esta zona libre de residuos, para conservar el rendimiento óptimo del sistema.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Direccionales



Con el encendido del vehículo en posición ON/RUNNING, pulse la palanca de iluminación hacia abajo (1) para encender la direccional izquierda; pulse la palanca hacia arriba (2) para encender la direccional derecha. La luz indicadora VERDE en el tablero de instrumentos parpadea cuando están encendidas las direccionales.

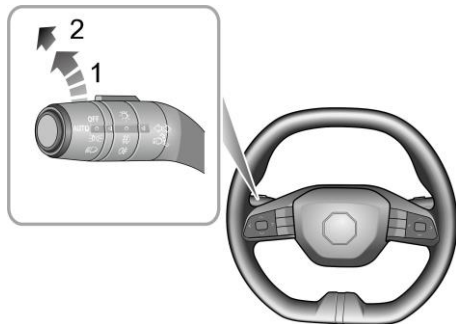
Después de reajustar el volante, la palanca se reajustará automáticamente y se apagarán las direccionales. Pero si el ángulo del volante es pequeño, reajuste manualmente la palanca para apagar las direccionales. Si se mueve brevemente y se suelta, la palanca se reajustará inmediatamente. Las intermitentes y las luces indicadoras de dirección parpadearán tres veces y luego se apagarán.

Faros antiniebla



En condiciones adversas (por ejemplo, cuando hay niebla) los faros antiniebla

pueden proporcionar luz adicional y mejorar la visibilidad. Pero el uso de los faros antiniebla en condiciones despejadas puede deslumbrar a los peatones o a otros usuarios de la carretera.



Faros antiniebla delanteros*

Con el encendido del vehículo en la posición ON/RUNNING y los faros antiniebla delanteros encendidos. El indicador se ilumina en el tablero de instrumentos cuando los faros antiniebla delanteros están encendidos.

Faros antiniebla traseros

Con el encendido del vehículo en la posición ON/RUNNING y los faros encendidos, gire el interruptor a la posición 2 para encender los faros antiniebla traseros. El indicador se enciende en el tablero de instrumentos cuando los faros antiniebla traseros están encendidos.

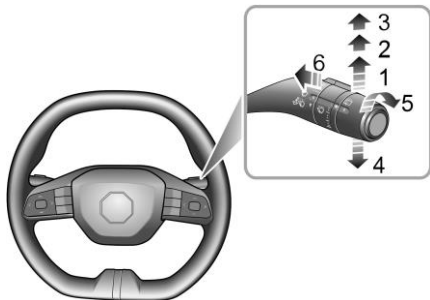
Luces de emergencia

Pulse el botón de las luces de emergencia situado en el centro de las rejillas de ventilación centrales  para encender las luces de emergencia. Todas las luces de los intermitentes parpadean al mismo tiempo. Pulse de nuevo el botón para apagar las luces de emergencia. Todas las luces de los intermitentes dejan de parpadear.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Limpiadores y Lavaparabrisas

Funcionamiento de limpiadores y lavaparabrisas delanteros



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición ACC/ON/RUNNING, el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas delanteros funcionarán. Accione la palanca para seleccionar los distintos modos de limpieza:

- Limpieza automática (1)
- Velocidad lenta (2)
- Limpieza rápida (3)

- Limpieza simple (4)
- Ajuste automático de la velocidad de limpieza*/Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia* Ajuste automático de la velocidad de limpieza*/Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia*(5)
- Lavado y limpieza (6)

Limpieza automática

Subiendo la palanca a la posición de barrido automático (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente.

Gire el interruptor (5) para ajustar la velocidad de limpieza automática en los modelos sin sensor de lluvia. Esta velocidad también cambiará con la velocidad del vehículo. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, disminuye el intervalo de limpieza. A medida que disminuye la velocidad del vehículo, aumenta el intervalo de limpieza.

Gire el interruptor (5) para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia en los modelos equipados con sensor de lluvia. Al aumentar la sensibilidad, disminuye el intervalo de limpieza. El sensor de lluvia está equipado en la base del espejo retrovisor interior para detectar cantidades variables de agua fuera del parabrisas. Con el barrido automático, el vehículo ajustará la velocidad de limpieza de acuerdo con las señales proporcionadas por el sensor de lluvia.

Nota: Al aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia, el limpiaparabrisas funcionará una vez inmediatamente; si el sensor de lluvia detecta agua de lluvia continua, el limpiaparabrisas seguirá funcionando. Si no se detecta lluvia, se recomienda desactivar el limpiaparabrisas automático.

Limpiaparabrisas lento

Al subir la palanca a la posición de velocidad lenta (2), los limpiaparabrisas funcionan lentamente.

Velocidad rápida

Subiendo la palanca a la posición de velocidad rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán a velocidad rápida.

Limpiaparabrisas sencillo

Si presiona la palanca hacia abajo hasta la posición de barrido sencillo (4) y la suelta, los limpiaparabrisas funcionarán a una sola velocidad. Si la palanca se mantiene en la posición de barrido sencillo (4), los limpiaparabrisas funcionarán de forma continua hasta que se suelte la palanca.

Nota: Cuando el automóvil está parado, si se abre el cofre, se desactiva el funcionamiento del limpiaparabrisas/lavaparabrisas delantero.

IMPORTANTE

- Evite accionar los limpiaparabrisas con el parabrisas seco.
- En caso de temperaturas bajo cero o extremadamente altas, asegúrese de que las plumillas no estén congeladas o adheridas al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y las plumillas del limpiaparabrisas, incluida la zona limpiada de la luneta.

Lavar y limpiar

Al tirar de la palanca hacia el volante (6), se accionan los lavaparabrisas delanteros. Tras un breve retardo, los limpiaparabrisas empezarán a funcionar conjuntamente con los lavaparabrisas.

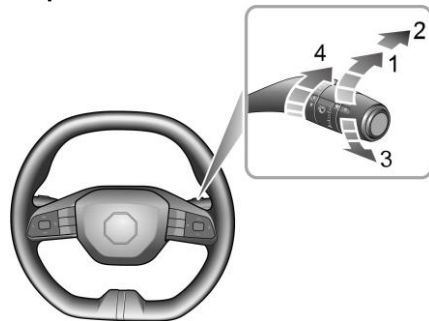
Nota: Los limpiaparabrisas siguen funcionando durante tres limpiezas después de soltar la palanca. Transcurridos varios segundos, se efectuará un nuevo barrido para eliminar el líquido de lavado del parabrisas.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE

Si los limpiaparabrisas no suministran la solución limpiaparabrisas (la suciedad o el hielo pueden haber bloqueado las boquillas), suelte inmediatamente la palanca. Esto evitará que los limpiaparabrisas funcionen, con el consiguiente riesgo de que la visibilidad se vea afectada por la suciedad que se esparce por el parabrisas sin lavar.

Funcionamiento de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros*



Cuando el encendido del vehículo está en la posición ACC/ON/RUNNING, el limpiaparabrisas trasero y el lavaparabrisas funcionarán. Accione la palanca para seleccionar los distintos modos de limpieza:

- Limpieza intermitente (1)
- Lavado y limpieza (2 o 3)
- Ajuste del intervalo de limpieza (4)

Limpiaparabrisas intermitente

Si el interruptor del limpiaparabrisas trasero está en la posición de barrido intermitente (1), el limpiaparabrisas trasero funcionará. Realizará 3 limpiezas continuas antes de cambiar al modo intermitente. El intervalo entre los barridos puede aumentarse/disminuirse con el interruptor (4).

Lavado y limpieza

Si se selecciona el lavado y la limpieza traseros (2), el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros funcionarán a la vez, y el limpiaparabrisas trasero se moverá rápidamente. Si se suelta el interruptor a limpieza intermitente (1), el lavaparabrisas trasero dejará de funcionar.

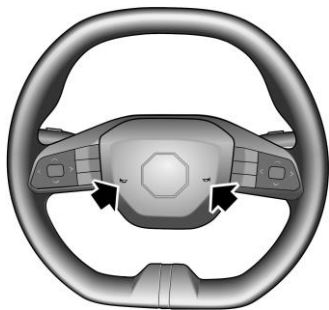
Si se selecciona la limpieza y lavado traseros (3), el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros funcionarán juntos. Si se suelta el interruptor a la posición de apagado, el limpiaparabrisas trasero y el lavaparabrisas dejan de funcionar. Transcurridos varios segundos, se efectuará un nuevo barrido para eliminar el líquido que escurra por la luneta.

Nota: Cuando se abre la cajuela, se desactiva el funcionamiento del limpiaparabrisas trasero.

Nota: Después de conectar los limpiaparabrisas, si la palanca de cambios está en la posición "R", el limpiaparabrisas trasero funcionará.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Claxon



IMPORTANTE

Para evitar accidentes, no presione con fuerza excesiva ni golpee la tapa al accionar el claxon.

Pulse la zona del botón del claxon en el volante (como indica la flecha) para accionar el claxon.

Nota: La zona del interruptor del claxon en el volante es también la cubierta de la bolsa de aire frontal del conductor. La ilustración muestra la posición de la bocina (indicada por la flecha), asegúrese de pulsar en esta zona para evitar cualquier conflicto potencial con el funcionamiento de la bolsa de aire.

Espejos retrovisores

Los espejos retrovisores consisten de espejos retrovisores

exteriores en la parte frontal del vehículo sobre los lados

Izquierdo y derecho en la parte frontal del compartimiento del pasajero. Se usan para reflejar las situaciones detrás o sobre ambos lados del vehículo, para expandir el campo de visión del conductor.

Los espejos retrovisores son piezas críticas para la seguridad. Un uso adecuado y un ajuste razonable del ángulo de los espejos pueden mejorar la seguridad y el confort de conducción del conductor.

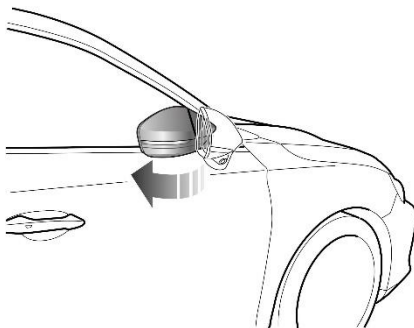
Retrovisores exteriores

Los espejos retrovisores exteriores, al ser las partes más anchas montadas en el vehículo, son especialmente vulnerables en caso de colisión. Los retrovisores exteriores disponen de una función de plegado manual o eléctrico, que ayuda a evitar daños y permite el plegado al maniobrar por pasos estrechos.

Además de la función de plegado, cada espejo retrovisor exterior cuenta con ajuste eléctrico del ángulo y elementos calefactores, que pueden eliminar eficazmente la escarcha o el vaho en el espejo.

Nota: Los vehículos u objetos situados detrás vistos por los retrovisores exteriores pueden parecer más alejados de lo que están en realidad.

Plegado manual *



En los vehículos equipados con la opción de plegado manual de los retrovisores exteriores, éstos sólo pueden plegarse manualmente hacia atrás y volver a su posición original empujándolos hacia delante.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Plegado eléctrico*



Pulse el botón (como indica la flecha) del interruptor combinado situado en el lado del conductor y el retrovisor exterior se plegará eléctricamente. Si vuelve a pulsar el botón, los retrovisores volverán a su posición original.

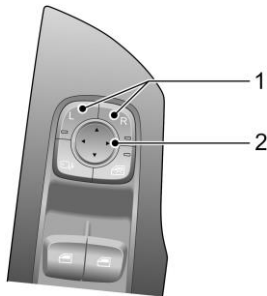
Al desbloquear/bloquear el vehículo, los retrovisores exteriores se desplegarán/plegarán automáticamente. Esta

función puede ajustarse en la interfaz correspondiente en "Ajustes del vehículo" en la pantalla de entretenimiento.

Nota: Al desbloquear/bloquear el vehículo, los retrovisores exteriores se despliegan/pliegan automáticamente.

Nota: En los vehículos equipados con retrovisores exteriores plegables eléctricamente, si el retrovisor exterior se desvía de la posición original debido a factores humanos o de otro tipo, puede volver a la posición original accionando el interruptor de plegado para que el retrovisor exterior se pliegue y despliegue una vez.

Ajuste eléctrico de los espejos retrovisores exteriores



- Pulse el interruptor izquierdo (L) o derecho (R) (1) para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho. Mientras tanto, se encenderán las luces indicadoras del interruptor seleccionado.
- Pulse 4 flechas del interruptor circular (2) para ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior.
- Pulse de nuevo el interruptor L o R (1), se apagará la luz indicadora correspondiente y se podrá detener la

operación de ajuste del espejo para evitar el ajuste accidental del ángulo del espejo que se ha ajustado.

Calefacción del espejo*

Los retrovisores exteriores disponen de elementos calefactores integrados que dispersan el hielo o el vaho del cristal.

Los elementos calefactores funcionan mientras la luneta trasera calefactada está conectada, es decir, sólo cuando el vehículo está encendido y la luneta trasera térmica está encendida,  la función de calefacción de los retrovisores exteriores funcionará.

IMPORTANTE

- El ajuste eléctrico y la regulación de los retrovisores se accionan mediante el interruptor eléctrico, accionarlos directamente a mano puede provocar el fallo de los dispositivos relacionados.
- Lavar o enjuagar los retrovisores exteriores con chorros de agua a alta presión o en túneles de lavado puede provocar el fallo del motor eléctrico.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Espejo retrovisor interior

Antes de iniciar la marcha, ajuste el cuerpo del retrovisor interior para obtener la mejor visión posible. La función antideslumbramiento del retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que le siguen por la noche.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual

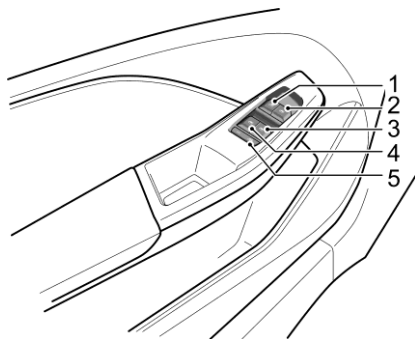


Mueva la palanca situada en la base del espejo retrovisor interior para modificar su ángulo y conseguir así la función antideslumbramiento. La visibilidad normal se restablece volviendo a tirar de la palanca.

Nota: En algunas circunstancias, la visión reflejada en un espejo antideslumbrante manual puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que le siguen.

Ventanas

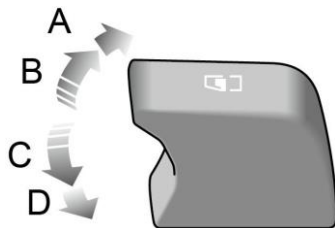
Interruptor eléctrico de las ventanas



- 1 Interruptor de ventana delantera izquierda
- 2 Interruptor de ventana delantera derecha
- 3 Interruptor de ventana trasera derecha
- 4 Interruptor de ventana trasera izquierda
- 5 Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

Operación de Ventanas

Las ventanas eléctricas pueden accionarse cuando el vehículo está encendido (las puertas deben estar cerradas durante el funcionamiento).



Presione el interruptor de control de la ventana (1 ~ 4) hacia abajo hasta la 1ª posición (Posición C) para bajar la ventana, y tire del interruptor hacia arriba hasta la 1ª posición (Posición B) para subir la ventana. La ventana dejará de moverse en cuanto se suelte el interruptor.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Bajada de un solo toque

Pulse el interruptor de control de la ventana (1 ~ 4) hasta la 2ª posición (Posición D) y suéltelo, la ventana desciende automáticamente hasta abrirse por completo. El movimiento de la ventana puede detenerse en la posición deseada en cualquier momento accionando el interruptor correspondiente durante el descenso.

Subida de un toque antipellizco*

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, algunas ventanas pueden tener la función "One-Touch" Up y "Anti-pinch". Si levanta el interruptor (1 ~ 4) hasta la 2ª posición (Posición A) y lo suelta, la ventana se cerrará completamente de forma automática. El movimiento de la ventana puede detenerse en cualquier momento en la posición deseada accionando de nuevo brevemente el interruptor durante el ascenso.

La función "Antipellizco" es una función de seguridad que impide que la ventana suba y permite que la ventana descienda automáticamente una cierta distancia si se detecta un obstáculo.

Nota: Las ventanas delantera y trasera del acompañante también pueden accionarse mediante interruptores individuales montados en cada puerta. Si se ha activado el interruptor de aislamiento de la ventana trasera, los interruptores de las ventanas de las puertas traseras no funcionarán.

Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

Pulse el interruptor (5) para aislar los mandos de las ventanas traseras (se enciende una luz indicadora en el interruptor) y vuelva a pulsarlo para restablecer el control.

Quemacocos*

El ensamble de quemacocos consiste de cristal de

quemacocos eléctrico y el toldo.

Instrucciones de uso



No permita que el pasajero saque ninguna parte de su cuerpo por el quemacocos mientras conduce, para evitar lesiones causadas por objetos voladores o ramas de árboles.



Al accionar el quemacocos, debe garantizar la seguridad de los ocupantes, especialmente de los niños; NO coloque extremidades ni objetos en la trayectoria del quemacocos, para evitar lesiones por pellizco.

- No abra el quemacocos en días lluvioso;
- No se recomienda abrir el quemacocos a alta velocidad;
- Abra el quemacocos sólo después de drenar el agua del vidrio del quemacocos, de lo contrario puede producirse una fuga de agua en el quemacocos;
- No abra el quemacocos en días lluviosos;

- Lubrique y limpie con frecuencia el mecanismo del quemacocos y la ranura de drenaje del agua;
- Limpie el cristal con disolventes de limpieza como el alcohol;

- Una vez finalizado el funcionamiento del quemacocos,

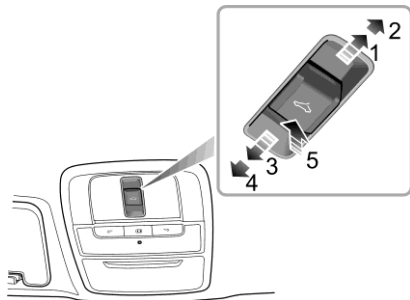
suelte el interruptor a tiempo. De lo contrario, podría averiarse.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

- No se recomienda abrir el quemacocos a gran velocidad;
- Abra el quemacocos sólo después de escurrir el agua en el vidrio del quemacocos, de lo contrario pueden producirse fugas de agua en el quemacocos;

Funcionamiento del quemacocos

Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC u ON/RUNNING, se puede accionar el quemacocos.



Apertura del quemacocos

Apertura por inclinación

Pulse el interruptor del quemacocos (5), el borde trasero del quemacocos se inclinará y abrirá automáticamente.

Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento pulsando de nuevo el interruptor del quemacocos.

Apertura por deslizamiento

Pulse el interruptor del quemacocos hacia atrás hasta la 1ª posición (1) y manténgalo pulsado, el quemacocos se abrirá manualmente. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje con fuerza el interruptor del quemacocos hacia atrás hasta la 2ª posición (2) y suéltelo, el quemacocos se abrirá automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento volviendo a pulsar el interruptor hacia atrás.

Cierre del quemacocos

Empuje el interruptor del quemacocos hacia delante hasta la 1ª posición. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje con fuerza el interruptor del quemacocos hacia adelante hasta la 2ª posición (4) , y luego suéltelo, el quemacocos se cerrará automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento volviendo a pulsar el interruptor hacia delante.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Función "Anti-atrapamiento"

Cuando el quemacocos se cierra automáticamente por

deslizamiento, dejará de cerrarse y se abrirá en automático

al encontrar un obstáculo para permitir la retirada del obstáculo.

Nota: La función anti-atrapamiento del cristal del quemacocos sólo funciona cuando se cierra por deslizamiento.

Inicialización del quemacocos

Si se produce un corte de energía cuando los vidrios del quemacocos están en movimiento, o después de reemplazar el ensamble del quemacocos o el vidrio del quemacocos, es necesario realizar la operación de inicialización después del encendido.

Presione el interruptor de inclinación del quemacocos para que el quemacocos se abra completamente, presione el interruptor nuevamente por 5 segundos, hasta que el vidrio del quemacocos vibre, y acompañado con sonidos de "click", suelte el interruptor, y complete los ajustes de inicialización del quemacocos.

Nota: La falta de inicialización del quemacocos puede causar el cierre parcial del quemacocos, o la falla de la función anti-atrapamiento, o la falta de respuesta a algunas operaciones del interruptor.

Protección térmica

Para evitar que el motor del quemacocos se dañe por

sobrecalentamiento, está provisto de una función de

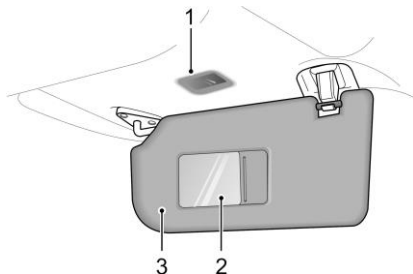
protección térmica.

Una vez activada la protección térmica, las acciones de funcionamiento continuarán, pero el quemacocos no responderá a otras operaciones. Una vez que el motor se enfría y sale del estado de protección térmica, el quemacocos puede funcionar hasta las siguientes funciones de protección térmica.

Visera



Por seguridad, no utilice el espejo de cortesía del lado del conductor durante la conducción.

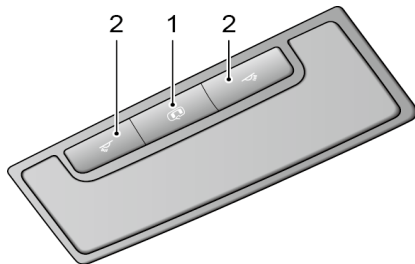


Las viseras parasol están situadas en el techo delante del conductor y del acompañante (3). Los parasoles disponen de espejo de cortesía (2) y luz de espejo de cortesía (1).

Tire de la visera hacia abajo para utilizar el espejo de cortesía. Si el techo dispone de luces de espejo de cortesía, la luz del espejo de cortesía se enciende al abrir la tapa y se apaga al cerrarla.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Iluminación interior



Pulse uno de los interruptores (2) para encender la luz de cortesía correspondiente; vuelva a pulsarlo para apagarla.

Función AUTO ON (encendida)

Pulse el interruptor (1) de la luz de cortesía para activar la función AUTO ON; púlselo de nuevo para desactivarla.

Cuando la función AUTO ON está activada, la luz de cortesía se enciende automáticamente cuando ocurre lo siguiente.

- El vehículo está desbloqueado.
- Se abre cualquier puerta.
- La alimentación se desconecta cuando el vehículo equipado con un sensor de luz detecta que la luz ambiente está en penumbra o la luz lateral se enciende o la luz lateral se apaga durante 30 segundos.

Nota: En circunstancias normales, si las puertas permanecen abiertas más de un cierto tiempo, la luz de cortesía se apagará automáticamente. En caso de batería baja, la luz de cortesía se apagará de antemano.

Luces de cortesita traseras*



Pulse el interruptor (en forma de flecha) para iluminar las ventanas traseras y vuelva a pulsarlo para apagarlas.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Tomacorriente



Asegúrese de que la tapa de la toma de corriente esté colocada cuando no se utilice. De este modo se evitará que entren residuos u objetos extraños en la toma, impidiendo su uso o provocando cortocircuitos.



El voltaje nominal de la toma de corriente de 12 V es de 12 V y la potencia nominal es de 120 W. No utilice el aparato eléctrico con una potencia superior a la nominal.



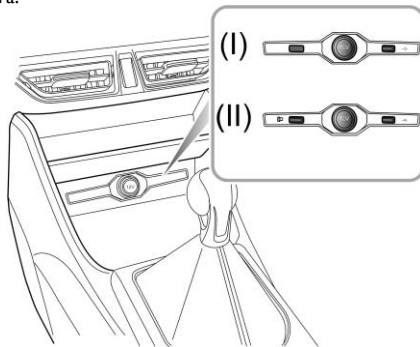
El uso de la toma de corriente o del puerto USB cuando el vehículo no está arrancado provocará la descarga prematura de la batería del vehículo, y el uso prolongado puede provocar el agotamiento de la batería, por lo que el vehículo no podrá arrancar.

Toma de corriente de consola delantera

La toma de corriente de 12 V de la consola delantera está situada en la parte delantera de la consola central. Cuando el interruptor de arranque está en la posición

ACC/ON/RUNNING, desenchufe la tapa de la toma y podrá utilizarla como fuente de alimentación.

En función de las diferentes configuraciones del vehículo, el puerto USB de la toma de corriente de la consola delantera es diferente, como se muestra en la siguiente figura.

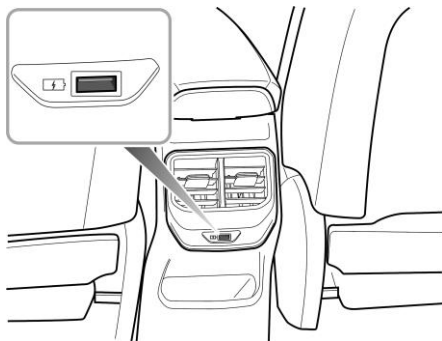
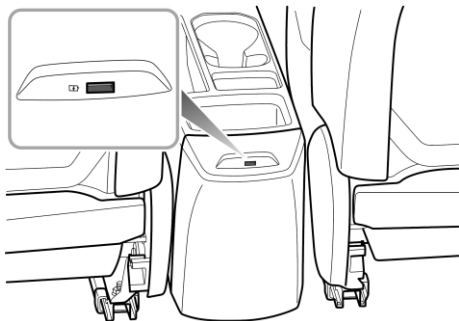


Hay uno o dos puertos USB equipados en el lateral de la toma de corriente de 12 V de la consola delantera. Cuando la alimentación del vehículo está en ACC/ON/RUNNING, el puerto USB puede suministrar voltaje de 5 V como

la interfaz de alimentación. Algunos puertos USB pueden lograr la función de transmisión de datos.

La corriente máxima de funcionamiento del puerto USB es de 2.1 A.

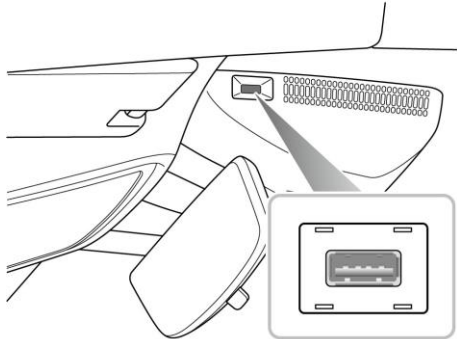
Toma de corriente de la consola trasera*



Algunos modelos también disponen de un puerto USB en la parte trasera de la consola central. Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC/ON/RUNNING, el puerto USB puede suministrar una tensión de 5 V como interfaz de alimentación. Su corriente máxima de funcionamiento es de 2.4 A.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Toma de corriente de los retrovisores interiores*



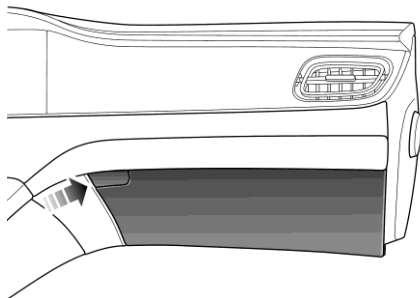
También hay 1 puerto USB equipado en el espejo retrovisor interior para algunos modelos. Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC/ON/RUNNING, el puerto USB puede suministrar 5 V como interfaz de alimentación, y su corriente máxima de funcionamiento es de 2 A.

Dispositivos de almacenamiento

Instrucciones de uso

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el vehículo esté en movimiento, para evitar lesiones personales en caso de aceleración brusca, frenada de emergencia y accidente durante la conducción.
- No coloque líquidos ni materiales inflamables, como encendedores, en ningún dispositivo de almacenamiento para evitar que el calor en condiciones calurosas encienda los materiales inflamables y provoque un incendio.

Guantera



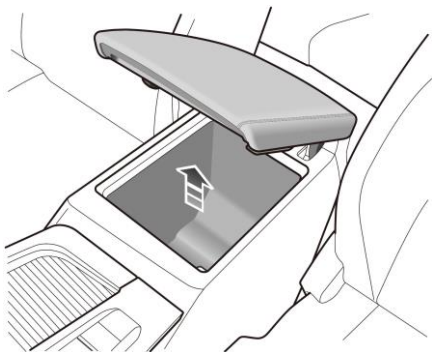
Para abrir la guantera, pulse el botón de apertura (como indica la flecha) que hay en ella.

Empuje la tapa hacia delante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera esté completamente cerrada cuando el vehículo esté en marcha.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Dispositivo de almacenamiento

Reposabrazos de la consola central

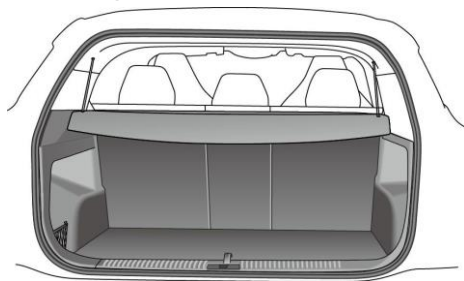


Levante el reposabrazos de la consola central (como indica la flecha) para abrir la caja del reposabrazos de la consola central. Ejercer un poco de fuerza para bajar el reposabrazos de la consola central y cerrar la caja del reposabrazos de la consola central.

Portaequipajes



NO coloque objetos sobre la cubierta del place equipaje* detrás del reposacabezas del asiento trasero para evitar lesiones potenciales personales en caso de un accidente de tráfico.



La repisa trasera está conectada a los ganchos del portón trasero con cables, al abrir el portón trasero, la repisa trasera se levantará.

El neumático de repuesto y la caja de herramientas están colocadas debajo de la alfombra, levante la alfombra del maletero para sacar las herramientas. Después del uso, baje la alfombra del maletero y manténgala plana.

Estuche de gafas*



El estuche de gafas pueden usarse solo cuando se detiene el vehículo.



Descripción: Sólo pueden introducirse en el estuche las gafas con el bastidor estándar.

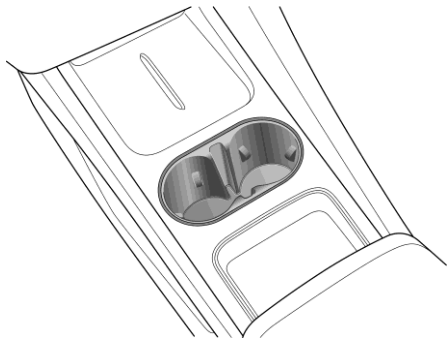
El estuche para gafas está situado cerca de las luces de cortesía delanteras. Presione el panel (como indica la flecha), y coloque las gafas en el portagafas después de abrirlo. Cierre el portagafas cuando no lo utilice.

BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Portavasos

Nota: No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. Si se derraman, pueden provocar quemaduras u otros daños innecesarios.

Portavasos de Consola Central



El portavasos de la consola central está situado en el extremo delantero del ensamble del reposabrazos de la consola central, y se utiliza para sostener una taza o una botella de bebida.

Preparativos de Viaje

<i>Llaves</i>	62
<i><u>Sistema Inmovilizador</u></i>	67
<i><u>Cajuela</u></i>	71
<i><u>Transporte de Carga</u></i>	73
<i>Sistema de Combustible</i>	75
<i>Ajuste del Sistema de Dirección</i>	77
<i>Operación Después del Corte de Batería de 12V</i>	79

PREPARATIVOS DE VIAJE

Llaves

Revisión General



Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no dentro del vehículo!



Se recomienda no guardar las llaves de repuesto en el mismo llavero, ya que esto puede causar interferencias e impedir el reconocimiento correcto de la llave y, por tanto, el funcionamiento correcto del sistema de alimentación del vehículo.



La llave inteligente contiene circuitos delicados y debe protegerse de golpes, altas temperaturas, humedad, luz solar directa y corrosión por líquidos.

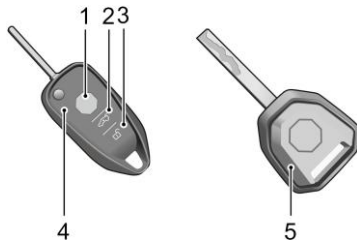
Proporcionamos dos llaves inteligentes, cada una incluye una llave mecánica de reserva. La llave mecánica puede utilizarse para desbloquear la puerta en caso de emergencia, pero no para arrancar el vehículo.

En algunos modelos de baja configuración se proporciona una llave inteligente y una llave común.

Las llaves que le entregamos han sido programadas para el sistema de seguridad de su vehículo. Cualquier llave que no esté programada para su vehículo no podrá arrancar el coche.

La llave inteligente sólo funciona dentro de un determinado radio de acción. En ocasiones, el estado de la batería de la llave y factores físicos y geográficos influyen en su alcance. Por razones de seguridad, después de cerrar el vehículo con la llave inteligente, vuelva a comprobar que el vehículo está cerrado.

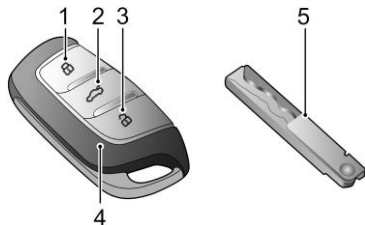
Llaves - Configuración baja



PREPARATIVOS DE VIAJE

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1 Botón de bloqueo | 4 Llave inteligente |
| 2 Botón de cajuela | 5 Llave mecánica |
| 3 Botón de desbloqueo | |

Llaves – Configuración superior



- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1 Botón de bloqueo | 4 Llave inteligente |
| 2 Botón de cajuela | 5 Llave mecánica |
| 3 Botón de desbloqueo | |

En caso de pérdida/robo o ruptura de su llave, puede obtener una de repuesto en un Taller Autorizado de Vehículos SAIC New Energy. La llave perdida/robada puede ser desactivada. Si se encuentra la llave perdida, un Taller Autorizado de Vehículos SAIC New Energy puede reactivarla.

Nota: *Cualquier llave hecha de forma privada puede no arrancar el vehículo y afectar a la seguridad de su coche*

para obtener una llave de repuesto adecuada, se recomienda consultar a un Taller Autorizado MG.

Nota: *La nueva llave no se le puede ofrecer inmediatamente porque requiere la programación en el vehículo por parte del Taller Autorizado MG.*

Nota: *Si su vehículo está equipado con la función de carga inalámbrica por inducción, mantenga siempre la llave a más de 20 cm del teléfono móvil que se está cargando para evitar que la llave sufra interferencias del dispositivo de carga inalámbrica.*

Nota: *Evite utilizar la llave inteligente cerca de dispositivos con fuertes interferencias de radio (como ordenadores portátiles y otros productos electrónicos), el funcionamiento normal de la llave podría verse afectado.*

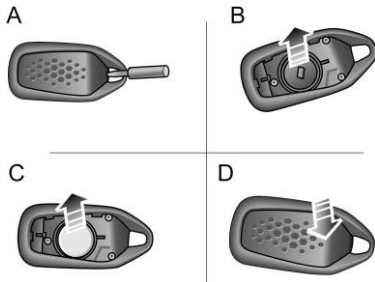
Reemplazo de batería de llave inteligente

Reemplace la batería de la llave inteligente en las siguientes condiciones:

PREPARATIVOS DE VIAJE

- Es evidente que la distancia a distancia disminuye al accionar el control remoto;
- La pantalla muestra el mensaje "Batería baja del control remoto, reemplace la batería".

Reemplazo de batería de llave inteligente – Configuración baja



- I Inserte suavemente la herramienta en el orificio de extracción de la llave (A).

- 2 Sujete suavemente la llave y haga palanca con la herramienta hasta separar parcialmente la tapa de la carcasa.
- 3 Separe con cuidado la cubierta de la llave, retire la almohadilla impermeable (B) y saque la pila usada de la ranura (C).

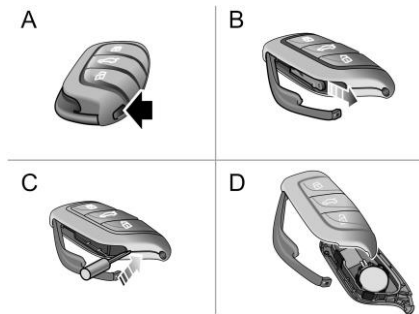
Nota: Asegúrese de que la polaridad de la pila es correcta cuando instale una pila nueva.

Nota: Se recomienda utilizar una pila CR2032 para el control remoto.

- 4 Coloque la pila nueva en la ranura, asegúrese de que está en pleno contacto con la ranura y vuelva a colocar la almohadilla impermeable.
- 5 Vuelva a colocar la tapa y apriétela firmemente (D), y compruebe si la separación alrededor de la tapa es uniforme.
- 6 Arranque el sistema de alimentación para sincronizar nuevamente la llave con el vehículo.

PREPARATIVOS DE VIAJE

Reemplazo de la pila de la llave inteligente - Configuración superior



- 1 Pulse el botón (A) de la llave inteligente para expulsar la hoja decorativa.
- 2 Saque la llave mecánica de reserva (B) en el sentido de la flecha.
- 3 Utilice una herramienta de hoja plana para introducirla en el lateral de la llave (C), saque con cuidado la tapa de la batería hasta que salga la hebilla, y luego separe

la cubierta superior/inferior con cuidado a lo largo de la interfaz (D).

Nota: Asegúrese de que la polaridad de la batería es correcta al instalar una batería nueva.

Nota: Se recomienda utilizar una pila CR2032 para el control remoto.

- 4 Retire la pila usada de la ranura.
- 5 Coloque la pila nueva en la ranura, y asegúrese de que está en pleno contacto con la ranura.
- 6 Vuelva a colocar la tapa y apriétela firmemente, compruebe si el espacio alrededor de la tapa es uniforme.
- 7 Vuelva a colocar la llave mecánica y cierre la hoja decorativa.
- 8 Ponga en marcha el sistema de alimentación para sincronizar nuevamente la llave con el vehículo.

IMPORTANTE

- El uso de una pila incorrecta o inadecuada puede dañar la llave inteligente. La tensión nominal, los tamaños y las especificaciones de la nueva batería de repuesto deben ser los mismos que los de la antigua.
- El montaje incorrecto de la pila puede dañar la llave.
- La eliminación de la pila usada debe realizarse estrictamente de acuerdo con las leyes pertinentes de protección del medio ambiente.

Sistema inmovilizador

Su vehículo está equipado con inmovilizador del motor y sistema antirrobo de la carrocería. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de uso, le recomendamos

que lea atentamente este apartado para comprender

perfectamente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilizador de motor

El inmovilizador del motor está diseñado para proteger el vehículo contra robos. Un vehículo no puede arrancarse hasta que se desactiva el inmovilizador del motor.

Pulse el botón START/STOP en la consola central, una vez que se detecte una llave válida en el vehículo, el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente.

Si en el centro de mensajes aparece el mensaje "No se encuentra la llave inteligente" o "Colocar la llave en la posición de arranque alternativa" o se enciende la luz de advertencia del sistema inmovilizador del motor, coloque la llave inteligente en la posición de arranque alternativa (consulte la sección de "Procedimiento de arranque alternativo" en "Arranque/parada del motor"), o trate de usar la llave de repuesto. Si el vehículo sigue sin arrancar, acuda a un Taller Autorizado.

Sistema antirrobo de la carrocería

Bloqueo y desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, se enciende tres veces las direccionales; cuando está desbloqueado, se enciende una vez.

Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas (llave)

Bloqueo de llave

- Uso de la llave a distancia para bloquear el vehículo: pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente para bloquear el vehículo después de cerrar las puertas, el cofre y el portón trasero.
- Bloqueo con llave mecánica: abra el revestimiento de la cerradura de la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las manecillas del reloj para bloquear el vehículo.

Desbloqueo de llave

- Desbloqueo con la llave a distancia: pulse el botón de desbloqueo de la llave para desbloquear el vehículo.
- Apertura con llave mecánica: abra el revestimiento de la cerradura de la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura y gírela en el sentido contrario a las manecillas del reloj para abrir el vehículo.

Find my Car "Encuentra mi carro"

PREPARATIVOS DE VIAJE

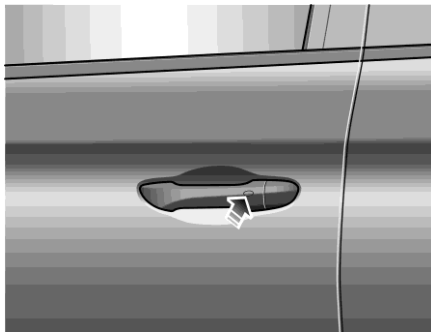
Después de que el vehículo esté bloqueado durante varios minutos, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente durante varios segundos, se activará la función Find My Car y se podrá activar la indicación sonora y luminosa. Pulse de nuevo este botón en la llave inteligente para suspender la función Find My Car. En este momento, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente para cancelar la función Find My Car y desbloquear el vehículo. Find My Car puede configurarse en la interfaz "Ajustes del vehículo" en la pantalla de entretenimiento.

Nota: Si el interruptor de arranque no se coloca en la posición ACC/ON/RUNNING o no se activa el desbloqueo con llave a distancia en varios segundos (más de 10 segundos) después de desbloquear el vehículo con la llave mecánica, se disparará la alarma del inmovilizador.

Nota: Cuando todo el vehículo está bloqueado, pulse el botón UNLOCK del mando a distancia* y no realice ninguna otra operación durante un período de tiempo, el vehículo se bloqueará automáticamente.

Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas (sin llave)*

El sistema de apertura sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir el portón trasero siempre que lleve la llave inteligente y se acerque al vehículo.



Nota: mantenga una distancia de 1,5 m entre la llave inteligente y la manija de la puerta para poder bloquear y desbloquear las puertas sin llave.

Bloqueo sin llave

Después de pulsar el interruptor de arranque para parar el motor, pulse el botón de la manija de la puerta delantera una vez (no es necesario pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente) para bloquear todas las puertas antes de salir del coche, entonces el vehículo entrará en estado de alarma antirrobo.

Desbloqueo sin llave

Pulse una vez el botón situado en la manija de la puerta delantera para desbloquear la puerta y tire de la manija para abrirla.

Nota: Cuando el vehículo está bloqueado, si se

encuentra dentro del alcance del botón de llave inteligente, y acciona el botón de la manija de la puerta, pero no realiza ninguna otra acción, después de 30 segundos el vehículo se volverá a bloquear automáticamente para permanecer seguro.

IMPORTANTE

Después de bloquear la puerta con la llave, pulse el botón de la manija de la puerta para desbloquear el vehículo. Si el vehículo no puede desbloquearse o bloquearse con normalidad, póngase en contacto con un Taller Autorizado MG.

Bloqueo incorrecto

Si la operación de bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada o el interruptor de arranque está en la posición ACC/ON/RUNNING, la puerta no se bloqueará y la bocina sonará una vez para indicar un bloqueo incorrecto, con el sistema antirrobo de la carrocería inoperativo.

Si la operación de bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor está cerrada pero la puerta del acompañante o el portón trasero no están completamente cerrados, la bocina del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, los atributos de "armado parcial" del sistema antirrobo de la carrocería se activarán (todas las puertas o aberturas de la cajuela completamente cerradas estarán protegidas, ¡pero una abertura abierta

no!) Tan pronto como se cierre la apertura abierta, el sistema volverá automáticamente al estado de armado.

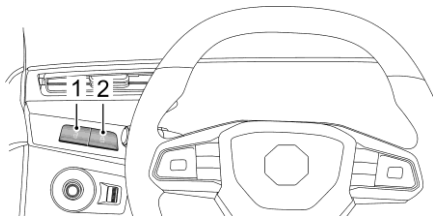
Alarma antirrobo

Si la alarma antirrobo ha sido activada, antes de que se apague, el claxon del coche sonará continuamente. La alarma antirrobo puede desbloquearse mediante las siguientes operaciones:

- Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente.
- Lleve consigo la llave inteligente y pulse el botón de la manija de la puerta.
- Lleve consigo la llave inteligente y coloque el interruptor de arranque en la posición ACC/ON/RUNNING.

PREPARATIVOS DE VIAJE

Interruptor de bloqueo interior



- 1 Interruptor de desbloqueo
- 2 Interruptor de bloqueo

Cuando el sistema antirrobo de la carrocería está desactivado, pulse el interruptor de bloqueo del cierre interior (2) después de cerrar todas las puertas para bloquear todas las puertas; pulse el interruptor de desbloqueo (1) para desbloquear todas las puertas.

Nota: Si el sistema antirrobo del vehículo está activado, al pulsar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de las cerraduras interiores no se bloquearán/desbloquearán las puertas, pero se activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el cofre y la cajuela están cerrados, pulse el interruptor de bloqueo del cierre interior y se encenderá el indicador amarillo del interruptor de bloqueo.

Si la puerta que no es la del conductor, el cofre o el portón trasero no están completamente cerrados, pulse el interruptor de bloqueo del cierre interior y el indicador amarillo del interruptor de bloqueo parpadeará.

Manija interior de puerta

Tire de la manija interior de la puerta para desbloquearla y abrirla.

Bloqueo automático al conducir

Tire de la manija de la puerta interior para desbloquear y abrir la puerta.

Bloqueo automático

Cuando se apaga el vehículo, todas las puertas se desbloquean automáticamente.

Cajuela

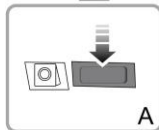
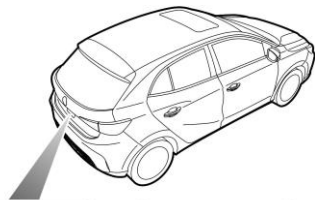
Cajuela



Si no puede cerrarse la cajuela o se rompe la junta entre la carrocería y la cajuela se rompe durante la conducción, se recomienda cerrar todas las ventanas, seleccionar el modo de distribución facial del aire acondicionado y poner el ventilador a la máxima velocidad, para disminuir el aire contaminado que entra en el vehículo.



Antes de accionar la cajuela, asegúrese de que no haya personas alrededor colocando alguna parte de su cuerpo en posición de riesgo de sufrir pellizcos o golpes.



La cajuela puede abrirse o cerrarse de las siguientes maneras:

- **Abrir la cajuela con la llave:** Con el interruptor de arranque en estado OFF, pulse prolongadamente el botón de la cajuela (B) de la llave para abrir manualmente la cajuela.
- **Abrir la cajuela fuera del vehículo:** Cuando el vehículo esté desbloqueado o la llave correspondiente aparezca en un radio de 1 m alrededor de la cajuela, pulse directamente el interruptor de apertura (A) de la cajuela para abrirlo.

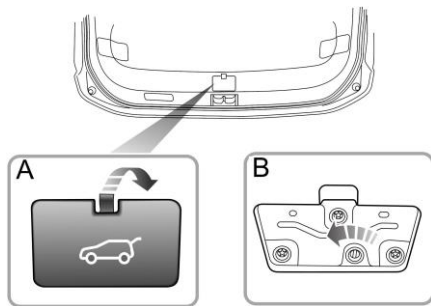
Apertura de emergencia de cajuela

Cajuela manual

El interruptor de apertura de emergencia de la cajuela está situado en la parte interior de la cerradura de la cajuela.

Baje el asiento trasero para asegurarse de que puede tocar el tapón de la cerradura de apertura de emergencia del panel de revestimiento de la cajuela.

Tome el tapón con la mano y utilice una herramienta para girar la perilla de apertura de emergencia en el sentido contrario a las manecillas del reloj, para abrir la compuerta trasera desde el lado interior de la cajuela.



Transporte de carga



NO sobrepase el peso bruto del vehículo ni las cargas permitidas en los ejes delantero y trasero. En caso contrario, el vehículo podría sufrir daños o lesiones serias.

Espacio de carga



Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén bien abrochados en posición vertical cuando se transporten cargas en el espacio de carga situado detrás de los asientos.

Cuando se transporte equipaje en el espacio de carga, asegúrese siempre de que los objetos pesados se coloquen lo más bajos y adelante posible, para evitar que la carga se desplace en caso de accidente o parada brusca.

Conduzca con precaución y evite frenadas de emergencia o aceleraciones bruscas cuando transporte objetos grandes o pesados.

IMPORTANTE

Si la carga sobrepasa el espacio de carga, deben tomarse medidas de advertencia adecuadas para avisar a los demás usuarios de la carretera.

Carga en interiores



NO transporte equipos, herramientas o equipaje sin asegurar que puedan moverse, causando lesiones personales en caso de accidente, o frenada de emergencia o aceleración brusca.



NO obstruya la visión del conductor o del acompañante con cargas.

El plegado de los asientos traseros puede aumentar el espacio para el equipaje, consulte el apartado "Ajuste de los asientos" descrito en la sección ["Experiencia confortable"](#).

Sistema de combustible

Requerimientos de combustible



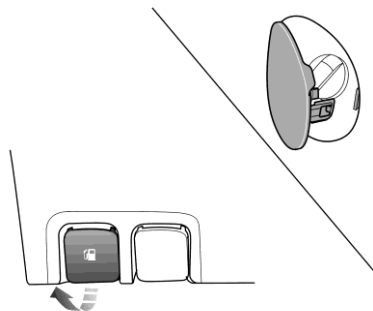
Sólo use gasolina de motor que cumpla con

las normas nacionales y es del grado recomendado por el OEM. El uso de combustible de otros grados puede dañar el sistema de combustible, los componentes relacionados con el motor y el sistema de escape de su vehículo.

Realice la carga de combustible de acuerdo con la información de la etiqueta de carga de combustible. Consulte "Parámetros principales del motor" en la sección "Datos técnicos" para más detalles.

Es posible que escuche ruidos de golpeteo del motor si se utiliza un combustible incorrecto. Utilice la gasolina del grado recomendado lo antes posible. Si después de utilizar gasolina de la calidad recomendada sigue escuchando ruidos de golpeteo graves, acuda inmediatamente a un Taller Autorizado.

Carga de combustible



Compuerta del tanque de combustible

La compuerta del tanque de combustible está situada en la aleta trasera izquierda.

Tire de la manija de apertura de la compuerta del tanque de combustible situada debajo del tablero de instrumentos del conductor para abrir la compuerta.

Tapón del tanque de combustible

Gire lentamente el tapón del depósito en el sentido contrario a las manecillas del reloj para liberar la presión del interior del depósito antes de abrirlo.

Después de repostar, vuelva a colocar el tapón del tanque y apriételo hasta oír un "clic".

Carga



La gasolina de los vehículos es altamente inflamable y, en espacios reducidos, también es extremadamente explosiva.

Siempre tenga cuidado al cargar combustible:

- Apague el motor;
- No fume ni utilice una llama expuesta;
- No use un celular;
- Evite que se derrame combustible;
- No sobrecargue el tanque.

No llene completamente el tanque si el vehículo va a estar estacionado bajo la luz directa del sol o a una temperatura ambiente elevada, ya que la expansión del combustible podría provocar derrames.

Después de cargar, si el motor funciona de forma irregular, apáguelo y acuda a un Taller Autorizado antes de intentar volver a arrancar.

IMPORTANTE

Durante la carga, debe evitarse que el líquido salpique la superficie de la pintura o las piezas exteriores adyacentes, ya que de lo contrario podría dañarse la superficie de la pintura o las piezas exteriores adyacentes.

PREPARATIVOS DE VIAJE

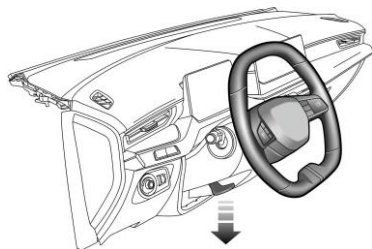
Ajuste del Sistema de dirección

Ajuste de la posición del volante



No intente ajustar la posición del volante

con el vehículo en movimiento. Esto es extremadamente peligroso.



Ajuste la posición del volante para adaptarla a la postura de conducción:

- 1 Suelte completamente la palanca de bloqueo (como indica la flecha en la figura).
- 2 Sujete el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para colocar el volante en la posición más cómoda.
- 3 Una vez seleccionada una posición de conducción cómoda, tire de la palanca de bloqueo completamente hacia arriba para fijar el volante en su nueva posición.

Dirección asistida eléctrica



Si falla la dirección asistida eléctrica, la dirección puede parecer muy pesada, lo que afectará considerablemente a la seguridad de la conducción.

Esta serie de modelos está equipada con el sistema de dirección asistida eléctrica. Este sistema sólo funciona una vez arrancado el vehículo.

IMPORTANTE

Cuando el sistema EPS está en funcionamiento, si se mantiene el volante en la posición de bloqueo total durante períodos prolongados, se reducirá la asistencia eléctrica, lo que provocará una sensación de mayor pesadez en la dirección.

Inicialización del ángulo del módulo de dirección asistida eléctrica

Cuando se vuelve a conectar la batería después de desconectarla, las luces de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS) pueden encenderse en amarillo. En este caso, es necesario inicializar la dirección asistida eléctrica (EPS), es decir, mover el volante de izquierda a derecha hasta los topes; una vez finalizada la inicialización, las luces de advertencia se apagan.

Funcionamiento tras la desconexión de la batería de 12 V

Las siguientes operaciones son necesarias para restaurar ciertas funciones del vehículo después de que la batería de 12V sea reconectada.

Inicialización que quemacocos*

Si se produce un corte de corriente cuando los cristales del quemacocos están en movimiento, o después de sustituir el ensamble del quemacocos o el cristal del quemacocos, es necesario realizar la operación de inicialización después del encendido.

Pulse el interruptor de apertura basculante del quemacocos para que el quemacocos se abra completamente, pulse el interruptor de nuevo durante 5 segundos, hasta que el cristal del quemacocos vibre, y acompañado de sonidos de "clic", suelte el interruptor, y complete los ajustes de inicialización del quemacocos.

Nota: La falta de inicialización del quemacocos puede causar el cierre laxo del quemacocos, o la falla de la función anti-atrapamiento, o la falta de respuesta a algunas operaciones del interruptor.

Inicialización de ventana

Si se corta la batería cuando se utilizan las ventanas con las

funciones "One-touch Up" y "Anti-pinch", es necesario realizar la operación de inicialización tras el encendido.

La ventana reanudará las funciones "One-touch Up" y "Anti-pinch" abriendo completamente la ventana, levantando continuamente el interruptor para cerrar completamente la ventana, y levantando y manteniendo el interruptor durante unos 5 segundos.

Conducción del Vehículo

<u>Arranque/parada del motor</u>	82
Conducción económica y ecológica	87
<u>Transmisión Manual*</u>	90
<u>Transmisión Automática</u>	
Variable Continua (CVT)*	92
<u>Freno de servicio</u>	98

Arranque/Parada de Motor

Arranque de motor (Llave inteligente)*



Cuando el vehículo está en movimiento, no desconecte el interruptor START/STOP ni retire la llave, de lo contrario el volante puede quedar bloqueado, imposibilitando el giro del vehículo.



¡No toque la llave mientras el vehículo está en movimiento, de lo contrario puede causar que el sistema de energía se apague!



El interruptor START/STOP está situado en el lado derecho de la columna de dirección. La función de cada posición es la siguiente:

Posición 0 (LOCK/OFF)

- Se puede introducir o retirar la llave.
- Después de parar el motor y sacar la llave, gire el volante hacia un lado para bloquearlo.

Posición 1 (ACC)

- El motor no arranca y la llave no puede extraerse.
- Algunos equipos eléctricos (como la ventana eléctrica, etc.) pueden funcionar.

Posición 2 (ON/RUNNING)

Al arrancar el vehículo, el motor funciona y todos los equipos eléctricos pueden funcionar.

Posición 3 (START)

- Arranque el motor.
- Suelte la llave inmediatamente cuando arranque el motor, y el interruptor START/STOP volverá a la posición 2 automáticamente.

Nota: Cuando la llave está en la posición 0 del interruptor START/STOP, si se abre la puerta del conductor, sonará el zumbador para indicar que no se ha sacado la llave.

Nota: Cuando el volante está bloqueado y la llave no puede girarse de la posición 0 a la posición 1 , gire ligeramente el volante mientras gira la llave para desbloquear el volante.

Arranque del motor (arranque sin llave)*



El interruptor START/STOP sin llave está situado en el panel embellecedor de la consola central y pertenece al interruptor de arranque por botón. Para accionar el sistema, la llave inteligente debe estar en el automóvil.

A continuación se describe cada estado de indicación del interruptor:

Indicador Off (OFF)

- En esta posición se apaga el motor.

Luz amarilla (ACC)

- Cuando está en estado OFF y se pulsa una vez el interruptor START/STOP, el vehículo entra en estado ACC, se ilumina el interruptor de luz amarilla

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

START/STOP y puede trabajar algún equipo eléctrico (como la Ventana eléctrica, etc.).

Luz verde (ON/RUNNING)

- Cuando está en estado ACC, si se pulsa de nuevo el interruptor START/STOP sin realizar otras operaciones, el motor no arrancará y el vehículo entrará en estado ON; la luz verde se ilumina y algunos equipos eléctricos (como los instrumentos, etc.) pueden funcionar.
- Después de arrancar el motor, el vehículo entra en el estado de RUNNING y todos los equipos eléctricos pueden funcionar.

Después de arrancar el motor, el vehículo entra en el estado de RUNNING y todos los equipos eléctricos pueden funcionar.

Una señal de radio intensa interfiere con el sistema de arranque sin llave. Si su vehículo está cerca de una señal de radio intensa, el arranque por botón puede quedar inoperativo.

Arranque del motor



No arranque ni haga funcionar el motor durante mucho tiempo en una habitación sin ventilación. Los gases de escape son nocivos y contienen monóxido de carbono, que puede causar inconsciencia o incluso la muerte.

Procedimiento de arranque (arranque con llave))*

- 1 Desconecte todos los equipos eléctricos innecesarios (incluido el aire acondicionado);
- 2 Para vehículos con transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P o N y pise el pedal del freno;

Nota: Cuando la palanca de cambios está en cualquier otra posición, el motor no puede arrancar.

- 3 En vehículos con transmisión manual, asegúrese de que la posición neutra esté seleccionada al pisar a fondo el pedal del clutch;
- 4 Introduzca la llave, gírela hasta la posición START y suelte la llave inmediatamente después de arrancar el motor.

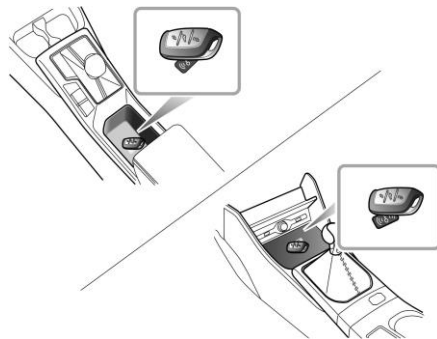
Nota: Después de arrancar el motor, si no se suelta la llave inmediatamente, el motor de arranque seguirá funcionando, lo que no sólo descargará la batería, sino que también dañará el motor de arranque y el motor de arranque, el catalizador y el filtro de partículas.

Procedimiento de arranque (arranque sin llave)*

- 1 Apague todos los equipos eléctricos no necesarios (incluso el aire acondicionado);
- 2 Para vehículos con transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios está en posición P o N y pise el pedal del freno;
- 3 Para vehículos con transmisión manual, asegúrese de que el punto muerto esté seleccionado cuando el pedal del clutch esté pisado a fondo;
- 4 Pulse el interruptor START/STOP en el panel de instrumentos, y suelte el botón después de que el motor comience a arrancar.

Procedimiento de arranque en espera

Cuando el vehículo se encuentre en una zona con fuertes interferencias de señales de radio, o se produzca el caso de batería baja en la llave inteligente, por favor, arranque el vehículo mediante el procedimiento de arranque alternativo de acuerdo con los siguientes pasos:



- Coloque la llave inteligente en la posición y el ángulo indicados en la figura.
- Asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición P o punto muerto y, a continuación, pise el pedal del freno y el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Después de sustituir la batería de la llave inteligente o de salir del área de interferencia, si el procedimiento de arranque sin llave sigue sin poder utilizarse con normalidad, acuda a un Taller Autorizado local.

IMPORTANTE

- Si 3 intentos consecutivos de arranque son infructuosos, solicite asistencia. De lo contrario, varios arranques consecutivos pueden dañar la cadena cinemática y la batería.
- Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo. El vehículo no puede arrancarse con una llave de fabricación privada.
- A temperaturas de -10 grados centígrados o inferiores, el tiempo de arranque del sistema eléctrico aumentará. Por lo tanto, desconecte todos los equipos eléctricos innecesarios durante el arranque.

Parada del motor

Pare el motor de la siguiente manera:

- 1 Después de detener el automóvil con seguridad, pise el pedal del freno;
- 2 Ponga el freno de mano;
- 3 Para vehículos con transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P;

- 4 Para vehículos con transmisión manual, asegúrese de que la palanca de cambios esté en posición neutra.
- 5 Para vehículos con arranque por llave, gire la llave de la posición ON/RUNNING a la posición LOCK/OFF, el motor se apagará y podrá retirar la llave;
- 6 Para vehículos con arranque sin llave, pulse el interruptor START/STOP para apagar el motor.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Conducción económica y ecológica

En marcha

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para adaptarse a las exigencias de la conducción diaria. Durante los primeros 1500 km, es

esencial que conduzca teniendo en cuenta el proceso de puesta en marcha y siga los siguientes consejos:

- No permita que el motor supere las 3000 rpm en ninguna marcha ni que la velocidad del vehículo supere los 120 km/h.
- No acelere bruscamente ni deje que el motor trabaje en ninguna marcha.
- No conduzca a una velocidad constante (ya sea alta o baja).
- Evite frenar bruscamente siempre que sea posible.

Después de 1500 km, el régimen del motor puede aumentarse gradualmente.

Protección ambiental

Su vehículo ha sido diseñado con la tecnología más avanzada para minimizar el impacto medioambiental de las emisiones de gases de escape.

Conducción económica y mantenimiento

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para reducir el consumo de energía y prolongar la vida útil de los vehículos:

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Una presión de aire insuficiente acelerará el desgaste de los neumáticos y desperdiciará combustible.
- No lleve peso innecesario. Una carga pesada aumentará la carga del motor que se traducirá en mayor consumo de combustible.
- Evite dejar el motor al ralentí durante periodos prolongados.
- Mantenga una aceleración lenta y suave y evite las aceleraciones bruscas; cambie a una marcha superior lo antes posible.
- Evite que el motor trabaje o funcione en exceso. Elija estilos de conducción apropiados según las condiciones de la carretera.
- Evite acelerar o decelerar continuamente.
- Evite las paradas y los frenazos innecesarios. Mantenga una velocidad constante y conduzca de acuerdo con los semáforos para minimizar las paradas, o intente conducir por la carretera con menos semáforos.
- Evite en la medida de lo posible las zonas de atascos.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

- Prevea los obstáculos de la carretera lo antes posible y reduzca la velocidad, para evitar aceleraciones y frenadas de emergencia innecesarias. Un estilo de conducción suave no sólo reduce el consumo de combustible, sino que puede reducir la emisión de gases nocivos.
- No pise el pedal de freno, ya que provocará un desgaste prematuro de las pastillas de freno.
- Mantenga una velocidad adecuada en carretera. Una velocidad adecuada puede ahorrar combustible.
- Mantenga la alineación correcta de las cuatro ruedas. Evite colisionar con el bordillo y reduzca la velocidad en calzadas irregulares. Una alineación incorrecta de las cuatro ruedas no sólo provocará un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumentará el consumo de combustible del vehículo.
- Evite adherir barro, etc. al chasis del vehículo, lo que no sólo reducirá el peso de la carrocería, sino que también puede prevenir la corrosión de la misma.
- Ajuste el vehículo y mantenga las condiciones óptimas de trabajo. Los filtros de aire, aceite, grasa lubricante, etc. sucios reducirán el rendimiento del motor y aumentarán el consumo de combustible.

Nota: Mantenga una distancia adecuada con otros vehículos para evitar frenadas de emergencia. Esto también reduce el desgaste de la pastilla de freno.

Nota: Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir el coste de funcionamiento, deben someterse a un mantenimiento periódico.

Conducción en entorno especial

Conducción en días de lluvia o nieve



El frenado de emergencia, la aceleración y la dirección en carreteras resbaladizas reducirán las prestaciones de maniobrabilidad y adherencia del vehículo.

- Debido a la poca visibilidad en días lluviosos o con nieve, conduzca con precaución. Si las ventanas están empañadas, use a función de desempañado del aire acondicionado.
- Ya que el pavimento está resbaladizo cuando llueve, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.
- Evite conducir a alta velocidad en días de lluvia o nieve, ya que se formará una película de agua entre el neumático y la superficie del pavimento que afectará a las prestaciones de dirección y frenado.

Conducción a través de charcos

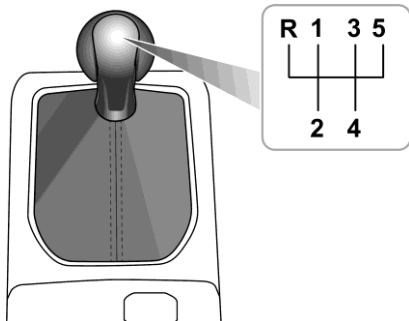
Evite pasar por charcos o arroyos siempre que sea posible mientras conduce, de lo contrario puede causar graves daños al vehículo.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

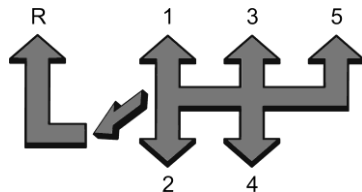
Transmisión Manual*

Precauciones durante la conducción:

Palanca de cambios de marcha



La transmisión manual es de 5 velocidades con 6 marchas, que son: 1ª , 2ª , 3ª , 4ª , 5ª y R (marcha atrás) respectivamente.



- 1 Al seleccionar la marcha R, debe asegurarse de que el vehículo está completamente parado, espere un momento y pise a fondo el pedal del embrague, asegúrese de que la palanca está en la posición N, presione la palanca hacia abajo y empújela hacia la izquierda, luego empújela hacia delante hasta la posición R, suelte lentamente el embrague para engranar la marcha.
Espere 2 ~ 3 segundos antes de intentar seleccionar la marcha R, de lo contrario podría dañarse la marcha atrás.
- 2 No apoye la mano en la palanca de cambio de marchas durante la conducción - la presión de la mano puede causar un desgaste prematuro del mecanismo de cambio de marchas.

No apoye el pie en el pedal del clutch durante la conducción.

- se producirá un desgaste excesivo del clutch.

- 3 No mantenga el vehículo parado en una pendiente haciendo patinar el clutch. Esto desgastará el embrague.

Nota: Para garantizar una conducción suave y un buen ahorro de combustible del vehículo, cambie de marcha en el momento adecuado y nunca deje que el motor funcione a alta velocidad durante períodos prolongados, de lo contrario puede dañarse el vehículo.

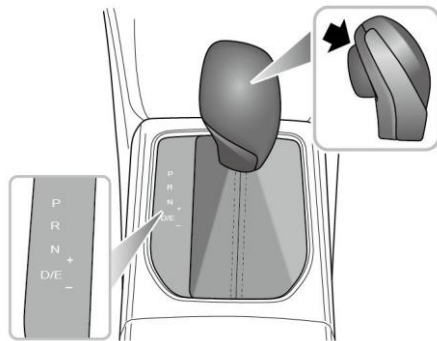
Transmisión automática de variación continua (CVT)*

Instrucciones de Uso

La siguiente información es muy importante; léala atentamente antes de utilizar el vehículo:

- Antes de arrancar el vehículo, cierre las puertas, confirme que la palanca de cambios está en la posición P, pise el pedal del freno y accione el freno de mano.
- Después de arrancar el vehículo, mantenga el pedal de freno y el freno de mano accionados, y cambie la palanca a la marcha deseada.
- Desconecte el freno de mano y mantenga pisado el pedal del freno hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. En una carretera llana, una vez soltado el pedal del freno, el vehículo se pondrá en marcha automáticamente y circulará a baja velocidad sin pisar el pedal del acelerador.
- Durante la conducción, no avance por inercia en punto muerto, de lo contrario podría provocar un accidente.
- No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, de lo contrario podría causar graves daños a la transmisión CVT.

Cambio de marcha

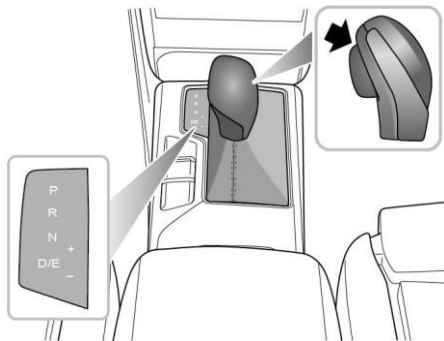


CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Operación de palanca de cambios



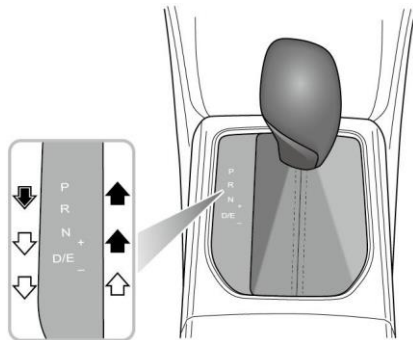
NO pulse el botón de bloqueo al cambiar de marcha, a menos que sea necesario.



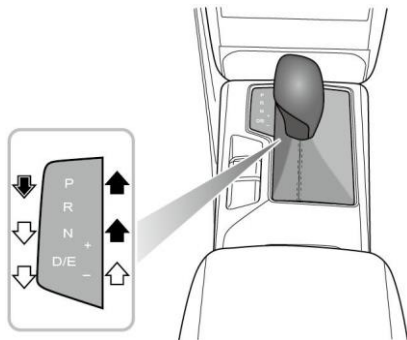
La transmisión automática es una transmisión CVT.

Nota: las letras o números resaltados en la interfaz del tablero de instrumentos indican la marcha seleccionada.

Un botón de bloqueo con muelle situado en la palanca de cambios se utiliza para evitar seleccionar erróneamente P (Estacionamiento) o R (Marcha atrás) cuando el selector de marchas está en otras posiciones.



CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO



Durante el cambio de marchas, accione la palanca de cambios según las instrucciones indicadas por las flechas siguientes:

-  Cambio de marcha libre.
-  Mantenga pulsado el botón de bloqueo para cambiar de marcha.
-  Mantenga pulsado el botón de bloqueo y pise el pedal de freno para cambiar de marcha.

Posición de la palanca de cambios



La palanca de cambios debe colocarse en la posición P al estacionar.



***NO** cambie la palanca de cambios entre las marchas D y R ni a la marcha P durante la marcha del vehículo, de lo contrario, puede provocar daños graves en la transmisión o un accidente.*

- P Estacionar

Cuando la palanca de cambios está en esta marcha, la transmisión estará bloqueada. Esta marcha sólo se utiliza cuando el vehículo está parado y el freno de mano está accionado.

Nota: Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, pise el pedal del freno y accione primero el freno de mano y, a continuación, seleccione la marcha P.

- R Reversa
Seleccione esta marcha sólo con el vehículo parado.
- N Neutral
Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté parado y el motor esté funcionando al ralentí durante un breve espacio de tiempo (por ejemplo, al esperar un semáforo).
- D Marcha

Se utiliza para la conducción normal y permite seleccionar automáticamente la marcha de conducción en función de la velocidad del vehículo y de la posición del pedal del acelerador.

- E ECO

Seleccione esta marcha cuando desee ahorrar combustible. En el tablero de instrumentos se

encienden al mismo tiempo las luces de las marchas ECO y E.

- Modo manual

Seleccione este modo cuando necesite cambiar de marcha manualmente. El tablero de instrumentos muestra un número (1-8) para indicar la marcha en la que se encuentra el vehículo y recuerda al conductor que debe cambiar de marcha mediante una flecha de cambio ascendente/descendente.

Cuando la palanca de cambios está en la marcha E, gire la palanca de cambios hacia la dirección " + " para subir a la siguiente marcha alta disponible; o gire la palanca de cambios hacia " - " para bajar a la siguiente marcha baja disponible.

En el modo manual, si el conductor realiza una selección de marcha poco razonable, como solicitar un cambio ascendente cuando el régimen del motor es bajo o solicitar un cambio descendente cuando el régimen del motor es alto, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Si el

vehículo está en marcha y el régimen del motor cae por debajo de un cambio de marcha, la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha para evitar que el motor se cale; cuando el vehículo acelera, si el régimen del motor aumenta continuamente y supera la velocidad máxima permitida sin que se haya recibido ninguna solicitud de cambio ascendente, la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha para proteger el motor.

Para volver a otros modos de marcha, desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y seleccione D.

4

Velocidad de palanca de cambios

Con la marcha D o E seleccionada, la velocidad en una marcha varía en función de la posición del pedal del acelerador: una menor apertura del acelerador hará que el cambio de marcha se realice a una velocidad inferior, y una mayor apertura del acelerador hará que la transmisión retrase la acción de cambio de marcha, hasta que el cambio de marcha se complete cuando el vehículo alcance una velocidad superior.

Descenso



Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el descenso en calzadas con baja adherencia, lo que puede hacer que el vehículo se deslice fuera de control.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Con la marcha D o E seleccionada, pisar el pedal del acelerador a fondo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración durante los adelantamientos. En determinadas condiciones, permitirá que la transmisión cambie inmediatamente a una marcha inferior y proporcione una aceleración rápida. Una vez que se suelta el pedal del acelerador, se reanudará una marcha superior adecuada (en función de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Modo de protección



Al estacionar, conduzca el vehículo a una zona segura con la premisa de garantizar su propia seguridad y respetar las normas de circulación.

Falla de Transmisión CVT

Cuando la transmisión presenta alguna avería o funciona de forma incorrecta, se enciende el testigo de avería del motor en el tablero de instrumentos. En tal caso, acuda lo antes posible a un Taller Autorizado.

Modo limitado

Cuando se producen algunas averías, la transmisión entra en modo "Modo limitado" y sólo funciona en algunas marchas, en algunos casos puede no dar marcha atrás, durante este tiempo el tablero de instrumentos mostrará el testigo de avería del motor. En tal caso, acuda lo antes posible a un Taller Autorizado.

Fallo del sistema de cambio de marchas

Cuando se producen algunos fallos funcionales graves en el sistema de cambio de marchas, el panel de instrumentos mostrará "EP". En este momento, para una conducción segura, si la velocidad del vehículo es inferior a un determinado valor, el sistema de potencia cortará forzosamente la transmisión de potencia, y el vehículo no podrá conducir. En este caso, contacte a un Taller Autorizado

MG para un servicio lo más antes posible.

Freno de servicio

Esta serie de modelos está equipada con un sistema de freno hidráulico asistido por vacío como sistema de freno de servicio. Permite al conductor aplicar el freno más fácilmente, y también mejora el rendimiento de frenado.

Nota: Cuando el motor no está encendido, el pedal del freno se sentirá duro, pero cuando el motor está encendido, el pedal del freno se sentirá suave, que es el refuerzo de freno en acción.

El sistema de freno hidráulico asistido por vacío ayuda al conductor a ahorrar esfuerzo al pisar el pedal de freno, y garantiza un frenado seguro y rápido, sin embargo, en la conducción diaria, deben evitarse las siguientes operaciones no habituales:

- Nunca deje que el vehículo gire libremente con el motor apagado. Como el sistema de freno hidráulico asistido por vacío funciona solamente con el motor encendido, frenar con el vehículo en rueda libre con el motor apagado puede causar fallas en el frenado.
- En caso de apagarse el motor durante la marcha, debe pisar el pedal del freno para detener el vehículo tan rápido como lo permita la seguridad del tráfico. Durante el frenado, no bombee el pedal de freno, ya

que consumirá excesivamente la asistencia de vacío en el sistema de frenado, requiriendo por lo tanto una mayor fuerza de presión, y reduciendo la facilidad en el frenado.

Durante la conducción, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- Cuando la eficacia de frenado del servofreno de vacío disminuye debido al cambio de la presión atmosférica de regiones llanas a regiones de meseta, el usuario necesita pisar el pedal de freno con más fuerza de lo habitual para obtener un frenado eficaz.
- Cuando se conduce a través de charcos o lluvia intensa, puede formarse una película de agua en la superficie del disco de freno, lo que reduce fácilmente la eficacia de frenado y alarga la distancia de frenado. En este caso, mantenga una distancia de seguridad con otros vehículos y pise el pedal de freno de forma intermitente para mantener seca la superficie del disco de freno.
- Si la eficacia de frenado disminuye debido a un fallo del vehículo, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

Salir de Casa Seguro

<u>Cinturón de seguridad</u>	100	Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)*	148
<u>Sistema de retención suplementario con bolsa de aire</u>	111		
Sistema de retención infantil	123		
Seguro para niños	135		
Sistema de control de estabilidad	136		
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	138		
Freno de mano	139		
Sistema de freno auxiliar	142		
Retención automática	143		
Control de estabilidad en pendiente(HHC)	145		
Protección activa en caso de vuelco (ARP)*	146		
Frenado de emergencia Luz estroboscópica de advertencia de peligro (HAZ)*	147		

Cinturón de seguridad



El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones o la muerte en caso de accidente. Los cinturones de seguridad están diseñados para una sola persona, NO comparta los cinturones de seguridad.



Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca con los asientos excesivamente reclinados.



NUNCA se desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce. Pueden producirse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenada de emergencia.



No abroche nunca el cinturón de seguridad del conductor ni utilice una hebilla de repuesto cuando el asiento del conductor esté libre o al salir del vehículo.



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia del cinturón de seguridad para recordarle que debe abrocharlo. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Breve introducción a las funciones del vehículo" para obtener más detalles.

Cuando el vehículo está en movimiento, todos los ocupantes deben llevar abrochados los cinturones de seguridad. Porque:

- Nunca se puede predecir si se va a producir un accidente por colisión y la gravedad que puede tener.
- La experiencia ha demostrado claramente que, en muchos accidentes de colisión, el hecho de que el ocupante esté protegido eficazmente tiene mucho que ver con que el cinturón de seguridad esté bien abrochado o no. En caso de colisión o frenada de emergencia, los cinturones de seguridad se bloquean automáticamente. Cuando el cinturón de seguridad se lleva puesto correctamente, el hueso más fuerte del cuerpo soportará la fuerza del impacto para reducir la velocidad junto con el vehículo, con el fin de evitar el movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

Protección dada por los cinturones de seguridad

Nota: Es igualmente importante que los pasajeros de los asientos traseros se abrochen correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros que no lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad saldrán despedidos hacia delante en caso de accidente y se pondrán en peligro a sí mismos, así como al conductor y a los demás pasajeros.

SALIR DE CASA SEGURO

tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente durante la conducción.

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los pasajeros es idéntica a la velocidad de marcha del vehículo. En caso de accidente por colisión frontal o frenada de emergencia, los pasajeros que no lleven abrochado correctamente el cinturón de seguridad seguirán avanzando a la velocidad anterior a la colisión debido a la inercia en lugar de detenerse inmediatamente hasta que entren en contacto con un objeto inmóvil. Estos objetos pueden ser el volante, el tablero de instrumentos,

el parabrisas o cualquier objeto del vehículo que obstaculice el movimiento hacia delante.

Los pasajeros que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado, reducirán la velocidad junto con el vehículo gracias a la función de bloqueo automático del cinturón de seguridad, para evitar el movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros. Bajo la protección del cinturón de seguridad, tendrá más distancia y más tiempo para detener el movimiento, y el hueso más fuerte de su cuerpo soportará la fuerza del impacto. Por eso es importante abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Cuando se produce un accidente de tráfico leve, intentar apuntalar el cuerpo con los brazos es muy peligroso. Incluso la colisión a baja velocidad generará una fuerza que los brazos y las manos no pueden soportar, por lo



Cómo usar correctamente el cinturón de seguridad



Los cinturones de seguridad están diseñados para una sola persona. NO comparta los cinturones de seguridad.



NO se ponga el cinturón de seguridad cuando lleve a un bebé o a un niño en brazos.



Quítese cualquier abrigo o ropa pesada cuando lleve puesto el cinturón de seguridad, de lo contrario puede afectar a la protección proporcionada por el cinturón de seguridad.



Los cinturones de seguridad no deben enrollarse alrededor de objetos duros o afilados como bolígrafos, gafas o llaves.



No conduzca con los asientos excesivamente reclinados. Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. En caso de accidente, el cuerpo del pasajero puede atravesar el cinturón de hombro, causando daños en el cuello u otras partes. El cinturón subabdominal puede deslizarse hacia el abdomen y ejercer fuerza sobre él, lo que provocará lesiones graves.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para ser utilizados por adultos de estatura normal. Esta parte de la documentación se refiere al uso por adultos. Para obtener consejos sobre el uso del cinturón de seguridad con niños, consulte "Cómo utilizan los niños el cinturón de seguridad".

Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben sentarse en la orientación correcta, apoyando los pies en el suelo delante de ellos, con el cuerpo erguido (sin inclinación excesiva) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

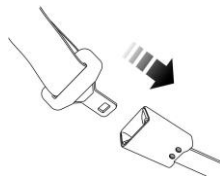
Cinturones de cadera-hombro

Todos los cinturones de seguridad instalados en este vehículo son cinturones de cadera-hombro que deben utilizarse correctamente siguiendo las instrucciones siguientes.

- 1 Sujete la lengüeta metálica y tire con firmeza del cinturón de seguridad por encima del hombro y sobre el pecho. Asegúrese de que el cinturón no se retuerce.



- 2 Introduzca la lengüeta metálica en la hebilla hasta que oiga un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bien bloqueado.



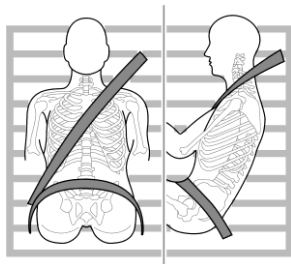
- 3 Tire del cinturón de hombro hacia arriba y apriete el cinturón subdominal.
- 4 Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo de la hebilla y la lengüeta metálica del cinturón saldrá automáticamente. Cuando se suelta el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica se retrae automáticamente a su posición original.

Colocación correcta de los cinturones de seguridad



Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente colocado sobre el cuerpo, NUNCA cruce el cuello o el abdomen, NUNCA pase el cinturón de seguridad por detrás de la espalda o por debajo de los brazos.

SALIR DE CASA SEGURO



Cuando lleve puesto el cinturón de seguridad, la sección del cinturón de cadera debe colocarse lo más baja posible sobre las caderas (nunca cruzar el abdomen), para que en caso de accidente, el cinturón de cadera pueda aplicar fuerza sobre las caderas firmes, reducir la posibilidad de que el cuerpo se mueva bajo el cinturón de cadera y maximizar la protección de los pasajeros contra lesiones. Esto se debe a que, en caso de accidente, el cuerpo que se desplace por debajo del cinturón subabdominal hará que éste aplique fuerza sobre el abdomen, lo que puede causar lesiones graves o mortales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar el centro del hombro y el pecho. Nunca cruce el cuello, los brazos ni cruce por debajo de

los brazos o detrás de la espalda. En caso de frenada de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón quedará bloqueada.

Para que los cinturones de seguridad proporcionen siempre la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no flojo y en contacto con el cuerpo. Ajuste el cinturón de seguridad para asegurarse de que no esté flojo.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Durante todo el embarazo, la mujer embarazada deberá utilizar correctamente el cinturón de seguridad de cadera-hombros. La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho con normalidad. La sección abdominal del cinturón debe pasar por debajo del vientre, baja y ajustada a los huesos de la cadera. **NUNCA** coloque el cinturón sobre o por encima del vientre. Llevar el cinturón de seguridad correctamente colocado protegerá tanto a la madre como al feto en caso de colisión o frenada de emergencia.

SALIR DE CASA SEGURO



Cómo usan los niños el cinturón de seguridad



Deben tomarse las medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.

Por razones de seguridad, los niños deben viajar en un dispositivo de retención infantil fijado al asiento trasero.

Consulte a su médico para obtener más información.

Uso del cinturón de seguridad para discapacitados

Es un requisito legal que todos los ocupantes lleven puesto el cinturón de seguridad, incluidas las personas con discapacidad.

Consulte a su médico para obtener más información.

Niños pequeños



Sólo deben utilizarse los elementos de seguridad infantil recomendados y adecuados a la edad, altura y peso del niño.



NUNCA lleve a un niño o bebé en brazos durante la conducción. En caso de colisión, el peso del niño producirá una fuerza tan grande que usted no podrá sujetarlo. El niño saldrá despedido hacia delante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.

Los cinturones de seguridad para adultos no son adecuados para los niños pequeños, porque no pueden sujetar bien sus caderas. Si se producen accidentes por colisión, sufrirán lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto, deben recibir una protección especial.

Los bebés deben utilizar un dispositivo de retención infantil. Elija el dispositivo de retención adecuado para su vehículo y su hijo, e instálelo y utilícelo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Consulte la sección "Elementos de seguridad infantil" de este capítulo para obtener más información.

Niños más grandes



NUNCA comparta el cinturón de seguridad con los niños. En caso de accidente o colisión, los niños no están seguros. Podría causar la muerte o lesiones graves.



Cuando los niños son pesados y superan la edad de utilizar dispositivos de retención infantil, deben sentarse correctamente y utilizar los cinturones de seguridad de cadera-hombros equipados en el vehículo. Los niños están más seguros si se sientan en el asiento trasero y utilizan correctamente los cinturones de seguridad.

Compruebe a tiempo la posición correcta de los cinturones de seguridad. Ajuste la altura de los cinturones de seguridad para mantener el cinturón de hombro

alejado de la cara y el cuello de los niños. El cinturón de cadera debe cruzar las caderas lo más bajo posible, justo rozando el muslo y bien apretado. De este modo, los cinturones de seguridad pueden transmitir la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo de los niños en caso de accidente.

Si el cinturón de hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, compre y utilice un cojín elevador infantil que cumpla la legislación o las normas pertinentes. El cojín elevador infantil puede elevar a los niños a una altura en la que el cinturón de hombro cruza justo por la mitad del hombro y bajar el cinturón subabdominal hasta las caderas.

Pretensores de cinturón de seguridad



Los pretensores de los cinturones de seguridad sólo se activarán una vez y después DEBERÁN SUSTITUIRSE. Si no se sustituyen los pretensores, se reducirá la eficacia del sistema de seguridad de los asientos del vehículo.



Si los pretensores se han activado, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como elementos de seguridad, y deben utilizarse correctamente en caso de que el vehículo siga estando en condiciones de ser conducido. Los pretensores de los cinturones de seguridad deben ser sustituidos lo antes posible por un Taller Autorizado.

El vehículo está equipado con pretensores del cinturón de seguridad, además de algunos retractores del cinturón de seguridad. Cuando se produce una colisión frontal media o grave y se cumplen las condiciones para activar el pretensor, éste ayudará a asegurar el cinturón de seguridad para reducir el desplazamiento de los pasajeros hacia delante.

La luz de advertencia de la bolsa de aire en el tablero de instrumentos alertará al conductor de cualquier mal funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad (consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Breve introducción a las funciones del vehículo").

Los pretensores de los cinturones de seguridad sólo pueden activarse una vez, después de activarse en una colisión deben sustituirse. Esto también puede implicar la sustitución de otros componentes del SRS. Consulte "Sustitución de componentes SRS" en el apartado "Airbags" de esta sección.

IMPORTANTE

- Los pretensores de los cinturones de seguridad no se activan en caso de impactos leves.
- La extracción o sustitución de un pretensor debe ser realizada por técnicos formados por el fabricante.
- Transcurridos 10 años desde la fecha inicial de matriculación (o la fecha de instalación de un pretensor de cinturón de seguridad de repuesto), será necesario sustituir algunos componentes. Una vez finalizado el trabajo, debe firmarse y sellarse la página correspondiente de los registros de servicio.

Revisión, mantenimiento y sustitución del cinturón de seguridad

Revisión del cinturón de seguridad



Los cinturones de seguridad partidos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de colisión, si hay algún signo de daño, sustituya el cinturón inmediatamente.



Asegúrese siempre de que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad apunta hacia arriba para facilitar la liberación en caso de emergencia.

Siga las siguientes instrucciones para comprobar periódicamente el testigo de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Introduzca la lengüeta metálica del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire rápidamente de la cinta del cinturón de seguridad cerca de la hebilla para comprobar que el cierre del cinturón se bloquea.
- Sujete la lengüeta metálica y tire rápidamente del cinturón de seguridad hacia delante para comprobar que el carrete del cinturón de seguridad se bloquea automáticamente, impidiendo que la cinta se extienda.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examine visiblemente si hay torceduras, deshilachados, hendiduras o zonas desgastadas.

SALIR DE CASA SEGURO

- Retraiga el cinturón de seguridad y déjelo volver lentamente para garantizar un funcionamiento suave, continuo y completo.
- Examine visiblemente el cinturón de seguridad para comprobar que no faltan componentes, que están rotos o que pueden afectar a su funcionamiento normal.
- Asegúrese de que el sistema de aviso del cinturón de seguridad funciona correctamente. Si el cinturón de seguridad no supera alguna de las revisiones anteriores, póngase en contacto con un Taller Autorizado para su reparación.

Mantenimiento al cinturón de seguridad



Las reparaciones y el desmontaje de los cinturones de seguridad sólo deben ser realizados por un Taller Autorizado MG. La reparación de un componente del cinturón de seguridad debe ser realizada por técnicos del concesionario formados por el fabricante. En caso de accidente, un mantenimiento inadecuado puede hacer que el pretensor del cinturón de seguridad no se active con normalidad aumentando el riesgo de lesiones y muerte. Para una mejor garantía de su seguridad, le recomendamos que consulte a un Taller Autorizado MG.



Asegúrese de que no haya objetos extraños o afilados alojados en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, esto podría afectar el enganche de la hebilla.

Los cinturones de seguridad sólo deben limpiarse con agua tibia y jabón. No utilice ningún disolvente para limpiar el cinturón de seguridad. No intente blanquear ni teñir el cinturón de seguridad, de lo contrario se debilitará gravemente su resistencia. Después de limpiar, pasar un

SALIR DE CASA SEGURO

pañó y deje que se seque. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga completamente antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si hay contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

Reemplazo de cinturones de seguridad



Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema de cinturones de seguridad. El sistema de cinturones de seguridad puede no ser capaz de proteger a los usuarios después de sufrir daños, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben revisarse y cambiarse inmediatamente si es necesario.

Es posible que no sea necesario cambiar los cinturones de seguridad después de colisiones leves. Sin embargo, algunas otras partes del sistema del cinturón de seguridad, como la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor, etc., pueden deformarse o dañarse en la colisión. Acuda a un Taller Autorizado para la reparación o sustitución del [ensamble del cinturón de seguridad](#).

Sistema de retención suplementario con bolsa de aire

Revisión general



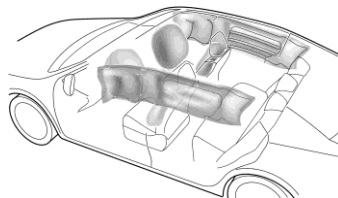
La bolsa de aire SRS proporciona protección ADICIONAL sólo en caso de colisión frontal grave. No sustituye la necesidad o el requisito de utilizar el cinturón de seguridad.



Las bolsas de aire junto con los cinturones de seguridad proporcionan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso de los bebés. Los sistemas de cinturones de seguridad y bolsas de aire del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. La protección requerida por los bebés debe ser proporcionada por los elementos de seguridad infantil.

En el lugar correspondiente donde están instaladas las bolsas de aire, hay una señal de advertencia que indica "AIRBAG ". Generalmente, el SRS contiene los siguientes componentes (los componentes no son completamente iguales según el modelo y la configuración):

- Bolsas de aire frontales (instaladas en la parte central del volante y en el tablero de instrumentos, encima de la guantera, respectivamente).
- Bolsas de aire laterales (instaladas en el cojín exterior del respaldo de los dos asientos delanteros)*.
- Bolsas de aire laterales de cortina (instalados en el revestimiento interior del techo)*



Luz de advertencia de bolsas de aire



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia de la bolsa de aire para recordarle el estado del sistema de seguridad.

SALIR DE CASA SEGURO

Para más detalles, consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Breve introducción a las funciones del vehículo".

Despliegue de bolsas de aire



Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o muy cerca de una bolsa de aire delantera.



Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por el inflado de las bolsas de aire, los cinturones de seguridad deben utilizarse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el acompañante deben ajustar su asiento de manera que quede a una distancia suficiente de las bolsas de aire frontales, para evitar lesiones graves o incluso mortales cuando se despliegue la bolsa de aire. Si se instalan bolsas de aire laterales y bolsas de aire laterales de protección contra impactos en la cabeza, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben sentarse de forma que mantengan una distancia suficiente entre la parte superior del cuerpo y los laterales del vehículo, lo que garantizará la máxima protección cuando se desplieguen las bolsas de aire laterales/las bolsas de aire laterales de protección contra impactos en la cabeza.

SALIR DE CASA SEGURO



El inflado de una bolsa de aire puede causar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante se encuentra demasiado cerca de la bolsa de aire en el momento de su despliegue.



Cuando se despliegan las bolsas de aire, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO lleve a los niños en brazos

o sobre las rodillas durante el viaje. Los

niños deben llevar cinturones de seguridad adecuados a su edad. NO se asome por las ventanas.



Después del despliegue, los componentes relevantes de las bolsas de aire se calentarán mucho, como el volante, el tablero de instrumentos y ambos lados de los rieles del techo. NO toque los componentes relacionados con la bolsa de aire después del despliegue de la bolsa, puede causar quemaduras o lesiones graves.

NO golpee ni golpee la posición donde se encuentran las piezas relacionadas con las bolsas de aire, para evitar el despliegue accidental de la bolsa de aire que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



NO golpee ni choque contra la posición en la que se encuentran las piezas relacionadas con las bolsas de aire, a fin de evitar el despliegue accidental de la bolsa de aire, que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.



El paso de inflado de la bolsa de aire debe estar libre de cualquier obstrucción. No coloque ningún objeto entre los pasajeros y las bolsas de aire.

Está prohibido fijar o colocar cualquier

objeto en la cubierta del volante, o en/cerca de la cubierta del airbag en la parte delantera del panel de instrumentos. NO coloque ningún accesorio ni adorno alrededor de las bolsas de aire. Esto podría afectar al paso del airbag o crear proyectiles que podrían causar lesiones o daños graves en caso de despliegue de la bolsa de aire.

En caso de colisión, la unidad de control de la bolsa de aire supervisa el índice de deceleración o aceleración inducido por la colisión, para determinar si deben desplegarse las bolsas de aire. El despliegue de la bolsa de aire es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañada de un fuerte ruido.

SALIR DE CASA SEGURO

En caso de colisión frontal grave, una bolsa de aire completamente desplegada, junto con un cinturón de seguridad correctamente abrochado, puede limitar el movimiento del conductor y del pasajero delantero, reduciendo el riesgo de lesiones en la cabeza y el tórax. En los vehículos equipados con bolsas de aire laterales y airbags laterales de cortina, cuando el vehículo sufre una colisión lateral grave, la bolsa de aire completamente desplegada formará un colchón de aire entre el ocupante y el lateral del vehículo para reducir el riesgo de lesiones corporales laterales.

Cuando se está sentado en posición vertical en el asiento y contra el respaldo, los cinturones de seguridad y las bolsas de aire pueden proporcionar la protección más eficaz. En caso de colisión grave, los airbags se desplegarán drásticamente. En ese momento, si usted u otros pasajeros no utilizan correctamente los cinturones de seguridad y se inclinan hacia delante, se reclinan o se sientan en otras posturas incorrectas, es probable que usted u otros pasajeros sufran lesiones graves o mortales.

IMPORTANTE

- Las bolsas de aire no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Las bolsas de aire no están diseñadas para colisiones traseras, colisiones frontales leves o vuelcos del vehículo; tampoco funcionarán como consecuencia de una frenada brusca.
- El despliegue y la retracción de las bolsas de aire se producen muy rápidamente y no protegerán contra los impactos secundarios que puedan producirse.
- Cuando se infla una bolsa de aire, se desprende un polvo fino. Esto no es un indicio de mal funcionamiento. Sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel, por lo que debe enjuagarse a fondo para eliminar el polvo de los ojos y de cualquier corte o abrasión de la piel. Si no siente bien la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc., acuda inmediatamente a un médico.
- Tras el inflado, las bolsas de aire se desinflan inmediatamente. De este modo se garantiza que no se obstaculice la visión del conductor.

Bolsas de aire frontales



NUNCA use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA situada delante de él, ya que se puede producir la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO. Consulte la sección "Desactivación del airbag del acompañante".



Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies, las rodillas ni

ninguna otra parte del cuerpo en contacto o muy cerca de la bolsa de aire delantera.



En casos extremos, la conducción por superficies muy irregulares puede provocar el despliegue de la bolsa de aire. Extreme las precauciones al conducir por carreteras irregulares.

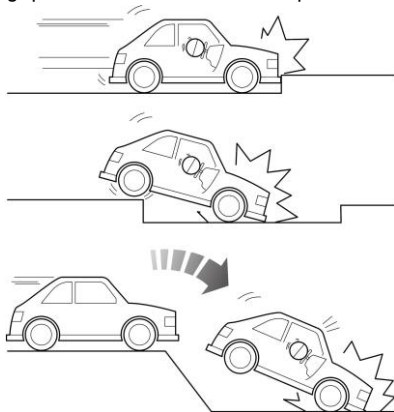
Las bolsas de aire frontales están diseñadas para desplegarse durante impactos frontales graves o impactos similares. Las condiciones descritas a continuación u otras similares pueden provocar el despliegue de la bolsa de aire.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a gran velocidad.



SALIR DE CASA SEGURO

- El chasis del vehículo está gravemente dañado. Condiciones que pueden causar daños graves en el chasis, como una colisión con escalones de piedra al borde de la carretera, bordes de la carretera o superficie dura, caídas en barrancos profundos u hoyos, o golpes violentos contra el suelo después de saltar.



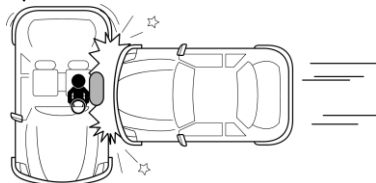
Bolsas de aire laterales y bolsas de aire de cortina*



La estructura y el material del asiento son fundamentales para el correcto funcionamiento de las bolsas de aire laterales. Por lo tanto, NO coloque fundas de asiento que puedan afectar al despliegue de las bolsas de aire laterales.

En caso de colisión lateral grave, la bolsa de aire lateral correspondiente se desplegará desde la cubierta del asiento, y la bolsa de aire lateral de cortina se desplegará desde el guarnecido interior del techo (sólo el lado afectado). El otro lado no se desplegará. Las condiciones descritas a continuación u otras similares pueden provocar el despliegue de las bolsas de aire laterales y de las bolsas de aire laterales de cortina.

- Un lado del vehículo colisiona con un vehículo de pasajeros ordinario a alta velocidad.



Condiciones en las que no se despliegan las bolsas de aire

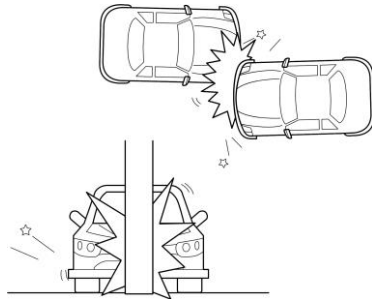
El despliegue de las bolsas de aire no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto contra el que choca, el ángulo de impacto y la velocidad a la que cambia el coche como consecuencia de una colisión. Cuando la fuerza de impacto de la colisión se absorbe o se dispersa por la carrocería del vehículo, es posible que las bolsas de aire no se desplieguen; sin embargo, en ocasiones las bolsas de aire pueden desplegarse en función de las condiciones del

impacto. Por lo tanto, el despliegue de las bolsas de aire no debe juzgarse en función de la gravedad de los daños del vehículo.

Bolsas de aire frontales

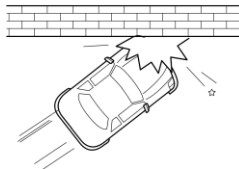
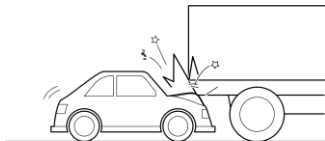
En las condiciones descritas a continuación u otras similares, las bolsas de aire frontales pueden no desplegarse:

- El punto de impacto no está centrado en la parte delantera del vehículo.
- El impacto se produce contra un poste sólido de servicios públicos o un poste de señalización de tráfico.

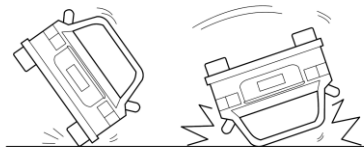
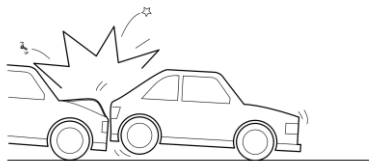


SALIR DE CASA SEGURO

- Colisión con la parte inferior de la parte trasera del camión; colisión por alcance con camiones o vehículos con un chasis más alto.
- Colisión frontal en ángulo con barandillas.



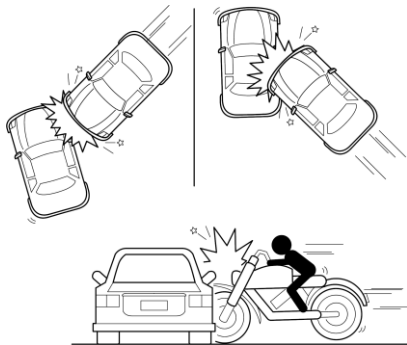
- Impactos con la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vehículo vuelca.



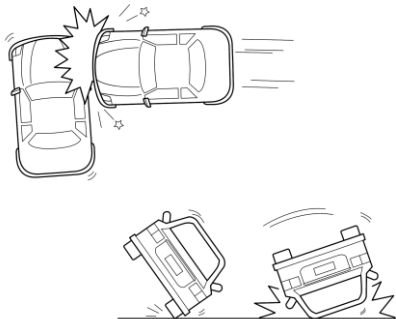
Bolsas de aire laterales y bolsas de aire laterales de cortina*

En las condiciones descritas a continuación u otras similares, es posible que no se desplieguen las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire laterales de cortina:

- Impactos laterales en determinados ángulos.
- Impactos laterales en determinados ángulos.

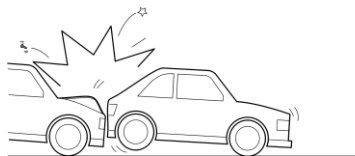
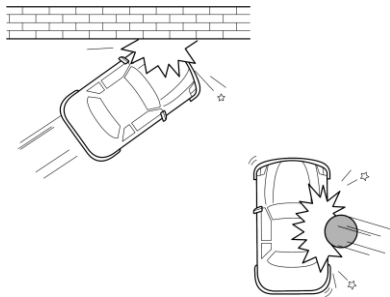


- Impacto lateral en el compartimento del motor.
- Impacto lateral en el maletero.
- El vehículo vuelca.



SALIR DE CASA SEGURO

- Colisión frontal en ángulo con barandillas.
- Colisión lateral con postes.
- Colisión frontal con vehículos estacionados o en movimiento.
- El impacto se produce por la parte trasera del vehículo.



Servicio y sustitución de bolsas de aire

Servicio de componentes SRS



Queda terminantemente prohibida cualquier modificación de la estructura del vehículo o del haz de cables del sistema de bolsas de aire.



Está prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo. Esto puede afectar al funcionamiento normal del SRS.



NO permita que estas zonas se inunden de líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles ni abrillantadores.



Si el agua contamina o penetra en el sistema de bolsas de aire, puede causar daños y afectar al despliegue. En este caso, aunque no se produzca la colisión, la bolsa de aire puede desplegarse accidentalmente. Apague inmediatamente el sistema de alimentación y desconecte el cable de la batería; no intente arrancar el sistema de alimentación. En este caso, póngase en contacto inmediatamente con un Taller Autorizado MG.

Si la luz de advertencia del airbag no se enciende o permanece encendida, o hay algún daño en la parte delantera o lateral del vehículo y la cubierta del módulo del airbag tiene algún signo de daño, acuda a un taller autorizado local para comprobar el SRS del vehículo.

IMPORTANTE

- La revisión del sistema de bolsa de aire o del volante debe ser realizada por profesionales de acuerdo con las especificaciones técnicas y procesos del fabricante. Para una mejor garantía de su seguridad, le recomendamos que consulte al Taller Autorizado MG.
- Después de 10 años del primer uso del vehículo (o de la sustitución de una bolsa de aire), se recomienda sustituir algunos componentes para garantizar su seguridad. Si tiene alguna duda sobre el dispositivo dentro de este periodo, le recomendamos que consulte a un Taller Autorizado MG.

Sustitución de componentes del SRS



Aunque la bolsa de aire no se despliegue, las colisiones pueden causar daños en el SRS del vehículo. Es posible que las bolsas de aire no funcionen correctamente después de sufrir daños y no puedan protegerle a usted ni a los demás pasajeros cuando se produzca una segunda colisión, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte. Para asegurarse de que el SRS puede funcionar correctamente después de una colisión, acuda a un Taller Autorizado MG para que revise los airbags y los repare si es necesario.

Las bolsas de aire están diseñadas para utilizarse una sola vez. Una vez desplegada la bolsa de aire, debe sustituir los componentes del SRS.

Elementos de seguridad infantil

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de elementos de seguridad infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años vayan sentados en los asientos traseros. En comparación con los adultos, los músculos y los huesos de los niños no están completamente desarrollados, por lo que es necesario

usar elementos de seguridad infantil específicos para

proteger a los niños. Utilice elementos de seguridad infantil en los asientos traseros para proteger a los niños en función de su edad, altura y peso.

En este vehículo sólo se permite el uso de elementos de seguridad infantil que cumplan los reglamentos o normas pertinentes (como los reglamentos de la UE ECE-R44 y ECE-R129). Al elegir un sistema de retención infantil, compruebe las marcas o instrucciones pertinentes sobre el intervalo de peso aplicable para el sistema de retención infantil y el mensaje de uso del mismo.

Al instalar y utilizar un sistema de retención infantil, es necesario cumplir las leyes y reglamentos pertinentes, las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de retención infantil y las instrucciones sobre seguridad infantil de este Manual.

El uso correcto de los elementos de seguridad infantil reducirá en gran medida el riesgo de lesiones de los niños en accidentes o aliviará la gravedad de las mismas, por lo

que le rogamos que preste atención a lo siguiente cuando utilice elementos de seguridad infantil:

- Todos los niños deben utilizar un sistema de retención infantil adecuado.
- Se recomienda que los niños de menos de 1.5 metros (o menores de 12 años) utilicen el sistema de retención infantil adecuado, y no pueden usar el cinturón de seguridad normal, ya que de lo contrario podrían sufrir lesiones en el abdomen y el cuello.
- Nunca deje que sus hijos viajen en el caso desprotegido.
No se debe descuidar el cuidado de los niños sentados en el sistema de retención infantil.
- Sólo se puede llevar un niño en cada sistema de retención.
- NO ponga al niño en el regazo o en brazos cuando vaya sentado en cualquier asiento.
- Un sistema de retención infantil adecuado puede proporcionar protección a sus hijos.
- El ángulo del respaldo del asiento de la 2ª fila es ajustable, por lo que cuando instale el sistema de retención infantil en el asiento de la 2ª fila, ajuste el ángulo del respaldo a la posición adecuada y bloquéelo.
- Para instalar el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros, puede ser necesario ajustar el asiento delantero hacia delante o el asiento trasero hacia atrás.

- Puede ser necesario ajustar la posición de los reposacabezas del asiento para instalar el sistema de retención infantil orientado hacia delante en los asientos traseros.
- No deje nunca que el niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento durante la conducción, ya que, de lo contrario, podría salir despedido y provocar lesiones propias y ajenas o incluso la muerte en caso de accidente.
- Si el cuerpo del niño se inclina hacia delante o la postura no es correcta durante la conducción, el accidente aumentará el riesgo de lesiones.
- El método de uso de los cinturones de seguridad influye mucho en la máxima protección que ofrece el cinturón de seguridad, por lo que debe respetar las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil sobre el uso correcto de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están bien abrochados, incluso un accidente de tráfico leve puede provocar lesiones.
- Los elementos de seguridad infantil que no estén correctamente colocados pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenada de emergencia. Por lo tanto, aunque no haya ningún bebé o niño en el sistema de retención infantil, éste debe colocarse correctamente y de forma segura en el vehículo.

Advertencias e instrucciones sobre el uso del en el asiento del acompañante



NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero con la bolsa de aire del acompañante delantero activada, ya que de lo contrario se puede producir la **MUERTE o LESIONES GRAVES** al NIÑO.



Use un sistema de retención infantil por niño.

Lea atentamente la etiqueta de advertencia de conducción segura situada en el parasol. Instale siempre el sistema de retención infantil en el asiento trasero por razones de

seguridad. Y la advertencia anterior deberá tenerse en cuenta en un caso especial cuando el sistema de retención infantil deba utilizarse en el asiento del acompañante.

Instrucciones importantes sobre la seguridad de los niños y las bolsas de aire laterales



No se debe permitir la presencia de niños en zonas donde puedan desplegarse las bolsas de aire laterales, ya que existe riesgo de lesiones graves.



Sólo deben usarse los elementos de seguridad infantil recomendados y adecuados a la edad, altura y peso del niño, y fijarse firmemente en el vehículo.



NO coloque objetos en las zonas donde puedan desplegarse las bolsas de aire laterales, ya que existe riesgo de lesiones graves.

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden proporcionar una mayor protección al pasajero. Sin embargo, cuando se activa la bolsa de aire, se genera una fuerza de expansión muy fuerte, si la posición del asiento del pasajero no es la correcta, las bolsas de aire o los objetos situados en la zona de despliegue de las bolsas de aire laterales pueden causar lesiones.

Por lo tanto, deberá utilizarse el sistema de retención infantil adecuado para sujetar correctamente al niño en el asiento trasero y asegurarse de que la posición del niño en el asiento es la correcta y de que hay espacio suficiente entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que el airbag se despliegue sin impedimentos en caso de accidente de tráfico, y así proporcionar la mejor protección.

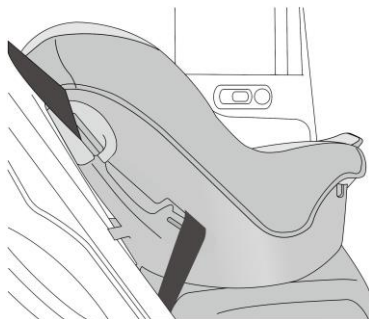
SALIR DE CASA SEGURO

Fijación de los Elementos de seguridad Infantil

Sujeción con los cinturones de cadera y diagonal



NO coloque el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero con la bolsa de aire del acompañante delantero activada, ya que podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.



El sistema de retención infantil puede fijarse al asiento trasero mediante los cinturones subabdominal y diagonal.

Fijación con dispositivo ISOFIX



Los anclajes ISOFIX del asiento trasero están diseñados para utilizarse únicamente con sistemas ISOFIX.



Los anclajes de los elementos de seguridad infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por los elementos de seguridad infantil correctamente instalados. No deben usarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

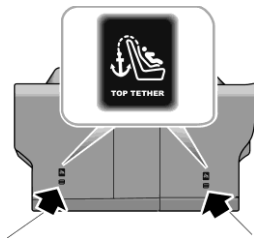
Los asientos de la 2ª fila de este vehículo en ambos lados están provistos de interfaz ISOFIX (como indica la flecha en la figura siguiente) conectada al sistema de retención infantil ISOFIX. Al instalar y retirar cualquier sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.



- Introduzca el manguito de plástico cónico en el anclaje ISOFIX, entre el cojín del asiento y el respaldo.
- Introduzca la fijación ISOFIX del sistema de retención infantil en el manguito de plástico cónico ya colocado y engánchelo en el anclaje ISOFIX.

SALIR DE CASA SEGURO

- Después de la instalación, empuje o sacuda el sistema de retención infantil con fuerza moderada para confirmar que está bien sujeto.



- En la parte posterior del respaldo del asiento trasero se encuentra la correa de sujeción superior (como se muestra en la flecha de la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de retención infantil. La atadura superior simple del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero, y la atadura doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas del asiento trasero.

Nota: Cuando se utilicen elementos de seguridad infantil homologados universalmente y montados en el asiento, debe utilizarse la atadura superior.

Grupos de Elementos de Seguridad Infantil y Posición de Instalación

Sólo se permiten elementos de seguridad infantil homologados y adecuados para niños. Los niños que midan más de 1.5 metros pueden utilizar directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Los elementos de seguridad infantil deberán cumplir los reglamentos o normas pertinentes, como los reglamentos de la UE ECE-R44 y ECE-R129.

Posiciones de retención infantil homologadas

Sólo se permiten elementos de seguridad infantil homologados y adecuados para niños. Los niños de más de 1.5 m de altura pueden utilizar directamente

los cinturones de seguridad del vehículo. Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de retención infantil que cumpla las normas UN ECE-R44, ECE-R129.

Grupo de masa	Posición del asiento		
	Pasajero delantero	2a. fila exterior	2a. fila central
Grupo 0 (up a 10 kg)	X	U	U
Grupo 0+ (up a 13 kg)	X	U	U
Grupo I (9 a 18 kg)	X	U ¹	U ¹
Grupo II (15 a 25 kg)	X	U ¹	U ¹
Grupo III (22 a 36 kg)	X	U ¹	U ¹
Nota: Descripción de las letras en la tabla: U = Adecuado para sistemas universales de retención infantil homologados para este grupo de masa; X = Posición del asiento no adecuada para elementos de seguridad infantil en este grupo de masa.			

SALIR DE CASA SEGURO

Si el sistema de retención infantil interfiere con el reposacabezas durante la instalación, ajuste el reposacabezas a la posición más alta. Si la interferencia persiste, desmonte y guarde el reposacabezas correctamente.

Posiciones de elementos de seguridad infantil aprobados (para elementos de seguridad infantil ISOFIX)

Posición de fijación		Grupo de masas					
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I ¹		Grupo II ¹	Grupo III ¹
		Mirando atrás		Mirando adelante	Mirando atrás	Mirando adelante	Mirando atrás
		Hasta 13 kg		9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg
Pasajero delantero	Clase de tamaño	No equipado con ISOFIX					
	Tipo de elemento de seguridad infantil						
ISOFIX en ambos lados de la 2ª. fila	Clase de tamaño	C , D , E ²	A , B , BI ²	C , D ²	-	-	
	Tipo de elemento de seguridad infantil	IL	IL , IUF	IL	IL	IL	
2a. fila central	Clase de tamaño	No equipado con ISOFIX					
	Tipo de elemento de seguridad infantil						

Nota: IL = adecuado para determinados sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría semiuniversal de la lista.

Consulte la lista de vehículos recomendada por el fabricante del sistema de retención infantil;

IUF = adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de categoría universal homologados para su uso en este grupo de masa y clase de tamaño ISOFIX;

1 Si el sistema de retención infantil interfiere con el reposacabezas durante la instalación, ajuste el reposacabezas a la posición más alta. Si la interferencia persiste, retire y guarde el reposacabezas correctamente;

2 La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de retención infantil universales y semiuniversales está definida por las letras mayúsculas A a G . Estas letras de identificación se muestran en los sistemas de retención infantil ISOFIX.

SALIR DE CASA SEGURO

Tabla de I-tamaños de elementos de seguridad infantil

Esta tabla proporciona recomendaciones para la posición de instalación del sistema de retención infantil I-Tamaños y la idoneidad de la talla del niño correspondiente.

Tipo de elemento de seguridad infantil	Asiento de pasajero delantero	Exterior trasero	Centro trasero
I-tamaño elemento de seguridad infantil	X	I-U	X
Refuerzo de elemento de seguridad infantil	X	I-B	X

Nota: I-U significa que es adecuado para elementos de seguridad infantil de I-tamaño orientados hacia delante o hacia atrás;

I-B significa que es adecuado para lo siguiente: elemento de seguridad infantil Refuerzo ISOFIX del Grupo II/III orientado hacia delante y elemento de seguridad infantil de talla I orientado hacia delante para niños con una altura de 100-150 cm (aproximadamente 39-59 pulgadas);

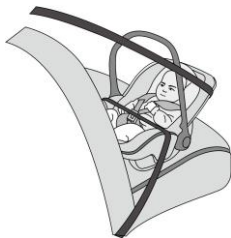
X significa que no es adecuado para un sistema de elemento de seguridad de I-tamaño.

Nota: Se recomienda que los niños a partir de los 18 meses utilicen el elemento de seguridad infantil Britax Baby Safe, los niños a partir de los 3 años utilicen el elemento de seguridad infantil Duo Plus y los niños a partir de los 6 años utilicen el elemento de seguridad infantil Kidfix III S. Deberá utilizarse la guía del cinturón de seguridad (dispositivo de protección de seguridad) y la pieza de extensión del conector lateral. La pieza de extensión del conector lateral deberá extenderse hacia el lado más exterior cuando se utilice. Se recomienda que los niños de 10 años utilicen el elemento de seguridad infantil Nania Dream.

Elemento de seguridad infantil Grupo 0/0+



No coloque nunca un elemento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con la bolsa de aire del pasajero delantero activada.



Los elementos de seguridad infantil que pueden ajustarse en posición tumbada son la mejor opción para los niños con un peso inferior a 10 kg (normalmente los menores de 9 meses) o los niños con un peso inferior a 13 kg (normalmente los menores de 24 meses).

Elemento de seguridad infantil Grupo I



No coloque nunca un elemento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con la bolsa de aire del pasajero delantero activada.



Los elementos de seguridad infantil orientados hacia atrás son los más adecuados para bebés cuyo peso sea de 9 ~ 18 kg (normalmente para mayores de 9 meses y menores de 4 años). Los elementos de seguridad infantil orientados hacia delante también pueden utilizarse.

SALIR DE CASA SEGURO

Elemento de seguridad infantil Grupo II



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por los hombros y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección abdominal del cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.



La combinación de elemento de seguridad infantil y cinturón de cadera-hombro es la más adecuada para niños cuyo peso sea de 15 ~ 25 kg (normalmente para mayores de 3 años y menores de 7).

Elemento de seguridad infantil Grupo III



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección abdominal del cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.

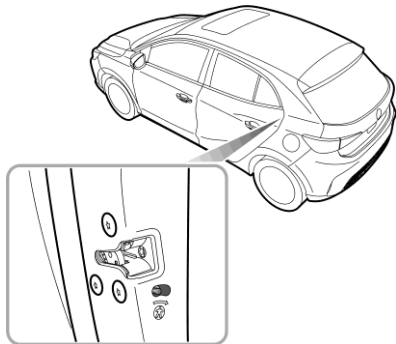


La combinación de asiento infantil elevador y cinturón de seguridad de cadera-hombro es la más adecuada para niños cuyo peso oscile entre 22 y 36 kg y cuya estatura sea inferior a 1,5 m (normalmente para niños de aproximadamente 7 años o mayores de 7 años).

Seguros a prueba de niños



NUNCA deje a los niños sin supervisión en el carro.



Los pasos para activar o desactivar el seguro para niños son los siguientes:

- Abra la puerta trasera correspondiente, en el sentido de la flecha, coloque la palanca del seguro para niños en la posición de bloqueo para activar el seguro para niños;

- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en el sentido contrario al de la flecha para desactivar el seguro para niños.

Con el seguro para niños activado, la puerta trasera del lado correspondiente no puede abrirse desde el interior del automóvil, pero sí desde el exterior.

SALIR DE CASA SEGURO

Sistema de control de la estabilidad de la carrocería

Sistema de control de estabilidad de carrocería

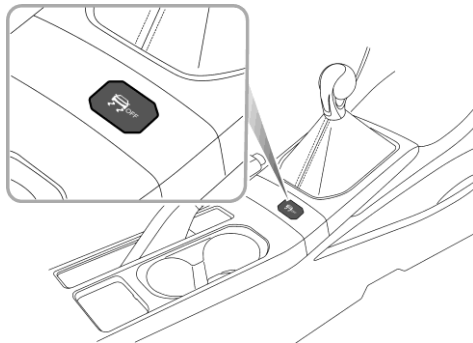
El sistema de control de estabilidad de la carrocería incluye el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS).

El SCS está diseñado para ayudar al conductor en el control de la dirección de conducción. Cuando el SCS detecta que el vehículo no se mueve en la dirección prevista, interviene aplicando fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de asistencia para evitar el deslizamiento y estabilizar la dirección de conducción corrigiendo el subviraje o el sobreviraje.

El TCS contribuye a mantener el control del vehículo mejorando la tracción y la estabilidad de la conducción. El TCS supervisa la velocidad de conducción de cada rueda individualmente. Si se detecta patinaje en una rueda, el sistema frenará automáticamente esa rueda, transfiriendo el par a la rueda opuesta que no patina. Si ambas ruedas patinan, el par de salida del sistema de propulsión se reducirá para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

El SCS y el TCS se conectan automáticamente cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición ON/RUNNING. Pueden desconectarse con el interruptor ubicado en la pantalla de entretenimiento o en el apoyabrazos central.

Si el interruptor se encuentra en el apoyabrazos central, la posición es la que se muestra:



Nota: La desactivación del SCS y TCS no afecta al funcionamiento del ABS. Desactive siempre el SCS y el TCS cuando conduzca con cadenas de nieve.

Reanudación del sistema de control de estabilidad de carrocería

Al reanudar la carga de la batería después de que ésta se agote o se desconecte, se encenderán las luces de advertencia del control de estabilidad de la carrocería y el sistema de control dinámico de estabilidad/ control de tracción no funcionará correctamente.

En este caso, es necesario inicializar la dirección asistida eléctrica (EPS), es decir, mover el volante de bloqueo a bloqueo. Los testigos de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS) y los testigos de advertencia del control de estabilidad de la carrocería se apagan, y el sistema de control dinámico de estabilidad/control de tracción se reanuda.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



El efecto del ABS para acelerar la detención del vehículo puede verse limitado cuando se conduce a alta velocidad o en caminos resbaladizos (como carreteras con una capa de agua que impide el contacto efectivo entre los neumáticos y la superficie de la carretera). En todos los casos, sigue siendo responsabilidad del conductor mantener la distancia de seguridad con los demás vehículos.



NO pise el pedal del freno repetidamente en ningún momento; esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

El ABS se utiliza principalmente para ajustar automáticamente la fuerza de frenado de cada freno al frenar para evitar que las ruedas se bloqueen, evitando así situaciones peligrosas como la pérdida de dirección o el deslizamiento lateral durante una frenada de emergencia.

Este sistema permite al conductor mantener el control sobre la dirección en caso de frenada de emergencia, mantiene el vehículo estable y mejora el factor de seguridad.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activa. Sin embargo, si la fuerza de frenado supera la adhesión

Los neumáticos y la superficie del camino, lo que provoca que las ruedas se bloqueen, el ABS automáticamente entrará en operación. Esto se puede reconocer al sentir una rápida pulsación a través del pedal del freno.

Si se requiere una frenada de emergencia, el conductor debe aplicar todo el esfuerzo de frenado para activar el ABS incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza.

Nota: En grava suelta, suelo suelto o carreteras nevadas, la distancia de frenado de los vehículos equipados con sistema ABS puede ser mayor, incluso se experimentaría una mejora en la dirección.

IMPORTANTE

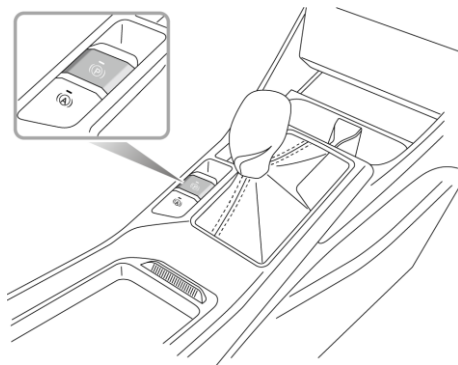
- Aunque el ABS puede mejorar en gran medida la seguridad de la conducción, la seguridad real sigue dependiendo del comportamiento de conducción normal del propio conductor.
- El sistema de frenado normal sigue siendo plenamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total del sistema antibloqueo de frenos (ABS).

Freno de mano

Sistema de freno de mano - Freno de mano electrónico (EPB)*



Cuando el sistema EPB no pueda desconectarse debido a un mal funcionamiento, no mueva el vehículo con las ruedas traseras en el suelo, de lo contrario pueden producirse daños.



El sistema EPB puede encenderse y apagarse de la siguiente manera:

Tire hacia arriba del interruptor EPB para encender el sistema EPB después de estacionar el vehículo de forma segura. Coloque el interruptor de arranque en la posición ON/RUNNING, pise el pedal de freno y pulse el interruptor EPB para desconectar el sistema EPB.

Si las luces (P) en el interruptor EPB y en el tablero de instrumentos se ilumina, indica que se ha encendido el sistema EPB. Si se apagan las luces de (P) en el interruptor EPB y en el tablero de instrumentos, indica que se ha apagado el sistema EPB.

Nota: Al abandonar el vehículo, debe aplicarse el EPB.

Nota: Al accionar o soltar el EPB puede oírse un ruido de motor.

IMPORTANTE

Si la batería del vehículo está descargada no puede activarse ni desactivarse el sistema electrónico de estacionado. En este caso, la cadena cinemática debe arrancarse en caso de emergencia con cables de puente, véase "Arranque con cables de puente" en el capítulo "Averías durante la marcha".

SALIR DE CASA SEGURO

Asistencia al arranque

Si está abrochado el cinturón de seguridad del conductor, se arranca el motor, se selecciona la marcha D o R y se pisa el pedal del acelerador para arrancar, el sistema EPB se liberará automáticamente.

Función de frenado de emergencia



El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. NO accione el EPB para frenar el vehículo en marcha, salvo en caso de emergencia.



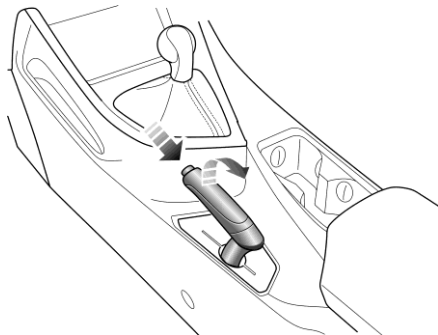
Durante el frenado de emergencia con el EPB, NO desconecte el interruptor de arranque, ya que podría sufrir lesiones graves.

En caso de fallo normal de los frenos durante la conducción, el frenado de emergencia puede iniciarse tirando y manteniendo el interruptor del EPB hacia arriba. Durante el frenado de emergencia sonará un aviso acústico. El proceso de frenado se cancelará soltando el interruptor EPB.

Sistema de freno de mano - Freno de mano manual*



No conduzca con el freno de mano accionado, ni accione el freno de mano con el vehículo en movimiento. Esto podría ocasionar la pérdida de control, impedir el funcionamiento correcto del ABS e incluso dañar los frenos traseros.



El freno de mano sólo actúa sobre las ruedas traseras. Para accionar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba. Mientras aparca, asegúrese de que la palanca del freno de mano permanece en estado de tracción hacia arriba.

Para soltarlo, tire ligeramente de la palanca hacia arriba y, a continuación, pulse el botón situado en el extremo de la palanca del freno de mano y baje completamente la palanca.

Al estacionar en una pendiente pronunciada, no confíe únicamente en el freno de mano para sujetar el vehículo.

Sistema auxiliar de frenado

El sistema auxiliar de frenado está formado por el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD) y el sistema electrónico de asistencia en la frenada (EBA).

El EBD distribuye automáticamente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, para que el vehículo pueda tener un buen rendimiento de frenado en diferentes condiciones de carga.

El EBA aumenta la fuerza de frenado aplicada en cada rueda durante el frenado de emergencia para ayudar al conductor a activar rápidamente el ABS, acortando así la distancia de frenado.

Retención automática (Auto Hold)*



La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al arrancar o frenar en pendientes, especialmente en superficies resbaladizas o cubiertas de hielo.



Cuando la retención automática detiene el vehículo de forma estable, debido a algunas razones (como el apagado de la llama, soltar

el cinturón de seguridad o pulsar el

interruptor de retención automática, etc.), la retención automática pasa a estacionamiento electrónico, y no se puede garantizar que el vehículo pueda estabilizarse en todos los casos. Por ejemplo, si las ruedas traseras circulan por una calzada nevada o resbaladiza, o si la pendiente para aparcar es demasiado pronunciada. Asegúrese de que el vehículo está estabilizado de forma segura antes de salir.



El conductor debe prestar toda su atención y observar el entorno aunque el vehículo esté equipado con el sistema de retención automática.



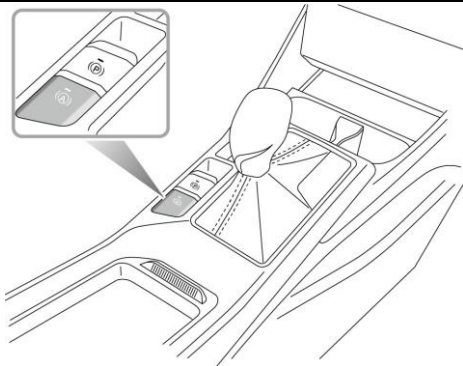
La retención automática no hará que funcione necesariamente el estacionado electrónico después de la reignición en todos los casos, así que asegúrese de que el estacionado electrónico está operativo y el vehículo está estabilizado antes de salir.



Durante el uso de un lavaparabrisas para el lavado automático de vehículos debe desconectarse la función de retención automática, de lo contrario el freno de mano electrónico se puede aplicar de repente y ocasionar daño al vehículo.

Si durante la conducción el vehículo debe detenerse con frecuencia durante periodos prolongados (por ejemplo, esperar en un semáforo, detenerse en una pendiente o en condiciones urbanas de parada y arranque), la función de retención automática puede ayudarle a estabilizar el vehículo, permitiéndole retirar el pie del pedal del freno cuando el vehículo está parado y se activa la retención automática.

SALIR DE CASA SEGURO



La retención automática tiene 3 estados:

1 En espera:

Cuando el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad, la puerta está cerrada y el motor está en marcha, pulse el interruptor Auto Hold para cambiar la función de desactivada al estado de espera. El indicador del interruptor de Auto Hold se ilumina.

2 En funcionamiento:

Cuando el vehículo esté avanzando, pise el pedal del freno hasta cierta profundidad. Cuando el vehículo se detiene por completo, la función de retención automática pasa del estado de espera al de estacionamiento. En este estado, se enciende el indicador verde 'A' en el tablero de instrumentos.

Cuando la función de retención automática se encuentra en el estado de estacionamiento, al engranar la marcha D y pisar el pedal del acelerador se liberará automáticamente la función de retención automática en función de la pendiente.

La retención automática se liberará del estado de estacionamiento si se selecciona la marcha R.

3 OFF (Apagado):

Pulse de nuevo el interruptor Auto Hold para desactivar la función.

La retención automática saldrá del estado de estacionamiento en algunas circunstancias, como soltarse el cinturón de seguridad, apagar el motor, permanecer estático durante un tiempo prolongado o pulsar el interruptor de retención automática. En ese momento, se aplicará el EPB.

Nota: Con el pedal de freno pisado, pulse el interruptor para desactivar la función de retención automática, pero no se aplicará el freno de mano electrónico.

Nota: Cuando el vehículo está en la marcha P, la función de retención automática no se activará.

Control de estabilidad en pendiente (HHC)



Es imposible que el HHC mantenga el vehículo parado en cualquier circunstancia (por ejemplo, suelo resbaladizo, con nieve y hielo, etc.) cuando se va cuesta arriba, por lo que el conductor debe prestar atención constantemente al estado del vehículo.



Cuando HHC está en servicio, no se recomienda que el conductor salga del

vehículo ya que pueden producirse accidentes graves.



Durante el arranque en pendiente en condiciones de parada y arranque, pise a fondo el pedal del freno durante varios segundos antes de cada arranque.

El HHC ayuda al conductor "reteniendo" el vehículo durante los arranques en pendiente. Si el conductor suelta el pedal del freno, el HHC mantendrá el vehículo parado durante un breve espacio de tiempo.

El HHC se activará cuando se cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la puerta del conductor está cerrada.
- El vehículo está detenido de forma estable en una pendiente.
- SCS no tiene fallos.
- El EPB / freno de mano manual está libre de fallos y liberado.
- Se arranca el motor.
- En la marcha D o R.
- Se ha aplicado suficiente fuerza sobre el pedal de freno antes de arrancar.

Observación: El HHC también puede funcionar cuando el vehículo circula marcha atrás cuesta arriba.

Protección activa antivuelco (ARP)*.

El sistema ARP es una ayuda para el conductor que contribuye a la estabilidad del vehículo. No garantiza que el vehículo no vuelque.

Cuando el vehículo corre el riesgo de volcar durante la conducción dinámica (como el cambio de carril) o la conducción constante (como la conducción en bucle), el ARP frenará automáticamente las ruedas exteriores para provocar el subviraje del vehículo y evitar el vuelco.

Nota: Con el ARP en uso, el vehículo subvira y es normal que no dirija completamente según la intención del conductor.

Luz estroboscópica de advertencia de peligro en frenada de emergencia (HAZ)*

Si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia y se cumplen determinadas condiciones durante la conducción, la luz de freno parpadeará automáticamente para alertar a los conductores que circulan detrás, reduciendo así el riesgo de accidentes por colisión trasera.

Nota: Cuando la luz de emergencia está encendida, la función estroboscópica del freno de emergencia no funciona.

Al salir de la maniobra de frenado de emergencia, se apaga la función HAZ en unos cuantos segundos.

Nota: La luz de emergencia se encenderá automáticamente si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h cuando la luz de freno sale del estado estroboscópico. La luz de emergencia puede apagarse pulsando brevemente el interruptor de la luz de emergencia o acelerando el vehículo a una velocidad superior a 20 km/h durante más de 5 segundos.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)*



El TPMS no puede sustituir el mantenimiento y las revisiones rutinarias del estado y la presión de los neumáticos.



Si se usa un equipo de radiofrecuencia similar al TPMS dentro o cerca del vehículo, se puede interferir en el funcionamiento del TPMS y provocar una alarma de fallo temporal.

El TPMS controla la presión de los neumáticos mediante ondas de radio y una técnica de detección. El sensor TPMS puede monitorizar la presión del neumático del vehículo y enviarla a un receptor en el vehículo. La presión de los neumáticos se puede comprobar a través de la pantalla de entretenimiento en algunos vehículos y a través de la interfaz del ordenador de viaje en otros vehículos. El TPMS puede recordarle que la presión de los neumáticos es baja, pero no puede sustituir el mantenimiento normal de los neumáticos. Para el mantenimiento de los neumáticos, consulte "Neumáticos" en la sección "Mantenimiento".

Nota: El TPMS sólo avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja, pero no infla el neumático.



Si se enciende el testigo de avería del TPMS y aparece el mensaje de advertencia "XX Presión de neumáticos insuficiente" o "XX Presión de neumáticos baja", se recomienda que detenga el vehículo lo antes posible, compruebe la presión de los neumáticos e inflelos hasta alcanzar el valor de presión estándar. La etiqueta de presión de neumáticos fijada en el poste B indica el valor de presión estándar que necesitan los neumáticos de su vehículo cuando están fríos.

Conducir con los neumáticos insuficientemente inflados puede sobrecalentarlos y provocar averías. Además, un inflado insuficiente también disminuirá el ahorro de combustible, acortará la vida útil de las ruedas y puede afectar al rendimiento operativo y a las prestaciones de frenado del vehículo.

Autoaprendizaje TPMS

Cuando se sustituye un sensor o receptor TPMS, o se realiza la rotación de los neumáticos, se requiere el autoaprendizaje del TPMS, algunos vehículos pueden realizar las siguientes operaciones para completar el autoaprendizaje:

- I Apague y bloquee el vehículo durante 25 minutos.

- 2 Conduzca de forma continuada durante 15 minutos a una velocidad superior a 30 km/h y realice más giros durante la conducción.

Nota: Asegúrese de que el sensor TPMS es un componente original de fábrica.

Nota: Si el autoaprendizaje falla, se encenderá la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS, por favor intente repetir las operaciones anteriores.

Si tiene alguna duda durante el autoaprendizaje, consulte con un [Taller Autorizado MG para más información.](#)

Experiencia cómoda

<u>Ajuste del asiento</u>	152
<u>Sistema de ventilación</u>	155
<u>Panel de control del A/C</u>	158
<u>Interfaz de control del A/C</u>	160
Radio *	163
<u>Interfaz de pantalla inteligente*</u>	174

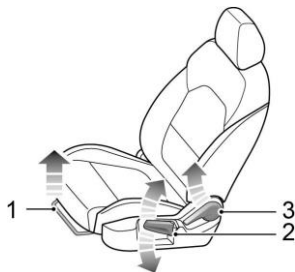
EXPERIENCIA CÓMODA

Ajuste del asiento

Asientos frontales

Nota: Debido a la diferente configuración de los modelos, la función de los asientos delanteros no es completamente la misma.

Ajuste manual



Levante la palanca 1 para deslizar el asiento en una posición adecuada; y suelte la palanca para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su posición.

- Ajuste de la altura del cojín *

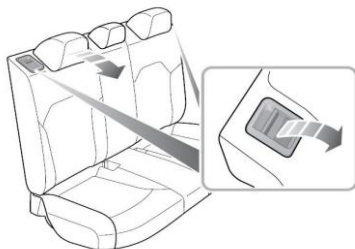
Levante la manija 2 repetidamente para levantar el cojín del asiento; y presione la manija 2 repetidamente hacia abajo para bajar el cojín del asiento.

- Ajuste adelante/atrás

- Ajuste del ángulo del respaldo

Levante la manija 3 para ajustar el respaldo a un ángulo adecuado; y suelte la manija para asegurarse de que el respaldo está bloqueado en su posición.

Asientos traseros



- Asientos traseros abatibles

Si desea ampliar el espacio del maletero, primero baje completamente (o retire) todos los reposacabezas de los asientos traseros y, a continuación, tire hacia arriba de la palanca de control situada respectivamente a ambos lados para abatir los respaldos de los asientos hacia delante.

EXPERIENCIA CÓMODA

Nota: Cuando el reposacabezas del asiento trasero no está completamente bajado o el respaldo del asiento delantero está excesivamente inclinado hacia atrás, es muy probable que al abatir el asiento trasero se dañe el respaldo del asiento delantero o el reposacabezas del asiento trasero.

- Respaldos de los asientos traseros abatibles y bloqueables

Cuando vuelva a desplegar el respaldo del asiento trasero, tire hacia arriba de la palanca de control del respaldo para liberar el estado de bloqueo, empuje el respaldo hasta que alcance una posición adecuada, y el respaldo quedará bloqueado cuando oiga un clic.

Nota: Al volver a colocar el respaldo del asiento trasero en la posición deseada, asegúrese de que el cinturón del asiento trasero no quede atrapado.

Funcionamiento del reposacabezas



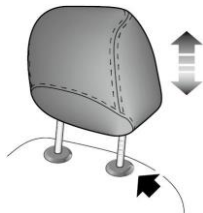
Ajuste la altura del reposacabezas de manera que su parte superior esté alineada con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones cervicales en caso de colisión. No ajuste ni retire los reposacabezas con el automóvil en movimiento.



No cuelgue nada en ningún reposacabezas o barra de reposacabezas.

EXPERIENCIA CÓMODA

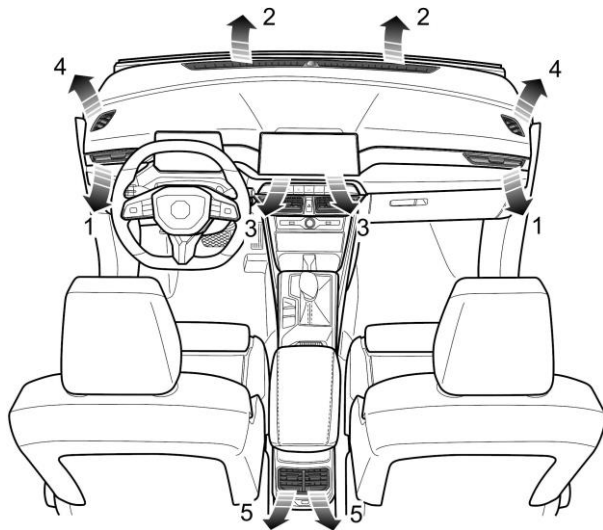
El reposacabezas está diseñado para evitar el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de colisión o frenada de emergencia, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. La altura del reposacabezas de tipo partido puede ajustarse manualmente.



Cuando ajuste un reposacabezas de la posición baja a la posición alta, tire del reposacabezas directamente hacia arriba y presiónelo suavemente hacia abajo después de que alcance la altura deseada para asegurarse de que está bloqueado en su posición. Para extraer el reposacabezas, mantenga pulsado el botón del manguito guía (como indica la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y, a continuación, tire del reposacabezas hacia arriba para extraerlo.

Cuando ajuste un reposacabezas de la posición alta a la baja, pulse el botón del manguito guía (como indica la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón cuando alcance la altura deseada y presione suavemente el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.

Sistema de ventilación



- 1 Rejillas de ventilación laterales
- 2 Rejillas de ventilación del parabrisas
- 3 Rejillas de ventilación centrales
- 4 Rejillas de ventilación de las ventanas delanteras
- 5 Rejillas de ventilación traseras*

EXPERIENCIA CÓMODA

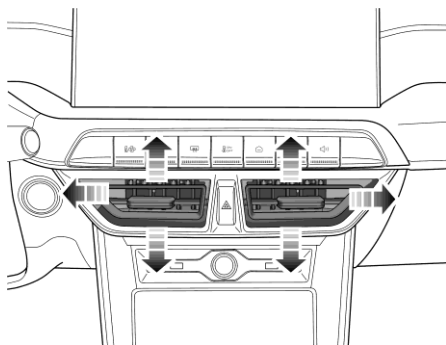
Rejillas de ventilación

Regulación de las rejillas de ventilación centrales

El sistema de aire acondicionado sirve para regular la temperatura, la velocidad, la humedad y la limpieza del aire en el interior del vehículo. El aire fresco se aspira a través de la rejilla de entrada de aire situada debajo del parabrisas y el elemento filtrante del aire acondicionado. Mantenga siempre la rejilla de entrada de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo..

Elemento de filtro de aire acondicionado

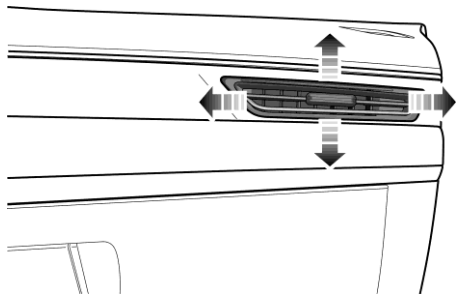
El elemento filtrante del aire acondicionado se utiliza para filtrar el aire. Para mantener su eficacia, el elemento filtrante debe sustituirse en el intervalo de mantenimiento recomendado.



Mueva la perilla situada en el centro de las rejillas de un lado a otro para abrir o cerrar la rejilla. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla arriba y abajo, o de un lado a otro.

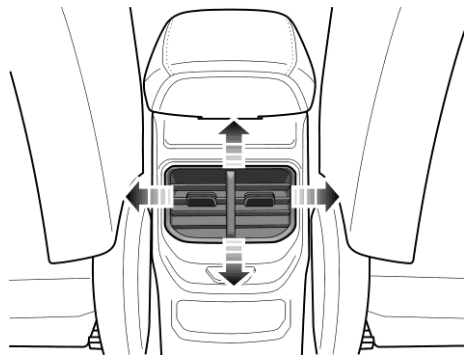
EXPERIENCIA CÓMODA

Regulación de las rejillas de ventilación laterales



Mueva la perilla situada en el centro de las rejillas de un lado a otro para abrir o cerrar la rejilla. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de lado a lado.

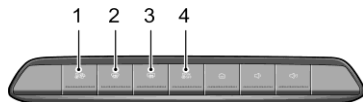
Regulación de las rejillas de ventilación traseras *



Mueva la perilla situada en el centro de las rejillas de un lado a otro para abrir o cerrar la rejilla. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de lado a lado.

Panel de control del aire acondicionado

Panel de control



- 1 Tecla de acceso directo a la interfaz A/C
- 2 Botón de descongelación/desempañado
- 3 Botón de luneta trasera térmica
- 4 Tecla de acceso directo de Encendido/apagado del A/C

Tecla de acceso directo de Encendido/apagado del A/C

Toque la tecla de acceso directo Encendido/Apagado de A/C para encender/apagar el sistema de A/C.

Nota: Todas las funciones volverán al estado anterior al apagado, si usted opera el sistema de A/C usando el acceso directo de Control de A/C.

Botón de descongelación/desempañado

Toque el botón Descongelar/Desempañar, la luz indicadora del botón se iluminará y el sistema activará

EXPERIENCIA CÓMODA

la función Descongelar/Desempañar para eliminar el vaho o la escarcha del parabrisas y las ventanas delanteras.

Toque de nuevo el botón Descongelar/Desempañar para salir de la función de descongelación/desempañamiento, y el sistema volverá al estado anterior.

En el modo de descongelación/desempañamiento, la activación/desactivación de la función de enfriamiento y el cambio al modo de circulación de aire no saldrán del modo de descongelación/desempañamiento; el funcionamiento del modo de distribución de aire saldrá del modo de descongelación/desempañamiento.

Botón de la luneta trasera térmica

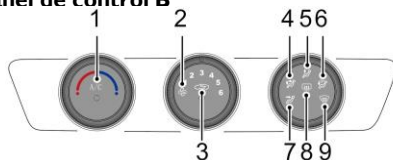


Los elementos calefactores del interior de la luneta trasera se dañan con facilidad. NO raspe ni raye el interior del cristal. NO pegue etiquetas sobre los elementos calefactores.

Active/desactive la función de luneta trasera calefactada tocando el botón Luneta trasera calefactada. La función se activa cuando el indicador se enciende y se desactiva cuando el indicador se apaga. La función de luneta trasera calefactada se desactivará automáticamente después de haber estado activada y funcionando durante un cierto tiempo.

Nota: La función de luneta trasera térmica sólo funcionará cuando el vehículo esté en estado LISTO..

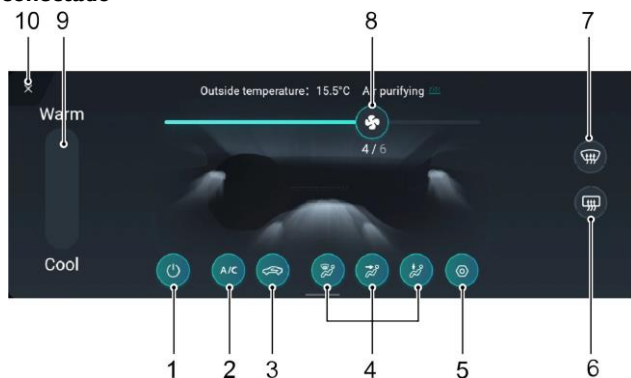
Panel de control B*



- 1 Botón de encendido/apagado del aire acondicionado y perilla de control de temperatura
- 2 Perilla de control de velocidad del ventilador
- 3 Botón de ajuste del modo de circulación interna/externa del aire
- 4 Modo “Cara+Pies”
- 5 Modo “Pies”
- 6 Modo “Parabrisas+Pies”
- 7 Modo “Cara”
- 8 Botón de la luneta trasera térmica *
- 9 Modo de descongelación/desempañado del parabrisas

Interfaz de control A/C

Interfaz de control del aire acondicionado - Vehículo conectado *



- 1 Encendido/Apagado del sistema
- 2 Encendido/Apagado del A/C
- 3 Modo de recirculación de aire
- 4 Modo de distribución de aire
- 5 Ajustes del A/C
- 6 Encendido/Apagado de la luneta trasera térmica
- 7 Encendido/apagado de descongelación/desempañado
- 8 Barra de control de velocidad del ventilador
- 9 Barra de control de temperatura
- 10 Interfaz A/C de salida

Sistema encendido/apagado

Toque el botón de encendido/apagado del sistema en la interfaz de control para encender/apagar el sistema.

Encendido/apagado del A/C

Toque el botón táctil de encendido/apagado del aire acondicionado para encenderlo/apagarlo.

EXPERIENCIA CÓMODA

6

Modo de distribución del aire

Seleccione el botón táctil de modo de distribución de aire correspondiente según sea necesario para regular el modo de distribución de aire.

Se pueden activar tres modos de distribución de aire según las necesidades.

Modo Parabrisas: Dirige el aire al parabrisas/desescarche y a las rejillas de ventilación de las ventanillas laterales delanteras.

Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.

Modo Cara: Dirige el aire a las rejillas laterales y central.

Modo Pies: Dirige el aire a las rejillas de ventilación de los pies.

Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a los laterales, al parabrisas/desempañador y a las rejillas de ventilación de las ventanillas laterales delanteras.

Modo parabrisas y frontal: Dirige el aire al parabrisas/escarcha, a la ventanilla lateral delantera y a las rejillas laterales y central.

Durante la circulación externa, el sistema de aire acondicionado extrae aire del exterior del vehículo para garantizar la entrada de aire fresco en el vehículo.

Modo Cara y Pies: Dirige el aire a las salidas laterales, central y de los pies.

Modo Parabrisas, Cara y Pies: Dirige el flujo de aire al parabrisas/desempañador, a la ventanilla lateral delantera y a las rejillas laterales, central y de los pies.

Modo de recirculación de aire

Toque el botón de modo de recirculación de aire según sea necesario para ajustar el modo de recirculación de aire.

Durante el modo de recirculación interna, el sistema de A/C hace circular el aire en el interior del vehículo para satisfacer los requisitos de enfriamiento o calefacción rápida y, al mismo tiempo, puede evitar que el aire sucio del exterior entre en el vehículo.

Durante la circulación externa, el sistema de aire acondicionado extrae aire del exterior del vehículo para garantizar la entrada de aire fresco en el vehículo.

Nota: Si deja el sistema en modo de recirculación interna, el parabrisas puede empañarse. Si esto ocurre, active el modo de desempañado/desescarche.

Control de temperatura

Toque la barra de control de temperatura para regular la temperatura del aire suministrado por las rejillas de ventilación.

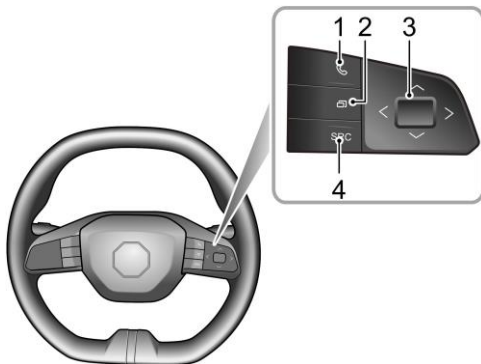
Control de velocidad del ventilador

Toque la barra de control de velocidad del soplador para regular la velocidad del ventilador.

EXPERIENCIA CÓMODA

Radio *

Botones de control de entretenimiento en el volante



1 Botón del teléfono BT

Pulse brevemente para responder a una llamada entrante y prolongadamente para finalizarla.

- 2 Botón de infoentretenimiento/pantalla de instrumentos
El botón de ajuste de función es un botón de doble uso que, al pulsarlo, cambia el control entre la pantalla de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento.

- 3 Botón de ajuste de funciones

- 4 Botón SRC

Cuando responda al control de radio, pulse brevemente el botón SRC para cambiar entre FM, AM, USB y Bluetooth en secuencia.

Interfaz principal del sistema

Tras arrancar el vehículo, la interfaz de entretenimiento se muestra en la tarjeta situada en el lado derecho del instrumento combinado. Pulse el botón de la pantalla de infoentretenimiento/instrumentos para cambiar entre el centro de información/sistema de infoentretenimiento.

FM/AM



Cambios de estación

Pulse el botón de ajuste de funciones hacia la izquierda, pulsación corta: cambio a la emisora de radio anterior, pulsación larga: búsqueda de la emisora de radio anterior.

Pulse el botón de ajuste de funciones hacia la derecha, pulsación corta: cambio a la siguiente emisora de radio, pulsación larga: búsqueda de la siguiente emisora de radio.

EXPERIENCIA CÓMODA

Control del volumen

Pulse el botón de ajuste de función hacia arriba: sube el volumen; pulse el botón de ajuste de función hacia abajo: baja el volumen.

Búsqueda de emisoras de radio

Pulsa prolongadamente el botón SRC para buscar emisoras de radio, y las emisoras de radio buscadas se actualizarán en la lista de radios.

Añadir una emisora a Favoritos/Eliminar una emisora de Favoritos

Mantenga pulsado el botón de ajuste de función para añadir una emisora a/eliminar una emisora de Favoritos.

Lista de favoritos

Mantenga pulsado el botón de infoentretenimiento/pantalla de instrumentos para abrir la lista de favoritos, pulse el botón de ajuste de función hacia la izquierda/derecha para cambiar entre la emisora de radio favorita anterior/siguiente.

Longitud del escalón AM

Cuando el teléfono Bluetooth no esté en uso, mantenga pulsado el botón de ajuste de función para cambiar la longitud de paso de la radio a 9KHz o 10KHz.

EXPERIENCIA CÓMODA

Música USB

Precauciones para reproducir desde un modo de soporte de almacenamiento

- Este sistema es compatible con el formato USB FAT32, y los formatos de canción admitidos son MP3, AAC, WAV, APE y FLAC.
- Si el soporte del dispositivo USB no está en uso, NO deje el dispositivo conectado. Esto podría deteriorar la conexión.
- No extraiga el dispositivo USB mientras se reproduce el contenido multimedia. Si no sigue estas instrucciones, los datos podrían dañarse.
- Mantenga el puerto USB seco y libre de residuos. El puerto quedará inutilizable si se bloquea.
- Debido a las diferencias en la relación de compresión y la velocidad de transferencia de los formatos multimedia descargados de Internet y otros factores, prevalecerá la situación real del resultado de decodificación.

Conexión/desconexión de un dispositivo de almacenamiento USB

Insertar un dispositivo de almacenamiento USB

- Asegúrese de que la tarjeta del lado derecho del paquete de instrumentos está en la interfaz de música.
- Inserte el dispositivo USB en la interfaz para conectarlo.

Extracción del dispositivo de almacenamiento USB

Compruebe y confirme que no se está accediendo a ningún dato y, a continuación, extraiga el dispositivo de almacenamiento USB.

Nota: Si se produce alguna pérdida o violación de datos mientras el dispositivo de almacenamiento USB está insertado o en uso, por lo general será irrecuperable. MG Motor no acepta ninguna responsabilidad por cualquier pérdida de datos o violación.

Nota: Algunos dispositivos de almacenamiento USB pueden no ser identificables.

Nota: El uso de un concentrador USB o un cable alargador puede provocar que no se reconozca el dispositivo USB.

EXPERIENCIA CÓMODA

Música USB

Inserta un dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB y el sistema cargará automáticamente la música desde el dispositivo de almacenamiento.



Cambiar música

Pulse el botón de ajuste de función hacia la izquierda: canción anterior: Pulse el botón de ajuste de funciones hacia la derecha: canción siguiente.

Control de volumen

Pulse el Botón de Ajuste de Función hacia arriba: sube el volumen ; Pulse el Botón de Ajuste de Función hacia abajo: baja el volumen.

Pulse brevemente el botón de ajuste de función para cambiar el estado de reproducción/pausa de la música USB.

Modo Reproducir

Cuando la fuente de audio actual está en música USB, pulsa prolongadamente el botón SRC para cambiar el modo de reproducción de música, y realiza un ciclo en el orden de reproducción secuencial ->reproducción aleatoria ->bucle simple ->reproducción secuencial.

EXPERIENCIA CÓMODA

Música Bluetooth

Emparejamiento y conexión Bluetooth

Los pasos del emparejamiento y conexión Bluetooth son los siguientes:

- 1 Active la función Bluetooth en su teléfono y busque el host de entretenimiento "MG" para el emparejamiento.
- 2 El automóvil recibirá una solicitud de emparejamiento Bluetooth y el cuadro de instrumentos mostrará una solicitud de emparejamiento Bluetooth. Pulse brevemente el botón de ajuste de funciones para aceptar el emparejamiento, pulse prolongadamente el botón de ajuste de funciones para rechazar el emparejamiento.
- 3 Una vez realizado el emparejamiento, la barra de estado del vehículo mostrará  , Si el emparejamiento falla, repita los pasos anteriores.

Cuando el vehículo se reinicie, se conectará automáticamente al dispositivo Bluetooth conectado anteriormente.

Música Bluetooth

Antes de reproducir música por Bluetooth, conecte primero el dispositivo Bluetooth, cambie al teléfono móvil para reproducir

EXPERIENCIA CÓMODA

música y cambia la tarjeta del lado derecho del paquete de instrumentos a la interfaz de música por Bluetooth.



Cambio de música

Pulse el botón de ajuste de función hacia la izquierda: la canción anterior; pulse el botón de ajuste de función hacia la derecha: la canción siguiente.

Control de volumen

Pulse el botón de ajuste de función hacia arriba: sube el volumen; pulse el botón de ajuste de función hacia abajo: baja el volumen.

Pulse brevemente el botón de ajuste de función para cambiar el estado de reproducción/pausa de la música Bluetooth.

EXPERIENCIA CÓMODA

Teléfono Bluetooth

Asegúrate de que el Bluetooth está conectado antes de utilizar un teléfono Bluetooth.



Hacer una llamada

Cuando realice una llamada telefónica con su teléfono móvil, la información marcada se mostrará en la parte

derecha del cuadro de instrumentos. El vehículo no admite llamadas telefónicas directas iniciadas por el terminal del vehículo.

Llamada entrante

Responder a una llamada entrante:

- Pulse brevemente el botón  del volante para responder a una llamada entrante.
- Responder a una llamada entrante en el teléfono móvil.

Rechazar una llamada entrante

- Pulse prolongadamente el botón  del volante para responder una llamada entrante.
- Rechazar una llamada entrante en el teléfono móvil.

Pantalla MOGI

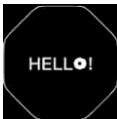
La pantalla MOGI puede mostrar Radio, Música, Teléfono, Hora, Emoticonos, Volumen, etc.

La prioridad de visualización de la pantalla es la siguiente: visualización del volumen, visualización del teléfono, visualización de la hora, paquete de emoticonos, visualización de la fuente de sonido y paquete de emoticonos en espera.

Pantalla de encendido/apagado

Cuando todo el vehículo esté encendido, enciéndalo; Cuando todo el vehículo esté apagado, apáguelo.

La pantalla muestra diferentes animaciones, y algunas de las expresiones animadas son las siguientes : .

Nombre	Gráficos parciales en animación	Descripción
Animación de encendido		La animación de encendido se muestra durante aproximadamente 3 segundos.
Animación de apagado		Esta interfaz indica que se ha apagado.

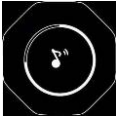
EXPERIENCIA CÓMODA

Visualización de radio		Muestra los números de canal FM/AM durante la reproducción de una emisora de radio. Cuando la emisora de radio se está reproduciendo, el icono de la emisora en la pantalla es dinámico.
Visualización de música		Muestra información como la fuente de música, el estado de espera/reproducción de la música, el estado de espera/reproducción del sonido, etc.
Llamada en espera para ser contestada		Esta interfaz indica que hay una llamada entrante pendiente.
Llamada en espera de respuesta		Esta interfaz indica que se está realizando una llamada.

EXPERIENCIA CÓMODA

Durante una llamada		Esta interfaz indica que hay una llamada en curso.
Llamada bidireccional - Identificador de llamadas		Al principio de la animación, el icono cambiará hasta que finalmente mantenga la interfaz. Esta interfaz representa el estado de espera de la segunda llamada.
Llamada bidireccional - en curso		Esta interfaz indica que una llamada está en curso y la otra en espera.
Llamada en espera		Esta interfaz representa dos llamadas telefónicas, una de las cuales se ha colgado y la otra está en curso.

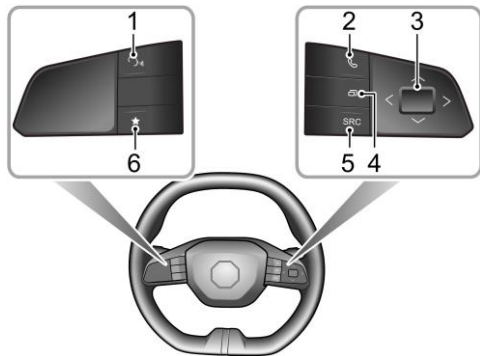
EXPERIENCIA CÓMODA

Indicador de volumen		Al ajustar el volumen con los botones de control del volante, la interfaz de visualización del volumen se muestra en la pantalla.
Paquete de emoticonos		Cuando no haya ninguna fuente de audio reproduciéndose, entre en el modo de espera durante unos 5 minutos, y la pantalla mostrará el paquete de emoticonos de espera predeterminado. Durante el periodo de una hora, se mostrarán aproximadamente 3-5 animaciones de tiempo. Durante otros periodos, la pantalla muestra aleatoriamente animaciones como travieso, <u>tranquilo, sorprendente, cariñoso y guiño, etc.</u>

EXPERIENCIA CÓMODA

Interfaz de pantalla inteligente *

Botones de control de entretenimiento en el volante



1 Botón de función de reconocimiento de voz

Presiónelo brevemente para activar la función de reconocimiento de voz conectada al teléfono; vuelva a pulsarlo brevemente para salir de la función de reconocimiento de voz.

2 Botón de teléfono BT

Presiónelo brevemente para responder a una llamada entrante, pulsación larga para finalizar la llamada.

3 Botón de ajuste de funciones

En el modo de infoentretenimiento: Mover hacia arriba : Subir volumen ; Mover hacia abajo : Bajar volumen ; Mover hacia la izquierda: Pista anterior; Mover a la derecha: Pista siguiente; Pulsación corta: Silenciar o Cancelar silencio.

4 Botón de infoentretenimiento/pantalla de instrumentos

El botón de ajuste de función es un botón de doble función que, al pulsarlo, cambiará el control entre la pantalla de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento.

5 Botón SRC

Este botón de función se puede personalizar en los ajustes del vehículo en la página de inicio.

6 Botón izquierdo de acceso directo

La función predeterminada es abrir/cerrar la interfaz de ajustes del vehículo; otras funciones pueden personalizarse en los ajustes del vehículo en la página de inicio.

EXPERIENCIA CÓMODA

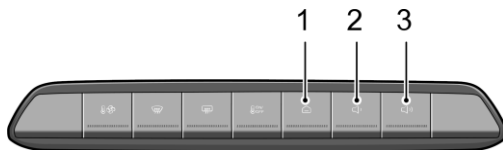
Interfaz principal del sistema

Página uno

Desliza el dedo a izquierda y derecha para ver todos los iconos de funciones del sistema, como música, radio, vídeo, teléfono Bluetooth, aire acondicionado, etc.

Operaciones básicas

Panel de control



1  (Botón de inicio)

Presione brevemente para volver a la interfaz principal; presione prolongadamente para reiniciar el sistema.

2 Botón para bajar el volumen

3 Botón para subir el volumen



1 Información de la fuente de audio

Muestra información sobre el estado de la música/radio, como el nombre de la canción, reproducción/pausa, etc.

2 Barra de estado

EXPERIENCIA CÓMODA

Página dos

Muestra el estado de carga inalámbrica del vehículo, Bluetooth, Tiempo, Hora, etc.

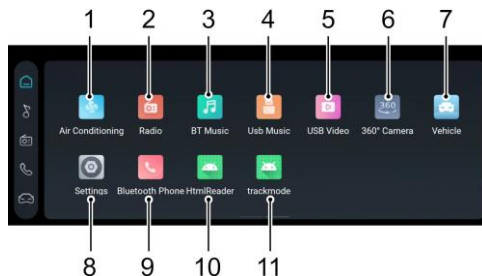
3 Tarjeta de página de inicio

Incluye música, teléfono Bluetooth, Internet móvil, etc.

Haga clic para acceder a la interfaz de la función correspondiente.

4 Barra de menús

Muestra 5 iconos de función: INICIO, Radio Música Bluetooth, Teléfono, Mi Coche. Pulsación larga en los iconos de la barra de menú (excepto el icono HOME) se puede editar en la barra de menú.



Desliza el dedo a izquierda y derecha para ver todos los iconos de funciones del sistema.

1 Aire acondicionado

2 Radio

3 Música BT

4 Música USB

5 Vídeo USB

- 6 Cámara 360° *
- 7 Vehículo
- 8 Configuración
- 9 Teléfono
Bluetooth
- 10 Lector HTML
- 11 trackmode*

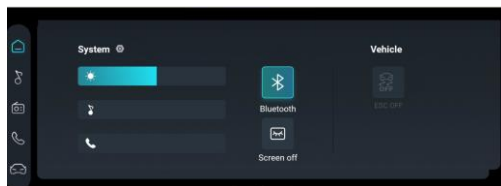
EXPERIENCIA CÓMODA

Vincular el vehículo

Al arrancar la máquina por primera vez, puede vincular el vehículo guiándose por la indicación a la lista de aplicaciones.

Centro de control centralizado

El centro de control centralizado se encuentra en algunas interfaces (excluyendo 360, aire acondicionado, etc.), de arriba a abajo deslice hacia abajo para entrar en la interfaz del centro de control centralizado.



En esta interfaz, puedes configurar rápidamente los ajustes del sistema, el brillo de la pantalla, Bluetooth, etc.

EXPERIENCIA CÓMODA

Configuración

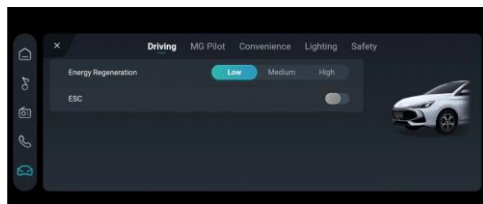
Haga clic en [Configuración] en la página principal dos para entrar en la interfaz de configuración.

Puede configurar General, Bluetooth, Volumen, Sistema, etc.

Control del vehículo

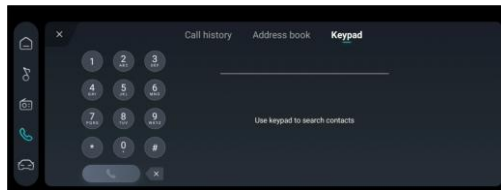
Pulsa sobre el icono del vehículo  en la barra DOCK para entrar en la interfaz de control del vehículo

Puede ajustar la Conducción, MG Pilot, Conveniencia, Iluminación.



Hacer una llamada

Después de emparejar y conectar el Bluetooth del móvil con el Bluetooth del vehículo, previa autorización del usuario, el historial de llamadas del teléfono, la agenda de direcciones y otros datos se sincronizarán con el vehículo. Puede llamar pulsando en Agenda, Historial de llamadas o introduciendo un número en el teclado.



Teléfono Bluetooth

Emparejamiento y conexión Bluetooth

Los pasos del emparejamiento y conexión Bluetooth son los siguientes:

- 1 Toque [Bluetooth] en la interfaz de Ajustes para acceder a la interfaz de conexión Bluetooth y active el interruptor Bluetooth.
- 2 Abra la función Bluetooth en su teléfono y busque esta consola de entretenimiento para emparejarla.
- 3 Su teléfono recibirá una solicitud de emparejamiento Bluetooth, confirme y haga clic en 'Emparejar'.
- 4 Una vez realizado correctamente el emparejamiento, la barra de estado de la pantalla inteligente mostrará  , Si el emparejamiento falla, intente repetir los pasos anteriores.

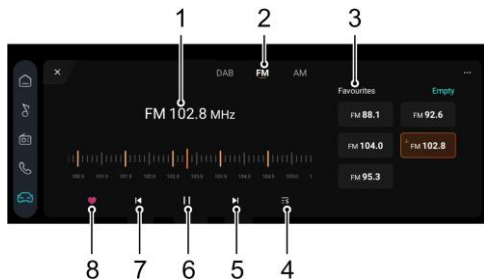
Los teléfonos emparejados con éxito se almacenarán en la lista del "historial de emparejamiento". Toque la lista de nombres de teléfonos para conectarse al Bluetooth del teléfono y toque [Desconectar] para desconectar la conexión Bluetooth. Toque [Eliminar el dispositivo] para eliminar el teléfono de la lista de dispositivos del historial de emparejamiento.

EXPERIENCIA CÓMODA

Entretenimiento

Radio

Toque la tarjeta [Radio] en la interfaz principal para acceder a la interfaz de Radio. Puede escuchar emisoras de radio FM, AM y DAB *.



1 Estación anterior

Desliza el dedo a izquierda y derecha para ajustar la emisora de radio.

2 Seleccione FM/AM/DAB*

3 Favoritos

4 Lista de estaciones

Toque para entrar en la lista de emisoras para buscar emisoras, y las emisoras buscadas se almacenarán en la lista de emisoras.

5 Estación siguiente

Pulse brevemente para buscar automáticamente la siguiente emisora válida, y prolongadamente para buscar manualmente la siguiente emisora.

6 Reproducir/Pausa

7 Estación anterior

Pulse brevemente para buscar automáticamente la emisora válida anterior y pulse prolongadamente para buscar manualmente la emisora anterior.

8 Añadir una estación a Favoritos/Eliminar una estación de Favoritos

Música Bluetooth

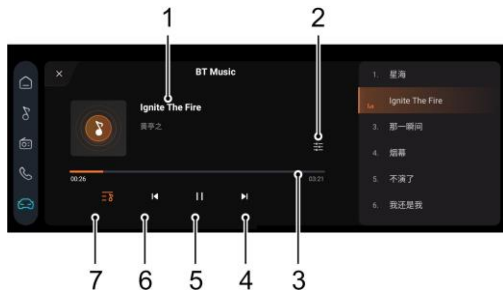
Antes de reproducir música por Bluetooth, conecte primero el dispositivo Bluetooth. Para más detalles, consulte "Emparejamiento y conexión Bluetooth" en la sección "Configuración".

Seleccione [Música BT] en la pantalla de inicio para acceder a la interfaz de música.

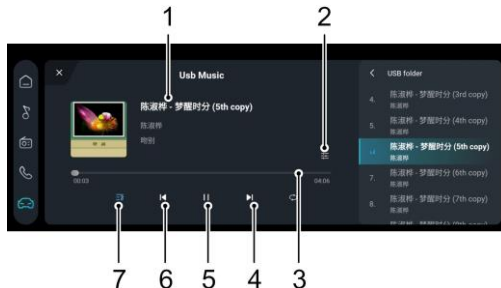
EXPERIENCIA CÓMODA

Música USB

Seleccione [Música USB] en la página de inicio dos para entrar en la interfaz de música



- 1 Información sobre la música
- 2 Configuración de sonido
- 3 Barra de progreso de reproducción
- 4 Canción siguiente
- 5 Reproducir/pausa
- 6 Canción siguiente
- 7 Abrir/cerrar lista de reproducción



- 1 Información sobre la música
- 2 Ajustes de sonido
- 3 Barra de progreso de reproducción
- 4 Modo de reproducción
El modo de reproducción puede seleccionarse como bucle único, bucle completo o reproducción aleatoria.
- 5 Canción siguiente

EXPERIENCIA CÓMODA

Pulse brevemente para pasar a la siguiente canción; pulse prolongadamente, avance rápido.

6 Reproducir/pausa

7 Canción anterior

Pulse brevemente para pasar a la canción anterior; pulse brevemente durante la reproducción para volver al principio de la canción; pulse prolongadamente, retroceder rápidamente.

8 Rango de reproducción

Puede elegir reproducir en la carpeta actual o en todas las carpetas.

Video USB

Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB. Pulse [Video USB] en la página de inicio para acceder a la interfaz de reproducción de vídeo.



1 Pulse para cambiar al modo de reproducción a pantalla completa.

2 Elija reproducir archivos de vídeo

3 Lista de video

4 Barra de progreso

Arrastre la barra de progreso a cualquier punto de reproducción.

5 Próximo video

Pulse brevemente para pasar al siguiente vídeo; pulse prolongadamente, avance rápido.

6 Reproducir/pausa

7 Video anterior

Presione brevemente para pasar al vídeo anterior; presione prolongadamente para rebobinar rápidamente.

EXPERIENCIA CÓMODA

Interconexión vehículo-teléfono móvil

Nota: Debido a las diferencias entre los modelos de teléfonos móviles y las versiones del sistema, es posible que algunos teléfonos móviles no puedan utilizar con normalidad la función de interconexión vehículo-teléfono móvil.

Funciones generales

Mantenga pulsada la bola flotante en la interfaz de la pantalla de proyección de interconexión, que puede arrastrarse según sea necesario. Tras soltarla, se mostrará el borde de la bola flotante.

Haga clic en la bola flotante de la interfaz de visualización inteligente para salir de la pantalla y volver a la página de inicio.

Cuando la interconexión vehículo-teléfono móvil esté interconectada, vuelva a entrar en la interfaz y visualice la cara antes de salir de la pantalla.

Apple CarPlay

Apple CarPlay permite la interacción de información entre el teléfono móvil y el sistema de infoentretenimiento de a bordo, incluyendo mapas, música, teléfono, reconocimiento de voz y pronto.

EXPERIENCIA CÓMODA

Método de conexión

- 1 Compruebe que su iPhone dispone de la función Carplay y que está encendido.
- 2 Conecte el teléfono móvil al marco principal del sistema de infoentretenimiento con un cable USB homologado.
- 3 En la interfaz principal, toque el área [Apple CarPlay] para acceder a la interfaz Apple CarPlay.
- 4 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil se hayan conectado correctamente, podrá utilizar el iPhone a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- 5 Pulsa el botón INICIO del panel de control para volver a la interfaz principal del sistema o haz clic en el icono



de la página de inicio de la pantalla para volver a la página de inicio del vehículo.

Android Auto

Android Auto permite la interacción de información entre el teléfono móvil android y el sistema de infoentretenimiento de a bordo, incluyendo mapa, música, teléfono, comandos de voz, etc.

Método de conexión

- 1 Conecte el teléfono móvil al sistema de infoentretenimiento mediante un cable USB homologado.
- 2 En la interfaz principal, toque el área [Android Auto] para acceder a la interfaz de Android Auto.
- 3 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil se hayan conectado correctamente, podrá utilizar Android a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- 4 Pulsa el botón HOME del panel de control para volver a la interfaz principal del sistema o haga clic en el icono



de la página de inicio de la pantalla para volver a la página de inicio del coche.

Lector Html

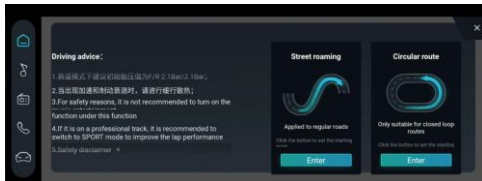
Seleccione [HtmlReader] en la página de inicio dos para acceder a la interfaz del lector.



En esta interfaz, puede consultar manuales de usuario, manuales de mantenimiento, etc.

trackmode*

Seleccione [trackmode] en la página de inicio dos para entrar en la interfaz trackmode



En esta interfaz, puede elegir rutas circulares, viaje libre, etc.

Asistencia inteligente al conductor

<u>Instrucciones para la Asistencia Inteligente al Conductor</u>	188
<u>Cámara y Radar</u>	190
<u>Velocidad de cruce constante*</u>	195
<u>Control de cruce adaptativo (ACC)*</u>	198
<u>Asistencia de cruce inteligente (ICA)*</u>	206
<u>Aviso inteligente de exceso de velocidad*</u>	209
<u>Sistema de asistencia al límite de velocidad *</u>	211
<u>Asistente de cambio involuntario de carril*</u>	215
<u>Asistente de colisión frontal*</u>	218
<u>Sensor ultrasónico de ayuda al estacionamiento</u>	220
<u>Cámara de estacionado*</u>	222
<u>Sistema de visión 360</u>	223

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Instrucciones para la función de asistencia inteligente al conductor

Descargo de responsabilidad de la función de asistencia inteligente al conductor

Para utilizar la función de asistencia inteligente al conductor, el usuario y el conductor deberán prestar especial atención, comprender y aceptar lo siguiente:

- 1 En la actualidad, todas las funciones disponibles de Asistencia Inteligente al Conductor requieren que el conductor tome la iniciativa de supervisar y asumir todo el proceso de conducción, y el vehículo aún no ha alcanzado la conducción autónoma total. La seguridad y fiabilidad de estas funciones requerirán más kilómetros de demostración para alcanzar un nivel de conducción que supere con creces el de los conductores humanos. La implantación de la conducción autónoma también depende de la normativa legal y de la aprobación administrativa (algunas jurisdicciones pueden tardar más). Con la evolución y mejora de tales funciones, su vehículo se actualizará y mejorará de forma factible (siempre que el software y el hardware del vehículo estén

disponibles en ese momento).

- 2 El usuario y el conductor deberán leer atentamente, aprender, comprender y poner en práctica el contenido pertinente del Manual del usuario del vehículo, y utilizar y mantener el vehículo (y sus funciones relacionadas) de acuerdo con los requisitos del mismo (en particular, las instrucciones del módulo funcional y las restricciones de uso para la asistencia inteligente al conductor y la cabina inteligente). El usuario y el conductor asumirán siempre las responsabilidades y obligaciones estipuladas en la Ley de Seguridad Vial y otras leyes y reglamentos, y mantendrán siempre el control del volante y el freno del vehículo. En caso de daños personales o materiales causados por el usuario o el conductor (por ejemplo, por no utilizar el vehículo de acuerdo con los requisitos del Manual del usuario, o por no hacerse cargo del volante y/o los frenos en cualquier momento tal y como exige la Ley de Seguridad Vial), el usuario o el conductor asumirán todas las responsabilidades y consecuencias.
- 3 La función de asistencia inteligente al conductor sólo puede desempeñar un papel auxiliar en determinadas condiciones, y

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

no puede sustituir a la observación del entorno del camino por parte del conductor. El conductor debe conducir con precaución y no puede confiar en la función. El Manual del usuario ha establecido claramente en su obligación las distintas restricciones de uso de las funciones auxiliares (es decir, las circunstancias en las que determinadas funciones no pueden activarse o pueden dejar de funcionar).

- 4 La función de Asistencia Inteligente al Conductor tiene requisitos para condiciones objetivas como el clima, las superficies de los caminos y las operaciones del conductor, y puede ser inválida, inadecuada o inoportuna debido a varios factores, lo que no es equivalente a los defectos de diseño y aplicación del producto. Si el usuario y el conductor no pueden comprender o aceptar las exenciones de responsabilidad anteriores, no utilice las funciones de Asistencia Inteligente al Conductor. Si las funciones están activadas, salga inmediatamente.



La cámara y el radar no pueden funcionar con normalidad en todas las situaciones de conducción, condiciones meteorológicas y del camino. Cuando el vehículo se encuentre en un entorno complejo o en malas condiciones, debe conducir con precaución y ser siempre responsable de la seguridad en la conducción.

El sistema inteligente de asistencia al conductor puede detectar la información de la carretera y del entorno por delante del vehículo con la cámara, y proporcionar los mensajes de advertencia o intervenir el vehículo cuando se cumplen determinadas condiciones para ayudar al conductor a controlar el vehículo de forma más segura y fiable.

Nota: NO accione ningún interruptor de infoentretenimiento mientras conduce. Si desea realizar algún cambio en la configuración, deténgase cuando sea seguro y legal hacerlo.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

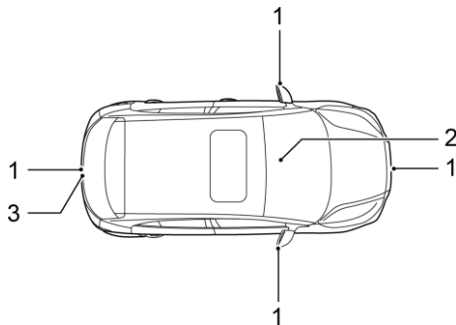
Cámara y Radar

Cámara de asistencia al conductor

El vehículo está equipado con las siguientes cámaras de visión: cámara de visión perimétrica, módulo de cámara de visión delantera, cámara de aparcamiento (según el vehículo adquirido).

La cámara lleva a cabo la identificación del objetivo en forma de visión, y proporciona información de identificación para las funciones relacionadas después de identificar el objetivo en el área circundante del vehículo.

Posición de instalación de la cámara



- 1 Cámara de visión panorámica
- 2 Módulo de cámara de visión delantera
- 3 Cámara de estacionamiento

Nota: La configuración de las cámaras está sujeta a las especificaciones del vehículo adquirido.

Nota: Para que la cámara funcione correctamente, manténgala siempre limpia y libre de hielo, nieve, agua, polvo, etc.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Nota: Para garantizar el correcto funcionamiento de la cámara, mantenga siempre limpio el parabrisas situado delante de la cámara, sin objetos que bloqueen la visión entre la cámara y el parabrisas.

Nota: Limpie las lentes de la cámara con un paño suave o lávelas con agua (de baja presión) cuando encuentre objetos extraños en la superficie de la cámara. No utilice un chorro de agua a alta presión para lavar la cámara ni objetos abrasivos o afilados para limpiarla.

Calibración de la cámara

Cualquier persona que no sea personal de reparación autorizado no puede desmontar/reajustar la cámara. Vuelva a calibrar el módulo de la cámara de visión delantera en las siguientes situaciones:

- El módulo tiene un fallo de ajuste, por ejemplo, la posición de la cámara ha cambiado;
- Retire/reajuste la cámara o su soporte;
- Retire/reajuste el parabrisas;
- Los parámetros de alineación de las cuatro ruedas han cambiado.

Nota: En caso de vibraciones fuertes o impactos leves, compruebe que la cámara está correctamente instalada y, si es necesario, vuelva a calibrarla.

Nota: Consulte a un Reparador Autorizado MG para obtener más información sobre la calibración de la cámara.

En las siguientes situaciones, el rendimiento de detección de la cámara se verá afectado:

- En caso de que la cámara quede desfigurada u oscurecida por objetos extraños evidentes; y en caso de que quede cubierta por hielo, nieve, lodo y polvo.
- Con mala visibilidad o mal tiempo (como lluvia intensa, nieve, niebla, bruma, humo, polvo, tormenta de arena, etc.).
- Con poca luz, por ejemplo: al atardecer, de noche, en un túnel sin iluminación, etc.
- Debido al polvo y a la pulverización de agua provocados por los vehículos de saneamiento y los aspersores en funcionamiento en el carril lateral; o a la niebla de agua provocada por los vehículos frontales o laterales en la autopista en día de lluvia. Zonas de construcción del firme del camino sin pavimentar.
- La visión de la cámara se ve interferida por la luz intensa (como los faros de un vehículo que se aproxima, los faros de un vehículo que circula por detrás o la luz directa del sol).
- Luz excesiva, como luz fuerte y sol oblicuo (el fenómeno de contraluz es más frecuente en regiones de gran altitud).

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

- Al conducir de noche por un bulevar, la luz de carretera parpadea de forma errática; y salto rápido de claro a oscuro (entrada/salida de un túnel).
- Al conducir por la carretera de alta reflexión, por ejemplo, después de la lluvia, nieve u otras condiciones de alta reflexión.
- La temperatura de un clima extremadamente cálido o frío interferirá o afectará en cierta medida al rendimiento del sensor.
- La vista de la cámara está parcial o totalmente protegida en tales condiciones, como manchas, goma de árbol, aceite, pegatinas, etc. en el parabrisas, la vista de detección protegida por objetos extraños como molduras y pegatinas, y el lado exterior del parabrisas no rociado y limpiado a tiempo.
- El parabrisas en la vista de la cámara está roto o tiene grietas u otros cambios que afectan a la óptica;
- La velocidad de limpieza es lenta o la plumilla está desgastada, envejecida o deformada, lo que provoca que la vista de la cámara frontal no se limpie y que aparezcan manchas de agua y marcas de arañazos en la vista del sensor.
- El efecto de desempañado/deshielo del parabrisas delantero no es satisfactorio en condiciones de humedad.
- La cámara no está fijada en su sitio o con firmeza, o la propia fijación se tambalea.
- La cámara no se calibra después de retirarla o sustituirla.

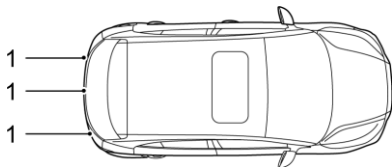
ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Radar de asistencia al conductor

El vehículo está equipado con el siguiente radar: radar ultrasónico (sujeto al vehículo adquirido).

Sólo se utiliza para proporcionar **7** información de identificación para las funciones relacionadas después de identificar el objetivo en el área circundante del vehículo.

Posición de instalación del radar



I Radar ultrasónico

Nota: La configuración del radar está sujeta al vehículo adquirido.

Nota: Para que el radar funcione correctamente, manténgalo siempre limpio y libre de hielo, nieve, agua, polvo, etc.

Nota: Limpie con un paño suave o lave con agua (de baja presión) cuando encuentre objetos extraños en la superficie del radar. No utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el radar, y no utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar el radar.

En las siguientes situaciones, el rendimiento de detección del radar se verá afectado:

- El radar o el parachoques están cubiertos por objetos extraños como hielo, nieve, barro, aguas residuales, cintas, ribetes, etc.
- Se utilizan procesos de pintura y pulverización no autorizados para el parachoques.
- Se daña el radar o el parachoques o se cambia su posición de instalación.
- El radar se ve afectado por las interferencias electromagnéticas de otros equipos.
- Entorno pequeño y cerrado, como un transbordador, un garaje con equipo de música, etc.
- El vehículo está en estado de remolque

7

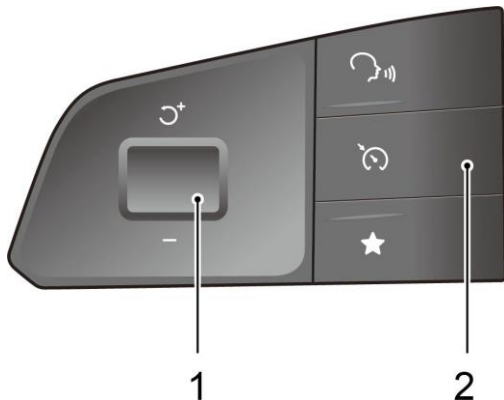
ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

- Es posible que el radar no funcione correctamente debido a un rendimiento de detección limitado en un campo abierto (como un estacionamiento abierto) o en una carretera abierta.

Nota: La nieve que pueda haber sobre el radar debe retirarse con un cepillo, mientras que el hielo se elimina preferentemente con un spray descongelante.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Velocidad de cruce constante *



- Velocidad Perilla de ajuste (1)
- Interruptor piloto (2)

El control de cruce constante permite al conductor mantener una velocidad constante sin pisar el acelerador. Resulta especialmente útil para circular por autopista o para cualquier trayecto en el que sea necesario mantener una velocidad constante durante un periodo prolongado.

Activación del sistema de control de cruce

El sistema de control de cruce se acciona con el interruptor de cruce situado en el lado izquierdo del volante.

- 1 Cuando el interruptor de arranque está en la posición ON/RUNNING y la velocidad es superior a 40 km/h, pulse brevemente el interruptor Pilot (2) para activar rápidamente el sistema de control de cruce, y la luz indicadora de cruce a velocidad constante del instrumento se ilumina en verde. La velocidad objetivo del sistema de control de cruce se ajustará a la velocidad real cuando se active, y la velocidad objetivo se mostrará debajo de la luz indicadora del sistema de control de cruce de velocidad constante. Tras la activación, el sistema de control de cruce mantendrá la velocidad objetivo sin pisar el pedal del acelerador.
- 2 Si el sistema de control de cruce está en modo de espera y la velocidad actual es superior a 40 km/h, el sistema de control de cruce también puede activarse pulsando la perilla de ajuste de velocidad (1)

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

La velocidad objetivo del sistema de control de crucero se ajustará a la velocidad actual cuando se active, y la velocidad objetivo se muestra debajo de la luz indicadora del sistema de control de crucero de velocidad constante.

Nota: La perilla de ajuste puede ser operada de varias maneras, tales como ser movida hacia arriba o hacia abajo, o ser presionada. Pulse el mando de ajuste cuando el sistema de control de crucero de velocidad constante esté activado, y la velocidad objetivo del vehículo se actualizará a la velocidad actual.

Ajuste de la velocidad de crucero objetivo

Cuando el control de crucero está activo:

El vehículo aún puede acelerarse pisando el pedal del acelerador (por ejemplo, al adelantar). Cuando se alcanza la velocidad deseada, pulse el mando de ajuste de velocidad (**1**) para actualizar la velocidad de crucero objetivo a la velocidad actual.

Empuje la perilla (**1**) hacia arriba / abajo y mantenga, y el vehículo acelerará o desacelerará automáticamente, a continuación, suelte el interruptor cuando se alcanza la velocidad deseada.

Además, empujando la perilla hacia arriba/abajo y soltándola se puede ajustar la velocidad. Cada pulsación aumentará o reducirá la velocidad aprox. 1 km/h.

Cuando el sistema de control de crucero está en funcionamiento, el vehículo puede acelerarse pisando el pedal del acelerador (por ejemplo, al adelantar). Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad de crucero ajustada.

Pausa

El control de velocidad constante se desconectará y se pondrá en Standby cuando esté activo, y el testigo del sistema de control de velocidad constante del cuadro de instrumentos se iluminará en blanco si:

- Interruptor piloto de pulsación corta (**2**).
- Pise el pedal de freno.
- La palanca de cambios se desplaza a la posición N.
- Las malas condiciones de la calzada pueden provocar la activación del Sistema de Control de Estabilidad (SCS). Por razones de seguridad, el sistema de control de crucero saldrá automáticamente al estado de espera..

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

- Las pendientes pronunciadas pueden hacer que la velocidad del vehículo disminuya o aumente excesivamente, y el sistema de control de velocidad constante saldrá automáticamente al estado de espera.
- El freno de mano electrónico (EPB) está activado.

Reanudar

Cuando el control de crucero permanece en Standby después de la desconexión, mueva el mando de ajuste de la velocidad (1) hacia arriba una vez para activarlo de nuevo. En este momento, la velocidad de crucero objetivo es la velocidad objetivo antes de salir del sistema de control de crucero.

DESACTIVAR

Pulse prolongadamente el interruptor Pilot (2) para desconectar el sistema de control de crucero.

Nota:

- **NO utilice el sistema de control de velocidad constante en condiciones inadecuadas, como superficies resbaladizas, lluvia excesiva o en condiciones de tráfico que no permitan mantener una velocidad constante.**
- **Mantenga SIEMPRE desconectado el sistema de control de velocidad constante cuando no lo utilice.**
- **Cuando el vehículo está en modo "Sport", no se recomienda utilizar el sistema de control de crucero de velocidad constante.**
- **Cuando el sistema de control de crucero funciona, la velocidad real puede desviarse de la velocidad objetivo debido a la precisión del control o a las condiciones del camino.**
- **Si la velocidad real se desvía excesivamente de la velocidad objetivo o el SCS está activo debido a la pendiente o al firme de la carretera, el sistema de control de crucero puede volver automáticamente al modo de espera.**
- **NO accione el interruptor durante un tiempo prolongado ni pulse varios interruptores simultáneamente, ya que podría provocar el fallo del sistema. Si se produce esta situación, cuando sea seguro hacerlo, vuelva a accionar el interruptor de arranque.**

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Control de cruceo adaptativo (ACC)*



El sistema de control de cruceo adaptativo está diseñado como un sistema de confort. Proporciona asistencia al conductor, pero NO sustituye ninguna de sus responsabilidades. Al utilizar el sistema de control de cruceo adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en TODO momento y esté preparado para actuar. De lo contrario, pueden producirse accidentes o lesiones personales.

En función de si hay un vehículo delante, el sistema de control de cruceo adaptativo también puede cambiar automáticamente entre velocidad de cruceo constante y velocidad de cruceo de seguimiento de vehículos. Con el sistema de control de cruceo adaptativo, el vehículo puede circular a velocidad de cruceo constante dentro de un determinado intervalo de velocidades o a velocidad de cruceo de seguimiento de vehículo, ajustando la distancia entre el vehículo y los vehículos que circulan por delante. Si se detecta un vehículo en su trayectoria, el sistema ACC puede frenar o acelerar moderadamente para mantener la distancia de seguimiento seleccionada..

Nota: El sistema de control de cruceo adaptativo está diseñado para autopistas y carreteras en buen estado. Se recomienda no utilizarlo en vías urbanas y carreteras de montaña.

Activación del Cruceo Adaptativo



Después de seguir al vehículo que circula por delante hasta detenerse, el conductor debe asegurarse de que no hay obstáculos ni otros participantes en el tráfico, como peatones, justo delante del vehículo antes de reanudar la marcha para seguir al vehículo que circula por delante..



Se recomienda encarecidamente al conductor que no toque el pedal del acelerador mientras utilice la función de control de cruceo adaptable. Cualquier activación del acelerador no permitirá que el sistema de control de cruceo adaptativo aplique automáticamente los frenos, y el vehículo sólo se controla mediante la manipulación del pedal del acelerador por parte del conductor.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR



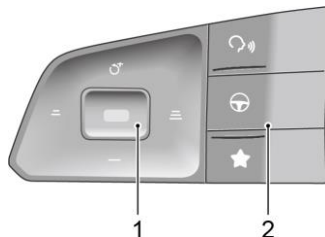
NO salga del vehículo cuando el sistema de control de velocidad adaptativo mantenga el vehículo parado. Antes de salir del vehículo, el mando de control del cambio debe estar en la posición P y el interruptor de arranque debe estar en OFF.



Si el sistema de control de cruce adaptativo mantiene el vehículo parado, el conductor debe seguir prestando toda su atención y estar preparado para aplicar los frenos manualmente. Tenga en cuenta que si el sistema se desactiva, apaga o cancela, el vehículo ya no se mantendrá quieto, puede avanzar o deslizarse hacia atrás.



Al circular por una curva, el control de cruce adaptativo puede reducir activamente la velocidad del vehículo para mantener su estabilidad y seguridad.



- 1 Perilla de ajuste
- 2 Interruptor del piloto

El sistema de control de cruce adaptativo puede ajustarse una combinación de interruptores situados en la pantalla de entretenimiento y en el lado izquierdo del volante.

- 1 Si el interruptor de la pantalla de entretenimiento está en OFF, el sistema de control de velocidad adaptativo está en OFF.
- 2 Mueva el interruptor de la pantalla de entretenimiento al estado ON, y pulse brevemente el interruptor Pilot (2), la luz indicadora del sistema de control de cruce adaptativo

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

en el panel de instrumentos se volverá azul, y el sistema de control de crucero adaptativo estará en estado Activado. La velocidad debe ser superior a 3 mph (5 km/h) para la primera activación, su velocidad objetivo es la velocidad real en el momento de la activación. Si la velocidad de su vehículo es inferior a 30 km/h, entonces la velocidad objetivo del sistema se establece en 30 km/h. Si la velocidad del vehículo que circula por delante es superior a la velocidad de crucero objetivo de su vehículo, su vehículo mantendrá la velocidad objetivo para realizar un crucero de velocidad constante; si la velocidad del vehículo que circula por delante es inferior a la velocidad de crucero objetivo de su vehículo, entrará en el crucero de seguimiento de vehículo, y el esquema de cola del vehículo que circula por delante se mostrará en el panel de instrumentos. En el crucero de seguimiento del vehículo, puede seguir al vehículo que circula por delante hasta detenerse. Si el tiempo de parada es inferior a un tiempo determinado, su vehículo puede ponerse en marcha automáticamente para seguir al vehículo que circula por delante; de lo contrario, el conductor debe volver a activar el sistema de control de crucero adaptativo de acuerdo con la indicación del instrumento.

Nota: La desactivación manual del Controlador Electrónico de Estabilidad (ESC) inhibirá el funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo.

Ajuste de la distancia de seguimiento del objetivo de crucero adaptativo

Quando el sistema de control de crucero adaptativo está activado, mueva el mando de ajuste hacia la derecha (para aumentar la distancia) o hacia la izquierda (para reducir la distancia) para ajustar la distancia de seguimiento, hay 3 ajustes de distancia, el ajuste de distancia se mostrará en el panel de instrumentos.

Seleccione una distancia de seguimiento adecuada en función de la diferencia de velocidad relativa con el vehículo que circula por delante, cuanto mayor sea la velocidad relativa, mayor será la distancia de seguimiento que se debe seleccionar. Teniendo en cuenta el tráfico y las condiciones meteorológicas, la distancia de seguimiento opcional puede no ser adecuada para todos los conductores y condiciones de conducción.

Ajuste de la velocidad de crucero adaptativa

Quando el sistema de control de crucero adaptativo está activo:

- Utilice el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, pulse el mando de ajuste (I) y, a continuación, suelte el mando de ajuste y el pedal del acelerador. El vehículo circulará a la velocidad deseada.
- Mueva el mando de ajuste hacia arriba o manténgalo pulsado, la velocidad deseada aumentará hasta que aparezca la velocidad deseada en el panel de instrumentos y, a continuación, suelte el mando.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Cuando se confirma que no hay ningún vehículo por delante o que el vehículo por delante está más allá de la distancia de seguimiento preseleccionada, la velocidad del vehículo puede aumentar hasta la velocidad establecida.

- Mueva el botón de ajuste hacia abajo o manténgalo pulsado, la velocidad objetivo disminuirá hasta que aparezca la velocidad deseada en el panel de instrumentos; a continuación, suelte el botón y la velocidad disminuirá hasta la velocidad establecida..

Nota: Si el vehículo que circula delante realiza continuamente maniobras de aceleración o deceleración bruscas, es posible que el control de crucero adaptativo no pueda mantener con precisión la distancia necesaria entre vehículos. Es importante que el conductor se concentre siempre y preste atención a la posición actual del vehículo y a la situación en caso de que tenga que realizar una maniobra de frenado o de evasión.

Pausa del Crucero Adaptativo

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado, pulse brevemente el interruptor Pilot para cancelar la función y el sistema pasará al estado de espera.

Desactivación automática del Crucero Adaptativo

En las siguientes situaciones, el sistema de control de crucero adaptativo puede desactivarse automáticamente, lo que transfiere el control total del vehículo al conductor:

- Pise el pedal del freno con el vehículo en movimiento;
- Mueva la perilla del cambio a la posición R o N;
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- Pise y mantenga pisado el pedal del acelerador más allá de un período de tiempo preestablecido;
- Abrir cualquier puerta, cofre o cajuela;
- Tire del interruptor del EPB hacia arriba para accionar el freno de mano;
- Seguir al vehículo que circula por delante hasta detenerse y que el tiempo de parada supere un periodo de tiempo determinado.
- La visión de la cámara o el radar está bloqueada, el entorno circundante activa el mecanismo de salida segura preestablecido de los sensores o el sistema falla.

Nota: Si sigue al vehículo que circula por delante hasta detenerse con el sistema de control de crucero adaptativo activado, si se produce alguna de las siguientes condiciones mientras el vehículo está

detenido, se aplicará automáticamente el EPB.

- Accione el interruptor para apagar el ACC;

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

- *El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;*
- *Se abre la puerta del conductor;*
- *El tiempo estacionario supera el periodo de tiempo preestablecido.*

Anulación de crucero adaptativo

Si el conductor tiene motivos para utilizar el pedal del acelerador cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado, el vehículo permanecerá en el modo de crucero mientras aumenta la velocidad del vehículo.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Al soltar el pedal del acelerador, el sistema de control de crucero adaptativo volverá a funcionar a la velocidad de crucero fijada previamente.

Reanudación del crucero adaptativo

Si el sistema de control de crucero adaptativo ha vuelto al modo Standby o se ha cambiado a él, puede reactivarse moviendo el mando de ajuste hacia arriba. La velocidad de crucero objetivo se ajustará automáticamente a la velocidad objetivo antes de salir del sistema de control de crucero adaptativo.

Borrado de la memoria de velocidad objetivo

Al apagar el interruptor del sistema de control de crucero adaptativo en la pantalla de entretenimiento se apagará el sistema de control de crucero adaptativo, borrándose sincronizadamente la velocidad establecida del sistema en la memoria. Al desconectar el encendido también se borrará la velocidad establecida almacenada.

Deterioro e ineficacia del sistema de control de crucero adaptativo:

- Se encuentra con un vehículo u objeto parado o que circula por los carriles;
- Se acerca demasiado rápido al vehículo que circula por delante y el sistema no puede aplicar suficiente fuerza de frenado;

- El vehículo que circula por delante se aproxima en sentido contrario o realiza una maniobra de frenado de emergencia;
- El vehículo que circula delante da marcha atrás;
- Un vehículo se incorpora repentinamente al carril de delante;
- Se encuentra con un vehículo que circula a baja velocidad;
- Encuentra un vehículo con objetos cargados que sobresalen del perfil de la carrocería del vehículo;
- Se encuentra con un vehículo cuyo chasis es más alto (por ejemplo, un camión);
- Se encuentra con peatones, vehículos no motorizados o animales;
- El vehículo circula por una carretera irregular o un tramo de carretera de tráfico complejo;
- El vehículo realiza un giro brusco;
- Entra y sale de un túnel o circula por el mismo;
- Conduce a la sombra de árboles moteados;
- Se transporta un peso excesivo en el maletero o en la zona de carga que hace que la parte delantera del vehículo apunte hacia arriba.

Entornos especiales de conducción

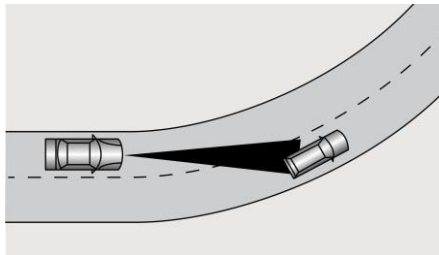
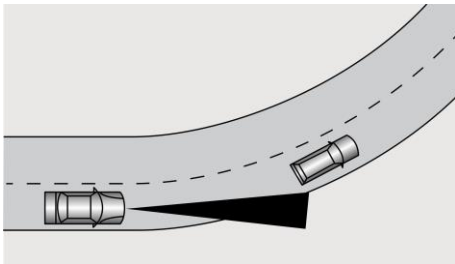
El sistema de control de crucero adaptativo tiene sus limitaciones. A continuación se enumeran algunas condiciones que pueden sobrepasar los límites de funcionamiento seguro. El conductor debe mantener el control del vehículo y permanecer alerta en todo momento.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Deberán prestar especial atención a las condiciones del tráfico y a su entorno, seleccionar la velocidad adecuada y estar preparados para tomar las medidas necesarias.

- 1 Al girar en un cruce o al entrar o salir de una curva siguiendo al vehículo que circula delante, es posible que el sistema de control de velocidad adaptativo no pueda detectar al vehículo que circula delante en el mismo carril o que responda a los vehículos que circulan por otro carril.

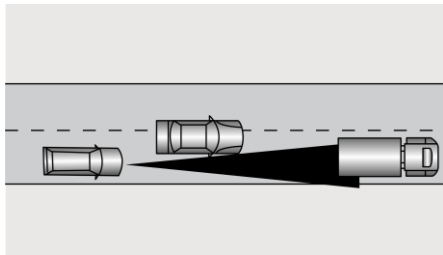
Nota: NO utilice el sistema de control de crucero adaptativo en rampas de entrada/salida o curvas cerradas..



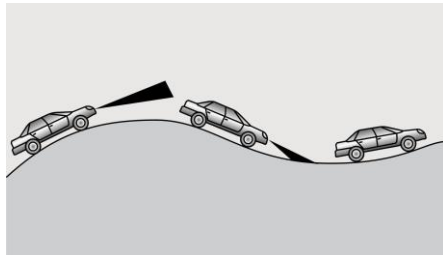
- 2 Si el vehículo que circula por delante cambia de carril, pero no se incorpora completamente al nuevo carril, es posible que el sistema de control de velocidad constante adaptativo no pueda detectar el vehículo.

Si el vehículo que circula por delante cambia de carril, pero no lo abandona por completo, el sistema de control de crucero adaptativo puede determinar que el vehículo que circula por delante ya lo ha abandonado y acelera.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

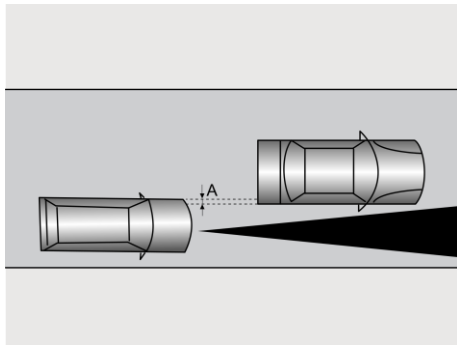


- 3 Cuando conduzca por carreteras irregulares que puedan incluir subidas o bajadas pronunciadas, **NO** utilice el sistema de control de crucero adaptativo.



- 4 Si conduce detrás de un vehículo que sólo se solapa parcialmente con el suyo, **A** en el gráfico, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no detecte nada.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR



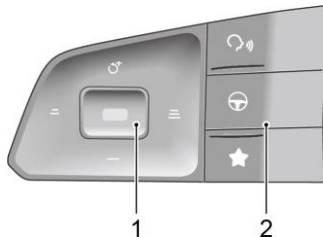
Nota: NO utilice el sistema de control de crucero adaptativo en las siguientes situaciones:

- Conducción en condiciones meteorológicas adversas;
- Cuando la luz ambiental es insuficiente, la luz es demasiado intensa o la iluminación delantera del vehículo es deficiente;
- Conducción por calzadas rugosas o en mal estado;
- Conducción por obras u obras en construcción;
- Conducir por carreteras de baja fricción (el cambio rápido de la tracción de los neumáticos puede provocar un deslizamiento excesivo de las ruedas).

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Asistencia de cruceo inteligente (ICA)*

El asistente de cruceo inteligente es una función auxiliar, que puede proporcionar una función de asistencia. Proporciona asistencia al conductor, NO sustituye ninguna de las responsabilidades del conductor. Debido a las limitaciones de detección y control del sistema cuando se utiliza el asistente de cruceo inteligente, el conductor debe sujetar siempre el volante, prestar atención al entorno circundante del vehículo y corregir o tomar el control del volante cuando sea necesario, de lo contrario pueden producirse accidentes o lesiones personales.



- Perilla de ajuste (1);
- Interruptor de piloto (2);

El interruptor del sistema se encuentra en la pantalla de entretenimiento, y el sistema se puede activar/desactivar en la interfaz de asistencia al conductor correspondiente.

Cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El interruptor del sistema de asistencia en atascos de la pantalla de entretenimiento está encendido;
- El sistema detecta las líneas de carril a ambos lados del vehículo;
- El vehículo está en la marcha de conducción.

Pulse brevemente el interruptor Pilot para activar el sistema de asistencia en atascos. El sistema de asistencia en atascos funciona sobre la misma base que el sistema de control de cruceo adaptativo. Si las líneas del carril por delante a ambos lados están despejadas, el sistema ayudará al vehículo a circular dentro del carril; si hay un vehículo por delante y las líneas del carril no están despejadas cuando se circula a baja velocidad, el sistema puede ayudar al vehículo a seguir la trayectoria del vehículo que circula por delante.

Nota: Con el sistema ACC activado, el sistema de asistencia en atascos puede activarse sin pulsar el interruptor Pilot cuando se cumplen las condiciones siguientes.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Cuando el sistema detecta que el conductor no ha controlado el volante en un determinado periodo de tiempo, emite advertencias para avisar al conductor.

Nota: Los conductores deben ajustar la velocidad de su vehículo y la distancia con el vehículo que circula por delante en función de la visibilidad de la carretera, las condiciones meteorológicas y el estado del tráfico. El sistema inteligente de asistencia a la velocidad de crucero no responderá ante peatones, animales, vehículos parados, vehículos que crucen el carril o vehículos que circulen en sentido contrario por el mismo carril. Si el sistema inteligente de asistencia a la velocidad de crucero no puede reducir totalmente la velocidad, deberá frenar pisando el pedal del freno. En condiciones de congestión, si otros vehículos entran en este carril debido a la congestión, el frenado puede no ser oportuno debido a que los vehículos no entran en el rango de detección del sistema.

El conductor debe tomar la iniciativa de frenar.

El sistema de asistencia en atascos se verá afectado o no será efectivo en las siguientes condiciones:

- El conductor enciende los intermitentes;
- El conductor enciende las luces de emergencia;
- El conductor acciona rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o pisa con fuerza el pedal del freno.;

- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un periodo de tiempo preestablecido;
- Durante la intervención del sistema, el volante está siendo manipulado por el conductor;
- La línea de carril es demasiado fina, está dañada o borrosa;
- El vehículo está siendo conducido en una curva con un radio de curvatura pequeño, la carretera es demasiado estrecha o demasiado ancha;
- El vehículo acaba de entrar en un tramo de carretera con carriles o está circulando por un tramo de carretera sin carriles;
- El vehículo está en la marcha R;
- El vehículo cambia de carril o vira lateralmente con demasiada rapidez;
- El radio de giro del vehículo que utiliza el sistema de asistencia en atascos para seguir de frente es demasiado pequeño;
- Se activan el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS);
- Hay fallas en el sistema antibloqueo de frenos (ABS), en el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS), en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

Se recomienda desconectar el sistema de asistencia en atascos en las siguientes situaciones

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

- Conducir de forma deportiva;
- Conducir en condiciones meteorológicas adversas;
- Conducir sobre firmes rugosos o en mal estado;
- Conducir a través de obras u obras en construcción;
- Conducir por carreteras empinadas, sinuosas o resbaladizas (como carreteras cubiertas de nieve y hielo, carreteras mojadas y carreteras cubiertas de agua);
- Conducir por caminos de hierba o carreteras sin asfaltar.

IMPORTANTE

- En los casos en que aumente el número de carriles o se produzca una incorporación de carriles, el conductor **DEBE** asumir el control total del vehículo.
- En zonas con condiciones de tráfico complejas, como intersecciones o cruces de carreteras con atascos, el conductor **DEBE** asumir el control total.
- El conductor **DEBE** ser consciente del entorno y ser capaz de asumir el control total del vehículo cuando utilice el sistema de asistencia en atascos para seguir al coche de delante en caso necesario.

Aviso inteligente de exceso de velocidad *



El sistema inteligente de asistencia a la velocidad es una función auxiliar. Puede mostrar un valor límite de velocidad incorrecto o no mostrar ningún valor límite de velocidad en el panel de instrumentos debido a diversos factores. Como resultado, la velocidad del vehículo no se limita dentro del intervalo correcto. El conductor debe seguir respetando los límites de velocidad del tráfico rodado, y el exceso de velocidad no está recomendado.



La cámara de visión delantera no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie del camino.

El conductor DEBE respetar estos límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

La interfaz de configuración del aviso inteligente de exceso de velocidad se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El conductor puede activar/desactivar el aviso inteligente de exceso de velocidad mediante el interruptor de esta pantalla. El vehículo detecta la señal de límite de velocidad (como ) en el borde del camino con la cámara de visión delantera. Cuando la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad indicado por el

indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad, el indicador parpadea con un sonido de advertencia para recordar al conductor que debe controlar la velocidad del vehículo.

El indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad se ilumina cuando el aviso inteligente de exceso de velocidad está activado. Cuando el vehículo pasa por la primera señal de límite de velocidad identificada, el indicador de velocidad de la señal de velocidad muestra el valor límite de velocidad en tiempo real. Si se detecta una señal de límite de velocidad con el mismo valor límite, se mantiene el valor límite mostrado en el indicador de velocidad de la señal de velocidad.

Nota: Si el vehículo cambia de carril, realiza un giro, da la vuelta en la intersección o identifica la anulación del límite de velocidad, el valor original del límite de velocidad en el panel de instrumentos puede restablecerse y mostrarse como "-" hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el

valor original del límite de velocidad se mantendrá y no se restablecerá. El conductor deberá prestar atención y juzgar correctamente.

El aviso inteligente de exceso de velocidad puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- 1 El rendimiento de detección de la cámara de visión delantera se ve afectado;
- 2 El vehículo circula a gran velocidad;

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

- 3 Las señales de límite de velocidad están bloqueadas por los árboles del borde de la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están mal colocadas o dañadas;
- 4 Cuando hay varias señales de límite de velocidad colocadas sobre la carretera o en el arcén, la advertencia de exceso de velocidad se llevará a cabo de acuerdo con el valor máximo del límite de velocidad.

IMPORTANTE

- En condiciones de poca luz o mal tiempo, o en caso de que las señales de límite de velocidad sean irregulares o estén protegidas, es posible que la cámara no identifique todas las señales de límite de velocidad o cometa errores de identificación (por ejemplo, identificar la señal de límite de peso como señal de límite de velocidad, identificar la señal de velocidad mínima como señal de velocidad máxima, etc.).
- La cámara no puede identificar los textos que aparecen debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril auxiliar, 100 m por delante, Tramo escolar, 7:00-10:00 , etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con textos como una señal de límite de velocidad normal.
- Algunas operaciones drásticas y rápidas de dirección del conductor pueden ser juzgadas como cambio de carril o giro en la intersección por el sistema, lo que resulta en que las señales de límite de velocidad identificadas sean borradas.
- En caso de que las señales de límite de velocidad incluyan chinos o de que un único panel de señales de límite de velocidad muestre múltiples señales de límite de velocidad, es posible que la cámara no identifique todas las señales de límite de velocidad o cometa un error de identificación.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Sistema de asistencia al límite de velocidad *

Sistema de asistencia al límite de velocidad



El sistema de asistencia de límite de velocidad es sólo una función auxiliar. Debido a que la señal de límite de velocidad no está estandarizada o la cámara de visión delantera está bloqueada, el valor de límite de velocidad incorrecto o ningún valor de límite de velocidad se puede mostrar en el panel de instrumentos, y el vehículo no está restringido en el rango de velocidad correcto, por lo que el conductor todavía tiene que ser responsable de la evaluación en tiempo real del límite de velocidad en la carretera.



La cámara de visión delantera no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie de la carretera. El conductor DEBE respetar estos límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

- 1 Inteligente: es decir, límite de velocidad inteligente. El vehículo detecta la señal de límite de velocidad (como ) en el  de la carretera con la cámara de visión delantera, e interviene el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite de velocidad máximo permitido;
- 2 Manual : es decir, límite de velocidad manual. El conductor fija la velocidad máxima con el botón situado en el lado izquierdo del volante e interviene en el control de velocidad para mantener la velocidad dentro del límite de velocidad máxima permitido. Consulte la descripción en "Ajustes de velocidad del límite de velocidad manual";
- 3 Apagado: apaga el sistema de asistencia de límite de velocidad.

Nota: Si no se puede realizar la selección de modo, confirme que la función de crucero en la pantalla de entretenimiento está desactivada (OFF) e inténtelo de nuevo.

La interfaz de ajuste del sistema de asistencia de límite de velocidad se encuentra en la pantalla de entretenimiento. Ingrese a Ajustes - Interfaz del sistema de asistencia al límite de velocidad para seleccionar entre los siguientes modos: Inteligente, Manual y Desactivado.

Ajustes de velocidad del límite de velocidad manual

Una vez activada la función de límite de velocidad manual, el límite de velocidad puede ajustarse utilizando el botón situado en el lado izquierdo del volante, de la siguiente manera:

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR



- I La función de limitación manual de velocidad entra en modo de espera una vez activada, y la luz indicadora del sistema de asistencia a la limitación de velocidad del panel de instrumentos se ilumina en blanco. Pulse el interruptor Pilot (2) para activar la función de limitación manual de velocidad con la luz indicadora del sistema de asistencia de limitación de velocidad en verde. Durante la primera pulsación del interruptor Pilot, si la velocidad real es inferior a 30 km/h, el valor de límite de velocidad objetivo que aparece en el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad es 30 km/h; si la velocidad real es superior a 30 km/h, la velocidad actual se redondea al múltiplo de 5 más próximo como valor de límite de velocidad objetivo. A continuación, mueva el mando de ajuste de velocidad (1) hacia arriba/hacia abajo para cambiar el valor del límite de velocidad objetivo del límite de velocidad manual. El valor del límite de velocidad objetivo aumentará/disminuirá en 5 km/h cada vez que se mueva la palanca hacia arriba/hacia abajo. El valor del límite de velocidad cambiará continuamente en 5 km/h cuando la palanca se mueva hacia arriba/hacia abajo y se mantenga pulsada.
- 2 Con el límite de velocidad manual activado, el sistema limitará la velocidad del vehículo dentro de la velocidad límite objetivo;

si la velocidad del vehículo es superior a la velocidad objetivo introducida por el conductor, el sistema ralentizará gradualmente el vehículo hasta situarlo por debajo del valor límite objetivo introducido.

- 3 Una vez activado el límite de velocidad manual, el conductor puede pulsar brevemente el interruptor piloto (2 en la figura siguiente) para restablecer el sistema al estado de espera. Pulse de nuevo el interruptor Pilot (2 en la figura siguiente) para reanudar la función de límite de velocidad manual.
- 4 Pise a fondo el pedal del acelerador para superar temporalmente el valor límite de velocidad cuando el límite de velocidad manual está activado. En ese momento, la luz indicadora del sistema de asistencia de límite de velocidad en el instrumento se enciende en verde y parpadea con alarma sonora.

1 Perilla de ajuste

2 Interruptor del piloto



El indicador de estado del sistema de asistencia al límite de velocidad se ilumina en verde cuando el límite de velocidad inteligente está activado. Cuando el vehículo pasa por la primera señal de límite de velocidad identificada, el indicador de velocidad de la señal de velocidad muestra el valor del límite de velocidad en tiempo real. Si una señal de límite de velocidad

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

con el mismo valor límite, se mantiene el valor límite mostrado en el indicador de velocidad de la señal de velocidad.

Nota: Si el vehículo cambia de carril, realiza un giro, da la vuelta en la intersección o identifica la anulación del límite de velocidad, el valor original del límite de velocidad en el panel de instrumentos puede restablecerse y mostrarse como "-" hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el valor original del límite de velocidad se mantendrá y no se restablecerá. El conductor deberá prestar atención y juzgar correctamente.

El conductor puede salir temporalmente del sistema de asistencia a la limitación de velocidad mediante las siguientes operaciones:

- 1 Pise a fondo el pedal del acelerador para superar temporalmente el valor límite de velocidad. En ese momento, la luz indicadora del sistema de asistencia de límite de velocidad en el instrumento se enciende en verde y parpadea con alarma sonora;
- 2 Presionando brevemente el interruptor Pilot (2) en la figura anterior) se puede salir temporalmente de las funciones del sistema de asistencia al límite de velocidad. En este caso, la luz indicadora del sistema de asistencia de límite de velocidad en el instrumento cambia a color blanco (a color oscuro en modo diurno); pulse de nuevo el interruptor Pilot para reanudar las funciones del sistema de asistencia de límite de velocidad.

El límite de velocidad inteligente puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- 1 El rendimiento de detección de la cámara de visión delantera se ve afectado;
- 2 El vehículo circula a gran velocidad;
- 3 Las señales de límite de velocidad están bloqueadas por los árboles del arcén, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están mal colocadas o dañadas;
- 4 Hay varias señales de límite de velocidad colocadas sobre la calzada o al borde de la carretera; actualmente, la cámara de visión delantera sólo puede identificar las señales de límite de velocidad correspondientes al carril por el que circula el vehículo;
- 5 Las señales de límite de velocidad colocadas en las bifurcaciones de la carretera, las curvas y la rampa de entrada/salida;
- 6 Cambio de carril, etc.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

IMPORTANTE

- En condiciones de poca luz o mal tiempo, o en caso de que las señales de límite de velocidad sean irregulares o estén resguardadas, es posible que la cámara no identifique todas las señales de límite de velocidad o cometa errores de identificación (por ejemplo, identificar la señal de límite de peso como señal de límite de velocidad, identificar la señal de velocidad mínima como señal de velocidad máxima, etc.).
- La cámara no puede identificar los textos que aparecen debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril auxiliar, 100 m por delante, Sección escolar, 7:00-10:00 , etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con textos como una señal de límite de velocidad normal.
- Algunas operaciones de dirección drásticas y rápidas del conductor pueden ser consideradas por el sistema como un cambio de carril o un giro en la intersección, lo que hace que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.
- En caso de que las señales de límite de velocidad incluyan chinos o de que un único panel de señales de límite de velocidad muestre varias señales de límite de velocidad, es posible que la cámara no identifique todas las señales de límite de velocidad o que cometa errores de identificación.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Asistencia de cambio de carril *



*El sistema de asistencia de cambio de carril es un sistema auxiliar que puede ayudar al conductor. Si opta por utilizar el sistema de asistencia de cambio de carril, el conductor **DEBE** prestar siempre atención al entorno, sujetar el volante y estar preparado para realizar maniobras en cualquier momento. No mantener el control total del vehículo puede provocar un accidente o lesiones personales.*



El sistema de asistencia de cambio de carril no siempre reconoce las líneas del carril o los bordillos. A veces, un firme en mal estado, determinadas estructuras de la calzada u objetos pueden confundirse con líneas de carril o bordillos. Cuando se producen estas situaciones, el asistente de cambio involuntario de carril debe desconectarse inmediatamente.

El interruptor del sistema de asistencia de cambio involuntario de carril se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El sistema puede conectarse/desconectarse en

la interfaz de Asistencia Inteligente al Conductor adecuada, y se puede seleccionar el modo.

Alerta

El sistema detecta las líneas de carril por delante cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado ON;
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h;
- Las líneas de carril están despejadas y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Cuando el volante esté a punto de pulsar la línea de carril o ya la haya pulsado, el sistema emitirá avisos para recordar al conductor que corrija la dirección a tiempo y mantenga el vehículo circulando dentro de las líneas del carril. La función saldrá cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h.

Asistencia

El sistema utiliza la cámara de visión delantera para detectar las líneas de carril por delante del vehículo. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones de detección:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

- La señalización de las líneas de carril es clara y el sistema reconoce al menos una línea de carril.

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea del carril, o ya la ha cruzado, el sistema proporcionará asistencia al conductor manteniendo el vehículo entre las líneas del carril aplicando una intervención correctiva en la dirección y mostrando simultáneamente una indicación. La función saldrá automáticamente cuando la velocidad del vehículo descienda por debajo de 55 km/h.

Mantenimiento de carriles de emergencia (ELK)

El sistema utiliza la cámara de visión delantera para detectar líneas de carril, bordillos y carriles adyacentes del tráfico que circula en sentido contrario por delante. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones de detección:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- La señalización de las líneas de carril está despejada y el sistema reconoce al menos una línea de carril.

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea del carril o el bordillo, o el vehículo se aproxima al tráfico que circula en sentido contrario por el carril adyacente, y hay tendencia a colisionar, el sistema proporcionará asistencia al conductor manteniendo el vehículo entre

las líneas del carril o los bordillos, o evitar bruscamente aplicando una intervención correctiva en la dirección y mostrando simultáneamente un aviso. La función se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 55 km/h.

En caso de que se produzcan varias intervenciones en un periodo de tiempo determinado y no se detecte ningún movimiento del volante por parte del conductor durante las intervenciones, el sistema emitirá advertencias.

IMPORTANTE

- En los casos en que aumente el número de carriles o se produzca una incorporación de carriles, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.
- En zonas con condiciones de tráfico complejas, como intersecciones o cruces de carreteras con atascos, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

El sistema de asistencia de salida del carril se verá afectado o no funcionará en las siguientes condiciones:

- El conductor indica la dirección de la línea de carril que va a cruzar.
- Se activan las luces de emergencia.
- El conductor pisa rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o pisa con fuerza el pedal del freno.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un periodo de tiempo preestablecido (en el modo de mantenimiento de carril de asistencia o de emergencia).
- - Durante la intervención del sistema, se acciona el volante (en el modo de asistencia o de mantenimiento de carril de emergencia).
- La línea del carril es demasiado fina, está dañada o difusa.
- Bordillos irregulares o dañados.
- El vehículo circula por una curva con un radio de curvatura pequeño, la calzada es demasiado estrecha o demasiado ancha.
- El vehículo acaba de entrar en un tramo de carretera con líneas de carril o circula por un tramo de carretera sin líneas de carril.
- El vehículo cambia de carril o se desvía lateralmente con demasiada rapidez.

- El vehículo no está en D.
- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, o demasiado elevada.
- El sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS) están activados.
- Existen averías en el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

Se recomienda desconectar el sistema de asistencia de carril en las siguientes situaciones:

- Conducción deportiva.
- Conducción en condiciones meteorológicas adversas.
- Conducción sobre caminos rugosos o en mal estado.
- Conducir por obras u obras en construcción.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Asistente de colisión frontal *



El conductor sigue siendo responsable de la seguridad de todo el proceso de conducción, incluso si el vehículo está equipado con un asistente de colisión frontal. El conductor DEBE prestar toda su atención y conducir con precaución. Como ocurre con todos los sistemas de asistencia al conductor, el asistente de colisión frontal no puede prevenir accidentes ni evitar colisiones en todas las situaciones. El conductor DEBE mantener siempre el control para evitar accidentes o situaciones de emergencia.



Asegúrese de que el o el sistema de alimentación del vehículo está desconectado cuando se remolca. Si el asistente de colisión frontal está activado cuando el vehículo está siendo remolcado, pueden producirse efectos adversos que afecten a la seguridad de su vehículo, del vehículo remolcador y de las personas que se encuentren alrededor.



Para evitar accidentes, no pruebe nunca especialmente las funciones del asistente de colisión frontal.

El interruptor del asistente de colisión frontal se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El sistema puede activarse/desactivarse en la interfaz inteligente de asistencia al conductor correspondiente.

Alarma

Cuando el sistema detecta un riesgo de colisión entre este vehículo y el vehículo que circula por delante en este carril o peatones, emitirá avisos para indicar al conductor que reduzca la velocidad y mantenga una distancia relativamente segura con el vehículo que circula por delante o los peatones y una velocidad relativamente segura.

El asistente de colisión frontal estará limitado o no funcionará en las siguientes condiciones:

- Hay tráfico en sentido contrario, el vehículo que circula por delante cruza transversalmente o corta de repente;
- El vehículo que circula por delante no respeta las normas de circulación (por ejemplo, cruza los carriles) y estacionamiento (en las calzadas transversalmente);
- El vehículo que circula por delante no está en el mismo carril que este vehículo o está parcialmente bloqueado;
- El vehículo que circula por delante es un vehículo de motor no estándar (por ejemplo, un vehículo reacondicionado);
- El vehículo que circula por delante es un vehículo con chasis alto.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

- El vehículo que circula por delante es un vehículo grande y a corta distancia (como un tractor, un remolque, un vehículo de arrastre, un vehículo para transportar barro y un camión de saneamiento);
- El vehículo que circula por delante es algún medio de transporte que raramente puede verse en la carretera (como el carro de bueyes, el carruaje u otros);
- El vehículo que circula por delante es una bicicleta, una motocicleta o un objeto con ruedas pequeñas (como maletas, carritos de la compra o sillas de ruedas);
- El contorno del vehículo de delante no es claro debido al agua pulverizada por las ruedas de los vehículos circundantes;
- El vehículo que circula por delante no enciende las luces traseras cuando se circula de noche o en un túnel;
- Las luces traseras del vehículo que circula por delante son todas de LED u otras de fabricación casera;
- Al circular por el bulevar, la luz de carretera parpadea de forma errática;
- El peatón no está directamente delante del vehículo o no es totalmente visible;
- El peatón no está erguido o es un niño de baja estatura;
- Hay una multitud de personas o el peatón está a la sombra de un árbol o en la oscuridad;
- Hay animales u obstáculos extraños en el suelo más adelante (como una barricada, una pila de aislamiento, una franja de aislamiento, grandes rocas, otros objetos dispersos, etc.);
- Hay señales, guardarraíles, puentes, edificios, etc. delante;
- El vehículo circula por una pendiente, el tramo de entrada/salida del puente o la curva;
- El vehículo está en reversa;
- El vehículo está frenando o acelerando bruscamente.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Sensor ultrasónico de ayuda al estacionamiento



El objetivo del sistema de ayuda al aparcamiento es únicamente asistir al conductor durante el estacionamiento. Es posible que los sensores ultrasónicos no puedan detectar determinados tipos de obstáculos, por ejemplo, postes estrechos, objetos pequeños cercanos al suelo, objetos situados por encima de la cajuela y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores ultrasónicos libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de un sensor ultrasónico, su rendimiento puede verse afectado. Al lavar el automóvil, evite dirigir chorros de agua a alta presión directamente a los sensores ultrasónicos desde corta distancia.

Ayuda al estacionamiento trasero

Los sensores ultrasónicos del parachoques trasero vigilan la zona situada detrás del vehículo en busca de obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calcula su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunica el mensaje al conductor haciendo sonar unos timbres de advertencia.

Nota: El sistema PDC y el sistema de asistencia al conductor trasero no están disponibles cuando está activado el modo de remolque.

Operación de ayuda al estacionamiento

Ayuda al estacionamiento trasero

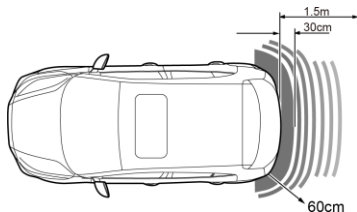
El sistema de ayuda al estacionamiento trasero se activa automáticamente al seleccionar la marcha R y, cuando se sale de la marcha R, el sistema se apaga inmediatamente. El sistema de ayuda al estacionamiento emite un breve pitido tras seleccionar la marcha R para indicar que el sistema funciona con normalidad. Si se detecta un obstáculo en la parte trasera, el sistema avisará al conductor con alarmas de advertencia.

Nota: Si se emite un sonido más largo y agudo durante 3 segundos al seleccionar la marcha R, esto indica una avería en el sistema. En este caso, acuda a su Taller Autorizado MG.

Ayuda al estacionamiento trasero

Con la función de ayuda al estacionamiento activada, si se detecta un obstáculo, se emiten sonidos en diferentes frecuencias (puede haber zonas ciegas).

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR



- Si un obstáculo se encuentra a menos de 1.5 m de la parte trasera o a menos de 0.6 m de la esquina, comienza el sonido de advertencia. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los sonidos de advertencia se transmiten más rápidamente.
- Cuando el obstáculo se encuentra a menos de 0.3 m del parachoques trasero, los sonidos de advertencia se funden en una advertencia continua.

Cámara de estacionamiento *



El sistema de cámara de estacionamiento sólo sirve como función auxiliar al aparcar el vehículo. El campo de visión de la cámara es limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.

Algunos modelos incorporan una cámara de estacionamiento trasera instalada entre las luces traseras de la matrícula.

Al seleccionar la marcha R, la cámara mostrará una imagen de lo que hay inmediatamente detrás del vehículo. Esta [imagen se mostrará en la pantalla de entretenimiento.](#)

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

Sistema de visión 360 *



El objetivo del sistema de visión 360° es ayudar al conductor durante el estacionamiento. Las cámaras tienen un campo de visión limitado y no pueden detectar obstáculos fuera del campo de visión.



Aunque la pantalla de infoentretenimiento puede proporcionar imágenes alrededor del vehículo, preste atención a las condiciones reales de la carretera para su seguridad al volante.

Con el sistema de visión de 360° funcionando, la interfaz de la pantalla de entretenimiento mostrará una vista de 360° del vehículo para facilitar la observación del entorno circundante y hacer que la conducción sea mucho más segura. Puedes tocar los botones de la pantalla para ver imágenes desde diferentes perspectivas alrededor del vehículo.

Puede entrar en el sistema de visión 360° mediante las siguientes operaciones:

- Seleccionar la marcha R.
- Presionar el ícono 360.

- Utilizando la interfaz "Ajustes" para seleccionar la conmutación a baja velocidad de las luces/indicadores de curva, se abrirá automáticamente el sistema de visión 360 cuando los indicadores se utilicen a baja velocidad y se desactivará cuando se cancelen.
- Después de ajustar el botón de acceso directo del volante a la función 360, pulse este botón.

En la interfaz de visualización del sistema de visión 360°, selecciona el icono de ajustes para activar los ajustes personales de las funciones del sistema.

Nota: Cuando la palanca de cambio está en D, el sistema de visión 360° se desactiva a velocidades superiores o iguales a 35 km/h.

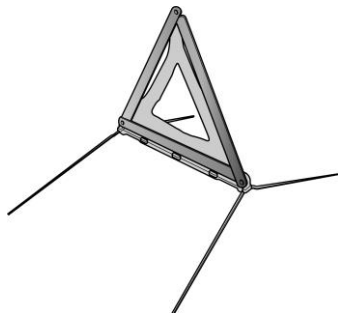
Respuesta de emergencia en el camino

<u>Dispositivos de advertencia de peligro</u>	226
<u>Arranque con cables de arranque</u>	227
<u>Llamada de emergencia*</u>	229
<u>Recuperación del vehículo</u>	231
<u>Reparación y reemplazo de neumáticos</u>	235

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Dispositivos de advertencia de peligro

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se guarda en el maletero.

Si tiene que detener el automóvil en la calzada en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia a unos 50 ~ 150 metros por detrás del automóvil, si es posible, y pulsar el botón de las luces de emergencia para advertir de su posición a los demás usuarios del camino.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Arranque con cables de arranque



NUNCA intente arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo.



Asegúrate de que ambas baterías tengan el mismo voltaje nominal (12 voltios) y de que los cables de refuerzo estén homologados para su uso con baterías de coche de 12 voltios.



Asegúrese de que las chispas y las llamas abiertas se mantengan bien alejadas del compartimento frontal.



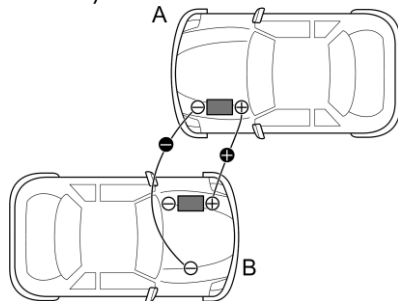
Asegúrese de que los cables de arranque estén firmemente conectados y no se toquen entre sí ni con otras piezas móviles; de lo contrario, podrían producirse chispas, con el consiguiente riesgo de incendio o explosión.

En caso de batería baja, el vehículo puede arrancarse utilizando un cable de refuerzo para conectar la batería de otro vehículo o para conectar la batería externamente.

Desconecte la alimentación del vehículo y todos los aparatos eléctricos del vehículo y, a continuación, siga las instrucciones que se indican a continuación:

- I Conecte un cable ROJO de refuerzo entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte el cable negro

de arranque desde el borne negativo (-) de la batería donante (A) a un buen punto de masa (un soporte del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo) en el vehículo inutilizado (B), e intente mantenerlo bien alejado de la batería y evitar los conductos de combustible y freno.



- 2 Arranque el vehículo donante y déjelo al ralentí durante varios minutos.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

- 3 Arranque el vehículo inutilizado. Si el vehículo inutilizado no arranca después de varios intentos, es posible que deba ser reparado. Póngase en contacto con el Reparador Autorizado local para su revisión.
- 4 Una vez que ambos vehículos hayan arrancado con normalidad, desconecte la alimentación del vehículo donante.
- 5 Desconecte los cables del pasa corriente. La desconexión de los cables de refuerzo debe ser exactamente inversa al procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconecte PRIMERO el cable NEGRO negativo del punto de masa del vehículo inutilizado.

IMPORTANTE

NO encienda ningún aparato eléctrico en el vehículo inutilizado hasta que se hayan desconectado los cables de refuerzo.

Nota: Se recomienda apagar las luces, el aire acondicionado y otros aparatos de confort después de arrancar el vehículo con pérdida de potencia, y mantener el vehículo en marcha durante 1~2 horas para restaurar la potencia de la batería. Si la batería está completamente cargada y el vehículo sigue sin poder arrancar normalmente, póngase en contacto con un Taller Autorizado MG.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Llamada de emergencia *

En caso de accidente, el servicio eCall - Asistencia de Emergencia SOS de su vehículo puede activarse manualmente o, en casos graves, automáticamente al ser detectado por los sensores del vehículo. El servicio eCall es un servicio público de interés general y de acceso gratuito. El centro de llamadas de emergencia establecerá una comunicación verbal con los ocupantes del vehículo para conocer el alcance de la emergencia y el nivel de asistencia requerido. Se enviarán los servicios de emergencia apropiados a la ubicación actual del vehículo, si se conoce.

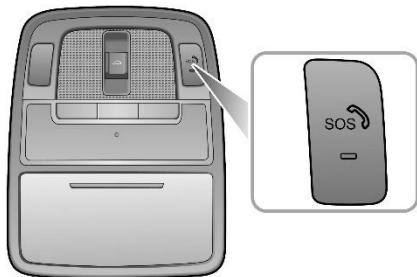
- - Hora actual, ubicación y sentido de la marcha
- Tipo de vehículo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Si la llamada se inició automática o manualmente
- Categoría del vehículo

Este sistema garantizará que sus datos personales estén protegidos de forma segura. Está diseñado para garantizar que no puedan rastrearse y que otros sistemas externos no puedan acceder a ellos. Cuando se active el eCall, el sistema sólo transmitirá la información de los datos a los

puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren, que recibirán y procesarán su solicitud de llamada de emergencia. El sistema conservará los datos localmente durante las 13 horas siguientes a la activación.

Tiene derecho a acceder a la información de datos almacenada en este sistema y a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de la información de datos que no cumpla los requisitos de la normativa. Cuando considere que se han vulnerado sus datos personales, tiene derecho a presentar una reclamación ante la autoridad competente en materia de protección de datos.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO



Para la activación manual, pulse y suelte el botón SOS de la consola del techo durante aproximadamente 1 segundo para activar una llamada a los servicios de emergencia. Se oír un solo pitido cuando se active la eCall y se mostrará un mensaje en el centro de mensajes y en el reproductor de entretenimiento del vehículo. El reproductor de entretenimiento se silenciará mientras esté activa la llamada a los servicios de emergencia. Las llamadas a los servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse pulsando y soltando de nuevo el botón SOS en los 5 segundos siguientes a la pulsación inicial, y los mensajes se eliminarán.

El sistema de llamada a servicios de emergencia (eCall) realizará una autocomprobación cuando se encienda el vehículo. Durante la autocomprobación, el indicador de estado LED de la llamada de emergencia (eCall) situado en el botón SOS parpadeará rápidamente hasta que finalice. El indicador LED de estado se iluminará permanentemente si no hay fallos en el sistema. El indicador LED de estado se apagará o parpadeará lentamente si se detecta un fallo. Los fallos detectados durante el autodiagnóstico se mostrarán en el centro de mensajes del vehículo.

Nota: El funcionamiento de eCall - Asistencia de Emergencia SOS depende de la cobertura celular y puede verse afectado por cortes de señal o baja intensidad de la señal.

Nota: La función de llamada automática a los servicios de emergencia (eCall) puede ser desactivada por un Taller Autorizado MG bajo petición.

Nota: Se recomienda encarecidamente no desactivar la función eCall, cualquier acción solicitada por el propietario debe ir acompañada de una solicitud firmada.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Recuperación del vehículo

Vehículo de remolque



No remolque el vehículo con ninguna de las ruedas motrices en contacto con la superficie de la carretera, esto evitará daños en la transmisión eléctrica. Si en algún caso es necesario empujar el vehículo, la velocidad deberá ser inferior a 5 km/h y la duración inferior a 3 minutos.



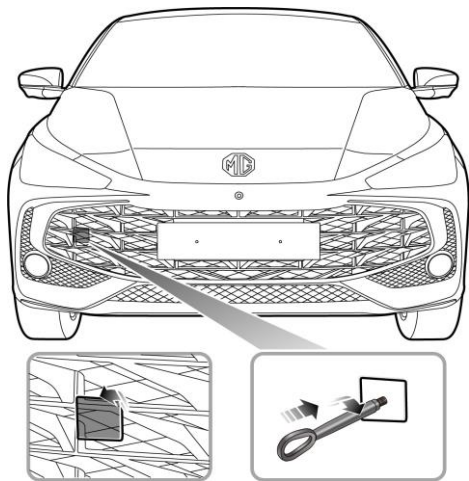
Al empujar o remolcar el vehículo con el gancho de remolque, el conductor no puede operar en el vehículo. El cinturón de seguridad del conductor debe introducirse en la hebilla y mantenerse en este estado, y el pomo del cambio debe girarse a N simultáneamente, de lo contrario el vehículo puede sufrir daños.

Gancho de remolque



No utilice un cable de remolque que esté retorcido, de lo contrario podría desenroscarse el gancho de remolque.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO



El gancho de remolque está en el juego de herramientas. El juego de herramientas está colocado debajo de la alfombra del maletero. Para colocar el gancho de remolque, retire la pequeña cubierta del parachoques. Al desmontarla, sujete la protuberancia inferior derecha para abrir la cubierta pequeña delantera, y haga palanca en la cubierta pequeña trasera en la dirección indicada en la figura para abrirla.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Este modelo de vehículo no tiene función de remolque trasero.

Nota: La pequeña tapa extraída está sujeta al parachoques por un cordón de plástico.

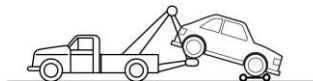
Ambos puntos de remolque están destinados a ser utilizados por especialistas cualificados en recuperación para ayudar a recuperar su vehículo cuando se produce una avería o un accidente. Pero no están diseñados para remolcar otros vehículos. El vehículo puede remolcarse con un cable de remolque, pero se recomienda utilizar una barra de remolque. Ambos puntos de remolque están destinados a ser utilizados por especialistas cualificados en recuperación para ayudar a recuperar su vehículo cuando se produce una avería o un accidente. Pero no están diseñados para remolcar otros vehículos. El vehículo puede remolcarse con un cable de remolque, pero se recomienda utilizar una barra de remolque.

Remolque para recuperación



Al remolcar un vehículo, se prohíbe al vehículo tractor arrancar bruscamente o acelerar a gran velocidad para evitar daños al vehículo

Remolque suspendido



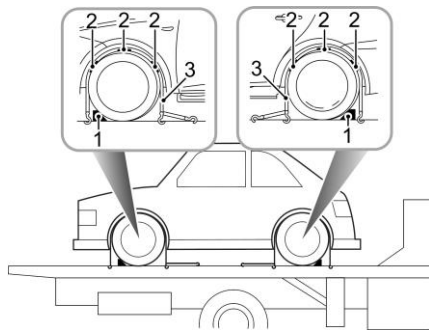
El remolque suspendido es el mejor método para recuperar un vehículo que necesita ser remolcado. Las ruedas motrices deben estar suspendidas del suelo, o la transmisión puede resultar dañada. Y suelte el freno de mano, encienda la luz de advertencia de peligro, sin que quede ningún pasajero en el vehículo.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Si remolca el vehículo con las ruedas traseras en el suelo, suelte simultáneamente el freno de mano.

Vehículo de remolque

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda utilizar un transportador especial. Asegure el vehículo en el transportador de la siguiente manera:



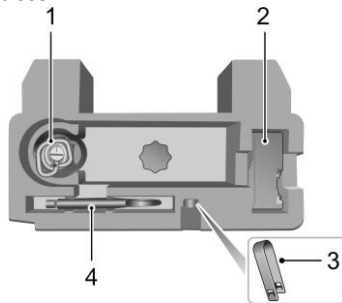
I Ponga el freno de mano y engrane la marcha P.

- 2 Coloque los calzos (1) como se muestra en la figura y, a continuación, los tacos de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.
- 3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y fíjelas al remolque. Apriete las correas hasta que el vehículo quede bien sujeto.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Reparación y sustitución de neumáticos

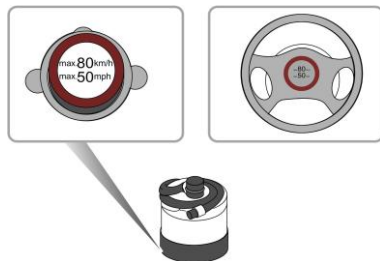
Herramienta de reparación de neumáticos *



- 1 Bomba de aire eléctrica
- 2 Herramienta de extracción de tapones de rueda
- 3 Líquido de reparación
- 4 Gancho de remolque

Reparación de neumáticos*

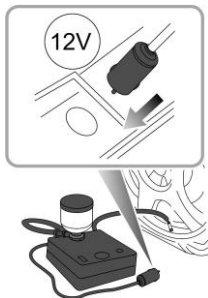
- 1 Retire la etiqueta situada en la parte inferior del depósito del líquido de reparación y fíjela al volante para recordar al conductor que no debe superar los 80 km/h.



- 2 Conecte la manguera de aire de la bomba de aire eléctrica al depósito de líquido de reparación. Invierta el depósito de líquido de reparación en la ranura de la bomba de aire eléctrica. Retire el tapón guardapolvo de la válvula del neumático dañado y conecte el conector de la manguera del depósito de líquido de reparación a la válvula del neumático. Asegúrese de que el interruptor de encendido de la bomba

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

esté apagado (es decir, pulse " o "), luego conecte el enchufe de la bomba de aire eléctrica a la toma de corriente de 12 V y encienda el sistema de alimentación del vehículo.



Nota: Para evitar la sobredescarga de la batería, arranque el vehículo.

- 3 Encienda el interruptor de alimentación de la bomba de aire eléctrica (es decir, pulse " - "), para empezar a bombear sellador en el neumático. El depósito de líquido de reparación se vaciará transcurridos unos 30 segundos. El neumático debería alcanzar la presión especificada en 5 o 10 minutos.

Nota: Cuando el manómetro de la bomba de aire empieza a funcionar, puede indicar brevemente hasta 600 kPa (es decir, 6 bar), luego la presión vuelve a la normalidad.

- 4 Una vez alcanzada la presión deseada, apague la bomba de aire eléctrica (es decir, pulse " o ").

Nota: Si el neumático no alcanza la presión especificada en 10 minutos, retire el kit de reparación de neumáticos y mueva el vehículo una distancia equivalente a una vuelta del neumático antes de cargar el neumático; si el neumático sigue sin alcanzar la presión especificada, indica que el neumático está gravemente dañado y no se puede reparar, acuda a un Reparador Autorizado para su revisión.

Nota: El funcionamiento consecutivo de la bomba de aire eléctrica durante más de 10 minutos puede causar daños en su motor debido al sobrecalentamiento.

- 5 Retire el depósito del líquido de reparación de la ranura y desconecte la manguera del depósito de la válvula del neumático. A continuación, retire el enchufe de la bomba de aire eléctrica de la toma de corriente de 12 V y devuelva el kit de reparación de neumáticos al maletero.
- 6 Conduzca el vehículo durante el minuto siguiente a la finalización de las operaciones anteriores para permitir que el sellador se distribuya uniformemente en el neumático,

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

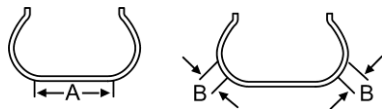
mientras la velocidad del vehículo no supere los 80 km/h y el kilometraje recorrido no supere los 5 km. A continuación, busque un lugar seguro para detenerse y vuelva a comprobar la presión de los neumáticos.

Si la presión del neumático es inferior a 80 kPa (0,8 bar), indica que el neumático está gravemente dañado y no se puede reparar, póngase en contacto con un Reparador Autorizado SAIC New Energy Vehicles para su reparación.

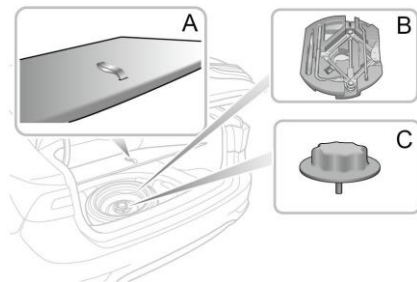
Si la presión del neumático está entre 80 kPa (0,8 bar) y la presión especificada, infle el neumático con la bomba de aire eléctrica hasta que alcance la presión especificada. Repita el paso 6 .

Si la presión de los neumáticos es igual a la especificada, puede seguir conduciendo, pero la velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h y el kilometraje recorrido no debe exceder los 200 km.

Nota: El kit de reparación de neumáticos sólo es adecuado para daños causados por pinchazos de hasta 6 mm de diámetro y sólo puede reparar las zonas de la banda de rodadura y el hombro, como se muestra en las figuras A y B.



Rueda de repuesto y herramientas *



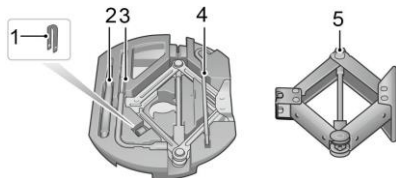
La rueda de repuesto y las herramientas pueden desmontarse de la siguiente manera:

Nota: El vehículo está equipado con rueda de repuesto "spacesaver".

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

- 1 Levante la alfombra del maletero con la correa de elevación (A).
- 2 Saque el gato, etc., de la placa de soporte de la alfombra.
- 3 Desenrosque el tornillo de sujeción de la rueda de repuesto (B) y saque la rueda de repuesto del maletero.

Herramienta de cambio de rueda de repuesto *



- 1 Herramienta de extracción del tapón del tornillo de rueda
- 2 Gancho de remolque
- 3 Llave para tornillos de rueda
- 4 Manija de gato
- 5 Gato

Cambio de ruedas *

Si necesitas cambiar la rueda durante el viaje, elige un lugar seguro para detenerte, alejado de la carretera principal si es posible. Pide siempre a tus pasajeros que salgan del coche y esperen en una zona segura y alejada del resto del tráfico.

Encienda las luces de emergencia. Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia a unos 50 ~ 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras están en posición recta. Ponga el freno de mano y coloque la palanca de cambios en la posición N (MT) o P (AT). Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.

Colocación del gato



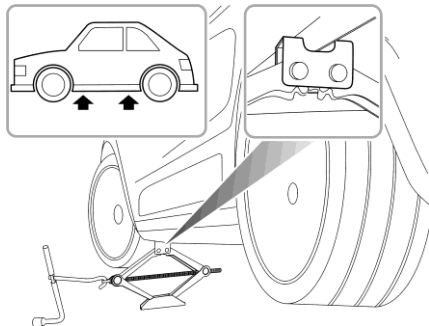
NO trabaje debajo del vehículo con un gato para cambiar ruedas como único medio de apoyo. El gato está diseñado únicamente para cambiar ruedas.



No levante NUNCA el automóvil con gatos en posiciones distintas a las indicadas en los puntos de elevación, ya que podrían producirse daños graves.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Coloque el gato sobre suelo firme y nivelado bajo el punto de elevación más cercano a la rueda que se va a desmontar. Gire con la mano la manivela del tornillo del gato y ajústelo hasta que la cabeza del gato encaje perfectamente en el reborde del cuerpo.



Asegúrese de que la base del gato esté en pleno contacto con el suelo nivelado.

IMPORTANTE

- Asegúrese de que el gato está colocado sobre suelo firme y nivelado.
- Si es necesario estacionar el vehículo en una pendiente, coloque calzos delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

antes de retirar los tornillos de las ruedas.

Montaje de la rueda de repuesto



Compruebe periódicamente la presión del neumático de la rueda de repuesto, ya que puede estar por debajo de su presión debido a que no se ha utilizado durante largos periodos de tiempo. Compruebe siempre la presión de los neumáticos después de cambiar una rueda.



Los tornillos de las ruedas deben apretarse al par especificado después de cambiar una rueda (120 ~130 Nm).

- 1 Antes de elevar el automóvil, utilice la herramienta del vehículo para desmontar los tapones de los tornillos de rueda. Afloje cada tornillo media vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj con la llave para tornillos de rueda.
- 2 Gire la manivela en el sentido opuesto de las agujas del reloj hasta que el neumático quede libre del suelo.
Nota: Por su seguridad, coloque el neumático de repuesto debajo de la pestaña de la carrocería, cerca del gato, y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo, ya que la superficie podría rayarse.
- 3 Retire los tornillos de las ruedas y guárdelos para evitar que se pierdan. Asegúrese de que el vehículo está estable y no hay riesgo de deslizamiento o movimiento

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

- 4 Saque la rueda y colóquela plana.

Nota: Coloque el neumático de repuesto sustituido debajo de la pestaña de la carrocería, cerca del gato, y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo, ya que la superficie podría rayarse.

- 5 Monte la rueda de repuesto y apriete los tornillos de la rueda hasta que quede firmemente asentada contra el cubo.
- 6 Baje el vehículo y retire el gato, luego apriete **COMPLETAMENTE** los tornillos de la rueda en una secuencia diagonal.
- 7 Vuelva a colocar las herramientas y coloque la rueda sustituida en su sitio en el maletero.

Nota: NO se apoye en la manija de la llave para tornillos de rueda ni utilice el tubo de extensión en la manija de la llave.

Nota: Cuando sustituya la rueda, apriete a fondo los tornillos en la secuencia diagonal dos veces.

Nota: Consulte a un Reparador Autorizado local o a un especialista en neumáticos para obtener un neumático de repuesto lo antes posible.

RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Rueda de repuesto Spacesaver



Sólo se puede utilizar una rueda de repuesto spacesaver al mismo tiempo, de lo contrario el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos pueden reducirse, lo que puede provocar accidentes o lesiones a usted mismo y a otras personas.



Al conducir por carreteras cubiertas de nieve o hielo, se aconseja montar la rueda spacesaver en las ruedas traseras del vehículo para mantener una estabilidad adecuada. Si el neumático de la rueda delantera está dañado, debe colocarse una rueda trasera en la posición de la rueda delantera y, a continuación, montar la rueda de repuesto spacesaver en la posición de la rueda trasera.



Las cadenas para nieve no pueden utilizarse en la rueda de repuesto "spacesaver", ya que podrían dañar el vehículo y la cadena para nieve.

Cuando esté montada la rueda de repuesto "spacesaver", conduzca el vehículo con cuidado y la velocidad no debe superar los 80 km/h. Haga reparar el neumático completo y sustituya la rueda de repuesto lo antes posible. Así prolongará la vida útil de la rueda de repuesto para otras emergencias.

Nota: *NO utilice un túnel de lavado automático cuando esté instalada la rueda spacesaver, ya que los raíles guía del túnel de lavado podrían entrar en conflicto con la rueda/neumático y provocar daños.*

Mantenimiento

<u>Instrucciones de mantenimiento</u>	244	<u>Limpieza y cuidado</u>	286
<u>Cofre</u>	248		
<u>Compartimento del motor</u>	250		
<u>Aceite motor</u>	251		
<u>Catalizador</u>	254		
<u>Sistema de refrigeración</u>	256		
<u>Freno</u>	258		
<u>Sustitución de fusibles</u>	260		
<u>Batería 12V</u>	266		
<u>Sustitución de bombillas</u>	268		
<u>Lavaparabrisas</u>	275		
<u>Limpiaparabrisas</u>	277		
<u>Neumáticos</u>	280		

Instrucciones de mantenimiento

Mantenimiento periódico

La seguridad, fiabilidad y prestaciones de su vehículo dependerán en parte de su mantenimiento. Debe asegurarse de que el mantenimiento se realice cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el Manual de Garantía y Mantenimiento.

Servicio

Para obtener información sobre el próximo servicio, consulte "Panel de instrumentos" en la sección "Breve introducción a las funciones del vehículo" o la información relacionada con el sistema de entretenimiento. Tras la finalización de cada servicio, su Taller Autorizado MG restablecerá la indicación de próximo servicio.

Nota: Si no se realiza el mantenimiento (o la pantalla no es reiniciada por un Taller Autorizado MG después del mantenimiento), la pantalla de mantenimiento no podrá proporcionar información correcta.

Historial de mantenimiento

Después de cada mantenimiento, pida siempre a su distribuidor autorizado que lo registre.

Líquido

Utilice el fluido recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte "Fluidos recomendados y capacidades" en la sección "Datos técnicos".

IMPORTANTE

El uso de fluidos o aditivos no aplicables a este vehículo puede dañar los componentes o dispositivos; consulte a un Reparador Autorizado local para más detalles.

Control de emisiones

Su automóvil está equipado con un equipo de control de emisiones de escape y evaporación diseñado para cumplir requisitos territoriales y legales específicos. Un reglaje incorrecto del motor puede afectar negativamente a las emisiones de gases de escape, al rendimiento del motor y al consumo de combustible, así como provocar altas temperaturas, que podrían dañar los catalizadores y el motor.

IMPORTANTE

Debe tener en cuenta que la sustitución, modificación o manipulación no autorizada de este equipo por parte de un propietario o de un taller de reparación de vehículos podría invalidar la garantía del fabricante. Además, no se pueden realizar ajustes en la configuración del motor. De lo contrario, podrían verse afectados los índices de emisiones del vehículo.

Mantenimiento del propietario



Cualquier descenso significativo o repentino en los niveles de líquido, o desgaste desigual de los neumáticos, debe ser comunicado sin demora a un Taller Autorizado MG.

Además del mantenimiento mencionado anteriormente, deben realizarse algunas comprobaciones sencillas con mayor frecuencia.

Revisión diaria

- Funcionamiento de luces, claxon, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de advertencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y los frenos.

- Busque depósitos de líquido debajo del coche que puedan indicar una fuga.
- Compruebe el aspecto de los neumáticos.

Comprobación semanal

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel del líquido refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido limpiaparabrisas.
- Presión de los neumáticos.
- Funcionamiento del aire acondicionado.

Nota: El nivel de aceite del motor debe comprobarse con mayor frecuencia si el automóvil se conduce durante períodos prolongados a altas velocidades.

Condiciones especiales de funcionamiento

Si su vehículo se utiliza con frecuencia en condiciones polvorientas, o en climas extremos donde las temperaturas ambiente bajo cero o muy altas son normales, puede ser necesario prestar una atención más frecuente a los requisitos de mantenimiento. Deberá realizar operaciones de mantenimiento especiales (consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento) o ponerse en contacto con el Reparador Autorizado local.

Seguridad en el garaje



Los ventiladores de enfriamiento pueden empezar a funcionar después de apagar el motor y seguir funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimento del motor.

Si necesita realizar tareas de mantenimiento, respete en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas y poleas de transmisión.
- Si el vehículo se ha conducido recientemente, **NO TOQUE** los componentes del sistema de escape y enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.

- **NO TOQUE** los cables o componentes eléctricos con el motor en marcha o con el interruptor de arranque activado.
- **NUNCA** deje el motor en marcha en una zona sin ventilación.
- Los gases de escape venenosos son extremadamente peligrosos.
- **NO** trabaje debajo del vehículo con un gato como medio de apoyo.
- Asegúrese de que las chispas y las luces desnudas estén lejos del compartimento del motor.
- Lleve ropa de protección y guantes de trabajo.
- Quítese los relojes y las joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- **NO** permita que las herramientas o partes metálicas del vehículo entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

Fluidos tóxicos

Los líquidos utilizados en los vehículos de motor son venenosos y no deben consumirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Entre ellos se incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos, combustible, aceite de motor y líquido limpiaparabrisas.

Por su propia seguridad, lea y respete **SIEMPRE** todas las instrucciones de las etiquetas y los envases.

Aceite de motor usado

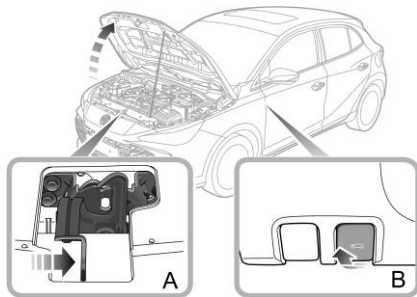
El contacto prolongado con el aceite de motor puede provocar trastornos cutáneos graves como dermatitis y cáncer de piel. Lávese a fondo después del contacto. El aceite de motor usado debe eliminarse correctamente. La eliminación incorrecta puede suponer una amenaza para el medio ambiente.

Cofre

Abrir el cofre



NO conduzca cuando el cofre no esté cerrado o esté retenido sólo por el cierre de seguridad..



- 1 Tire de la palanca de apertura del cofre (B) desde el interior del vehículo.

- 2 Mueva la palanca de desbloqueo del cierre de seguridad del cuerpo de cierre del cofre en la dirección de la flecha (A) para desbloquear el cierre de seguridad del cofre.
- 3 Una vez desbloqueado el cofre, diríjase a la parte delantera del vehículo para levantar el cofre y sujételo con la varilla de soporte.

Cierre del cofre

Sujete el cofre con una mano, suelte la varilla de soporte con la otra y colóquela firmemente en la base de la varilla de soporte. Sujete el cofre con ambas manos y bájelo. Cuando el cofre descienda los últimos 20 ~ 30 cm, aplique una fuerza hacia abajo para cerrar completamente el cofre.

Al intentar levantar el borde delantero del cofre, compruebe si la cerradura está completamente encajada después de cerrar el cofre. Si no está totalmente encajado, deberá repetir la operación.

Alarma de apertura del cofre *

Si el cofre no está completamente bloqueado, se mostrará el icono de alarma correspondiente en la pantalla del centro de mensajes. Si se detecta que el cofre no está completamente cerrado durante la conducción, sonará un aviso acústico.

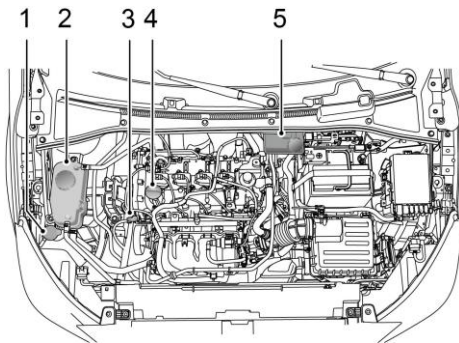
IMPORTANTE

- Por razones de seguridad, el cofre debe estar siempre bien cerrado durante la conducción. Por ello, después de cerrar el cofre, debe comprobar que esté bien cerrado, por ejemplo, que el borde del cofre esté a ras de la carrocería del vehículo.
- Debe detener el vehículo inmediatamente cuando la seguridad lo permita y cerrar el cofre si no está completamente cerrado durante la conducción.
- Tenga cuidado de no pillarse las manos al cerrar completamente el cofre con fuerza hacia abajo.

Compartimento del motor



*Durante el funcionamiento de los componentes del compartimento del motor, observe siempre las precauciones de seguridad indicadas en el apartado "Seguridad en el taller". Consulte el apartado **"Mantenimiento" de esta sección.***



- 1 Depósito de líquido lavaparabrisas
- 2 Depósito de expansión del refrigerante del motor
- 3 Varilla de aceite
- 4 Tapón de llenado de aceite
- 5 Depósito de líquido de frenos

Aceite de motor

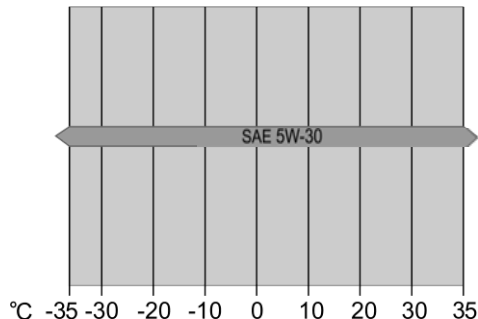
Aceite de motor

Aceite de motor Categoría ACEA/API

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) y el Instituto Americano del Petróleo (API) clasifican los aceites de motor en función de su rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, utilice el aceite de motor 5W-30 recomendado por SAIC Motor que cumpla con las especificaciones ACEA C5 y API SP. El aceite de motor 5W-30 es adecuado para entornos de baja temperatura y temperatura normal, y es un aceite de motor multiuso para todas las estaciones.

IMPORTANTE

No deje que el motor funcione a baja temperatura del refrigerante durante mucho tiempo. Si ha realizado varios trayectos cortos y no ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento del motor cada vez, prolongue el tiempo de funcionamiento del motor para que alcance la temperatura normal de funcionamiento.



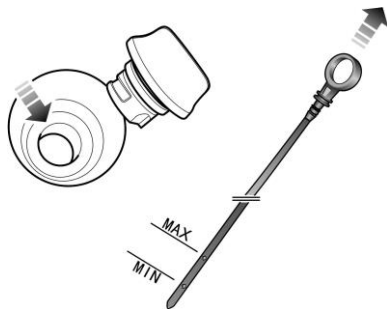
Comprobación y rellenado del aceite del motor



Conducir el vehículo con el nivel de aceite del motor *POR ENCIMA* de la marca superior, o *POR DEBAJO* de la marca inferior de la varilla, dañará el motor.



No derrame aceite de motor sobre un motor caliente, de lo contrario podría provocar un incendio.



Compruebe semanalmente el nivel de aceite y rellene si es necesario. Lo ideal es comprobar el nivel de aceite con el motor frío y el vehículo apoyado en un suelo llano. Si el motor está en marcha y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de desconectar el interruptor de arranque antes de comprobar el nivel de aceite.

- 1 Extraiga la varilla y limpie el aceite que contiene.
- 2 Introduzca lentamente la varilla y vuelva a sacarla para comprobar el nivel de aceite; el nivel de aceite no debe ser inferior a la marca "MIN" de la varilla.
- 3 Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor y rellene el aceite para mantener el nivel entre las marcas "MAX" y "MIN" de la varilla.
- 4 Espere 5 minutos y vuelva a comprobar el nivel de aceite; si es necesario, añada una cantidad adecuada de aceite - ¡NO LLENE DEMASIADO!
- 5 Por último, asegúrese de que la varilla de nivel de aceite está insertada y el tapón de llenado de aceite está bien cerrado.

Especificaciones del aceite de motor

Utilice el aceite de motor recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte "Fluidos recomendados y capacidades" en la sección "Datos técnicos".

Nota: No utilice aditivos para el aceite del motor que no sean aplicables al vehículo, de lo contrario el motor podría resultar dañado. Se recomienda utilizar los aditivos de aceite de motor aprobados por el fabricante, por favor consulte a un Taller Autorizado MG para más detalles.

IMPORTANTE
Compruebe el nivel de aceite del motor con más frecuencia si el vehículo se conduce a altas velocidades durante periodos prolongados.

Catalizador



NO deje que el vehículo pase o estacione en carreteras y campos donde haya combustibles como heno u hojas, para evitar incendios causados por el contacto del sistema de escape con combustibles.

El sistema de escape incorpora un catalizador que convierte las emisiones tóxicas del motor en gases menos nocivos para el medio ambiente.

Los catalizadores se dañan fácilmente por un uso inadecuado. Tenga en cuenta las siguientes precauciones para minimizar la posibilidad de daños accidentales.

Combustible

- Utilice **SÓLO** el combustible recomendado para su vehículo.
- No deje nunca que el vehículo se quede sin combustible, ya que podría provocar fallos de encendido en el motor y graves daños en el catalizador.

Aceite de motor

- Utilice **SÓLO** el aceite de motor recomendado para su vehículo. Si se utiliza un aceite no recomendado, puede dañarse el catalizador.

Nota: Realice el mantenimiento de acuerdo con el programa de mantenimiento del "Manual de garantía y mantenimiento".

Arranque

Preste atención a los siguientes puntos al arrancar el motor:

- - No siga arrancando el motor de arranque después de varios intentos fallidos; acuda a un taller Autorizado MG.
- - No arranque el motor de arranque si sospecha que se ha producido un fallo de encendido y no intente eliminar un fallo de encendido pisando el pedal del acelerador.
- - No intente arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo.

Conducción

Preste atención a las siguientes condiciones:

- No sobrecargue ni acelere demasiado el motor.
- No pare el motor cuando el vehículo esté en movimiento con una marcha seleccionada.
- Acuda inmediatamente a un taller Autorizado MG si cree que el consumo de aceite del motor de su vehículo es anormal, o el rendimiento del motor se reduce.
- Si el motor tiembla de forma anormal, o el vehículo carece de potencia durante la marcha, acuda inmediatamente a un taller Autorizado MG.

- No circule por terrenos que puedan someter los bajos del vehículo a fuertes impactos.

Nota: NO modifique el motor sin permiso. Porque la modificación del motor puede provocar fallos de encendido, pérdida de potencia o sacudidas del motor, etc. que podrían dañar gravemente el catalizador.

Sistema de refrigeración

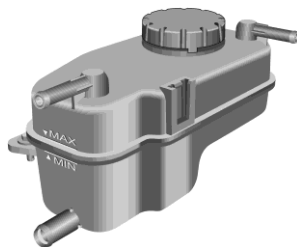


No retire el tapón del depósito de expansión del refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté caliente, ya que la salida de vapor o refrigerante caliente podría causar lesiones graves.

Nota: Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al añadirlo. El refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel del líquido refrigerante desciende de forma apreciable durante un corto período de tiempo, sospeche que existe una fuga y solicite a un Taller Autorizado MG local que examine el vehículo.

Comprobación y rellenado del líquido refrigerante



Se recomienda revisar el sistema de refrigeración semanalmente, con el sistema de refrigeración frío y con el vehículo apoyado sobre un terreno llano. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", retire el tapón del depósito de expansión del refrigerante y añada refrigerante, pero el nivel no debe superar la marca "MAX".

Especificación del refrigerante



El refrigerante es venenoso y puede ser mortal si se ingiere - mantenga el depósito de refrigerante sellado y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha que los niños han entrado en contacto accidental con el refrigerante, solicite asistencia médica inmediatamente.



Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen enrojecidos, doloridos o incómodos, acuda inmediatamente al médico.

Utilice el refrigerante recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Fluidos recomendados y capacidades" en la sección "Datos técnicos".

Nota: La adición de inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este automóvil puede alterar gravemente la eficacia del sistema y causar daños en las piezas. En caso de problemas con el sistema de refrigeración, consulte a un Taller Autorizado MG.

Freno



NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce; esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y provocar un desgaste excesivo de los componentes del freno..

El recorrido libre del pedal de freno está en el rango de 0 ~ 30 mm.

Alcance de uso razonable del par de fricción de freno: no menos de 2 mm para el espesor de las pastillas de freno, 20 ~ 22 mm para el disco de freno delantero, y 8 ~ 10 mm para el disco de freno trasero*.

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones en las que se requieran frenadas bruscas.

Tenga en cuenta que el mantenimiento regular es vital para asegurar que todos los componentes de los frenos son examinados por el desgaste en los intervalos correctos, y sustituidos cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo durante el intervalo prescrito en el Manual de Garantía y Mantenimiento.

El vehículo debe rodar durante 800 km después de sustituir la pastilla o el disco de freno.

Comprobación y rellenado del líquido de frenos



El líquido de frenos es altamente tóxico, manténgalo sellado y almacenado fuera del alcance de los niños. En caso de contacto accidental con el líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico.



Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen enrojecidos, doloridos o incómodos, acuda inmediatamente al médico.

El nivel del líquido de frenos debe comprobarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el coche en terreno llano. Limpie primero la tapa antes de abrir el depósito del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos puede verse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas " MAX " y " MIN ".

Nota: No deje que el nivel del líquido de frenos descienda por debajo de la marca "MIN" ni que supere la marca "MAX"..

IMPORTANTE

Sustituya regularmente el líquido de frenos de acuerdo con el Manual de Garantía y Mantenimiento.



Nota: El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama el líquido de frenos sobre la superficie pintada, absorba inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave la zona con agua o champú para automóviles.

Especificaciones del líquido de frenos

Utilice el líquido de frenos recomendado y homologado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Cambio de fusibles

Fusible

Los fusibles son simples disyuntores que protegen los equipos eléctricos del coche impidiendo que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido indica que el circuito bajo su protección falla y deja de funcionar.

Si sospechas que un fusible está defectuoso, puedes sacarlo de la caja de fusibles e inspeccionarlo para ver si el cable del fusible está fundido.

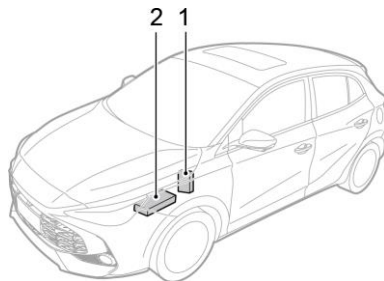
IMPORTANTE

- NUNCA intente reparar un fusible fundido. Sustituya SIEMPRE un fusible por otro del mismo valor nominal, de lo contrario podría producirse un incendio debido a daños en el sistema eléctrico o a una sobrecarga del circuito.
- Si un fusible sustituido falla inmediatamente, póngase en contacto con un Taller Autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, que pueden obtenerse en un Reparador Autorizado local.

Caja de fusibles

El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:



- 1 Caja de fusibles del compartimento de pasajeros (detrás del panel embellecedor de las rodillas del conductor)
- 2 Caja de fusibles del compartimento delantero (lado izquierdo del compartimento delantero)

Caja de fusibles del compartimento de pasajeros

3



Comprobación o cambio de fusibles

- 1 Apague el vehículo y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Desmonte el panel embellecedor de la rodilla del lado del conductor para acceder a la caja de fusibles.

Sujete la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles en la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero, tire del fusible y extraígallo, y compruebe si el fusible está fundido.

- 4 Si se funde un fusible, sustitúyalo por otro del mismo tipo y del mismo amperaje.

Especificación del fusible

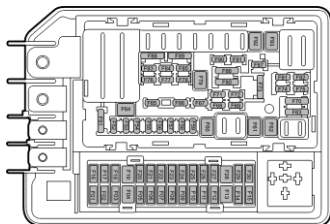
Código	Epec.	Función
F1	40A	Soplador frontal
F2	5A	Conector de enlace de datos y panel de instrumentos
F3	10A	Puerta de enlace
F4	5A	Sensor de lluvia/luz, módulo de cámara de visión delantera, radar de esquina trasero e interruptor de arranque

MANTENIMIENTO

Código	Epec.	Función
F5	5A	Interruptor combinado de la puerta del conductor, retrovisores exteriores e interruptor de nivelación de faros, interruptor electrónico de estacionamiento y pantalla de marchas
F6	5A	Resorte del reloj, panel de control de entretenimiento y pantalla del tablero de instrumentos
F7	5A	Dispositivo de Interfaz de Interbloqueo de Alcohol
F8-F12	-	-
F13	5A	Unidad de control del cambio
F14	10A	Módulo de detección y diagnóstico
F15-F19	-	-
F20	20A	Quemacocos
F21	20A	Módulo de control del sistema de entretenimiento

Código	Epec.	Función
F22	-	-
F23	5A	Control automático de la temperatura
F24	-	-
F25	5A	Módulo de comunicación
F26-F28	-	-
F29	10A	Bloqueo electrónico de la columna de dirección
F30-F43	-	-
F44	15A	Toma de corriente de la consola delantera
F45	5A	Interruptor de faros, faros, relé de ventilador y módulo de control de alerta de peatones
F46	5A	Espejo retrovisor interior Puertos USB, Puertos USB traseros, Carga inalámbrica de teléfono móvil

Caja de fusibles del compartimento delantero



Comprobación o sustitución de fusibles

- 1 Apague el vehículo y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione el cierre para abrir la tapa superior de la caja de fusibles del compartimento delantero.

- 3 Sujete la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles en la cubierta superior, tire del fusible y extráigalo, y compruebe si el fusible está fundido.
- 4 Si un fusible está fundido, sustitúyalo por otro del mismo tipo y del mismo valor en amperios.

Especificación del fusible

Código	Epec.	Función
F1-F2	-	-
F3	40A	Relé de luneta trasera calefactada
F4	10A	Retrovisores exteriores calefactados
F5	40A	Sistema de control de estabilidad
F6	30A	Módulo de control de la carrocería
F7	40A	Sistema de control de estabilidad
F8	30A	Relé de la bomba de vacío electrónica
F9	-	-

MANTENIMIENTO

Código	Epec.	Función
F10	30A	Relé de arranque
F11	30A	Módulo de control de la carrocería
F12	30A	Módulo de control de la carrocería
F13	5A	Panel de instrumentos, puerta de enlace, unidad de control del cambio de marchas, módulo de control de la carrocería y A/C
F14	10A	Interruptor de marcha atrás
F15	20A	Módulo de control del motor
F16	20A	Módulo de control de la transmisión
F17	5A	Sensor de batería
F18	5A	Módulo de detección y diagnóstico y sensor de ayuda al estacionamiento

Código	Epec.	Función
F19	10A	Sistema de control de estabilidad, sistema de frenado integrado, módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor y mecanismo automático de cambio de marcha.
F20-F21	-	-
F22	15A	Sensor de carrera del cilindro maestro del embrague e interruptor de presión de A/C de tres estados
F23-F27	-	-
F28	15A	Bobina de encendido
F29	15A	Módulo de control de la transmisión
F30	10A	Módulo de control del motor
F31	15A	Motor del limpiaparabrisas trasero
F32	10A	Compresor A/C

MANTENIMIENTO

Código	Epec.	Función
F33	15A	Inyector de combustible
F34	5A	Interruptor de freno
F35	-	-
F36	30A	Módulo de control de la carrocería
F37	15A	Relé del claxon y relé del lavaparabrisas
F38	5A	Relé de luneta trasera calefactada y relé de arranque
F39	-	-
F40	20A	Bomba de alimentación de aceite de presión constante
F41	5A	Motor de arranque
F42	30A	Regulador de la ventanilla delantera izquierda, interruptor combinado de la puerta del conductor e interruptor del regulador de la ventanilla trasera izquierda
F43	30A	Módulo de control de la carrocería

Código	Epec.	Función
F44	30A	Interruptor del Regulador de la Ventana del Pasajero Delantero, e Interruptor del Regulador de la Ventana Trasera Derecha
F45	30A	Módulo de control de la carrocería
F46	20A	Módulo de dispositivo de remolque
F47	15A	Módulo de dispositivo de remolque
F49	25A	Sistema de control de estabilidad
F50	25A	Motor del limpiaparabrisas delantero

Batería 12V

Mantenimiento de la batería



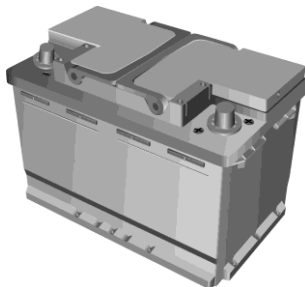
NO utilice aparatos eléctricos de a bordo durante un periodo prolongado de tiempo cuando el vehículo no esté arrancado, de lo contrario la batería podría descargarse, lo que provocaría que el vehículo no pudiera arrancar y se redujera la vida útil de la batería.



Guarde siempre las pilas en posición vertical y nunca intente desmontarlas.

La batería está situada en el compartimento delantero y está diseñada para no necesitar mantenimiento, por lo que no es necesario recargarla.

Según el estado de carga actual y el estado de la batería, el sistema puede limitar la potencia de algunos aparatos eléctricos, por favor, arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.



Nota:

Si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado, se recomienda desconectar el borne negativo de la batería.

Asegúrese de que el interruptor de arranque está en la posición OFF antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería.

Al volver a conectar el cable negativo de la batería, asegúrese de que el borne de sujeción del cable y el borne de la batería están bien sujetos. Al volver a conectar el borne negativo, el vehículo debe dejarse bloqueado durante 4 horas para volver a calibrar el estado de la batería. De lo contrario, se anulará la función de parada y arranque.

Cuando el vehículo no se utiliza durante un periodo prolongado y se vuelve a conectar el cable negativo de la batería, se recomienda conducir o dejar el vehículo al ralentí durante más de media hora cada semana, esto ayuda a prolongar la vida útil de la batería.

Cambio de la batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.

Póngase en contacto con un Reparador Autorizado local para desmontar e instalar la batería. Instale únicamente una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original para mantener la funcionalidad correcta del vehículo.



Las pilas usadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente, por lo que deben eliminarse utilizando un método aprobado y ser recicladas por una empresa profesional. Consulte a un Reparador Autorizado local para obtener más detalles.

Cambio de focos

Especificación de los focos

Foco	Especificación
Foco de lectura delantera	W5W 5W
Iluminación Interior Trasera	C10W 10W
Focos antiniebla delanteros	H8 35W
Intermitentes delanteros	PY21W 21W
Intermitentes traseros	WY16W 16W
Foco de freno	W21W/5W 21W/5W
Foco de reversa	W16W 16W
Foco antiniebla trasera	W21W 21W
Foco de matrícula	W5W 5W

Nota: Otras fuentes de luz que no figuran en la lista son LED , que no pueden sustituirse por separado.

Cambio de focos

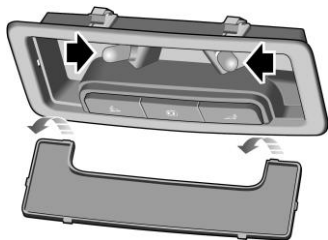
Antes de sustituir cualquier foco, desconecte la alimentación eléctrica del vehículo para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

Nota: La bombilla de recambio debe ser idéntica a la original en tipo y especificaciones.

Si el cristal del foco está rayado o contaminado, puede provocar que el foco no pueda concentrar la luz. Tenga cuidado de NO tocar el cristal con los dedos; si es necesario, limpie el cristal con alcohol de quemar para eliminar las huellas dactilares.

Para otras bombillas que no figuren en la lista y que deban sustituirse, solicite ayuda a un Taller Autorizado MG.

Foco de lectura delantera



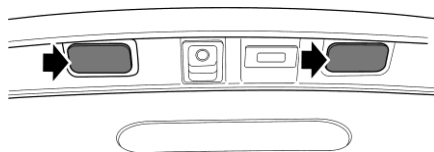
- 1 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 2 Utilice un destornillador pequeño de punta plana para separar con cuidado la lente de la unidad de iluminación.
- 3 Tire de la bombilla de su soporte para extraerla.
- 4 Instale el nuevo foco en el portalámparas.
- 6 Al instalar la pantalla, alinee primero las dos hebillas de bloqueo insertadas en la parte delantera de la pantalla y, a continuación, gire lentamente la pantalla para alinear las dos hebillas de bloqueo de la parte trasera de la pantalla con el conjunto de la lámpara, y empuje la pantalla hacia arriba hasta que la pantalla quede en su sitio.
- 7 Conecte el polo negativo de la batería.
- 8 Compruebe si la luz de lectura delantera funciona con normalidad.

Iluminación interior trasera *

- 1 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 2 Utilice un destornillador pequeño de punta plana para separar con cuidado la lente de la unidad de iluminación.
- 3 Tire de del foco para extraerlo de su soporte.
- 4 Instale el nuevo foco en el portalámparas.
- 5 Al instalar la pantalla, primero alinee las dos hebillas de cierre insertadas en la parte delantera de la pantalla, luego gire lentamente la pantalla para alinear las dos hebillas de cierre de la parte trasera de la pantalla con el conjunto de la lámpara, y empuje la pantalla hacia arriba hasta que la pantalla quede en su sitio.
- 6 Conecte el polo negativo de la batería.
- 7 Compruebe si la iluminación interior trasera funciona con normalidad.

Foco de matrícula

- 1 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 2 Empuje suavemente la luz de la matrícula de izquierda a derecha con un destornillador plano.
- 3 A continuación, haga palanca hacia abajo con un destornillador plano.

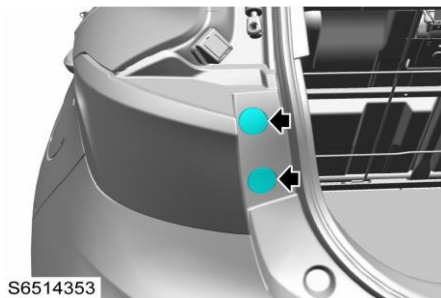


- 4 Retire el foco dañada e instale una nueva en el portalámparas.
- 5 Al instalar el foco de matrícula, encaje primero el lado izquierdo de la luz de matrícula en la ranura.
- 6 Empuje el lado derecho de la luz de matrícula hacia arriba con los dedos y oiga un "clic".

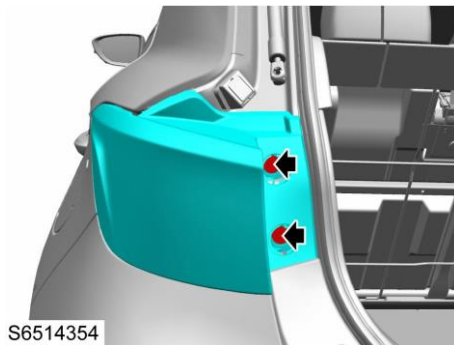
- 7 Conecte el polo negativo de la batería.
- 8 Compruebe si la luz de la matrícula trasera funciona correctamente.

Foco de intermitente trasero y foco de luz de freno

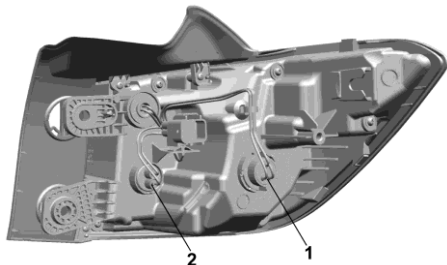
- 1 Abra la cajuela.
- 2 Desconecte el borne negativo de la batería.
- 3 Desmonte los dos tapones del panel de la luz trasera de la pared lateral.



- 4 Desmonte los tornillos que fijan las luces traseras laterales a la carrocería del vehículo.



- 5 Desmonte la luz trasera lateral y desconecte el conector de la red de cableado.
- 6 Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmonte el foco dañado de la luz de freno 1 o el foco del intermitente trasero 2.



- 7 Instale un foco nuevo de luz de freno o de intermitente trasero en el portalámparas e instale el portalámparas en el conjunto de la luz trasera.
- 8 Conecte el conector de la red de cableado.
- 9 Instale las luces traseras laterales en la carrocería del vehículo.
- 10 Montar los dos tapones en el panel embellecedor de las luces traseras.
- 11 Conectar el terminal negativo de la batería.

12 Compruebe si el foco de la luz de freno o de los intermitentes traseros funciona correctamente.

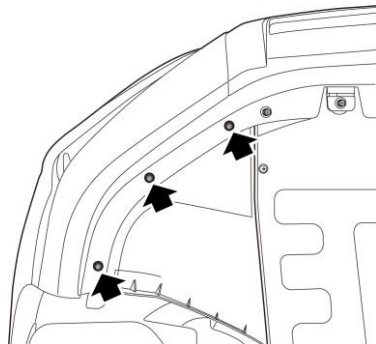
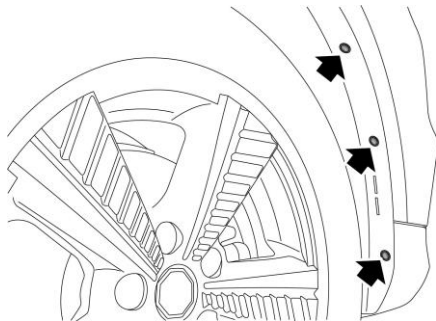
13 Cierre la cajuela.

Luz antiniebla trasera y luz de reversa

- 1 Abra la cajuela.
- 2 Desconecte el polo negativo de la batería.
- 3 Desmonte el panel interior de la cajuela.
- 4 Desconecte el conector, desmonte la luz antiniebla trasera/de reversa dañada e instale un foco nuevo en el portalámparas.
- 5 Instale el panel interior de la cajuela.
- 6 Conectar el polo negativo de la batería.
- 7 Compruebe si la luz antiniebla trasera o la luz de reversa funcionan correctamente.
- 8 Cierre la cajuela.

Faros antiniebla delanteros

- 1 Estacione el vehículo en un lugar llano, gire la rueda del lado defectuoso hacia dentro, accione el freno de mano (marcha P) y desconecte la terminal negativa de la batería.
- 2 Desmonte los 6 tornillos del guardabarros con un destornillador.



- 3 Abra el guardabarros hasta que pueda ver los faros antiniebla delanteros.
- 4 Desconecte el conector, gire el foco en el sentido contrario a las agujas del reloj y retire el foco dañado del faro antiniebla delantero.
- 5 Instale el foco nuevo en el casquillo y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede completamente sujeta.
- 6 Conecte el conector de la red de conductores.

- 7 Conecte el terminal negativo de la batería y compruebe si las luces antiniebla delanteras funcionan correctamente.
- 8 Fije el guardabarros con tornillos y gire las ruedas a la posición normal.

Foco de intermitente delantero

- 1 Abra el cofre.
- 2 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 3 Desconecte el conector, gire el foco en sentido contrario a las agujas del reloj del cuerpo de la lámpara y retire el foco de intermitente delantero dañada.
- 4 Monte el foco nuevo en el conjunto de la lámpara, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede completamente sujeta.
- 5 Vuelva a montar el conector de cableado.
- 6 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y compruebe el funcionamiento de la lámpara.
- 7 Cierre el cofre.

Lavaparabrisas

Comprobación y rellenado del líquido lavaparabrisas

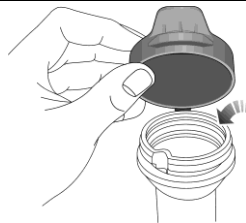


El líquido lavaparabrisas es inflamable. NO permita que el líquido lavaparabrisas entre en contacto con llamas o fuentes de ignición.



Cuando llene el depósito de líquido lavaparabrisas, no deje que se derrame alrededor de la cadena cinemática ni sobre la superficie pintada de la carrocería del vehículo. En caso de que el líquido del lavaparabrisas se derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.

Compruebe regularmente el nivel del líquido de lavado. Cuando el nivel del líquido lavaparabrisas sea bajo, rellene el líquido lavaparabrisas según las instrucciones. Utilice el líquido de lavado recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte "Líquidos recomendados y capacidades" en la sección "Datos técnicos"..



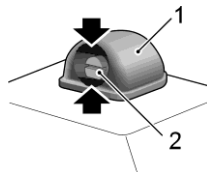
Nota: NO utilice una solución anticongelante o de vinagre/agua en el depósito del lavaparabrisas, ya que el anticongelante daña la pintura y el vinagre daña la bomba del lavaparabrisas.

IMPORTANTE

- Utilice el líquido de lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. El uso incorrecto del líquido limpiaparabrisas en invierno puede dañar el motor del lavaparabrisas debido a la congelación.
- Accionar el interruptor del lavaparabrisas cuando no hay líquido lavaparabrisas puede dañar el motor del lavaparabrisas.
- El funcionamiento de los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido de lavado puede dañar el parabrisas y las plumillas. Pulverice el líquido lavaparabrisas y ponga en marcha los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido limpiaparabrisas.

Boquillas del lavaparabrisas

La boquilla del lavaparabrisas está situada en el panel de la rejilla de entrada de aire del aire acondicionado en el compartimento delantero, y está configurada durante los ajustes de fábrica, por lo que generalmente no es necesario realizar ajustes. Para ajustar la boquilla del lavaparabrisas, puede insertar un pequeño destornillador de punta plana en el hueco (la zona negra indicada por la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y girar la boquilla ligeramente hacia abajo o hacia arriba para obtener un ángulo de expulsión adecuado..



Haga funcionar el lavaparabrisas para rociar agua periódicamente para comprobar si las boquillas del lavaparabrisas están limpias y en la dirección correcta. Si la boquilla está obstruida, introduzca una aguja o un alambre metálico fino en el orificio para eliminar la obstrucción.

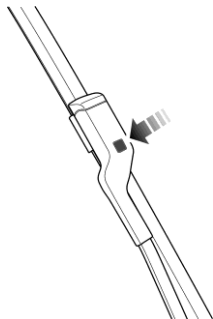
Limpiaparabrisas

Plumillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE

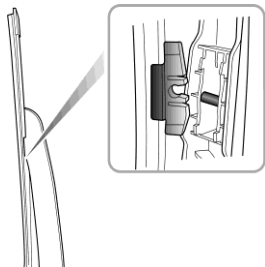
- La grasa, la silicona y los productos derivados del petróleo merman la capacidad de limpieza de las plumillas. Limpie las plumillas con agua tibia jabonosa y compruebe periódicamente su estado.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. NO utilice las plumillas del limpiaparabrisas para eliminar suciedad persistente o incrustada, ya que reducirá su efecto y su vida útil.
- Si se observan signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o zonas sin limpiar en el parabrisas, deben sustituirse las plumillas.
- Limpie el parabrisas regularmente con un limpiaparabrisas homologado y asegúrese de que el parabrisas está bien limpio antes de sustituir las plumillas.
- Coloque únicamente plumillas idénticas a las originales.
- Limpie el hielo y la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no estén congelados o adheridos al parabrisas antes de accionarlos.

Cambio de plumillas del limpiaparabrisas



- 1 Con el cofre cerrado y el encendido desconectado (consulte "Sistema de parada" en la sección "Sistema de arranque y parada") durante un máximo de 20 segundos, pulse la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza sencilla (consulte "Limpiaparabrisas y lavaparabrisas" en la sección "Instrumentos y controles") y suéltela, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas y sepárelo del parabrisas.
- 3 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas (como se muestra en la ilustración) y tire del extremo superior de la plumilla hacia fuera para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desenganche la plumilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Coloque la plumilla nueva en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 6 Empuje la plumilla hacia el brazo del limpiaparabrisas hasta que quede completamente encajada.
- 7 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y compruebe si la plumilla está correctamente fijada en el brazo del limpiaparabrisas.
- 8 Vuelva a pulsar la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza sencilla y suéltela, o encienda el sistema, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

Cambio de plumillas del limpiaparabrisas trasero



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas y sepárelo de la luneta trasera.
- 2 Tire del conector de la plumilla hacia fuera con una fuerza moderada para separarlo del brazo del limpiaparabrisas y deseche la plumilla.
- 3 Introduzca el conector de la nueva plumilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas. Asegúrese de que la plumilla quede bien sujeta en el brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en la luneta trasera.

Neumáticos

Visión general

- Es posible que los neumáticos nuevos no tengan unas propiedades de adherencia óptimas, circule a velocidad moderada y con la debida precaución durante los primeros 500 km.
- Sólo puede circular a baja velocidad al pasar bordillos o tramos similares, y pase las ruedas por los bordillos en ángulo recto en la medida de lo posible.
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan daños (pinchazos, arañazos, grietas y picaduras) y retire cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- El tapón antipolvo de la válvula debe estar colocado para evitar que entre polvo en la válvula.
- Si va a desmontar el neumático, marque siempre la orientación del neumático/rueda para garantizar una correcta reinstalación.
- Guarde la rueda o el neumático desmontado en un lugar fresco, seco y oscuro.

El daño de un neumático o una rueda puede producirse de forma imperceptible. Si se experimenta una vibración o desviación anormal, significa que el neumático puede estar dañado. Si sospecha que los neumáticos están dañados, reduzca inmediatamente la velocidad y deténgase para comprobar si los neumáticos están dañados.

Si no puede ver ningún daño desde el exterior, deberá conducir a baja velocidad hasta el Reparador Autorizado más cercano para su inspección.

Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales están marcados con el "sentido de giro" (DOR). Para mantener las características de maniobrabilidad, el rendimiento de los neumáticos, el bajo nivel de ruido de la carretera y prolongar la vida útil de los neumáticos, los neumáticos/ruedas deben montarse siempre con una flecha indicadora que muestre el "DOR" correcto.

Vida útil de los neumáticos

Una presión de neumáticos racional y un estilo de conducción moderado pueden alargar la vida de los neumáticos. Recomendaciones:

- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes cuando el neumático esté frío;
- Evite tomar curvas a velocidades excesivas;
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan un desgaste anormal.
- Cuando el vehículo vaya a estar estacionado durante mucho tiempo, debe moverse al menos una vez cada dos semanas para evitar la deformación permanente de los neumáticos debido al esfuerzo prolongado.

Los siguientes factores afectan a la vida útil de los neumáticos:

Presión de los neumáticos

El inflado excesivo o insuficiente de los neumáticos provocará un desgaste anormal del neumático, acortará considerablemente su vida útil y tendrá un efecto adverso en las características de conducción del vehículo.

Estilo de conducción

Las aceleraciones y frenadas bruscas en las curvas reducen la vida útil de los neumáticos.

Equilibrado de ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo se someten a pruebas de equilibrado dinámico, pero aún así pueden producirse desequilibrios debido a los efectos de diversos factores en el funcionamiento.

Si las ruedas están desequilibradas, pueden producirse sacudidas o vibraciones en el mecanismo de dirección y los neumáticos pueden empezar a desgastarse excesivamente. Es importante restablecer el equilibrio de las ruedas lo antes posible. Cada rueda debe volver a equilibrarse después de instalar un neumático nuevo o de reparar un neumático.

Defecto de alineación de las ruedas

Una alineación incorrecta de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar a la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, compruebe la alineación de las ruedas y pida consejo a un Reparador Autorizado local.

Cuidado de los neumáticos



¡EL USO DE NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS ES PELIGROSO! NO conduzca si algún neumático está dañado, excesivamente desgastado o inflado a una presión incorrecta.



Al cambiar los neumáticos, se recomienda encarecidamente que los nuevos neumáticos sean de la misma especificación que los neumáticos originales. Los neumáticos alternativos de una especificación diferente o los neumáticos no cualificados pueden afectar negativamente a las prestaciones de conducción y a la seguridad del vehículo. Para mantener el confort y la seguridad, se recomienda pedir consejo a un Taller Autorizado MG local.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione periódicamente la banda de rodadura y los flancos para detectar cualquier signo de deformación (abultamientos), cortes o desgaste.

Nota: Evite que los neumáticos entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Presión de los neumáticos



Antes de un viaje de larga distancia, debe comprobarse la presión de los neumáticos.

Compruebe la presión al menos una vez al mes, cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario comprobar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que las presiones hayan aumentado en 30 ~ 40 kPa (es decir, 0.3 ~ 0.4 bar). En esta circunstancia, NUNCA deje salir aire de los neumáticos para igualar las presiones recomendadas (en frío) en los datos técnicos.

Válvulas

Mantenga los tapones de las válvulas firmemente sujetos para evitar que entre suciedad en la válvula. Cuando compruebe la presión de los neumáticos, compruebe que no haya fugas en la válvula (escuche el silbido indicador).

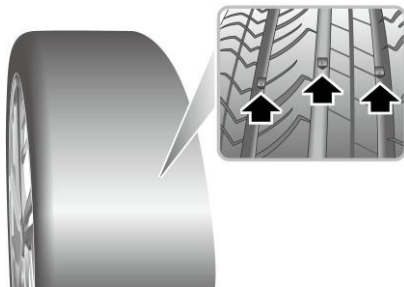
Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que pueden no tener fugas si son penetrados por un objeto punzante, siempre que el objeto permanezca en el neumático. Si se da cuenta de que esto ocurre, reduzca inmediatamente la velocidad y conduzca con precaución hasta que se pueda montar la rueda de repuesto o reparar el neumático.

Nota: Si el flanco del neumático está dañado o deformado, sustitúyalo inmediatamente, no intente repararlo.

Indicadores de desgaste de neumáticos

Los neumáticos montados como equipo original tienen indicadores de desgaste de unos 2,0 mm de altura en la parte inferior del dibujo de la banda de rodadura, verticales con respecto al sentido de rodadura de la rueda y distribuidos uniformemente por toda la circunferencia. La marca en el lateral del neumático, como las letras mayúsculas TWI o el símbolo triangular, muestra la ubicación del indicador de desgaste.



Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 2.0 mm o menos, los indicadores saldrán a la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho del neumático.

IMPORTANTE

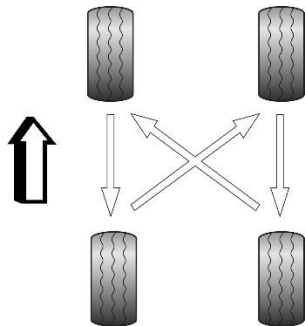
Un neumático **DEBE** sustituirse en cuanto se haga visible una marca de desgaste. De lo contrario, puede haber riesgo de accidentes.

Rotación de la rueda

Se recomienda cambiar las ruedas a intervalos irregulares para igualar el desgaste de los neumáticos.

Cuando los neumáticos están muy desgastados, se recomienda cambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la ilustración. Esto puede evitar el desgaste irregular de los neumáticos, prolongar la vida útil y equilibrar la fatiga de los neumáticos.

Es aconsejable cambiar las ruedas motrices de delante a atrás e intercambiar las ruedas no motrices.



Nota: Los neumáticos direccionales (identificados por la flecha en el lateral del neumático) NO pueden intercambiarse de lado a lado.

Nota: El autoaprendizaje del TPMS es necesario después de la rotación de montaje de la rueda. Por favor, consulte a un Taller Autorizado MG para más detalles.

Neumáticos/cadenas de nieve

Unas cadenas para neumáticos/nieve inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su vehículo.

Preste atención a los siguientes requisitos en el uso:

- Las cadenas para neumáticos/nieve sólo pueden instalarse en las ruedas delanteras;
 - El grosor de los neumáticos/cadenas de nieve no debe superar los 15 mm;
 - Respete siempre las instrucciones de instalación y tensión de los neumáticos/cadenas de nieve, así como las limitaciones de velocidad de las distintas carreteras;
 - Evite los estilos de conducción que requieran frenadas bruscas, giros cerrados, etc. con los neumáticos/cadenas de nieve instalados.
 - Si se producen ruidos anormales durante el uso de los neumáticos/cadenas de nieve, estacione el vehículo en una zona segura lo antes posible para comprobar el chasis.
-
- No conduzca a más de 40 km/h;
 - Para evitar daños en los neumáticos y un desgaste excesivo de los neumáticos/cadenas de nieve, deben quitarse los neumáticos/cadenas de nieve cuando se circule por carretera sin nieve.

Nota: Asegúrese de que las especificaciones de los neumáticos y las llantas del vehículo coinciden con las indicadas en la tabla anterior antes de adquirir los neumáticos/cadenas de nieve; de lo contrario, no se podrán instalar los neumáticos/cadenas de nieve.

Nota: Si circula con frecuencia por carreteras cubiertas de nieve y hielo, se recomienda utilizar neumáticos de invierno. Consulte a un Taller Autorizado MG para más detalles.

Tamaño y especificaciones de las ruedas y neumáticos que soportan los neumáticos/cadenas de nieve para este vehículo	
Tamaño de la llanta	5.5J×15
Tamaño del neumático	185/65 R15 88H

Limpieza y cuidado



Respete todas las precauciones de seguridad de los productos de limpieza; No beba líquidos y manténgalos alejados de los ojos.

Exterior

Lavar el coche



Sólo puede limpiar el vehículo con el interruptor de arranque en OFF, de lo contrario podría haber riesgo de accidentes.



No limpie el compartimento delantero con agua a alta presión, ya que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Para preservar el acabado de la pintura de su vehículo, tenga en cuenta los siguientes puntos de cuidado:

- NO utilice agua caliente para lavar el coche.
- NO utilice detergentes ni detergentes líquidos.
- Si hace calor, NO lave el vehículo bajo la luz directa del sol.
- Cuando utilice una manguera, NO dirija el agua directamente a las juntas de las ventanillas, las puertas o el techo solar, ni a través de las aberturas de las ruedas a los componentes de los frenos.

Si el vehículo está muy sucio, utiliza una manguera para eliminar la suciedad y la arenilla de la carrocería antes de lavarlo. A continuación, lave el vehículo con agua fría o templada que contenga un champú de lavado y encerado de buena calidad. Utilice siempre agua abundante para asegurarse de que la suciedad se elimina de la superficie y no se incrusta en la pintura. Después del lavado, aclare la carrocería con agua limpia y séquela con una gamuza.

Limpieza de la parte inferior



No limpie el compartimento delantero con agua a alta presión, ya que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

De vez en cuando, pero sobre todo durante los meses de invierno en los que se ha utilizado sal en las carreteras, utiliza una manguera para lavar los bajos del coche. Elimina las acumulaciones de barro y limpia a fondo las zonas en las que pueden acumularse fácilmente los residuos (pasos de rueda y costuras de los paneles, por ejemplo).

IMPORTANTE

- Evite limpiar el vehículo bajo la luz directa del sol.
- Cuando limpie el vehículo en invierno, evite rociar agua directamente sobre las cerraduras de las puertas y los huecos de los paneles, ya que existe riesgo de formación de hielo.
- No utilice esponjas o paños ásperos para limpiar el vehículo, ya que dañarían el acabado de la pintura.
- Cuando limpie los faros, no utilice un paño seco ni una esponja, utilice sólo agua tibia jabonosa.

Limpieza con limpiador de alta presión

Lea siempre las instrucciones de uso del fabricante.

Cuando utilice hidrolimpiadoras de alta presión, asegúrese siempre de que haya una distancia adecuada entre la boquilla de pulverización y cualquier material blando, calcomanías o juntas de goma.

Nota: NO dirija la boquilla del limpiador a presión directamente hacia los puntos de carga de alto voltaje o las conexiones de la batería de alto voltaje en la parte inferior del vehículo.

IMPORTANTE

- Preste atención a las instrucciones de uso de la limpiadora de alta presión.
- Las piezas blandas del vehículo deben mantenerse a suficiente distancia de la limpiadora de alta presión.

Pulido de la pintura

Trate de vez en cuando la superficie de la pintura con un abrillantador homologado que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación superficial sin quitar ni dañar la pintura.
- Compuestos de relleno que rellenarán los arañazos y reducirán su visibilidad.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y los elementos.

Nota: En la medida de lo posible, evite aplicar productos de pulido o cera sobre los cristales de las ventanas y las juntas de goma.

Pintura mate

La pintura mate es un tipo especial de revestimiento, y hay que tener especial cuidado al lavar los coches y cuidarlos.

Se recomienda lavar el coche a mano y no utilizar esponjas o paños de lavado ásperos. Al limpiar y pasar el paño, no utilice demasiada fuerza. Evite lavar el coche bajo la luz directa del sol.

- No utilice chorro de agua a alta presión ni vapor para limpiar el vehículo. Si el vehículo está muy sucio, es necesario realizar una limpieza previa antes de lavarlo. Limpie primero el polvo de la carrocería y otras partículas que puedan dañar la superficie de la pintura.
- Rocíe la carrocería con abundante agua limpia y séquela después de lavarla del techo hacia abajo con una esponja suave y una solución neutra de lavado sin cera.

Durante el cuidado diario de su coche, también deberá prestar atención a:

- Si la película de pintura entra en contacto con resina o grasa, así como con residuos de insectos o excrementos de pájaros, elimínelos inmediatamente para evitar daños irreversibles en la superficie de pintura mate.
- Si hay manchas de aceite o huellas dactilares en la superficie de pintura mate, elimínelas inmediatamente con un paño limpio, no utilice demasiada fuerza para evitar daños irreversibles en la superficie de pintura mate.

- Para mantener el efecto mate de la superficie de la pintura, no pueden utilizarse abrasivos, abrillantadores ni ceras de pulir, ni tampoco puede pulirse la carrocería.
- No utilice pegatinas, parches, imanes o similares para evitar dañar la superficie de la pintura.
- Asegúrese de reparar la película de pintura en un taller profesional cualificado.

Plumillas del limpiaparabrisas

Lavar con agua tibia y jabón. NO utilice limpiadores a base de alcohol o disolventes.

Ventanas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales, por dentro y por fuera, con un limpiacristales homologado.

Parabrisas: En particular, limpie el exterior de la pantalla con limpiacristales después de lavar el coche con productos de lavado y encerado, y antes de colocar nuevas plumillas del limpiaparabrisas.

Pantalla trasera: Limpie el interior con un paño suave, con un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos calefactores.

Espejos: Lavar con agua jabonosa. Utilice un rascador de plástico para quitar el hielo. NO utilice productos de limpieza abrasivos ni rascadores metálicos.

Componentes de plástico

Los componentes de plástico deben limpiarse con métodos convencionales y no deben tratarse con materiales abrasivos.

Daños en la pintura

Cualquier daño en la pintura o picadura de piedra debe tratarse inmediatamente con materiales de pintura/laca adecuados para evitar la invalidación de la garantía anticorrosión.

Burletes

Si se limpian con detergentes fuertes, los burletes o las juntas de goma de las aberturas deben tratarse con materiales adecuados (gel de sílice) para evitar que se peguen y mantener la vida útil de la junta.

Ruedas



Al limpiar las ruedas, cualquier material o agua que entre en contacto con el freno.

Para mantener las ruedas en condiciones óptimas, deben limpiarse con regularidad.

Utilice únicamente un limpiador de ruedas recomendado y no ácido. Lea siempre las instrucciones del producto.

Limpieza interior

Materiales plásticos

Limpie los materiales con revestimiento de plástico con un limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

Nota: NO pule los componentes del salpicadero, ya que deben permanecer antirreflectantes.

Alfombras y telas

Limpie con un limpiador de tapicerías diluido - pruebe primero en una zona oculta.

Piel

Limpie la tapicería de cuero con agua tibia y un jabón no detergente. Seque y pule el cuero con un paño seco, limpio y sin pelusas.

Nota: NO utilice gasolina, detergentes, cremas para muebles ni abrillantadores como productos de limpieza.

Panel de instrumentos, pantalla de infoentretenimiento

Limpiar sólo con un paño seco. NO utilice líquidos de limpieza ni aerosoles.

Cubiertas de módulos de las bolsas de aire



NO permita que estas zonas se inunden de líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.

Para evitar daños en el SRS de la bolsa de aire, las siguientes zonas sólo deben limpiarse con un paño húmedo y un limpiador de tapicerías:

- Almohadilla central del volante.
- Zona del salpicadero que contiene la bolsa de aire del acompañante.
- Zona del revestimiento del techo y de los remates de los montantes delanteros que contienen los módulos de protección lateral contra impactos en la cabeza.

Cinturones de seguridad



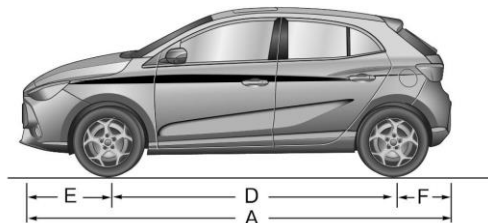
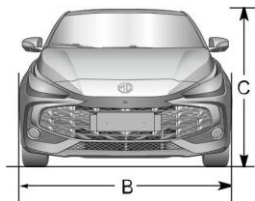
NO utilice blanqueadores, tintes ni disolventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

Extienda las correas y límpielas con agua tibia y un jabón no detergente. Deje que las correas se sequen de forma natural; NO las retraiga ni utilice el vehículo hasta que estén completamente secas.

Datos técnicos

<u>Dimensiones de datos técnicos</u>	292
<u>Parámetros de masa del vehículo completo</u>	294
<u>Parámetros del motor principal</u>	295
<u>Parámetros dinámicos de rendimiento</u>	297
<u>Líquidos y capacidades recomendados</u>	298
<u>Alineación de las ruedas (en vacío)</u>	299
<u>Ruedas y neumáticos</u>	300
<u>Presión de los neumáticos (en frío)</u>	301

Dimensiones de los datos técnicos



Elemento, unidad	Parámetro
Longitud total A , mm	4113
Anchura total B , mm	1797
Altura total C (en vacío), mm	1502
Distancia entre ejes D , mm	2570
Voladizo delantero E , mm	892
Voladizo trasero F , mm	651

DATOS TÉCNICOS

Elemento, unidad	Parámetro
Eje delantero, mm	1510
Eje trasero, mm	1520
Distancia mínima al suelo (con carga), mm	120
Diámetro mínimo del radio de giro, m	10.3
Capacidad del depósito de combustible, L	45

Nota: La longitud del vehículo no incluye la matrícula.

Nota: Los espejos retrovisores y la parte deformada de la pared del neumático situada directamente encima del punto de contacto no se incluyen en la anchura total.

Parámetros de masa del vehículo completo

Elemento, unidad	Parámetro		
	GS64 1.5L MT TL0/GS64 1.5L MT TLI	GS64 1.5L CVT TL0/GS64 1.5L CVT TLI	GS64 1.5L CVT TL2
Persona en cabina, persona	5		
Peso del vehículo en vacío (bordillo), kg	1130	1170	1188
Peso bruto del vehículo, kg	1555	1605	1623
Peso en vacío del eje delantero, kg	707	743	754
Peso en vacío del eje trasero, kg	423	427	434
Peso del eje delantero con carga, kg	818	859	870
Peso del eje trasero cargado, kg	737	746	753

DATOS TÉCNICOS

Parámetros del motor principal

Elemento, unidad	Parámetros	
	GS62 (1.5L GDI)	GS64 (1.5L PFI)
Paso × recorrido, mm × mm	73.5x88.1	73.5x88.1
Desplazamiento total, L	1.495	1.495
Relación de compresión	12.2	11.6
Potencia nominal, kw	95Kw	81Kw
Régimen del motor a potencia nominal, rev/min	6000	6000

Torque máximo, Nm (Chile)	158	-
Torque máximo, Nm, Nm (México / Sudamérica)	-	142
Torque máximo, Nm, Nm (GCC / UAE)	-	140
Régimen del motor al par máximo, rev/min	4500	4500
Grado del combustible (México)	-	Gasolina sin plomo RON 92# y superior o gasolina sin plomo AKI 87# y superior

DATOS TÉCNICOS

Grado de combustible (Sudamérica)	-	Gasolina sin plomo RON 95# y superior
Grado de combustible (CCG / EAU)	-	Gasolina sin plomo RON 91# y superior
Grado de combustible (Chile)	Gasolina sin plomo RON 95# y superior	-

Parámetros dinámicos de rendimiento

Elemento, unidad	Parámetro	
	MT	CVT
Aceleración, s (0 ~ 100) km/h	11.1	12.2
Velocidad máxima, km/h	185	179
Gradeabilidad, en %.	30	30

Nota: Los parámetros de comportamiento dinámico son datos de ensayo en condiciones específicas.

Nota: El comportamiento en pendiente se ve afectado por diferentes superficies de carretera, presiones de los neumáticos, profundidad del dibujo de los neumáticos y carga del vehículo.

Líquidos recomendados y capacidades

Nombre

Grado

Capacidad

Aceite de motor (cambio postventa
con filtro de aceite), C5&SP 5W-30

4.5 L

Refrigerante del motor,

Glycol (OAT)

6.6 L

Aceite de transmisión manual (MT),

Castrol BOT503

1.8 L

Aceite de transmisión (CVT),

Shell SL-2100

6.86 L

Líquido de frenos,

DOT 4

0.8 ml

Líquido lavaparabrisas,

Líquido limpiaparabrisas original MG Motor

2.5L

Refrigerante de aire acondicionado,

R-134^a 520g

Alineación de las ruedas (en vacío)

Elemento, unidad		Parámetros
Ruedas frontales	Ángulo de caída	$-27' \pm 45'$
	Ángulo de avance	$5^{\circ}52' \pm 45'$
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	$6' \pm 12'$
	Inclinación del pivote	$13^{\circ}21' \pm 45'$
Ruedas traseras	Ángulo de caída	$-1^{\circ}25' \pm 45'$
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	$12' \pm 15'$

Ruedas y neumáticos

Tamaño de la llanta	5.5J×15	6.0J×16
Tamaño del neumático	185/65 R15 88H	195/55 R16 87H
Rueda de repuesto*	Tamaño de la llanta	4B×16
	Tamaño del neumático	T115/70R16 92M

Presión de los neumáticos (en frío)

Ruedas	Todas las condiciones
Ruedas delanteras	250kPa/2.5bar/37psi
Ruedas traseras	250kPa/2.5bar/37psi
Rueda de repuesto	420kPa/4.2bar/60psi